

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce vybraných mostních
objektů na trati Ústí nad Labem-západ -
Bílina“**

Datum vydání: 16. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Zásady organizace výstavby	11
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.12 Životní prostředí	12
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

NK	Nosná konstrukce
TrK	Traťová kolej
TK	Temeno kolejnice
TV	Trakční vedení
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
NSZ	zákon č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, platný od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce vybraných mostních objektů na trati Ústí nad Labem-západ – Bílina**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- e) **Výkon Autorského dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů v km 21,704 (přes řeku Bílinu za obcí Hostomice) a km 21,627 (přes silnici do Světce), které jsou hodnoceny stupněm 3 nevyhovující a mají omezenou zatížitelnost, dále odstranění bezpečnostních rizik na mostě v km 21,129 (přes silnici do Ohniče) a dále závad na ostatních mostních objektech níže vyjmenovaných, v souvislosti s tím rekonstrukce žel. svršku a spodku a rekonstrukce TV v min. rozsahu (km 21,550 – 21,880), dále dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zvýšené nástupní hrany nástupišť v zastávce Hostomice na 550 mm nad TK.

1.1.4 Rekonstrukce povede k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu odstraněním technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty, ke kvalitativnímu zlepšení jednotlivých prvků železniční infrastruktury a ke snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení velkých oprav po dobu životnosti.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu), resp. povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati na trati Ústí nad Labem západ-Trmice – Bílina, cca v km 20,50 až 21,88, vč. případných výběhů.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300192
Kraj	Ústecký (CZ042)
Okres	Teplice (0426)
Traťový úsek	TÚ 0661 Ústí nad Labem západ-Trmice – Bílina
Definiční úsek	DÚ 08 Ohníč-Světec
Katastrální území	Hostomice nad Bílinou (645915)
Staničení objektů	21,031 21,129 21,333 21,477 21,499 21,627 21,704
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	165 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	131
Číslo traťového a definičního úseku	0661 08
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV DC (stejnoseměrná)
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Podklady pro zadávací dokumentaci ke stavbě, OŘ Ústí nad Labem, 06/2023 a doplnění podkladů v 08/2023.
- 2.1.2 Železniční bodové pole a reambulované železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, pro úsek TUDU 066108 v km 20,500 – 21,850 splňující TKP staveb státních drah – bude předáno SŽG zhotoviteli po podpisu smlouvy o dílo.
- 2.1.3 Další potřebné geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace, tyto jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.4 Projekt stávajícího stavu PPK: – 1.TrK – stavební projekt: „1.TSO Ohnič – Světec“
2.TrK – nestavební projekt PPK.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Archivní dokumentace mostních objektů, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.2.2 Směrodatný rychlostní profil trati Ústí nad Labem – Bílina TÚ 0661 km 0,7 – 25,4 pořizovaný SŽ SŽG (jde o koncepční dokument SŽ, jehož cílem je prověřit možnosti zvýšení rychlosti při využití stávajícího tělesa dráhy formou úpravy GPK a zavedením rychlostních profilů V130 a V150 a dále prověřit možné způsoby odstranění propadů narušujících plynulost rychlostního profilu za dále popsanych podmínek), bude pořízen k datu 06/2024.
- 2.2.3 Zápisy o mimořádné prohlídce mostů v km 21,129, 21,627 a km 21,704 z roku 2018, protokoly o podrobné prohlídce mostů v km 21,031; 21,129; 21,477; 21,627; 21,704 z roku 2021.
- 2.2.4 Diagnostika a statické posouzení mostů v OŘ Ústí nad Labem 2021, 2 – Most v km 21,031, TÚ 0661 – Před obcí Hostomice, řeka Bílina, 2.2. – Přepočítat zatížitelnosti a přechodnosti – konstrukce K01 a K02, Železniční most v km 21,031 na TÚ 0661, zpracovatel ČVUT FSv (č. 8302104A175) z 04/2022.
- 2.2.5 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa B – Stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostů, Etapa C – Shrnutí problematiky, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 06/2020.
- 2.2.6 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa B – Stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostů, Přepočítat zatížitelnosti mostu v TU 0661 – km 21,129 - Hostomice, silnice do Ohniče, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 06/2020.
- 2.2.7 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa B – Stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostů, Přepočítat zatížitelnosti mostu v TU 0661 – km 21,627 - Hostomice, silnice do Světce, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 06/2020.
- 2.2.8 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa B – Stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostů, Přepočítat zatížitelnosti mostu v TU 0661 – km 21,704 – Za obcí Hostomice, řeka Bílina, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 06/2020.
- 2.2.9 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa A – Diagnostické průzkumy, Diagnostický průzkum mostu v TU 0661, km 21,627 – Hostomice, silnice do Světce, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 05/2020.
- 2.2.10 Diagnostika a statické posouzení mostů s předpjatou nosnou konstrukcí, Etapa A – Diagnostické průzkumy, Diagnostický průzkum mostu v TU 0661, km 21,704 – Za obcí

Hostomice, řeka Bílina, zpracovatel Sdružení ČVUT FSv/PONTEX/ - DaSP mostů z 05/2020.

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostů. Budou předány vybranému Zhotoviteli po uzavření SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravné práce OŘ Ústí nad Labem
 - b) Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) (r. 2024-2025)
 - c) Rekonstrukce mostu v km 11,801 trati 0661 Ústí nad Labem západ-Trmice (mimo) - Bílina (mimo) (r. 2024)
 - d) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Světec.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu min. pohledů na obě strany mostu, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu pohledů na obě strany mostu, velikosti formátu A3, dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23, jen v případě, že budou navrženy zcela nové mostní objekty. Pro rekonstruované mosty zhotovitel 3D zákresy vizualizací do fotografií nebude zhotovovat. Videokompozice nebude zhotovovat.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.7 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a oprávněnými osobami Objednatele. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle pravidel článku 3. VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.8 Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přilehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.

- 4.1.9 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie bude doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude vypracován návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.
- 4.2.3 Rovněž bude pro potřeby ekonomického hodnocení v záměru projektu stanoven předpokládaný rozsah náhradní autobusové dopravy, pokud by byla nutná.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V místě plánované rekonstrukce se nachází místní a traťová kabelizace.
- 4.3.1.2 Mezi mosty v ev. km 21,129 a v ev. km 21,627 se nachází kolejové obvody a vjezdová návěstidla do ŽST Světec.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Ochrana stávajících kabelových sítí a zřízení nového mostního kabelovodu.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V místě plánované rekonstrukce se nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT UL – oblast Most, vyjma kabelizace ve správě ČD – Telematika, CTD a nové kabelizace vybudované v rámci stavby GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Ochrana stávajících kabelových sítí a zřízení nového mostního kabelovodu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 TV je v km 21,627 původní z roku 1967, nad mostem končí měnírenské dělení, což je třeba zohlednit při výlukové činnosti při opravě mostu, trakční podpěry jsou vzdáleny od křídel mostu.
- 4.5.1.2 TV je v km 21,704 původní z roku 1967, nad mostem probíhá měnírenské dělení, což je třeba zohlednit při výlukové činnosti při opravě mostu, trakční podpěry jsou v křídlech mostu. Na mostě se nachází kabelizace pro DOUO a návěstní znaky. V případě snášení mostovky je nutná úprava kabelizace, rekonstrukce mostu by ho neměla ovlivnit, trakční podpěry jsou vzdáleny od křídel mostu.
- 4.5.1.3 TV je dle podkladů od OŘ Ústí nad Labem až do km 21,550 nové, rekonstrukce mostů 21,031 a 21,129 by ho neměla ovlivnit, trakční podpěry jsou vzdáleny od křídel mostu. Rovněž rekonstrukce propustků (21,333 a 21,499) a mostu 21,477 by TV neměla ovlivnit.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 TV na mostech v km 21,627 a 21,704 je třeba celkově zrekonstruovat včetně trakčních podpěr a základů. Minimální rozsah rekonstrukce TV je v úseku km 21,550 až 21,880.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční spodek v okolí mostů je, dle podkladů od OŘ Ústí nad Labem z roku 1880, poslední rekonstrukce v r. 1967, s lokálními blátivými místy. Železniční spodek je v úseku 20,900 - 21,800 nepropustný (zanešený mourem). Železniční svršek a spodek odpovídají svému stáří a vysoké zatíženosti této trati.
- 4.6.1.2 Železniční svršek na mostě v ev. km 21,031:
- TrK1: Mostnice dřevěné, pražce v okolí mostu dřevěné, navazují pražce před mostem směrem na ŽST Ohníč SB8 "e" rok 1984, kolejnice S49 rok 1985, za mostem směrem na ŽST Světec pražce B91 "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 2013.
 - TrK2: Mostnice dřevěné, pražce v okolí mostu dřevěné, na ně navazují pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice S49 rok 1985 – 2014.
- 4.6.1.3 Železniční svršek na mostě v ev. km 21,129:
- TrK1: Pražce B91S "u", kolejnice S49 rok 2014
 - TrK2: Pražce SB6 "e", kolejnice S49 rok 1979
- 4.6.1.4 Kolej na mostě 21,129 způsobuje závady v GPK.
- 4.6.1.5 Železniční svršek na mostním objektu (propustku) v ev. km 21,333:
- TrK1: Pražce B91S "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 1985
 - TrK2: Pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice L pás tvar S49 rok 1983, kolejnice P pás tvar S49 rok 1992
- 4.6.1.6 Železniční svršek na mostě v ev. km 21,477:
- TrK1: Pražce B91S "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 1985
 - TrK2: Pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice L pás tvar S49 rok 1983, kolejnice P pás tvar S49 rok 1979
- 4.6.1.7 Železniční svršek na mostním objektu (propustku) v ev. km 21,499:
- TrK1: Pražce B91S "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 1985
 - TrK2: Pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice L pás tvar S49 rok 1983, kolejnice P pás tvar S49 rok 1979
- 4.6.1.8 Železniční svršek na mostě v ev. km 21,627:
- TrK1: Pražce B91S "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 2014
 - TrK2: Pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice S49 rok 1979
- 4.6.1.9 Železniční svršek na mostě v ev. km 21,704:
- TrK1: Pražce B91S "u" rok 2013, kolejnice S49 rok 2013
 - TrK2: Pražce SB6 "e" rok 1979, kolejnice S49 rok 1979
- 4.6.1.10 Žel. svršek – TrK1:
- kolejnice – km 20,900-20,967 tvar S49, rok vložení 1985
km 20,967-21,042 tvar S49, rok vložení 2013
km 21,042-21,753 tvar S49, rok vložení 1985
 - pražce – km 20,869-21,008, typ SB8, rok výroby 1984
km 21,008-21,036, typ TOS dřevo, 2013
km 21,036-21,772, typ B91S, rok výroby 2013

4.6.1.11 Žel. svršek – TrK2:

- kolejnice – km 20,285-21,772 L pás, tvar S49, rok vl. 1983
km 20,386-21,170 P pás, tvar S49, rok vl. 1979
km 21,170-21,470 P pás, tvar S49, rok vl. 1992
km 21,470-21,772 P pás, tvar S49, rok vl. 1979
- pražce – km 20,340-21,772, typ SB6, rok výroby 1979

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Sjedení železničního svršku, kolejnice tvaru 60 E2, nové betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic.
- 4.6.2.2 Propojit úseky mezi mostními objekty navzájem a mezi mostem v km 21,704 a ŽST Světec ke krajním výhybkám. Zřízení ZKPP v přechodových oblastech.
- 4.6.2.3 Návrh GPK i s ohledem na minimální podjezdnou výšku na pozemních komunikacích.
- 4.6.2.4 Na všech uvedených mostních objektech zřídit průběžné kolejové lože.
- 4.6.2.5 Pro návrh nového železničního svršku se provede inženýrskogeologický průzkum pro zjištění stavu pražcového podloží (*zkoušky a vyhodnocení únosnosti pražcového podloží*).
- 4.6.2.6 Provede se kontrolní chemická analýza pražcového podloží pro řízení vzniku odpadů na stavbě během rekonstrukce železničního svršku.
- 4.6.2.7 Železniční spodek navrhnout do parametrů zatížitelnosti trati, navrhnout řádné odvodnění drážního tělesa v řešeném TÚ (km 20,9 až 21,8).
- 4.6.2.8 Případné úpravy železničního spodku vyplynou z projektového řešení a polohy koleje.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V řešeném úseku stavby se nachází zastávka Hostomice nad Bílinou, zastávka s 2 vnějšími nástupišti – kolej 1 o délce 60 m s výškou nástupiště nad TK 300 mm, kolej 2 o délce 120 m, s výškou nástupiště nad TK 300 mm.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V zastávce Hostomice nad Bílinou bude navržena rekonstrukce stávajících vnějších nástupišť v souladu s TSI, na výšce 550 mm nad TK. Přístup k nim bude zřízen bezbariérově – viz čl. 4.8.2.3 Délka nástupišť bude navržena v souladu s požadavky objednatelů dopravy.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na dvoukolejné elektrifikované trati se v řešeném úseku nachází v městysu Hostomice nad Bílinou celkem 5 mostů a 2 propustky.
- 4.8.1.2 *Most v km 21,031 (před obcí Hostomice přes řeku Bílinu), OK plnostěnná, trémová, prostá, o 1 poli, nýtovaná, bez mostovky, ukončení kolmé. Rozpětí 16,14 m. Na mostě je nevyhovující VMP 2,5. Ocelová konstrukce je místy oslabená korozí o 2-3 mm, nejvíce v přípojích. Z důvodu koroze je částečně omezená funkčnost ložisek, mostnice jsou uloženy na polymerové vrstvě zřízené na hlavním nosníku z důvodu zdvihu koleje ve výběžích. Spodní stavba vykazuje na betonových částech částečnou degradaci betonu, výluhy z důvodu nefunkční izolace a odvodnění za opěrou. V kamenné části opěr a křídel je spárování zvětralé a místy chybí, vykazuje průsaky a spáry zarostlé náletovou vegetací. Hodnocení stavebního stavu K2/S1 (2021).*

- 4.8.1.3 *Most v km 21,129 (přes silnici do Ohníče)* nosnou konstrukci tvoří dvojice prefa nosníků typu I pod každou kolejí z dodatečně předepjatého betonu, trámová prostá, uložení na ocelo-litínová ložiska (napadená korozí), ukončení kolmé. Rozpětí 18 m. Díky masivnímu zatékání přes mostní závěry na opěry, závěrné zdi a konce NK a zatékání na NK podélnou spárou mezi NK, a díky nedostatečnému krytí ocelové výztuže v betonu dochází k její korozi, beton NK vč. opěr je zamokřený (výluhy, inkrustace, sinice), konce NK jsou degradovány, beton opěr povrchově degradovaný. NK jsou poškozeny (rýhy) od vozidel projíždějících pod mostem. Díky nefunkčnímu odvodnění betonová křídla velmi zamokřená. Přechody do trati jsou nevyhovující a dochází k sypání štěrku za křídly na svahy náspu. Hodnocení stavebního stavu K2/S2 (2018). Dle provedené diagnostiky v roce 2020 v provedených sondách potvrzena povrchová koroze části předpínacích drátů, lze očekávat progresi koroze předpínací výztuže, kterou je v dané konstrukci problematické zastavit i diagnostikovat. Hodnocení stavebního stavu K2/S2 (2021).
- 4.8.1.4 *Propustek v km 21,333* tvoří železobetonová trouba kruhová, rozpětí 1,1 m, šířka 11,5 m. Překážku tvoří občasný vodní tok. Rok výstavby 1967. Stavební stav 2.
- 4.8.1.5 *Most v km 21,477 (podchod pro pěší k zastávce Hostomice nad Bílinou)* nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska uložená na betonových opěrách. Rozpětí 4,05 m. V dilatačních spárách jsou trhliny, místy výluhy a průsaky, izolace a odvodnění mostu již neplní svou funkci. Degradace povrchů betonu, karbonatce. Světlá výška podchodu je 2,4 m. Podchod nesplňuje požadavky pro bezbariérový přístup. Hodnocení stavebního stavu K2/S2 (2021).
- 4.8.1.6 *Propustek v km 21,499* tvoří kamenná klenba, rozpětí 1,15 m, šířka 9,3 m. Překážku tvoří občasný vodní tok. Stavební stav 3.
- 4.8.1.7 *Most v km 21,627 (přes silnici do Světlce)* nosná konstrukce z dvojice prefa nosníků typu I pod každou kolejí z dodatečně předepjatého betonu, trámová prostá, uložení na ocelo-litínová ložiska (napadená korozí), ukončení kolmé. Rozpětí 18 m. Díky masivnímu zatékání a nedostatečnému krytí ocelové výztuže v betonu dochází k její korozi, beton NK vč. opěr je zamokřený, degradovaný, lokálně štěrková hnízda (nekvalitní beton i NK 1 z nosníků!), NK jsou poškozeny (rýhy) od vozidel projíždějících pod mostem. V betonu křidel trhliny, zatékání. Hodnocení stavebního stavu K3/S2 (2021).
- 4.8.1.8 *Most v km 21,704 (přes řeku Bílinu za obcí Hostomice)* nosná konstrukce z dvojice prefa nosníků typu I pod každou kolejí z dodatečně předepjatého betonu, trámová prostá, uložení na ocelo-litínová ložiska (napadená celoplošně korozí, omezení pohybu díky nánosům), ukončení kolmé. Rozpětí 18 m. Díky masivnímu zatékání a nedostatečnému krytí ocelové výztuže v betonu dochází k její korozi, beton NK vč. opěr je velmi zamokřený (výluhy, inkrustace, napadení sinicemi), beton opěr povrchově degradovaný. Do křidel z kamenného zdiva s betonovými či kamennými římsami zatéká, spárování nedostatečné nebo již chybí, zdivo zamokřené, místy mechy, sinice a skrz prorůstá náletová vegetace. Hodnocení stavebního stavu K3/S2 (2021).

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Pro všechny výše uvedené mosty bude navržena rekonstrukce.
- 4.8.2.2 *Most v km 21,129 (přes silnici do Ohníče)* požadavek obce je vybudování chodníku pro pěší podél pozemní komunikace pod mostem.
- 4.8.2.3 *Most v km 21,477 (podchod k žel. zastávce)*. S ohledem na splnění požadavků na interoperabilitu a TSI-PRM, zejména z hlediska bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky, je nezbytné provést rekonstrukci mostu/podchodu, vč. přístupových schodišť a navrhnout nové bezbariérové rampy k nástupišťům. Výškově bude most upraven na normovou podchodnou výšku.

- 4.8.2.4 *Propustky (km 21,333 a 21,499)* budou rekonstruovány vzhledem ke stavebně-technickému stavu, úpravě GPK a požadované třídě zatížení, jakož i řešení odvodnění spodku. U kamenného propustku (km 21,499) bude zhodnocen stav a rozhodnuto o sanaci stávající konstrukce či návrhu nové konstrukce.
- 4.8.2.5 Pro všechny mosty se požaduje zřízení průběžného kolejového lože a bezстыkové koleje. Je nutné provedení odvodnění mostů a přechodů do trati včetně provedení ZKPP.
- 4.8.2.6 Kromě průzkumů dle VTP (čl. 5.3.12) se provedou i zkoušky mezerovitosti zdiva. Na každé opěře se provedou 3 vrty k vyhodnocení mezerovitosti zdiva dle metodiky bývalé ON 73 7508/1983.
- 4.8.2.7 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.8.2.8 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.9 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.10 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům, chodníky), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat zachování max. traťové rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) 60 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
 - a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (viz schválené zábrany <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.10.2 V případě, že nelze splnit podmínky a) a b), není možné jezdit vyšší rychlostí než 50 km/h.
- 4.10.3 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 60 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností

Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

4.10.4 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 60 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.10.5 Vzhledem k vytížení trati se předpokládá, že mostní objekty se budou realizovat po polovinách, tedy výluky pro realizaci budou vždy organizovány tak, že musí být v provozu vždy 1 kolej.

4.10.6 V rámci ZOV budou vypracovány požadavky:

- na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
- na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.

4.10.7 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

4.10.8 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

4.10.9 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.

4.10.10 ZOV bude obsahovat DIO - dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.11.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve garanta za ŽP Objednatele.

4.12.2 Stavba se nachází v území významného krajinného prvku – vodním tokem řekou Bílinou.

4.12.3 Upozorňujeme, že se stavba nachází v dosahu pasivní zóny záplavového území Q₂₀.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.13.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.13.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.13.3.**

4.13.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat

- veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.13.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.13.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.13.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.13.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.13.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.13.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.13.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.13.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.13.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.13.6 Souhrnný rozpočet

- 4.13.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.13.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geologického respektive geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 4

měsíce před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

- Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.
- U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii a organizaci prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.

Vypracoval: Ing. Dalibor Frank

Elektronicky podepsáno:

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ, ú TN Plzeň

Elektronicky podepsáno: