

## Příloha k DOHODĚ

**o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst.2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

### PROTOKOL

**upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Pardubického kraje při realizaci Stavby**

uzavřený mezi

#### **Správou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací**

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
zapsanou: v obch. rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v odd.  
Pr, vložce č. 162  
IČO: 00085031  
zastoupenou: ~~Ing. Zdenkem Vašákem, ředitelem~~

(dále jen „Správce Krajských silnic“)

**a**

#### **Ředitelstvím silnic a dálnic, státní podnik**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
IČO: 65993390  
DIČO: CZ65993390  
zastoupené: ~~Ing. Bohumilem Vobrom, ředitelem Správy Pardubice~~

(dále jen „Investor“)

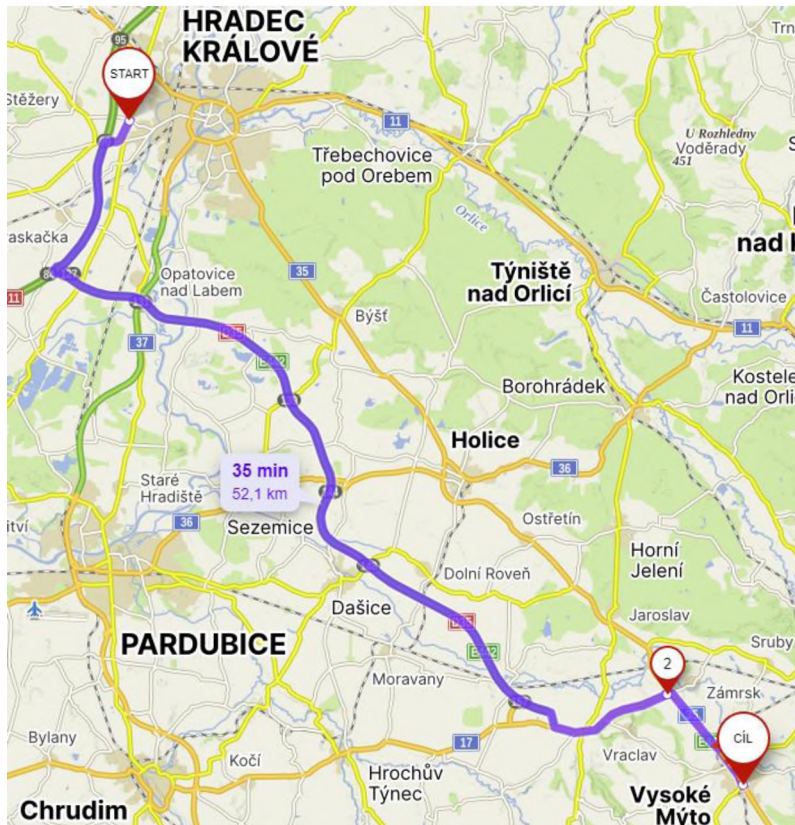
### **I. Specifikace Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou**

Investor je mimo jiné na základě vydaných a pravomocných rozhodnutí, povolení příslušných správních orgánů a práva hospodařit s majetkem státu, investorem Stavby s názvem **D35 Vysoké Mýto – Džbánov**.

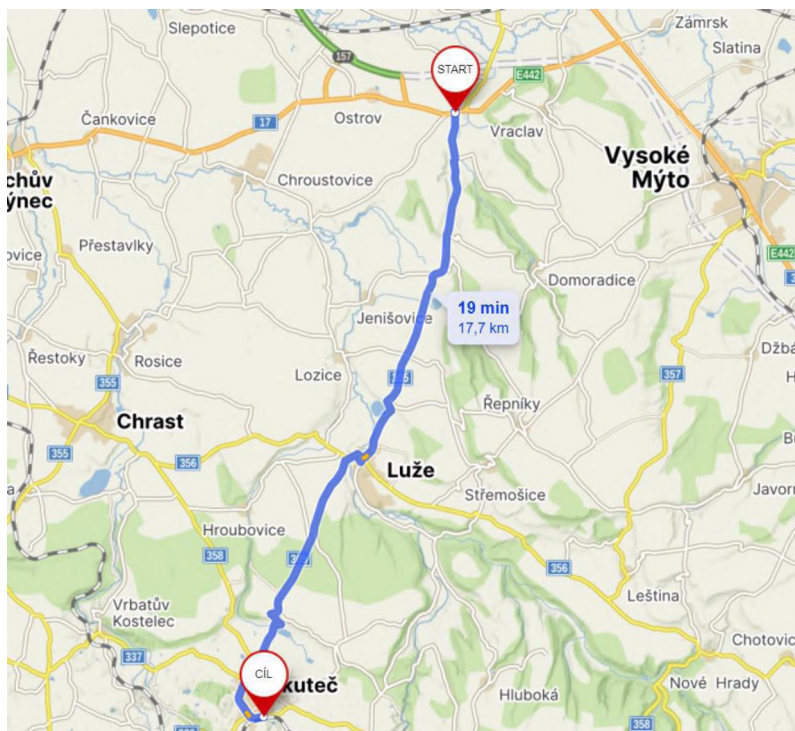
Správce Krajských silnic vykonává majetková práva Pardubického kraje jako Vlastníka Krajských silnic, a to včetně pozemních komunikací, po nichž je na určených úsecích dle projektové dokumentace Stavby D35 Vysoké Mýto – Džbánov, vedle ostatní dopravy vedena i doprava materiálů na stavbu, objížděné trasy nebo přístupy na staveniště Stavby v následujícím rozsahu:

a) Dopravní trasy pro přemísťování materiálu po následujících úsecích Krajských silnic:

- úsek č. 1: Křižovatka II/357 a I/35 Vysoké Mýto, dále po I/35 na I/17, dále na D35 kolem Opatovic nad Labem, dále na E67 směrem do Hradce Králové, dále na II/324, dále na II/333 a zpět

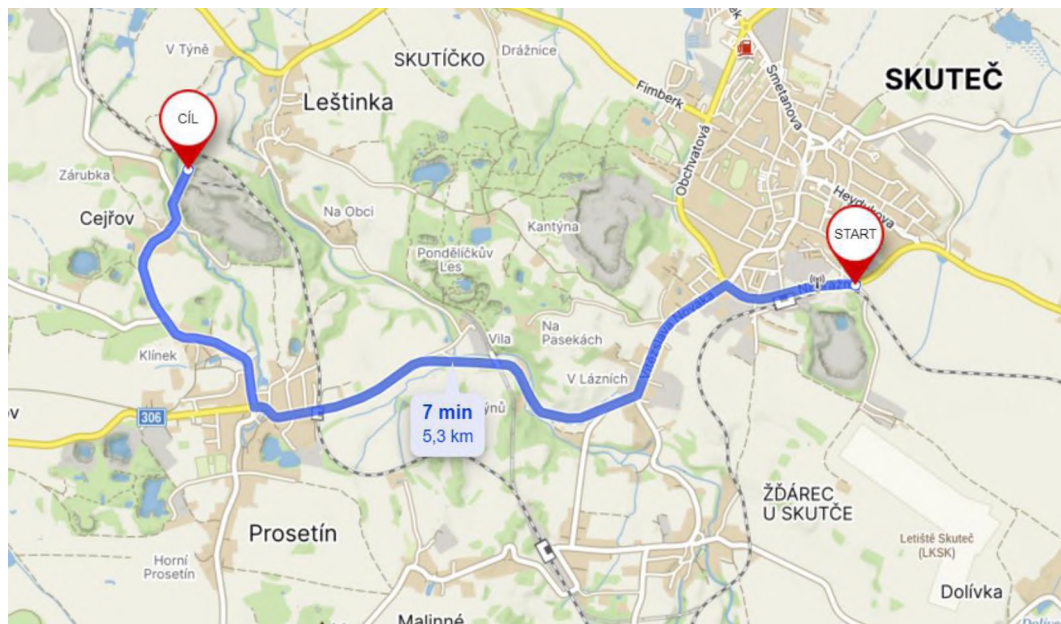


- úsek č. 2: Z křižovatky I/17 a II/305, dále po I/35 do Skutče až k lomu Skuteč

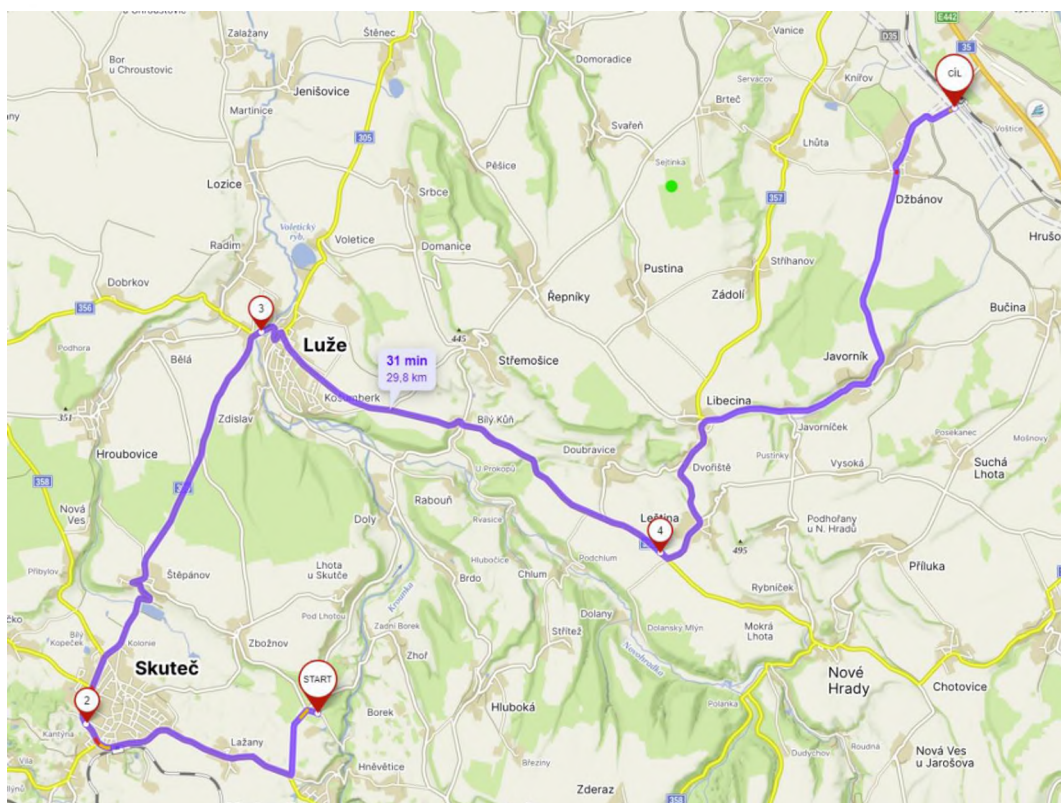




- úsek č. 3: Ze Skutče po silnici II/306 přes Prosetín, tam na 3061 do lomu Cejřov Zárubka

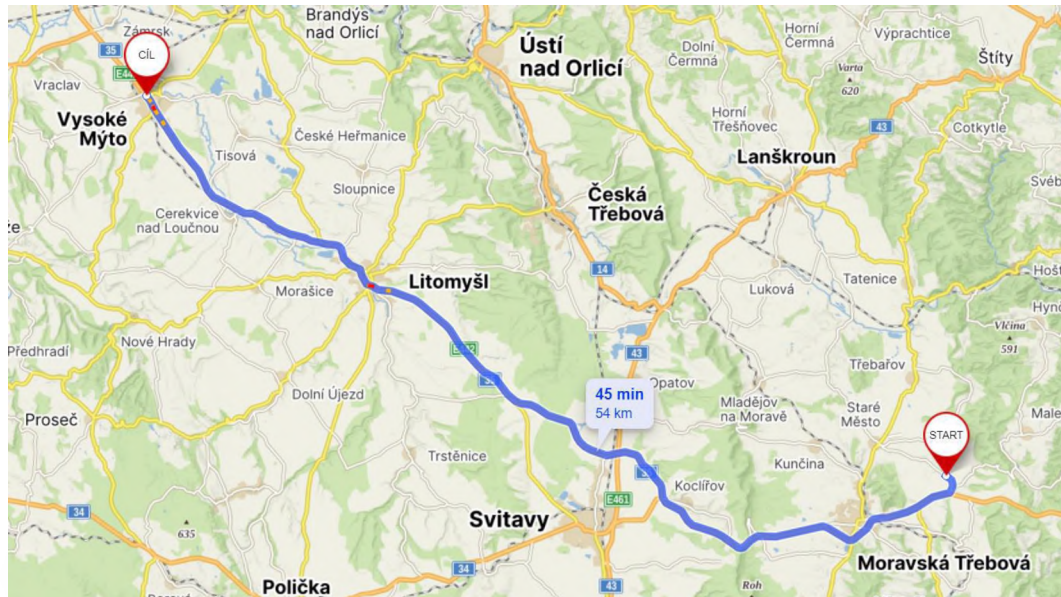


- úsek č. 4: Z lomu u Přehradí na silnici III/35830, pak II/358 do Skutče, pak II/304 do Luže, pak II/356, pak na II/357 přes Leštinu, pak na 35718 na Javorník, pak po III/35719 na Džbánov až po I/35

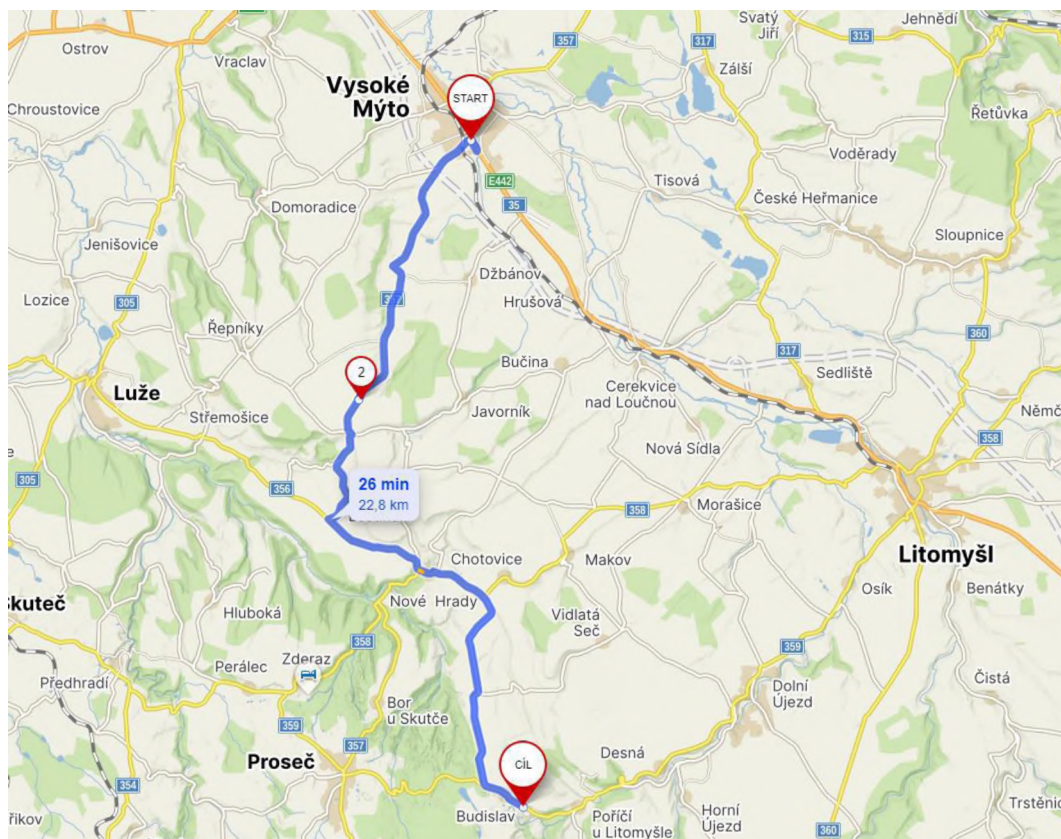




- úsek č. 5: Z OMT po 36820 na I/35 přes Litomyšl až do Vysokého Mýta po křižovatku s II/357



- úsek č. 6: Z křižovatky I/35 a II/357 ve Vysokém Mýtě po silnici II/357 přes Leštinu na Nové Hrady, tam na II/358 a pak na 35911, pak na II/359 do Budislavy

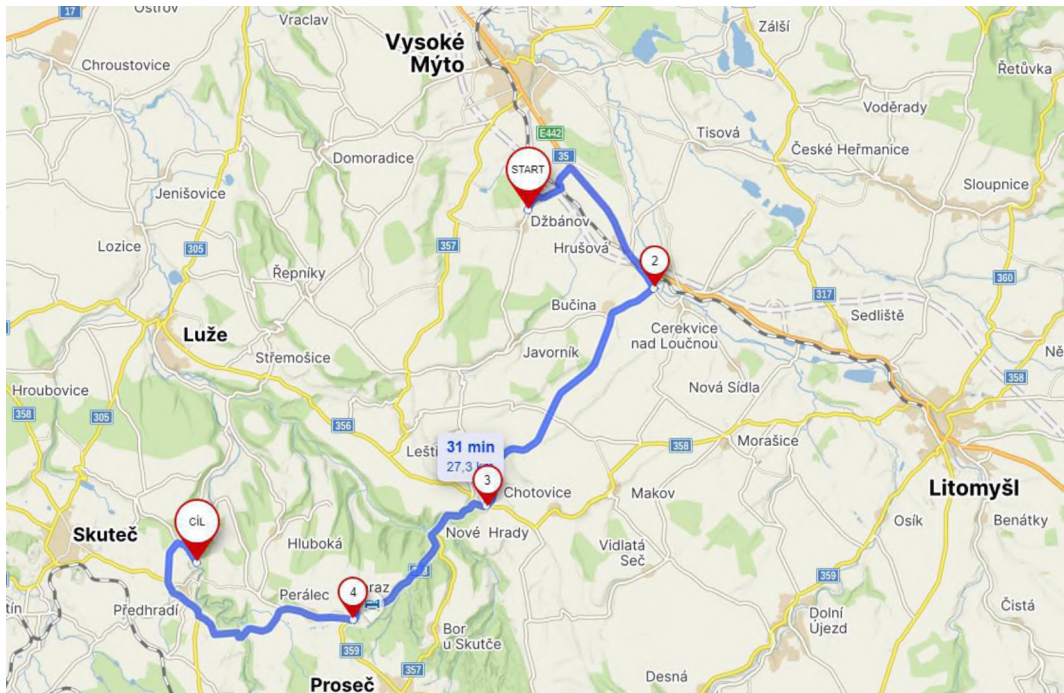




- úsek č. 7: Z Vysokého Mýta z křižovatky I/35 a II/357 po I/35 směrem na Litomyšl, za Hrušovou na silnici 03528 a pak po silnici 35834 přes Bučinu do Libeciny, pak na silnici II/357 na odbočku na Vanice, pak přes Vanice na silnici 35711 až na křižovatku se silnicí II/357

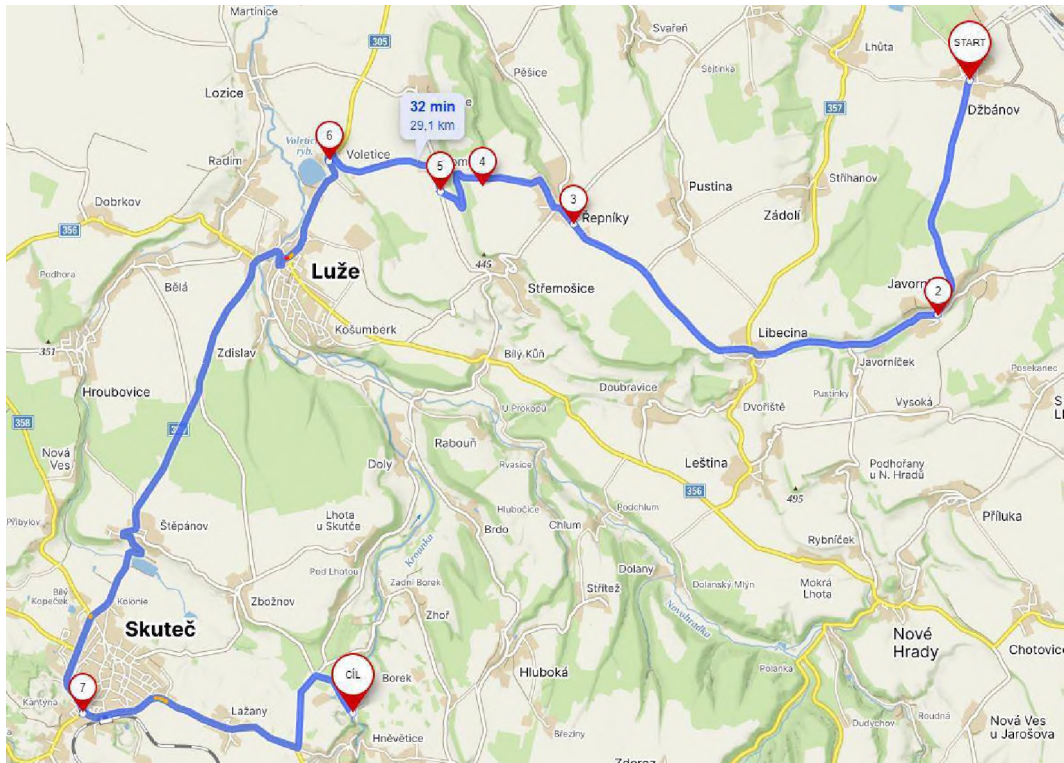


- úsek č. 8: Ze Džbánova po silnici 35719 na silnici I/35 směr Litomyšl, pak za Hrušovou na silnici 03528 a pak po silnici 35834 přes Bučinu na II/358 v Nových Hradech, pak po silnici II/357 a II/358 na Zderaz, dále po silnici II/358 do Předhradí a tam na silnici 35830 a po místních komunikacích směrem k lomu Předhradí (**trasa pouze pro nenaložená vozidla**)

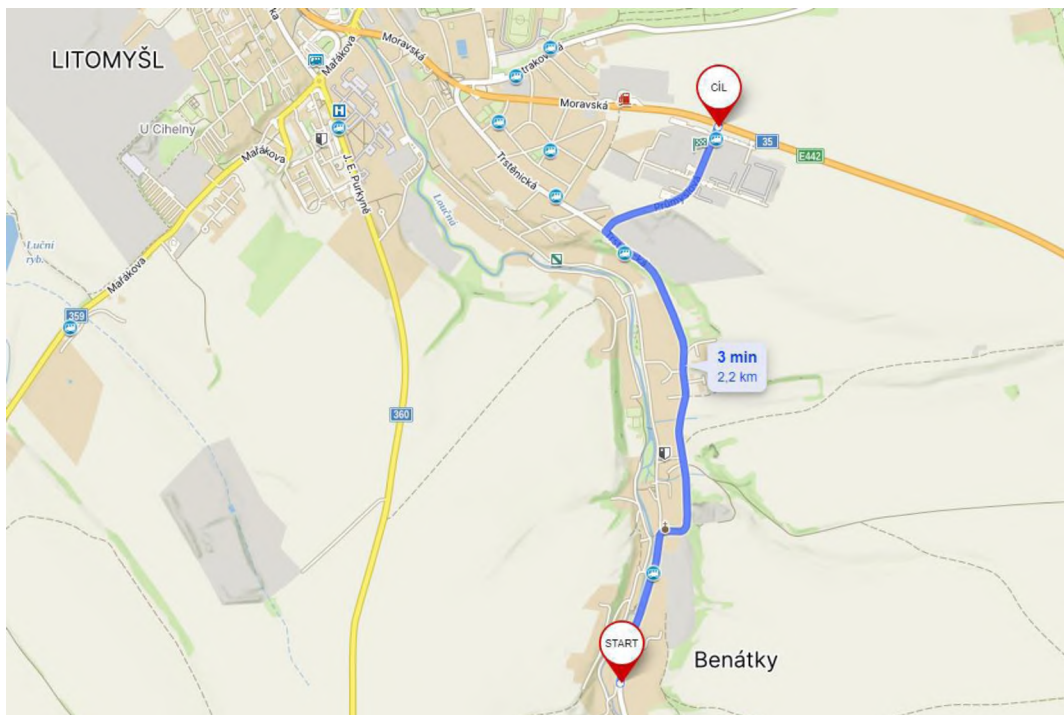




- úsek č. 9: Z lomu Předhradí po místní komunikaci a po silnici 35830 do Předhradí, tam po silnici II/358 do Skutče, tam po silnici II/305 přes Luži do Voletic, a dále po silnici 30531 do Domanic, tam po silnici 30529 a 30530 do Řepníků, tam na silnici 35716 do Libeciny, tam na silnici 35718 na Javorník, tam po silnici 35719 do Džbánova



- úsek č. 10: Z Benátek po silnici 36021 po křižovatku Litomyšl Trstěnická/Průmyslová, pak po Průmyslové až k silnici I/35



Na trasách pro Staveništní dopravu se nacházejí tyto mostní objekty:

- ev.č. mostu/zatížitelnost/klasifikační stupeň

**MOSTY - návozkové trasy Vysoké Mýto - Džbánov**

	Evidenční číslo	Místní název	Stavební stav	Zatížitelnost normální [t]	Zatížitelnost výhradní [t]	Délka přemostění [m]	Poznámka
část 1 - úsek 2	305-018	Luže	I - Bezvadný	32	80	30,35	
	305-019	Štěpánov	I - Bezvadný	40	100	3,8	
část 1 - úsek 3	306-002	Skuteč	V - špatný	19	48	11,55	DZ omezující zatížitelnost neosazeno
	306-006	Prosebn	III - Dobrý	26	74	3,3	
část 1 - úsek 4	3061-3	Cejřov	I - Bezvadný	32	80	2	
	35830-1	Dolý	III - Dobrý	33	45	12	
	3565-1	Dolý	II - Velmi dobrý	48	92	10,8	
	356-002	Bílý kůň	IV - Uspokojivý	11	34	2,9	DZ omezující zatížitelnost osazeno
	356-003	Bílý kůň	IV - Uspokojivý	11	34	2,7	DZ omezující zatížitelnost osazeno
část 1 - úsek 5	-						
část 1 - úsek 6	357-006	Lhůta u Vysokého Mýta	VI - Velmi špatný	77	117	2,60	Ústí n.O.
část 2 - úsek 1	357-006	Lhůta u Vysokého Mýta	VI - Velmi špatný	77	117	2,60	Ústí n.O.
část 2 - úsek 2	35834-1	Nové Hrady	III - Dobrý	32	80	5,40	
	357-009A	Nové Hrady	IV - Uspokojivý	13	31	2,10	DZ omezující zatížitelnost osazeno, plánovaná rekonstrukce v r. 2024
	357-010	Nové Hrady	IV - Uspokojivý	54	73	4,10	
	358-010	Poňanka	I - Bezvadný	32	80	5,00	
	358-009	Perálec	IV - Uspokojivý	26	64	3,00	
	358-008	Kutřín	IV - Uspokojivý	26	64	11,85	
	358-007	Kutřín	IV - Uspokojivý	26	64	3,55	
	část 2 - úsek 5	36021-2	Benátky	V - Špatný	33	36	3,00
36021-1		Útomyšl-Benátky	III - Dobrý	55	88	3,00	

b) Dopravní trasy pro prázdná nákladní vozidla po následujících úsecích Krajských silnic:

- Dopravní trasy pro prázdná nákladní vozidla jsou pro zmíněné komunikace stejné jako pro naložená vozidla vyjma trasy označené jako úsek 9. Pro úsek 9 pro prázdná vozidla je navržena trasa označená jako úsek 8.

c) Objízdnymi trasami budou dotčeny úseky Krajských silnic:

- objízdná trasa po II/357 od Knířova, přes Lhůta, Zádolí, Bučina na I/35 přes Hrušová (plánovaná uzavírka silnice II/357 od 01.02.2024 do 31.12.2024)
- objízdná trasa od Vanic po III/30527 přes Vrchy do Vysokého Mýta (plánovaná uzavírka silnice III/30711 od 01.05.2024 do 31.12.2025)

d) Specifikace stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou:

- Viz. Samostatná příloha Protokolu (provede SÚS PK)

e) Stanoviska příslušných správních orgánů a zástupců obcí

- Č.j. MUVM/008025/2024  
Veřejná vyhláška stanovující přechodnou úpravu provozu
- Č.j. MUVM/008322/2024  
Rozhodnutí povolující zvláštní užívání
- Č.j. MUVM/010998/2024  
Rozhodnutí povolující úplnou uzavírku provozu
- Dotčeným obcím bude tato Příloha k Dohodě zaslána na obeznámení

## **II. Specifikace termínu zahájení Staveništní dopravy Krajských silnic**

V souladu s článkem 3.9. Dohody bude realizována Staveništní doprava v následujícím časovém harmonogramu:

úseky č. 1 – 10 od zahájení stavebních prací v 02/2024 do ukončení stavebních prací v 12/2026

## **III. Provedení dokumentace stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic**

V souladu s článkem 3.10. Dohody bude provedeno zjištění stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic vč. mostních objektů před zahájením Staveništní dopravy v následujícím rozsahu a způsobem:

- *Videopasport úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou zajistí Investor. Videopasport bude v jednom vyhotovení v tištěné a digitální formě předán správci Krajských silnic.*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou zajistí Správce Krajských silnic*

## **IV. Rozsah a způsob provedení nezbytných úprav Krajských silnic před zahájením Staveništní dopravy**

V souladu s články 3.5. a 3.6. Dohody budou Smluvními stranami provedeny následující úpravy stavebního stavu, příp. také dopravně technického stavu úseků Krajských silnic v následujícím rozsahu a časovém harmonogramu:

*(bude doplněno podle skutečnosti)*

## **V. Provedení dokumentace stavebního stavu dotčených úseků Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy**

V souladu s článkem 3.15 Dohody Investor zajistí provedení dokumentace stavebního stavu úseků Krajských silnic v následujícím rozsahu:

- *Videopasport úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou*

Správce Krajských silnic následně zajistí posouzení stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou v rámci systému hospodaření s vozovkou.

## **VI. Rozsah a způsob provedení oprav Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy**

V návaznosti na čl. 3.16. Dohody zajistí Investor uvedení dotčených úseků Krajských silnic do původního stavu s přihlédnutím k běžnému opotřebení podle následujícího časového harmonogramu:

*(bude doplněno podle skutečnosti)*

V Pardubicích dne: 22.5.2024

24.5.2024

**Za Správce Krajských silnic:**

**Za Investora:**

.....  
~~Ing. Zdeněk Vašík~~  
ředitel, Správa silnic Pardubického kraje

.....  
~~Ing. Bohumil Vebr~~  
ředitel, Ředitelství silnic a dálnic