

Dodatek č. 3
k SOUHRNU SMLUVNÍCH DOHOD
č. objednatele: 38012-00004/09
č. zhotovitele: 780308 20040 5 10001/57371
ze dne 25. 01. 2010

mezi stranami

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

zastoupeno generálním ředitelem
(dále jen „objednatel“)
na jedné straně

a

Skanska a.s.

Líbalova 1/2348, Praha 4 Chodov, PSČ 149 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904

IČ : 26271303

jednající předseda představenstva
..... člen představenstva

dále také jen „účastník sdružení“ nebo „vedoucí účastník sdružení“ nebo Skanska

a

Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758

IČ : 00014915

jednající předseda představenstva
..... místopředseda představenstva

dále také jen „účastník sdružení“ nebo Metrostav a.s.

(dále jen „dodavatel/zhotovitel“)

na straně druhé,

(dále též „smluvní strany“)

které se v souvislosti s realizací stavby

„R35 Sedlice – Opatovice, dostavba estakády“ ISPROFIN: 3271245005 (dále též jen „Stavba“)

dohodly na níže uvedených změnách smlouvy

takto:

Preamble

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany uzavřely dne 25.1.2010 smlouvu o dílo (Souhrn smluvních dohod) na realizaci veřejné zakázky, stavby „R35 Sedlice – Opatovice, dostavba estakády“ ISPROFIN: 3271245005 (dále též jen „Smlouva“).
- B. V důsledku organizačních opatření na straně Objednatel došlo ke změně názvu a čísla stavby, jejíž realizace je předmětem Smlouvy.
- C. Smluvní strany uzavřely dne 4.6.2013 Dodatek č. 2 ke Smlouvě, ve kterém se Zhotovitel v odstavci č. 1, článku I. zavázal poskytnout slevu 2% z nabídkové jednotkové ceny položek stavebních prací vyúčtovaných ve fakturách vystavených po účinnosti Dodatku č. 2. Při vystavení první faktury po nabytí účinnosti Dodatku č. 2 byl shledán Smluvními stranami nesoulad ve výkladu výše uvedeného článku Dodatku č. 2 Smlouvy.
- D. Od zahájení zadávacího řízení a v průběhu realizace Stavby došlo ke změnám resortních předpisů, konkrétně Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP,“) vydávaných Ministerstvem dopravy ČR. Důvodem ke změně předpisů je jejich aktualizace provedená s ohledem na současné technologické a zkušební postupy přijaté od roku 2008, které zabezpečí stejnou nebo vyšší kvalitu provedených prací. Z tohoto důvodu se strany dohodly na změně ZTKP, tak aby Technické podmínky odpovídaly aktuálním technologickým a zkušebním postupům.

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

I.

- 1. Smluvní strany se dohodly, že nový název a číslo (ISPROFIN) Stavby, jejíž zhotovení je předmětem Smlouvy je:
 - a) Nový název Stavby: R35 MÚK Opatovice, dostavba estakády
 - b) Nové číslo ISPROFIN: 5531740001.
- 2. Smluvní strany se zavazují s účinností od podpisu tohoto Dodatku užívat na všech písemnostech a dokumentech ve vztahu k Stavbě nový název uvedený v odst. 1.
- 3. I přes uvedené v čl. I odst. 2 Dodatku bude realizační projektová dokumentace Stavby, zajišťovaná zhotovitelem, z důvodu zachování návaznosti na již vydané části, dále vydávána s původním označením Stavby, tzn. „R35 Sedlice – Opatovice, dostavba estakády“.
- 4. Změna názvu Stavby nemá vliv na práva a povinnosti smluvních stran vyjma při realizaci Stavby, vyjma povinností uvedených v čl. I. odst. 2 tohoto Dodatku.

II.

1. Smluvní strany se dohodly, že sleva ve výši 2% z nabídkových jednotkových cen sjednaná Dodatkem č. 2 Smlouvy bude aplikována takto:
 - a) Za každý kalendářní měsíc bude vystaveno Prohlášení zhotovitele ve smyslu čl. 14. 3 Obchodních podmínek stavby včetně zjišťovacích protokolů o provedených pracích (soupisů provedených prací). Cena vyúčtovaných prací v každém z takto vystavených Prohlášení včetně zjišťovacích protokolů bude v souladu s článkem 13.8 Obchodních podmínek stavby upravena valorizačním koeficientem a bude uvedena bez slevy zhotovitele.
 - b) Na krycím listu každé měsíční faktury, jenž je součástí Prohlášení, bude následně zohledněna poskytovaná sleva z ceny prací vyúčtovaných v každém Prohlášení ve výši 2%. Tato sleva bude vypočítávána z ceny prací po úpravě valorizačním koeficientem podle čl. II. odst. 1 písm. a), tzn. ze součtu částek (po uplatnění valorizačního koeficientu) na všech zjišťovacích protokolech, které jsou vyúčtovány ve faktuře a které byly v souladu s článkem 13.8. Obchodních podmínek stavby upraveny valorizačním koeficientem.

III.

1. Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy a to, že se Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) platné pro Stavbu ve znění Kapitol s účinností uvedenou v ZTKP ve verzi březen 2008 a Zvláštní technické kvalitativní podmínky Stavby (jinak též jen „ZTKP“) ve verzi březen 2008, které tvořily díl 3 zadávací dokumentace Stavby (dále jen „Původní Technické podmínky Stavby“) nahrazují aktualizovanými Technickými podmínkami Stavby a to: Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací platných pro Stavbu ve znění Kapitol s účinností uvedenou v ZTKP ve verzi 2013 a Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami stavby (ZTKP) ve verzi 2013, jež tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku (dále též jen „Aktualizované Technické podmínky Stavby“).
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že změny Technických podmínek Stavby budou v rozsahu stanoveném tímto Dodatkem zapracovány do realizační dokumentace (RDS) stavby.
3. Smluvní strany prohlašují, že změna Smlouvy sjednaná tímto Dodatkem nepředstavuje podstatnou změnu práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy ve smyslu zákona o veřejných zakázkách.
4. Objednatel a zhotovitel výslovně prohlašují, že změna Smlouvy sjednaná tímto Dodatkem není důvodem pro změnu (zvýšení nebo snížení) jednotkových cen položek oceněného soupisu prací Stavby obsaženého v nabídce zhotovitele a že tyto ceny jsou pro Stavbu i nadále platné.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tímto Dodatkem se zakotvuje dříve sjednaná vůle stran tak, aby byla zachována písemná forma těchto dřívějších ujednání. Podpisem tohoto dodatku stvrzují smluvní strany platnost dohod sjednaných o předmětu tohoto Dodatku.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy výslovně tímto Dodatkem neupravené zůstávají beze změny.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen na základě jejich svobodné a pravé vůle a nikoli pod nátlakem nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují níže své vlastnoruční podpisy.
4. Tento dodatek je vyhotoven v 6 vyhotoveních, z nichž každý účastník obdrží dvě vyhotovení s platností originálu.

Přílohy:

1. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby Rychlostní silnice R 35 Sedlice – Opatovice – dostavba estakády Estakáda na silnici R 35 v km 3,15 – 4,10, revize 2013

Za objednatele:

Za dodavatele/zhotovitele:

Datum: 4.7.2014

Datum:

generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR

předseda představenstva
Skanska a.s.

člen představenstva
Skanska a.s.

předseda představenstva
Metrostav a.s.

místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

Rychlostní silnice R 35 Sedlice – Opatovice – dostavba estakády
ZTKP

Zvláštní technické kvalitativní podmínky
Rychlostní silnice R 35 Sedlice – Opatovice – dostavba estakády
Estakáda na silnici R 35 v km 3,15 – 4,10

Revize 2013

PRAGOPROJEKT, a.s.

prosinec 2013

Přehled jednotlivých kapitol
Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

Kapitola:	účinnost od
1 Všeobecně	1. 9. 2007
2 Příprava staveniště	1. 5. 2007
3 Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě	1. 2. 2004
4 Zemní práce	1. 10. 2005
5 Podkladní vrstvy	1. 4. 2008
6 Cementobetonový kryt	1. 9. 2006
7 Hutněné asfaltové vrstvy	1. 5. 2008
8 Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1. 5. 2008
9 Kryty z dlažeb	1. 1. 2003
10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1. 1. 2003
11 Svodidla a zábradlí	1. 10. 2005
12 Trvalé oplocení	1. 4. 2008
13 Vegetační úpravy	1. 9. 2006
14 Dopravní značení a dopravní zařízení	1. 1. 2003
15 Osvětlení pozemních komunikací	1. 5. 2007
16 Piloty a podzemní stěny	1. 1. 2003
17 Zrušeno	
18 Beton pro konstrukce	1. 10. 2005
19 Ocelové mosty a konstrukce	1. 4. 2008
20 Pylony a mostní závěsy	1. 5. 2008
21 Izolace proti vodě	1. 2. 2004
22 Mostní ložiska	1. 9. 2007
23 Mostní závěry	1. 9. 2007
24 Tunely	1. 5. 2007
25 Protihlukové clony	1. 1. 2003
26 Postřiky a nátěry vozovek	1. 4. 2008
27 Emulzní kalové vrstvy	1. 4. 2008
28 Mikrokoberce prováděné za studena	1. 4. 2008
29 Zvláštní zakládání	1. 2. 2004
30 Speciální zemní konstrukce	1. 1. 2003
31 Opravy betonových konstrukcí	1. 5. 2008

Zvláštní technické kvalitativní podmínky
Rychlostní silnice R 35 Sedlice – Opatovice – dostavba estakády
Estakáda na silnici R 35 v km 3,15 – 4,10

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou na straně 2.

Úvod :

Vzhledem k charakteru stavby, kde je dominantním objektem mostní estakáda, SO 206-2 vztahují se tyto ZTKP na tento objekt a přiměřeně i na ostatní objekty stavby.

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ). Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a v souladu s platným územním rozhodnutím a stavebním povolením. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

Zadavatelem VOS a objednatelem stavby jsou proto v PDPS předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce, jmenovitě pro přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy pro provádění plošných a hlubinných základů mostu.

Jedná se zejména o následující :

- Při zpracování realizační dokumentace bude zhotovitel postupovat podle výše uvedených závěrů a navržené úpravy projedná s příslušnými úřady a správci.
- Zhotovitel zřídí dočasná zařízení (rýhy, hrázký, jímky) a zajistí čištění vodotečí, nádrží a ploch. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky konstrukcí uvedených v následujících odstavcích zahrne do cen u jednotlivých stavebních objektů.
- Dodání, resp. výstavba konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabraňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.
- Dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlášce o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a odborných provozech“. Při skladování, stáčení a přepravě hořlavín je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlášku o hořlavých kapalinách“ a technické předpisy o hořlavých kapalinách.
- Dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace bude prováděno odvozem do sběrné čističky odpadních vod.
- Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.

- Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na těchto plochách není přípustné.
- Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.
- Stabilní úpravny stavebních materiálů a konstrukcí včetně provádění jejich protikorozních úprav nejsou v prostoru staveniště přípustné. Pokud bude jejich použití na montážní plošině nezbytné, musí být jejich prostor umístěn v uzavřeném přístřešku a odvodnění pracovních ploch musí být provedeno do bezodtokových jímek. Vody z nich budou odváženy na předem určená místa likvidace.
- Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance, kteří budou mít přístup na staveniště, s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody.

Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti

Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.4.4 druhý odstavec:

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů. Stanovené výrobky musí vyhovět požadavkům zákona 22/1997 Sb. – Zákon o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se zejména o:

1. výrobu mostních hrncových a vyztužených elastomerových ložisek a provádění jejich dlouhodobě účinné PKO (dle ČSN EN 1337-9 Ochrana ložisek a TKP 19B) a jejich nastavení, montáž a osazování,
2. výrobu, nastavení, montáž a kompletace mostních závěrů včetně provádění jejich dlouhodobě účinné PKO formou kombinovaných povlaků (složených z žárového pokovení a vícevrstvých organických nátěrů) s deklarovanou provozní trvanlivostí podle TKP 19B doloženou protokolem o certifikaci systému řízení výroby,
3. provádění nosných ocelových konstrukcí, přesuvných mostních skruží a inventárních podpěr a pilířů,
4. dodávky ucelených předpínacích systémů, předpínání konstrukcí volnými kabely a předpínání kabelů se soudržností i bez soudržnosti, závěsného systému zavěšeného mostu,

ZTKP

5. výrobu a montáž ocelových konstrukcí záchytných zařízení mostů dle ČSN EN 1317 a ENV (1994-1-1, 1994-1-2, 1994-2), včetně provádění jejich dlouhodobě účinné PKO formou kombinovaných povlaků (složených z žárového pokovení a vícevrstevných organických nátěrů) s deklarovanou provozní trvanlivostí podle TKP 19B (2008) a jejich montáže a kotvení,
6. provádění hydroizolačních souvrství mostovek,
7. provádění nepropustných obsypů, filtračních vrstev a hutněných zásypů z velmi vhodných zemín v přechodových oblastech za mostními objekty,
8. hlubinné zakládání inženýrských staveb vrtanými železobetonovými pilotami ve smyslu ČSN EN 1536 Provádění speciálních geodetických prací – Vrtané piloty paženými v profilech ocelovými výpažnicemi,
9. výroba, dodávky, montáže a kompletace dílců a stěnových výplní protihlukových stěn s deklarovanou životností dle TP 104 MD (06/2008),
10. výroba, montáž a kotvení podlahových roštů z tažených polymerních kompozitů tvořených skelným vláknem a vhodnou pryskyřicí,
11. montáž odvodňovacích a kanalizačních systémů na mostech včetně závěsných a revizních konstrukcí a jejich PKO s deklarovanou provozní životností TKP 19B (2008) (např. korozivzdorná ocel, tvárná litina),
12. pokládku podkladní, ložné a obrusné vrstvy vozovek z asfaltových vrstev včetně přechodových zpevňujících pásů podél mostních závěřů.

čl. 1. 6. 2 zařazuje se nový článek:

Pracovníci provádějící kontrolní a průkazní zkoušky a vzorkování na stavbě (vč. osob zodpovědných za vyhotovení protokolů a ved. laboratoří) a nebo pro stavbu, musí být ve stálém pracovním poměru s akreditovanou laboratoří nebo s laboratoří s odbornou způsobilostí (udělenou ASPK) a nesmí být v jakémkoliv pracovním poměru s organizační jednotkou zhotovitele provádějící zhotovovací práce.

čl. 1. 6. 5 zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). To se týká i všech laboratoří staveništních, mobilních a ve výrobnách prvků pro stavby. Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky nebo mostu). Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je samostatnou přílohou stavebního deníku. Provádí-li zkoušky na stavbě více laboratoří, vede každá takový laboratorní deník. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků správce stavby, obvykle 1x měsíčně, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Přehledná evidence vzorků, měření a zkoušek v laboratorním deníku obsahuje zejména následující údaje:

a) Pořadové číslo vzorku (měření, zkoušky) v nepřerušené vzestupné číselné řadě, vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo bez lomítek a indexů). V případě

více laboratoří na stavbě je součástí pořadového čísla i jednopísmenná značka (zkratka názvu) laboratoře.

b) Název stavby a objektu

c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)

d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce

e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření

f) Naměřené hodnoty při zkoušce

g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

h) Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve staveb. deníku. Kopie protokolů jsou předávány jako přílohy k závěrečné zprávě zhotovitele o jakosti prací.

g) Pořadové číslo vzorku je na této stavbě nutno používat zároveň i pro fyzické označení zkušebních těles a vzorků, dobře čitelné i během celé doby jejich ošetřování a uskladnění. Neoznačené a nebo chybně označené vzorky a tělesa se v obvodu stavby a nebo v laboratoři nepřipouštějí.

čl. 1.7. 2 čtvrtý odstavec se mění:

Se žádostí o zahájení přejímacího řízení zhotovitel předloží na základě výše uvedených dokumentů „**Souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele o hodnocení jakosti díla**“. Zhotovitel při vypracování souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla postupuje podle metodického pokynu „Směrnice GR č. 5/99“ s účinností od 1.5.1999 a „Dodatku č. 1 ke směrnici GR č. 5/99“ s účinností od 1.7.2000 a aktualizovat dle následných změn a dodatků, které nabudou účinnosti v době před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla vč. ev. úprav tabulek. Uvedené směrnice GR jsou nezbytným minimem pro vypracování souhrnných závěrečných zpráv zhotovitele o hodnocení jakosti díla. Zhotovitel je povinen používat programů a statistických metod pro zpracování a vyhodnocení závěrečných zpráv, které ŘSD vyžaduje k souhrnnému hodnocení jakosti díla. Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv s pracovníky TDS, ORJ a oprávněnými pracovníky ŘSD ČR. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránek údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

-hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele

-v případě „sdužení“, schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sdužení“

-pověřeným zástupcem TDS, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými TDS v průběhu výstavby.

Textovou a tabulkovou část zprávy odevzdá zhotovitel v písemné formě ve 2 výtiscích a 1x na disketě nebo CD-ROM. Dokladová část se předává v 1 výtisku a obsahuje zejména očíslované doklady všech průkazních a kontrolních zkoušek materiálů, výrobků a prací, protokoly geodetických měření, prohlášení shody, certifikáty včetně protokolů, schvalovací protokoly a další související doklady (viz. Směrnice GR č. 5/99).

čl. 1.8.4 se doplňuje:

Pro vytyčení mostů a geodetické sledování během výstavby bude zřízena vytyčovací mikrosít v rámci vytyčovací sítě stavby R35 Sedlice – Opatovice a této stavby.

Požadavky na provedení, stabilizaci bodů a rozsah a přesnost měření – viz Projekt bodů vytyčovací sítě, který je součástí DSP (příloha G.10.4) .

čl. 1.8.8 se doplňuje:

Stavba si vyžádá částečné omezení provozu v prostoru MUK Opatovice při postupu výstavby estakády (viz. POV).

čl. 1.8.9 se doplňuje:

V dokumentaci je navržena plocha pro skládku a pro ZS severně od estakády v km 3,7-3,85, případně bude využito ploch uvnitř MUK Opatovice. Na plochách skládek a ZS budou provedeny terénní úpravy. Vybavení ZS, zpevnění ploch a navazující obslužné komunikace pro výstavbu není předmětem této dokumentace (kromě SO 173) a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do výkazu výměr a zahrnout do ocenění stavby.

Zhotovitel uvedené práce ve své nabídce ocení jako součást položky zařízení staveniště.

čl. 1.9.5 se doplňuje:

Postup výstavby estakády je navržen v dokumentaci mostu, převedení provozu v jednotlivých etapách výstavby estakády – viz POV stavby

čl. 1.10.2 se doplňuje:

Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách a v závěru prací předložit koncept RDS k odsouhlasení objednateli. Zhotovitel je povinen zajistit účinnou a kvalifikovanou výstupní technickou kontrolu RDS projektantem, zejména z hlediska shody a správnosti RDS s DSP, platnými zákony, technickými normami a předpisy vč. norem závazných pro tuto stavbu, zejména však se zadáním stavby. Systém a konkrétní obsazení výstupní kontroly RDS zhotovitele je nutno uvést v nabídce uchazeče. Odsouhlasení RDS objednatelem nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS.

Součástí dodávky RDS mostního objektu je též :

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti, který předá zhotovitel objednateli při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu během výstavby a za provozu.
- Projekt statické zatěžovací zkoušky mostu
- Povodňový a havarijný plán (zpřesnění v úrovni RDS).

Na základě projektu zatěžovací zkoušky zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl.5.1 ČSN 73 6209 a předloží objednateli k odsouhlasení. Objednatel může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky dalších polí.

RDS předepíše provedení výrobně technických dokumentací (VTD) a to pro návrh:

- Skruží a provizorních podpěr (betonážních zařízení)
- Ložisek
- Mostního závěru
- Odvodnění mostu
- Svodidel

VTD bude předložena objednateli stavby k odsouhlasení.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Dokumentací skutečného provedení (DSPS) je grafické zobrazení realizace stavby v rozsahu a podrobnosti realizační dokumentace dle TKP kap. 18 P10 čl. 4.2. DSPS bude předána objednateli ve 2 trvanlivých provedeních a v digitální formě dle Předpisu C2 ŘSD ČR (verze 4.1. - 12/2004) vč. příslušného prohlížeče a licence na něj.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (zemní práce, jímky, skruže atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokol o výrobě a zkouškách pilot, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), z kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např. snižování hladiny spodní vody, ohřev betonu aj.).

Technická zpráva DSPS bude v rozsahu RDS a s formulacemi v minulém čase.

V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočet nosných konstrukcí resp. jejich dílčích prvků. Musí vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí, atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné.

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci (negativ) technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (dle dodatečné specifikace správce stavby) v rozsahu cca. 30 min za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správci stavby k archivaci.

čl. 1.10.6 – doplněk odst. 4):

Zhotovitel na své náklady zabezpečí nivelační měření a sledování sedání spodní stavby (min. na 2 bodech u každého pilíře, resp. opěře, vč. osazení značek) v pravidelných časových intervalech dle projektu sledování až do dokončení objektu a jeho předání.

čl. 1.13 se doplňuje:

Návrh mostních objektů se provede podle norem označených jako ČSN, ČSN EN.

V případech, kdy je možné využít normy ČSN P ENV, připouští objednatel jejich použití. Jedná se především o normy vztahující se k zakládání a dále o ustanovení návrhových norem, týkající se konstrukčních opatření, resp. výpočtů, kde lze překlenout odlišnosti vyplývající z metodiky mezních stavů a dovolených namáhání.

Při statickém výpočtu je však nepřípustné kombinovat ustanovení různých systémů norem bez dostatečného průkazu jednoznačné ekvivalence parametrů, metodik zkoušení apod.

V odůvodněných případech lze se odchýlit od platných ČSN na základě „souhlasu s odchýlným řešením“, který z pověření MDS ČR vydává odd. 10520 GR ŘSD ČR, v závažných případech MD, odbor pozemních komunikací.

Pro navrhování platí

normy ČSN :

ČSN 73 0001 Navrhování stavebních konstrukcí - Slovník - Části 1,2,3,7
ČSN 73 0080 Ochrana stavebních konstrukcí proti korozi. Názvosloví
ČSN 73 0081 Ochrana proti korózi v stavebnictví. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 1001 Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 1002 Pilotové základy
ČSN 73 1201 Navrhování betonových a železobetonových konstrukcí
ČSN 73 1205 Betonové konstrukce. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 1206 Spřažené ocelobetonové konstrukce. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN 73 2044 Dynamické zkoušky stavebních konstrukcí
ČSN 73 2401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
ČSN EN 206-1(732403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN 73 2480 Provádění a kontrola montovaných betonových konstrukcí
ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
ČSN 73 2611 Úchylky rozměrů a tvarů ocelových konstrukcí
ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostů
ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu
ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení

normy EN a ISO:

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (732403)
ČSN EN 1337 Stavební ložiska - Části I - II (736270)
ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí (730002)
ČSN P ENV 1992-1 Navrhování betonových konstrukcí. (Všechny části): Obecná pravidla (731201)
ČSN P ENV 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí-část 2: Betonové mosty (73 6208)
ČSN P ENV 1992-3 Navrhování betonových konstrukcí-část 3: Betonové základy (73 1210)
ČSN P ENV 1993-1 Navrhování ocelových konstrukcí. (Všechny části): Obecná pravidla (731401)

ZTKP

- ČSN P ENV 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2: Ocelové mosty (736205)
ČSN P ENV 1994-1 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí. (Všechny části):
Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby (732089)
ČSN P ENV 1994 -2 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí-část 2:
Ocelobetonové mosty
ČSN P ENV 1997 Navrhování geotechnických konstrukcí. (Všechny části): (731000)
ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení
(732400)
ČSN P ENV 1090 Provádění ocelových konstrukcí - (všechny části): Obecná pravidla
(732601)
ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty (731031)
ČSN EN 12063 Provádění speciálních geotechnických prací - Štětové stěny (731041)
ČSN EN 1537 Provádění speciálních geotechnických prací - Injektované horninové kotvy
(731051)
ČSN EN 1538 Provádění speciálních geotechnických prací - Podzemní stěny (731061)
ČSN EN 12715 Provádění speciálních geotechnických prací - Injektáže (731071)
ČSN EN 13391 Mechanické zkoušky pro systémy dodatečného předpínání
ČSN ISO 3898 Zásady navrhování stavebních konstrukcí - Označování - Základní značky
(730030)

Pro zatížení platí **normy ČSN :**

- ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro
výpočet
ČSN 73 0033 Stavební konstrukce a základy. Základní ustanovení pro zatížení
ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 6203 Zatížení mostů

normy EN a ISO:

- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Části 1-1, 3, 5 (730035)
ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou (736203)
ČSN P ENV 1991-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí. Část 1: Zásady navrhování
(730035)
ČSN P ENV 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí. Části 2-1,3,4,5,6,7 (730035)
ČSN P ENV 1991-3 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí - Část 3: Zatížení mostů
dopravou (736203)
ČSN ISO 2394 Obecné zásady spolehlivosti konstrukcí (730031)

Příloha 7 :

čl. 5.1 ruší se první odstavec a celá tabulka 1 a nahrazuje se novým zněním:

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na asfaltové vozovky pozemních komunikací,
konstrukce a jednotlivé technologie záruční doba 5 roků.

čl. 5.3 ruší se první odstavec a nahrazuje se novým zněním:

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, je na ostatní zhotovovací práce, konstrukce a
jednotlivé technologie záruční doba 5 roků.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.1.7 A se doplňuje:

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Odfrezovaný živičný kryt rekultivované vozovky, příp. živičné kry budou nabídnuty přednostně správcí příslušné komunikace a následně, v případě jeho nezájmu, obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.2 Popis a kvalita stavebních materiálů se doplňuje na konec článku 3.2.1 věta:

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

čl. 3.2.2.8 se doplňuje:

Pro odvodnění mostu se použijí certifikované výrobky z nekovových materiálů. Spoje trub na mostních objektech budou provedeny originálními spojkami ze systému dodaného výrobcem potrubí, s výrobovým certifikátem/prohlášením CE podle SJ PK, u kterých je vodotěsnost spoje zajišťována zejména pryžovými profilovanými manžetami a svěrnými objímkami a třmeny podle VL-4.

V místě mostního závěru je umístěn kompenzátor dilatačního pohybu s kotvením do mostu, který zachytává síly vyvolané pohyby mostu a dynamikou vody.

Odvodnění musí svým provedením zajišťovat izolační oddělení od spodní stavby nebo navazujících staveb.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Pro vedení inženýrských sítí budou použity HDPE chráničky. Zejména pokud některý ze správců bude požadovat přechod zemního pásu přes most, bude tento uložen v trubce HDPE a nebude spojen s NK mostu.

čl. 3.3.8. - 6. odstavec se mění:

Konstrukce skluzů o sklonu větším než 20% a délce větší než 5 m musí být vždy z důvodu stability konstrukce, tlumení energie vodního proudu a kapacity navrženy a provedeny jako zpevněné plochy z kamenných dlažeb tl. min. 150 mm do betonového lože C30/37-XF4 tl. min. 200 mm se spárami vyplněnými CM odolnou pro prostředí XF4, doplněnými výstupky a retardéry. Hladké žlabové dílce z betonu nejsou povoleny.

čl. 3.3.4.4. se doplňuje:

Jakékoliv trhliny v troubách stok, propustků, chrániček a.j. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál. Pro zjištění případné míry deformace na potrubí je nutné provádět její měření současně s TV prohlídkou.

TV prohlídka se požaduje i u trubních propustků.

čl. 3.3.11 druhou a třetí větu nahradit textem:

Čištění se provádí tlakovou vodou. Dokladem o dokonalém vyčištění je TV prohlídka, kterou je k přejímce nutno doložit vyhovující stav objektu. Náklady na tuto prohlídku se nerozpočtují zvláštní položkou.

čl. 3.4 vkládá se za nadpis článku:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit odborný dohled (šéfmontáž) výrobce (dovozce) odvodňovacích trub a příslušenství při odběru dodávky, uskladnění, osazování, montáži a zkoušení odvodnění.

čl. 3.5.1 nahradit textem:

Zkoušky vodotěsnosti se provádí vzduchem nebo vodou. Je nutné je provádět na všech stokách a přípojkách včetně šachet. V případě jedné nebo opakované zkoušky vzduchem je přípustný přechod na zkoušky vodou a výsledek zkoušky vodou je pak jedinečně rozhodující. Pro přejímku se zkouší potrubí po zásypech a odstranění pažení. Metodika zkoušky se řídí požadavky ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

čl. 3.5.2 doplňuje se takto:

Zkouška obsahu vzduchu v místě betonáže se provádí při přejímce každé dodávky (jednotlivého autodomíchávače).

čl. 3.5.3 doplnit:

ČSN EN 1610, ČSN 75 6909 Změna 1

U plastového potrubí se TV prohlídka provede i s měřením tvarových deformací a jejich vyhodnocením.

čl. 3.5.3 doplnit na závěr odstavce:

Odpovídající kvalita kanalizačního potrubí musí být před uvedením do provozu zhotovitelem prokázána tím, že kromě tlakových zkoušek budou všechny stoky prohlédnuty kamerou. Tato prohlídka se provede též před koncem záruční doby. Tyto prohlídky lze provádět pouze na řádně vyčištěném potrubí. Se záznamem z TV prohlídky je nutné předložit objednateli i protokol s vyhodnocením.

čl. 3.7. doplnit:

V případě provádění tlakové zkoušky těsnosti potrubí vzduchem lze zkoušku provést i při teplotě vzduchu pod +5°C

čl. 3.8 doplnit:

K přejímce zhotovitel předá protokol a videozáznam TV prohlídky kanalizace včetně přípojek. Zkoušky vodotěsnosti provedené před zásypem slouží pro potřeby zhotovitele stavby. Pro přejímku se zkouška vodotěsnosti provádí včetně šachet až po zásypu a ukončení všech dílo ohrožujících prací.

čl. 3.8. ruší se 1.odstavec:

1.odstavec - ruší se druhá věta

čl. 3.9 – nahradit textem:

K zjištění vad a poruch, které se projeví až po přejímce během záruční doby se po uplynutí 4 let od přejímky provede kontrolní prohlídka potrubí TV kamerou. Náklady na tuto prohlídku hradí též dodavatel stavby. Na základě srovnání pořízeného videozáznamu a videozáznamu z přejímky se stanoví rozsah případných oprav.

čl. 3.11 doplnit:

ČSN EN 1610 (ČSN 75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“
ČSN 75 6909 „Zkoušky vodotěsnosti stok – změna 1“

Kapitola 4: Zemní práce

čl. 4.3.4.4 se doplňuje:

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím odsouhlasení a i po něm, zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny podzemní vody pod úroveň základové spáry.

čl. 4.3.11. se upravuje:

V první větě se ruší slovo „klínovou“

čl. 4.4.1.5 se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění SO 101.1, SO 111.1 a SO 811.1.

čl. 4.5.2. Zkoušení. Doplňuje se:

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách, budou odebírány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřípustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

čl. 4.5.2.2. Těžba zemin. Doplňuje se:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002 (vhodnost pro násypy a podloží).

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce do závěrečných zpráv zhotovitele. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána.

Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

čl. 8.1.1 Doplňuje se:

Litý asfalt je užitý jako ochranná vrstva izolace. Pro tento izolační systém platí ČSN 73 6242 a TKP kap.21.

čl. 8.1.4.4, odstavec 2. Doplňuje se:

Plán kvality se požaduje.

čl.8.2.1.3 Doplňuje se

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

čl.8.2.2 Kamenivo poslední odstavec se doplňuje

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220 a změny 1 (1/1984), (včetně stanovení součinitele hydrofilnosti, který musí být max. 0,90).

čl.8.2.4 Přísady doplňuje se

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, č.j. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

Článek 8.3.1, odstavec 2. Technologický předpis se požaduje.

Článek 8.3.1, odstavec 3 h). Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl.8.3.2.1 poslední odstavec se upravuje

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

čl. 8.4.1 Za poslední odst. vložit:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (Romonty k asfaltu a pod.) zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky skladovány.

čl. 8.4.2 Zkoušky typu

První odstavec se doplňuje. Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108-20 čl.6.5.2 minimálně na třech sadách s odstupňovaným množstvím pojiva. Asfaltová směs s optimálním obsahem pojiva musí být následně ověřena ve výrobě podle článku 6.5.3 a).

čl. 8.4.2, odstavec 1 se odstraňuje věta:

„Nahrazují dříve prováděné průkazní zkoušky“.

čl.8.5.2 Kontrolní zkoušky druhý odstavec se doplňuje

Předložení kontrolního a zkušebního plánu před zahájením prací se požaduje.

čl. 8.5.2 Poznámka 2) k tabulce 2 se doplňuje:

U směsi MA odebírané z vaříče musí být odběr vzorku směsi proveden na stavbě.

Článek 8.8.1, odstavec 5. Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

Článek 8.10, odstavec 5. Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné a nahrazují se odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

Článek 8.12.1. Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

Článek 8.12.2. Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné.

Článek 8.12.2. Doplnějí se odkazy na následující předpisy - Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

čl. 10.1.2 Doplnuje se o následující text:

Jakákoliv zpevnění zámkovou dlažbou musí být z betonu odolného pro prostředí XF4 dle ČSN EN 1338 resp. 1339.

Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny

čl. 16.1.2 bod 1 se upravuje:

.....v souladu s ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty. .

čl. 16.1.2 bod 2 se upravuje:

.....dalších pilot provedených podle ČSN 73 1002 a v souladu s předběžnou ČSN P ENV 1997-1 Navrhování geodetických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

zavádí se nový čl. 16.1.7: Požadavky na realizační dokumentaci:

Není předpisován závazný způsob posouzení únosnosti osamělé piloty. Předpokládá se statický výpočet na základě analytických a empirických metod.

Způsob návrhu, vyhodnocování a přejímky musí být zpracován v příslušných technologických předpisech a v dokumentaci kontroly a musí splňovat požadavky na provádění a kontrolu dle těchto ZTKP.

Pro návrh platí normy citované v normě pro provádění vrtaných pilot ČSN EN 1536.

RDS obsahuje :

- vytýčení středů každé piloty,
- výškové koty piloty,
- geometrii a plán piloty, úpravu hlavy piloty včetně výztuže,
- návrh opatření pro kontrolní zkoušky dle těchto ZTKP,
- pokyny pro provádění (těžení zeminy ve výkopu v případě rozdílu mezi úrovní vrtání a čistého betonu, omezení vlivu stavební činnosti na čerstvý beton),
- geologii prostředí piloty (včetně údajů o naražené a ustálené hladině spodní vody) podle které bylo pilotové založení navrženo.

RDS předepíše přípustné tolerance provádění :

- polohy středu piloty,
- svislosti piloty,
- koty čistého betonu,
- výškového umístění armokoše ve vrtu,
- polohy výztuže v armokoši.

čl. 16.3.5.4 – 2. odstavec se doplňuje:

Příčná výztuž musí těsně obalovat podélnou výztuž a být s podélnou výztuží spojena nebo na podélnou výztuž napojena jiným způsobem (viz čl. 8.2.4.1 a 8.2.4.2 ČSN EN 1536).

čl. 16.3.5.6 se doplňuje:

Zpracovatelnost betonu musí být dostatečná, aby byla umožněna bezproblémová betonáž piloty. Během celé betonáže piloty musí být k dispozici dostatečná zásoba betonu, aby byla umožněna plynulá betonáž. Pro každou novou dávku betonu smí být použit pouze beton s dokonalou zpracovatelností (čl. 8.3.1.8 až 8.3.1.10 ČSN EN 1536). Vibrování betonu

ponornými vibrátory za účelem jeho zhutnění není dovoleno (čl. 8.3.1.12 ČSN EN 1536). Do směsi v automichači (tj. mixu) je zakázáno přidávat dodatečně vodu.

Vytahování průběžných pažnic smí být zahájeno jen tehdy, je-li dostatečný sloupec betonu v pažnicích a je-li dostatečný přetlak betonu v pažnicích, aby se zabránilo vniknutí vody nebo zeminy do vrtu nad patou pažnic a aby nedošlo k povytažení armokoše. Pažnice se musí vytáhnout, pokud má beton ještě dobrou zpracovatelnost. Během vytahování pažnic musí v nich být dostatečné množství a výška betonu, aby byla zachována rovnováha vzhledem k tlaku okolní zeminy a aby mezikruží vzniklé při vytahování pažnic mohlo být průběžně vyplněno betonem (čl. 8.3.4.1 až 8.3.4.3 ČSN EN 1536). Dodávky betonu a rychlost vytahování pažnic musí být voleny tak, aby do čerstvého betonu nevnikala zemina ani voda, a to ani v případě zapažnicových kaveren, kdy při jejich plnění betonem může dojít k náhlému poklesu hladiny betonu. Také se zaznamená hloubka pažení a délka sypákové roury (čl. 8.3.4.4 a 8.3.4.5 ČSN EN 1536).

Odbourávání hlav pilot smí být provedeno, až když je beton dostatečně zatvrdlý, musí zajistit úplné odstranění znečištěného nebo nekvalitního betonu z hlavy piloty a musí se provést do takové hloubky, až je v celé ploše průřezu piloty kvalitní beton (čl. 8.3.1.24 ČSN EN 1536). Směr vedení nástroje pro odbourávání je zásadně vodorovný ($\pm 15^\circ$), povrch očištěného betonu po odbourání hlav nesmí obsahovat trhliny jako následek neodborného způsobu odbourávání betonu.

Během betonáže se musí sledovat spotřebované množství betonu a měřit výšku jeho hladiny a výsledky zaznamenávat do příslušného protokolu (čl. 8.3.1.15 ČSN EN 1536).

Zařazuje se nový článek 16.5.2.9. Charakteristika a rozsah kontrolního testování pilot:

Předepisuje se testování celistvosti (integrity) provedených. Testování integrity se provede:

- u všech pilot metodou časově-frekvenční analýzy odezvy poklepu na hlavě piloty PIT
- u každé páté systémové piloty ultrazvukovým signálem metodou CHA (Cross Hole Analyser)

Zkoušky integrity budou prováděny před ukládáním betonářské výztuže základových konstrukcí.

čl. 16.11.2 - Předpisy se upřesňuje:

Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/1992 Sb. ve smyslu následných změn.

16 - Příloha A - formulář "Protokol o vrtané pilotě" se doplňuje:

Podzemní voda:

- datum a čas zahájení čerpání:
- průběh (čerpané množství):
- datum a čas konce čerpání:

Kapitola 18: Beton pro konstrukce

Rozšířený text k čl.18.3 - TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Objednatel stavby v souladu s MP Systému jakosti MD ČR (Příloha č.II/6) připouští těmito ZTKP uplatnění nových technologií při dávkování složek čerstvé betonové směsi, při jejím míchání, ohřevu, dopravě a ukládání, umožňujících dokonalou zpracovatelnost směsi a celistvost ztvrdlého betonu, a to jak v návrhu RDS mostního objektu, tak ve výrobní přípravě

ZTKP

zhotovitele stavby i jeho jmenovitých podzhotovitelů (Technické prováděcí předpisy pro výrobu betonů, Technologické postupy provádění betonových konstrukcí, Kontrolní a zkušební plány a výrobní manuály).

Cílem uplatňování nových technologií v dodávkách staveb musí být jednoznačné zvyšování ekonomicky přiměřené životnosti rozhodujících konstrukčních částí mostních staveb, zkracování postupových termínů výstavby, snižování negativních dopadů stavebních prací a technologií na krajinu a životní prostředí, zvyšování kvality prací a estetického účinku staveb.

Podmínky užití nových technologií resp. stavebních výrobků v rámci veřejných zakázek na stavbách pozemních komunikací v působnosti MD ČR stanoví Příloha č. II/6 MP SJ MD spolu s Nařízením vlády ČR č. 163/2002 Sb. ve smyslu následných změn.

čl. 18.3 – doplňují se nové odstavce tohoto znění :

Aby se zabránilo vzniku jakéhokoliv druhu nekonstrukčních (technologických) trhlin, musí být v RDS a v TPP betonáže u částí mostního objektu, kde by mohly tyto trhliny vzniknout, dále u nosné konstrukce mostu, stanovena opatření proti jejich vzniku.

Pokud jsou pracovní spáry předepsány v dokumentaci pro výběrové řízení (početem a polohou), jsou další pracovní spáry navíc přípustné pouze se souhlasem SD a je nutno je uzavřít vhodným spárovým těsněním. V tomto případě se vícenáklady nehradí.

čl. P10 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují dle PDPS, resp. VL-4.

U nosné konstrukce bude poloha a způsob provedení pracovních spár navržena v RDS. V případě nutnosti jiných technologických spár bude jejich poloha konzultována s projektantem a budou provedeny jako pohledové.

v čl. P10 5.6 se text doplňuje takto:

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy (druhy nátěrů dle ČSN EN 12272 nebo povrchových úprav):

1. nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. průstup vodní páry atd.),
2. nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
3. systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. průstup vodní páry atd.),
4. systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojetí konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS architektem jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního OBJ. a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě

provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídění prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) správce stavby spolu s OŘJ ŘSD, závod Praha.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupu jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

čl. P9.9 se doplňuje:

RDS předepíše polohy injektážních a odvzdušňovacích trubiček. Odvzdušňovací trubičky jsou vždy na nejnižším místě kabelu a ve vrcholech. U kanálků pro předpětí profilu 80 a větším se navrhuje injektáž maltou s přísadou na zvětšování objemu dle ČSN EN 934-4, avšak pouze je-li přísada doložena zprávou o výsledku průkazní zkoušky vč. vyhovujícího výsledku zkoušky korozního působení přísad na předpínací výztuž.

V případě, že u kabelů nosné konstrukce (příčle) nebude tato přísada aplikována, přidají se za vrchol kabelu další odvzdušňovací trubičky

- u kabelů podporových
- u kabelů spojkovaných,

a to 400 mm za počátek vrcholového oblouku (při sestupu kabelu) ve směru injektáže.

čl. P9.12 se doplňuje:

Injektuje se jednotlivě kabel po kabelu, zásadně z nejnižšího místa vedení kabelů.

Injektáž se provede bezprostředně po napnutí všech kabelů příslušného betonážního dílu.

Zhotovitel předloží TePř injektáže kabelových průchodek. Pro kabely závěsné stěny, pro kabely přecházející přes podpěry nebo délky nad 30 m nebo pro kabely spojkované bude součástí tohoto TePř podrobný postup jejich injektáže, postup otevření a znovu-uzavření odvzdušňovacích otvorů a návrh postupu definitivního uzavření injektážních a odvzdušňovacích trubiček.

čl. P6.2 se doplňuje:

Veškerá výztuž vystupující z pracovních spar, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu).

Vybraná výztuž procházející pracovní sparou je opatřena na délku min. 40 mm od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136 MD.

Výztuž vystupující z pracovních spar musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. P10 7.2.2 se doplňuje:

Napojování trubek/hadic se provádí výhradně spojkami daného předpínacího systému. Kanálky vnitřního předpětí procházející pracovními spárami musí být zde opatřeny spojkami. Pokud prochází bedněnými pracovními spárami, musí být v RDS řešena tuhost spoje z hlediska namáhání kanálku při odbedňování a dalšího možného poškození.

Průchodky vnitřního předpětí dle ČSN EN 13391 jsou navrženy ocelové trubky, resp. hadice z ocelového pásu s drábkovým švem.

Ve smyslu ČSN P 74 2871 příloha C se předepisuje zatřídění hadic dle typu kabelu takto:

Typ kabelu	třída
Kabely přímé nebo s velkým poloměrem zakřivení ($>250\phi$) s předpínací výztuží osazenou před zabetonováním	A
Kabely prefabrikované, sestavené ve výrobně a na stavbu dopravované	B
Kabely zakřivené nebo přímé velmi dlouhé (nad 60m) s předpínací výztuží osazenou před zabetonováním	B
Kabely s předpínací výztuží osazovanou po betonáži	C
Kabely stěnové	C

Kabelové hadice jsou spojovány. V čelech pracovních spar se na bednění osadí spojka tak, aby byla zapuštěna na celou délku v zabetonovávaném díle a s našroubováním na polovinu délky. Tím se hadice ochrání účinkům odbedňování.

čl. P10.7.2.3 se doplňuje:

Předpínací systém je navržen dle prEN1993-1-11:20 (konečná verze 13.2.2003), dle ČSN 73 6207/Z1 – příloha G a EN1993-1-1 a – 4 a EN10138-3. V podélním směru je konstrukce předepnuta a to systémem dodatečného předpětí se soudržností.

Lana nezainjektovaná více než 14 dní musí být opatřena ochranným protikorozním nátěrem. V případě, že lana nebudou opatřena protikorozním nátěrem, musí být průchodky vodotěsné, s utěsněním na horním vstupu a jednou za 21 dní pak bude do nich vháněn inhibitor koroze. Všechny průchodky, u kterých lze předpokládat, že budou nezainjektovány v zimním období, musí být opatřeny na nejnižším místě odvodňovacím otvorem resp. opatřeny proti zatékání vody v kotevních čelech nebo při výstupu kabelu nad vodorovnou pracovní sparou.

čl. P10 7.6.3 se doplňuje:

RDS určí místa napínání a velikost protažení pramenců mezi 0,25 a 100% předpínací síly, při oboustranném napínání obě hodnoty průtahu.

Příloha P10 se doplňuje: doplněk D1 Technologie výstavby:

Dokumentace SO 206-2 předpokládá betonáž na skruži, a to na pevné nebo částečně výsuvné skruži:

- výstavbu jednotlivých polí bez přerušení, případnou pracovní spáru lze připustit cca ve čtvrtině pole,
- betonáž příčného řezu v celku ve dvou betonážních částech, nejprve spodní deska a stěna, následně horní deska,
- vytvoření provizorního pevného bodu betonážního celku v místě ložiska (provizorní blokace pohybu ložiska).

příloha P10 se doplňuje: doplněk D2 Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu
- deformace podpěr (sedání)

- výrobní nepřesnosti při provádění nosné konstrukce a konstrukce vozovky.

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby
- návrh nadvýšení a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnaní nepřesností povrchu mostovky může uvažovat.

- broušení povrchu,
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnaní nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry dálnice.

Dokumentace vyrovnaní nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnaní předloží zhotovitel objednateli k odsouhlasení.

Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením resp. vícenáklady spojené s vyrovnaním nepřesností a s dosažením nivelety hradí zhotovitel.

Příloha P10 se doplňuje: doplněk D3

Dokumentace kontroly mostu během výstavby a provozu ve smyslu čl.1.10.2 těchto ZTKP bude obsahovat projekty následujících měření:

A: Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a atmosferického přepětí, kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření včetně monitorovacího systému koroze betonářské a předpjaté výztuže (systém CMS)
- měření zemních odporů pilot, patek pilířů a opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení OBJ. a před ukončením záruční lhůty.
- měření elektrického odporu plastbetonových vrstev a základní potenciálová a proudová měření před zabetonováním části NK (po osazení ložisek na každé podpěře),
- po dokončení spodní stavby (pilířů) měření elektrického odporu mezi horním vývodem (jiskřiště) a spodním vývodem z výztuže,
- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,
- měření zemního odporu jednotlivých základových zemničů a nosné konstrukce metodou vzdálené země
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarity na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla a spojovací lávky nad přechodovým pilířem,
- měření potenciálního spádu mezi kolejí a mostem a sledování odezvy průjezdu trakčních souprav vůči ostatním potenciálům mostu.
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních,

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření :

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací souvisejících s elektrickými propojovacími vedeními) a atmosferického přepětí,

ZTKP

- osazení měřících prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) - umístění měřicí vývodů, založení PVC trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřících vývodů na pilířích a opěrách,
- pro případnou instalaci monitorovacího systému.

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Měření provádí specializované pracoviště akreditované zkouškou a certifikací MD ČR na základě „Oprávnění k měření průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu k rezortnímu systému jakosti v oboru pozemních komunikací v oblasti 2.1.2 – průzkumné a diagnostické práce č.j.28346/99-120.

B: Projekt sledování deformací nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl.5:

Požadavky na měření sedání uvádí ZTKP čl.1.10.6. Dále se předepisuje měření deformací nosné konstrukce v následujících etapách:

- po odskrutžení každého betonážního dílu
- po dokončení každé spojitě části konstrukce (napnutí všech kabelů spojitosti)
- po dokončení říms
- po dokončení mostu

Součástí Projektu sledování bude návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu. Měření musí být provedena s chybou max. ± 2 mm.

Četnost měření a hustota měřících bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplyne ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Požadavky na přesnost měření vyplynou ze zvolené technologie tak, aby byla zajištěna předepsaná geometrická přesnost provedení.

Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí.

Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby.

První měření bodů na spodní stavbě a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (říms) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

C: Projekt sledování posunů ložisek dle čl.22.9 těchto ZTKP s chybou max. ± 1 mm

příloha P10 se doplňuje: doplněk D4

Budou provedeny měřící geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl.13. Trvalé měřící body budou osazeny:

- na všech podpěrách (po 2 kusech),
- na nosné konstrukci nad podpěrami a v polovině rozpětí polí.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D5

Všechny opěry budou vybaveny označením letopočtu ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 a to vlysem do betonu (výška písmen 175 mm) nebo tabulkou.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D6

Povrchové mostní dilatační závěry na vnějších a vnitřních římsách musí být vždy ukončeny na lici říms tak, že závěr pokračuje stejnou konstrukční úpravou (jako ve vozovce) po vnější svislé ploše vnější a vnitřní římsy až na dolní okapní hranu římsy. Úprava musí být spolehlivě zabezpečena proti zatékání vody kamkoliv na konstrukci.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D7

Zatěžovací zkouška mostu se provede statická na dokončeném mostě, tzn. bude osazeno min. 95% zbytku zatížení stálého. PDPS navrhuje zkoušku středního pole na každém mostě. Bude vždy zatěžováno měřené pole s excentricitou zkušebního zatížení vůči ose nosné konstrukce s účinností deformace min 75% normového pohyblivého zatížení. Měření budou deformace nad podpěrami a v polovině měřených a sousedních polí, vždy dva body v řezu (na římsách).

Kapitola 21: Izolace proti vodě

čl. 21.1.3 :doplňuje se:

Technický prováděcí předpis musí obsahovat kapitolu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V Technickém prováděcím předpisu musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybností může stavební dozor nařídít provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.5.1 se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m² (obě poloviny mostu) musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50% provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby, u mostovek s plochou 500 ÷ 2000 m² alespoň 10% rozsahu KZ. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3x denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

čl. 21.A.5.1.1 doplňuje se:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

Kapitola 22: Mostní ložiska

čl. 22.1. 3. odstavec (V případě, že dokumentace ... dále jen ZTKP) se nahrazuje takto :

Pro ložiska mostních objektů platí zásady stanovené závazně souborem norem EN 1337 - Stavební ložiska (Část 1 až 11) spolu s jmenovitým a závazným požadavkem objednatele stavby, aby všechna hrncová a elastomerová ložiska byla vyrobena, dodána a osazena zásadně s oběma zdvojenými úložnými (kotevními deskami) umožňujícími snadnou výměnu jejich konstrukčních částí s minimálními provozními výlukami.

5. odstavec se doplňuje takto:

Zhotovitel stavby je povinen předat objednateli od výrobce Technický prováděcí předpis výroby (TPP) s výrobně-technickou dokumentací (VTD) všech navržených ložisek a následně zpracovat v rámci své předvýrobní přípravy Technologické postupy při dodávce, manipulaci, nastavení a kompletaci ložisek (TEP) včetně Protokolu o výrobě, montáži a osazení mostních ložisek (viz příloha těchto ZTKP).

Všechny uvedené organizační a technické normy řízení a zabezpečování jakosti výrobce a zhotovitele mostních ložisek vč. VTD (před zahájením výroby ložisek) musí být v předstihu před zahájením prací předány objednateli k odsouhlasení.

čl. 22.2.1 na konec 5. Odstavce se doplňuje:

Životnost ložisek musí být v souladu s TKP 19B.

čl. 22.8 Odsouhlasení a převzetí prací – vkládá se dodatkový text před 1. odstavcem:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šéfmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních ložisek a to jak při dodávce a uskladnění, tak při osazení ložisek, jejich uvolnění a počátečním měření; podzhotovitel (výrobce, dovozce) ložisek potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem dílčích částí Protokolu o ložisku.

čl. 22.9 se doplňuje:

Součástí RDS bude výpočet posunů ložisek v jednotlivých fázích výstavby a při skončení záruční lhůty a návrh přednastavení.

Zhotovitel předkládá objednateli, resp. správci stavby, k odsouhlasení kompletní VTD ložisek.

Součástí Dokumentace kontroly mostu bude stanovení postupu při vyhodnocení posunů mostu od účinků dotvarování a smršťování betonu a účinků teplotních změn pro případnou potřebu opravy výrobního přednastavení ložisek.

Součástí Protokolů o osazení ložiska bude vyhodnocení skutečně změřených náklonů (náklonná a kluzná spára) a posunů ložisek v jednotlivých fázích výstavby dle Dokumentace kontroly mostu:

- v době osazení (nastavení ložiska)
- po aktivaci pevného ložiska příslušné dilatační části
- po dokončení mostu (resp. před přejímkou)

Protokol o osazení ložiska bude zhotoven dle ČSN EN 1337-11 (příloha B Vzorový protokol ložiska), maltou v řádku 21 a 24 se rozumí izolační plastmalta dle PDPS a spuštěním nosné konstrukce dle řádku 24 se rozumí zabetonování ložiska v nosné konstrukci (příslušném betonážním díle NK). Ložiska budou všechna kotvená, se zdvojenou horní a dolní deskou umožňující snadnou výměnu ložisek. Výroba ocelových částí ložisek a PKO se provádí v souladu s TKP 19 MD.

čl. 22.11 Související normy a předpisy se doplňují o vydanou řadu EN 1337 Stavební ložiska

čl.22.3.1 doplňuje se:

Nejpozději do 3 týdnů před osazením ložisek předloží zhotovitel objednateli TPP, TEP a Protokol s podrobným technologickým postupem osazení ložisek k odsouhlasení. Bez odsouhlasení objednatelem nelze zahájit osazování ložisek.

Kapitola 23: Mostní závěry

čl. 23.1. doplňuje se nový odstavec:

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz. kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu). Jakýkoliv zásah do konstrukce mostních závěrů je nepřípustný. Zhotovitel stavby (podzhotovitel mostního objektu) musí smluvně zajistit šefmontáž a přímou účast výrobce (výrobce) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu.

čl. 23.1. 1. se doplňuje:

Při osazování mostních závěrů se postupuje podle technologického postupu výrobce a požadavků RDS.

čl. 23.1.2. doplňuje se:

Pro návrh, výrobu a kontrolu mostních závěrů platí TP 86 (Mostní závěry). V případě lamelových mostních závěrů je navržen těsněný lamelový mostní závěr se sníženou hlučností. Povrchová ochrana ocelových součástí závěrů se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K1 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV).

Maximální přípustné rozevření jedné mezery mezi lamelami spočtené dle metodiky TP 86 (výpočtové) je pro návrh MZ omezen na 65 mm, v případě lamelových mostních závěrů se sníženou hlučností na 95 mm.

čl. 23.4.1. doplňuje se:

Před zahájením výroby mostních závěrů předá zhotovitel stavby (podzhotovitel stavebního objektu) objednateli výrobně technickou dokumentaci závěrů vypracovanou a potvrzenou výrobcem (výrobci) a projektantem RDS a TPP pro výrobu konstrukčních částí mostních závěrů, jejich předmontáž a kompletaci, TePř dodávky, dopravy, manipulací a kompletace závěrů a Kontrolní a zkušební plán výroby, předmontáže, montáže, dodávky, nastavení, osazení a kompletace závěrů. Na vyžádání poskytne výrobce MZ objednateli i platnou kompletní licenční dokumentaci.

Konstrukce MZ je objednatelem, resp. správcem stavby, ve výrobně přebírána v černém a definitivním stavu povrchů. Zhotovitel stavby zajišťuje a hradí vlastní odborně způsobilou (pracovníkem s kvalifikací dle ČSN EN 473, stupeň 1, sektor (w) - c) vizuální kontrolu všech důležitých etap výroby MZ v místě výroby, vč. svarů a šroubových spojů.

V případě, že bude třeba provádět svary děleného závěru na stavbě, předloží zhotovitel podrobný TePř svařování včetně dokumentace a specifikaci materiálů PKO pro ochranu svaru a jeho okolí. PKO montážních svarů bude kombinovaným povlakem (Zn nástřikem + org. povlaky).

Všechny svary na MZ vč. krabic řízení a krabic traverz a pomocných plechů jsou prováděny jako vodotěsné celoobvodové, stehové (přerušované) svary se nepřipouštějí. Náhrada svarů tmelením se nepřipouští.

čl. 23.4.3. doplňuje se: Podzhotovitel mostního závěru :

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šefmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních závěrů a to jak při jejich dodávce a uskladnění, tak při osazení a nastavení závěrů; podzhotovitel (výrobce, dovozce) potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem částí „A“, „B“, „C“ a „D“ Protokolu o mostních závěrech.