

26/04



**SMLOUVA č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem  
jednatel společnosti  
IČ: 469 62 816 DIČ: 353 - 469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600

BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471

(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

## Čl. II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:
  - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
  - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.
  
2. Smluvní rozsah dopravy:
  - a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č. I smlouvy
  - b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
  - c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

## Čl. III.

### Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

## Čl. IV.

### Výpověď smlouvy

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

## Čl. V.

### Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 519 500,-Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhradil prokazatelnou ztrátu vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhradil částku prokazatelné ztráty nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

číslo linky

číslo spoje  
 délka spoje v km  
 počet dnů provozu spoje  
 ujete km spoje celkem  
 skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)  
 celkové skutečné náklady spoje  
 skutečné tržby spoje na 1 km  
 celkové skutečné tržby spoje  
 jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy  
 účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)  
 kalkulovaný průměrný zisk spoje na 1 km  
 kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem  
 kalkulovaný výsledek spoje  
 uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km  
 uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem  
 uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),

aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6,8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.

b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, včetnému do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do

veš podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případně úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2004. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednavatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## Čl. VI.

### Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednavatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednavateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednavatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě" vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednavateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

## Čl. VII.

### Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, § 41 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

## Čl. VIII.

### Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoli změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nepříznivých nebo nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabyvá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004

Janušek Dobruš  
hejman kráje



**ADS** JIHLAVSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLUČNOST s.r.o.

Vlkovské 334, 595 01 VEJKÁ BITEŠ  
DIČ 353-46962376, tel. 0619-942831

Ing. Miloslav Kliment  
dopravce

**Příloha č. 1**  
**ke smlouvě č. 11/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2004 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2004 do 31.12.2004:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 501	Milešín - Heřmanov - Žďárec - Tišnov	1,5,7,9,11,2,8,10,14,16,22
840 502	Velká Bíteš - Tišnov	1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,25, 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26
840 503	Velká Bíteš - Heřmanov - Křižanov	1,3,9,11,13,17,2,4,6,10,12,16
840 504	Velká Bíteš - Přibyslavice - Svatoslav	7,2,8
840 505	Velká Bíteš - Tasov	1,3,5,7,2,4,6,8
840 506	Velké Meziříčí - Velká Bíteš - Brno	5,7,9,2,6,10
840 507	Velká Bíteš - Nová Ves	1,2,4
840 508	Velká Bíteš - Skřínářov - Křižanov	1,3,5,7,9,11,15,2,4,6,8,10,12,14
840 509	Žďár nad Sázavou - Brno	1,3,4,6
840 510	Velká Bíteš - Pucov	1,2

**ADS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLUČNOST s.r.o.  
Vlkovská 134, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ 353 46967816, tel. 0619-962631


Příloha č. 2 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.


**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST S.R.O.**
**CENÍK JÍZDNÉHO**

platný od 24.9.2000

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 62%	Časová předplatní jízdenka 12 jízď
0 - 2	5,00 Kč	2,50 Kč	2,00 Kč	60,00 Kč
3 - 4	6,00 Kč	3,00 Kč	2,50 Kč	72,00 Kč
5 - 7	8,00 Kč	4,00 Kč	3,00 Kč	96,00 Kč
8 - 10	10,00 Kč	5,00 Kč	4,00 Kč	120,00 Kč
11 - 13	13,00 Kč	6,50 Kč	5,00 Kč	156,00 Kč
14 - 17	16,00 Kč	8,00 Kč	6,00 Kč	192,00 Kč
18 - 20	19,00 Kč	9,50 Kč	7,00 Kč	228,00 Kč
21 - 25	22,00 Kč	11,00 Kč	8,00 Kč	264,00 Kč
26 - 30	26,00 Kč	13,00 Kč	10,00 Kč	312,00 Kč
31 - 35	30,00 Kč	15,00 Kč	11,50 Kč	360,00 Kč
36 - 40	33,00 Kč	16,50 Kč	12,50 Kč	396,00 Kč
41 - 45	36,00 Kč	18,00 Kč	13,50 Kč	432,00 Kč
46 - 50	40,00 Kč	20,00 Kč	15,00 Kč	480,00 Kč
51 - 55	44,00 Kč	22,00 Kč	17,00 Kč	528,00 Kč
56 - 60	48,00 Kč	24,00 Kč	18,00 Kč	576,00 Kč
61 - 70	52,00 Kč	26,00 Kč	20,00 Kč	624,00 Kč
71 - 80	58,00 Kč	29,00 Kč	22,00 Kč	696,00 Kč

Zavazadla:	zavazadla, s menším rozměrem jak 20x30x50cm, tvaru válce, s nepřesahující délkou 150 cm a průměr 10cm, nebo tvaru desky s rozměrem menším jak 80x100cm, a to vše do hmotnosti 25kg, jsou přepravována bezplatně.
	Ostatní zavazadla určená k přepravě veřejnou linkovou dopravou, jsou účtována jednotnou cenou 5,00Kč.


**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST S.R.O.**  
 Mikovská 334, 695 01 VODŇA BÍTEŠ  
 DIČ 253-25562916, tel. 0619 902631



**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.**

## CENÍK ŽÁKOVSKÉHO JÍZDNÉHO

platný od 24.9.2000

Tarifní vzdálenost km	Měsíční jízdné		Týdení jízdenka			
	Sleva 50%	Plné	Obousměrová		Jednosměrová	
			Sleva 50%	Plné	Sleva 50%	Plné
0 - 2	105 Kč	210 Kč	25 Kč	50 Kč	12,50 Kč	25,00 Kč
3 - 4	126 Kč	252 Kč	30 Kč	60 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč
5 - 7	168 Kč	336 Kč	40 Kč	80 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč
8 - 10	210 Kč	420 Kč	50 Kč	100 Kč	25,00 Kč	50,00 Kč
11 - 13	273 Kč	546 Kč	65 Kč	130 Kč	32,50 Kč	65,00 Kč
14 - 17	336 Kč	672 Kč	80 Kč	160 Kč	40,00 Kč	80,00 Kč
18 - 20	399 Kč	798 Kč	95 Kč	190 Kč	47,50 Kč	95,00 Kč
21 - 25	462 Kč	924 Kč	110 Kč	220 Kč	55,00 Kč	110,00 Kč
26 - 30	546 Kč	1 092 Kč	130 Kč	260 Kč	65,00 Kč	130,00 Kč
31 - 35	630 Kč	1 260 Kč	150 Kč	300 Kč	75,00 Kč	150,00 Kč

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Mlýnská 334, 595 01 VEJKÁ ŽITAV  
DIČ 353 46962816, tel. 0619-962-01

**DODATEK č. 1**  
**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami

---

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednavatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**

Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti

IČ: 469 62 816

DIČ: 353-469 62 816

Č. účtu: 9801009-604/0600

BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471

(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 3/04 o závazku veřejné služby (dále jen smlouvy) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je ve smyslu ust. § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy se upravuje na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 060/01/2004/ZK ze dne 17. 2. 2004. Upravený předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty nahrazuje přílohu č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy a je připojen jako příloha č. 1a tohoto dodatku smlouvy.

2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku II., odst. 2, písm. c) a článku VIII., odst. 2 smlouvy, na základě vyhodnocení provozu, dohodly na úpravě smluvního rozsahu dopravy stanoveného v článku II., odst. 2, písm. a) smlouvy, takto:

a) od 01.01.2004 se smluvní rozsah dopravy zvyšuje o spoje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 linky č. 729 411 Svatoslav-Přibyslav-Velká Bíteš dle jízdního řádu platného k 01.01.2004. Upravený předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I., odst. 2, písm. a) tohoto dodatku předložený v souladu se zněním článku V., odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1b tohoto dodatku.

b) od 11.04.2004 do 30.05.2004 a od 01.11.2004 do 31.12.2004 se smluvní rozsah dopravy zvyšuje o spoje 27, 28 linky č. 840502 Velká Bíteš-Tišnov dle jízdního řádu platného k 11.04.2004.

Upravený předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I., odst. 2, písm. b) tohoto dodatku předložený v souladu se zněním článku V., odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1c tohoto dodatku.

3. V článku V. smlouvy Platební podmínky, odst. 1 věta druhá zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 793 000,- Kč.“

4. V článku V smlouvy se na konci odst. 9 doplňuje věta:

„V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.“

#### Čl. II.

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I., odst. 1, 2 písm. a) tohoto dodatku je doba od 01.01.2004 do 31.12.2004.
2. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I., odst. 2 písm. b) tohoto dodatku je doba od 11.04.2004 do 30.05.2004 a od 01.11.2004 do 31.12.2004.

#### Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 1 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
4. Nédílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004, tvořená částí 1a, 1b a 1c.

V Jihlavě dne 26. 04. 2004

František Dohnal  
hejtman kraje



V Jihlavě dne 21. 4. 2004  
**RDS** BÝVEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: 353-46962818, tel.: 566 502 211

Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

Příloha č. 1 Dodatku č. 1 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004, tvořená částí 1a, 1b a 1c“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



96/04 č. 59

**Dodatek č. 2  
ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem  
v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:  
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“
- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:  
„Smluvní rozsah dopravy:  
a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy  
b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004  
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy  
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.  
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.  
Dřívější ukončení závazku je možné pouze:  
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,  
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,  
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 793 000,- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.  
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta

bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

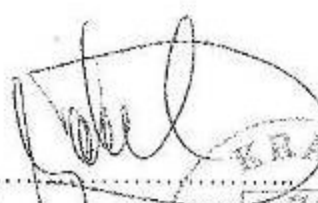
- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“
- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

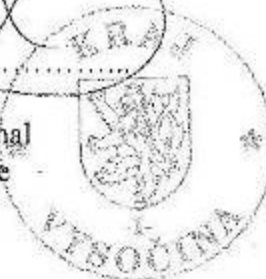
## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.


V Jihlavě dne 30. 4. 2004

  
František Dohnal  
hejtman kraje



**RDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLNOUŠT s.r.o.  
Vikovská 334/595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: 353-46962816, tel.: 566 502 211

Ing. Miloslav Kliment  
dopravce



**DODATEK č. 3**  
**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem  
v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 11/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

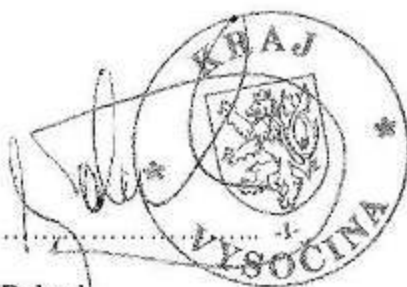
V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

## Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3/04 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3/04 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004

*J. Jihlavě 1. 7. 2004*



František Doňhal  
hejtman kraje

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLČENOST S.R.O.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: 383-4602818, tel.: 566 502 211

Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

**BDS****BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.****CENÍK JÍZDNÉHO**

platný od 1.7.2004

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 75%	Časová předplatní jízdenka 12 jízď
0 - 2	5,00 Kč	2,50 Kč	1,00 Kč	60,00 Kč
3 - 4	6,00 Kč	3,00 Kč	1,50 Kč	72,00 Kč
5 - 7	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	96,00 Kč
8 - 10	10,00 Kč	5,00 Kč	2,50 Kč	120,00 Kč
11 - 13	13,00 Kč	6,50 Kč	3,00 Kč	156,00 Kč
14 - 17	16,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	192,00 Kč
18 - 20	19,00 Kč	9,50 Kč	4,50 Kč	228,00 Kč
21 - 25	22,00 Kč	11,00 Kč	5,50 Kč	264,00 Kč
26 - 30	26,00 Kč	13,00 Kč	6,50 Kč	312,00 Kč
31 - 35	30,00 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	360,00 Kč
36 - 40	33,00 Kč	16,50 Kč	8,00 Kč	396,00 Kč
41 - 45	36,00 Kč	18,00 Kč	9,00 Kč	432,00 Kč
46 - 50	40,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	480,00 Kč
51 - 55	44,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč	528,00 Kč
56 - 60	48,00 Kč	24,00 Kč	12,00 Kč	576,00 Kč
61 - 70	52,00 Kč	26,00 Kč	13,00 Kč	624,00 Kč
71 - 80	58,00 Kč	29,00 Kč	14,50 Kč	696,00 Kč

Zavazadla:	zavazadla, s menším rozměrem jak 20x30x50cm, tvaru válce, s nepřesahující délkou 150 cm a průměr 10cm, nebo tvaru desky s rozměrem menším jak 80x100cm, a to vše do hmotnosti 25kg, jsou přepravována bezplatně.
	Ostatní zavazadla určená k přepravě veřejnou linkovou dopravou, jsou účtována jednotnou cenou 5,00Kč.

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: 353-48902816, tel.: 566 502 211



**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.**

## CENÍK ŽÁKOVSKÉHO JÍZDNÉHO

platný od 24.9.2000

Tarifní vzdálenost km	Měsíční jízdné		Týdení jízdenka			
	Sleva 50%	Plné	Obousměrová		Jednosměrová	
			Sleva 50%	Plné	Sleva 50%	Plné
0 - 2	105 Kč	210 Kč	25 Kč	50 Kč	12,50 Kč	25,00 Kč
3 - 4	126 Kč	252 Kč	30 Kč	60 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč
5 - 7	168 Kč	336 Kč	40 Kč	80 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč
8 - 10	210 Kč	420 Kč	50 Kč	100 Kč	25,00 Kč	50,00 Kč
11 - 13	273 Kč	546 Kč	65 Kč	130 Kč	32,50 Kč	65,00 Kč
14 - 17	336 Kč	672 Kč	80 Kč	160 Kč	40,00 Kč	80,00 Kč
18 - 20	399 Kč	798 Kč	95 Kč	190 Kč	47,50 Kč	95,00 Kč
21 - 25	462 Kč	924 Kč	110 Kč	220 Kč	55,00 Kč	110,00 Kč
26 - 30	546 Kč	1 092 Kč	130 Kč	260 Kč	65,00 Kč	130,00 Kč
31 - 35	630 Kč	1 260 Kč	150 Kč	300 Kč	75,00 Kč	150,00 Kč



**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.**

Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: 353-46962616, tel.: 566 502 211





30/04 2004

**DODATEK č. 4  
ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem  
v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 11/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žákovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 3 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.


**Čl. II.**

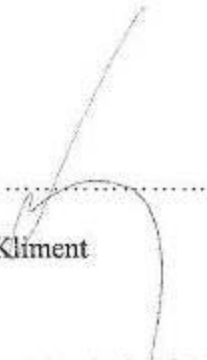
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 4 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.

4. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nediílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004

*M. Jihlavě 1. 9. 2004*

  
.....  
František Dohnal  
hejtman kraje

  
.....  
Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

**ADS** EVROPSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLÉČNOST S.R.O.  
PROSTRAČOVSKÝ ÚSTAV  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ46962816, tel.: 566 502 211

①

platný od 1.9.2004

Ceník "A" Platí pro linky: 840 501, 840 502, 840 503, 840 504, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 510

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 75%	Sleva žák	Sleva student	Časová předplatní jízdenka 12 jízď	Čas. předpl. jízď. 12 jízď sleva žák.	Čas. předpl. jízď. 12 jízď sleva student	Týdení piná
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
0 - 2	5,00 Kč	2,50 Kč	1,00 Kč	1,50 Kč	3,50 Kč	60,00 Kč	18,00 Kč	42,00 Kč	50 Kč
3 - 4	6,00 Kč	3,00 Kč	1,50 Kč	2,00 Kč	4,50 Kč	72,00 Kč	24,00 Kč	54,00 Kč	60 Kč
5 - 7	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	6,00 Kč	96,00 Kč	36,00 Kč	72,00 Kč	80 Kč
8 - 10	10,00 Kč	5,00 Kč	2,50 Kč	3,50 Kč	7,50 Kč	120,00 Kč	42,00 Kč	90,00 Kč	100 Kč
11 - 13	13,00 Kč	6,50 Kč	3,00 Kč	4,50 Kč	9,50 Kč	156,00 Kč	54,00 Kč	114,00 Kč	130 Kč
14 - 17	16,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč	192,00 Kč	72,00 Kč	144,00 Kč	160 Kč
18 - 20	19,00 Kč	9,50 Kč	4,50 Kč	7,00 Kč	14,00 Kč	228,00 Kč	84,00 Kč	168,00 Kč	190 Kč
21 - 25	22,00 Kč	11,00 Kč	5,50 Kč	8,00 Kč	16,50 Kč	264,00 Kč	96,00 Kč	198,00 Kč	220 Kč
26 - 30	26,00 Kč	13,00 Kč	6,50 Kč	9,50 Kč	19,50 Kč	312,00 Kč	114,00 Kč	234,00 Kč	260 Kč
31 - 35	30,00 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	11,00 Kč	22,50 Kč	360,00 Kč	132,00 Kč	270,00 Kč	300 Kč
36 - 40	33,00 Kč	16,50 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	24,50 Kč				
41 - 45	36,00 Kč	18,00 Kč	9,00 Kč	13,50 Kč	27,00 Kč				
46 - 50	40,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč				
51 - 55	44,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč	16,50 Kč	33,00 Kč				
56 - 60	48,00 Kč	24,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	36,00 Kč				
61 - 70	52,00 Kč	26,00 Kč	13,00 Kč	19,50 Kč	39,00 Kč				
71 - 80	58,00 Kč	29,00 Kč	14,50 Kč	21,50 Kč	43,50 Kč				
Žakovský průkaz:	3,00 Kč								
Ověření průkazu:	35,00 Kč								

Zavazadla: zavazadla, s menším rozměrem jak 20x30x50cm, tvaru válce, s nepřesahující délkou 150 cm a průměr 10cm, nebo tvaru desky s rozměrem menším jak 80x100cm, a to vše do hmotnosti 25kg, jsou přepravována bezplatně.  
Ostatní zavazadla určená k přepravě veřejnou linkovou dopravou, jsou účtována jednotnou cenou 5,00Kč.



č. 96/94  
š. 59

**DODATEK č. 5**  
**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vysrčilem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

**I) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**„1. Předmětem smlouvy je:**

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) **Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 4 890 000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosince příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl.V odst. 8 - 11 smlouvy.

8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednavatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednavateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.

5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) **Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

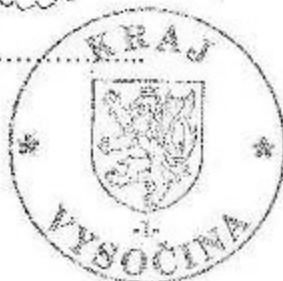
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
- 4) Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 5 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

V Jihlavě dne 11. 03. 2005

V Velké Bítěsi dne 4. 3. 2005

*Miloš Vystrčil*

Miloš Vystrčil  
hejtman kraje



**MDS** BÝŘEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
KOVSKÁ 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
IČO: CZ46962816, tel.: 566 502 211

Ing. Milošlav Kliment  
dopravce

Bítešská dopravní společnost spol. s r.o.  
 Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
 IČO: 46962816  
 DIČ:353-46962816  
 Zapsána v OR u KOS Brno  
 oddíl C, vložka 6471

**Příloha č. 1**  
**k příloze 5 smlouvy č. 11/04**

pro období od 1.1.2005 do 31.12.2005:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křižanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,16,17
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Velká Bíteš – Nová Ves	1,2,4
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křižanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2
729 411	Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34,37
728 163	Velká Bíteš – Nihov - Tišnov	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 350	Milešín – Borovník – Říkonín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
 SPOLEČNOST s.r.o.  
 Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
 DIČ: CZ46962816, tel. 555 502 211

Příloha č. 2 Dodatku č. 5 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



KUJIP00B68HK

**DODATEK č. 6**

ke smlouvě č. 11/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany****1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy ve znění dodatku č. 5 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:

a) od 01.09.2005 se do řádku s číselným označením linky

840503 Velká Bíteš-Heřmanov-Křižanov zařazují spoje č. 14, 15 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005.

b) od 01.09.2005 se do řádku s číselným označením linky

840507 Velká Bíteš-Nová Ves zařazuje spoj č. 6 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005.

c) od 01.09.2005 se do řádku s číselným označením linky

840508 Velká Bíteš-Skřinařov-Křižanov zařazují spoje č. 13, 17 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005.

d) od 01.09.2005 se do řádku s číselným označením linky

840509 Žďár nad Sázavou-Brno zařazuje spoj č. 7 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005

2) Předběžný odborný odhad

a) zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1, písm. a), b), c), d) tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

3) Věta čtvrtá odst. 1 Čl. V Platební podmínky zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 4 982 800,- Kč v roce 2005.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 12. 09. 2005

ve Velké Bíteši dne 1. 9. 2005

*Miloš Vystrčil*  
Miloš Vystrčil  
hejtman kraje



*Miloslav Kliment*  
Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

**ADS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLČNOST S.R.O.  
Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ46982816, tel.: 586 502 211

Příloha č. 1 Dodatku č. 6 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



9/29  
1.49

**DODATEK č. 7**  
**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.  
Se sídlem Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**ČI. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

**1) ČI. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **5 126 000,- Kč** v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by v rámci kontroly objednatelem bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.

3. Dopravce se zavazuje:

a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,

b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,

c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody

d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře).

Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.

5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše průměrného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

"1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

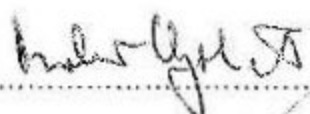
1. Příloha č. 3 smlouvy – Tarif, ve znění dodatku č. 4 smlouvy se ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1.1.2006, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
5. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 01 02 2006



Miloš Vystrčil  
hejtman kraje



Ve Velké Bíteši dne 27. 1. 2006  
**RDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
-BID: CZ46962816, tel.: 566.502.211

Ing. Miloslav Klíment  
doprovce

Bítešská dopravní společnost spol. s r.o.  
 Víkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
 IČO: 46962816  
 DIČ:353-46962816  
 Zapsána v OR u KOS Brno  
 oddíl C, vložka 6471

**Příloha č. 1  
 k dodatku 7 smlouvy č. 11/04**

pro období od 1.1.2006 do 31.12.2006:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křížanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,16,17
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Velká Bíteš – Nová Ves	1,2,4
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křížanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,17
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6,7
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2 jezdí od 1.2.2006
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
721 411	Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34,37
728 163	Velká Bíteš – Níhov - Tišnov	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 360	Milešín – Borovnik – Říkonín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,

**RDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
 SPOLEČNOST S.R.O.  
 Víkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
 DIČ: CZ46962816, tel.: 566 502 211

Příloha č. 2 Dodatku č. 7 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

# CENÍK JÍZDNÉHO PLATNÝ OD 1. LEDNA 2006

Příloha č. 3 k dodatku č.7 smlouvy č. 11/04

Ceník "A" platí pro linky: 840 503, 840 504, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 510, 840 511

Tarifní vzdálenost km	Obyčejné plné jízdné Kč	Sleva 50% Kč	Sleva 75% Kč	Sleva zák Kč	Sleva student Kč	Časová předplatní jízdenka 12 jízď Kč	Čas. předpl. jízď. 12 jízď žákovská Kč	Čas. předpl. jízď. 12 jízď studentská Kč	Týdenní piná Kč
0 - 2	5,00 Kč	2,50 Kč	1,00 Kč	1,50 Kč	3,50 Kč	60,00 Kč	18,00 Kč	42,00 Kč	50 Kč
3 - 4	6,00 Kč	3,00 Kč	1,50 Kč	2,00 Kč	4,50 Kč	72,00 Kč	24,00 Kč	54,00 Kč	60 Kč
5 - 7	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	6,00 Kč	96,00 Kč	36,00 Kč	72,00 Kč	80 Kč
8 - 10	11,00 Kč	5,50 Kč	2,50 Kč	4,00 Kč	8,00 Kč	132,00 Kč	48,00 Kč	96,00 Kč	110 Kč
11 - 13	14,00 Kč	7,00 Kč	3,50 Kč	5,00 Kč	10,50 Kč	168,00 Kč	60,00 Kč	126,00 Kč	140 Kč
14 - 17	17,00 Kč	8,50 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,50 Kč	204,00 Kč	72,00 Kč	150,00 Kč	170 Kč
18 - 20	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	240,00 Kč	90,00 Kč	180,00 Kč	200 Kč
21 - 25	23,00 Kč	11,50 Kč	5,50 Kč	8,50 Kč	17,00 Kč	276,00 Kč	102,00 Kč	204,00 Kč	230 Kč
26 - 30	26,00 Kč	13,00 Kč	6,50 Kč	9,50 Kč	19,50 Kč	312,00 Kč	114,00 Kč	234,00 Kč	260 Kč
31 - 35	30,00 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	11,00 Kč	22,50 Kč	360,00 Kč	132,00 Kč	270,00 Kč	300 Kč
36 - 40	34,00 Kč	17,00 Kč	8,50 Kč	12,50 Kč	25,50 Kč				
41 - 45	38,00 Kč	19,00 Kč	9,50 Kč	14,00 Kč	28,50 Kč				
46 - 50	42,00 Kč	21,00 Kč	10,50 Kč	15,50 Kč	31,50 Kč				
51 - 55	46,00 Kč	23,00 Kč	11,50 Kč	17,00 Kč	34,50 Kč				
56 - 60	50,00 Kč	25,00 Kč	12,50 Kč	18,50 Kč	37,50 Kč				
61 - 70	59,00 Kč	27,50 Kč	13,50 Kč	20,50 Kč	41,00 Kč				
71 - 80	60,00 Kč	30,00 Kč	15,00 Kč	22,50 Kč	45,00 Kč				

**Zákovský průkaz:** 3,00 Kč Sleva 50% děti od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, pes na vodítku  
**Ověření průkazu:** 35,00 Kč Sleva 75% držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

**Zavazadla:** Bezplatná přeprava:  
 jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm a jejíž hmotnost nepřesahuje 25 kg  
 b) ruční zavazadla podle § 20 vyhlášky 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu  
 c) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazu ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P  
 d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Dovozné za zavazadla:  
 Za zavazadla, na která se nevztahuje bezplatná přeprava, je účtováno jednotné dovozní ve výši 6,00 Kč

## DODATEK č. 8

### ke smlouvě č. 11/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

#### Smluvní strany

##### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmana  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

##### 2. Dopravce,

BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: CZ469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

#### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

##### 1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

## 2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

### „1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

### 2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

## 3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

## 4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 250 000,-Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Predběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propoččet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:  
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.  
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“  
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.

- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
  5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
  6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
  7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

## **Čl. II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.

4. Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007

30. 01. 2007

V Jihlavě dne .....

Ve Velké Bíteši

dne 23.1.2007



Václav Kodet  
náměstek hejtmána



**RDS** ŘÍŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLUČNOST s.r.o.  
Křižovatka náměstí, 595 01 Velká Bíteš  
Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: C248962816, tel.: 506 502 211

Ⓢ

Ing. Miloslav Kliment  
doprovodce

Bítešská dopravní společnost spol. s r.o.  
 Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
 IČO: 46962816  
 DIČ: CZ46962816  
 Zapsána v OR u KOS Brno  
 oddíl C, vložka 6471

**Příloha č. 1**  
**k dodatku 8 smlouvy č. 11/04**

pro období od 1.1.2007 do 31.12.2007:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křižanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,14,15,16,17
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Velká Bíteš – Nová Ves	1,2,4,6
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křižanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,17
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6,7
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
729 411	Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34,37
728 163	Velká Bíteš – Nihov - Tišnov	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 350	Milešín – Borovník – Říkočín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,

**RDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
 SPOLEČNOST s.r.o.  
 Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
 DIČ: CZ-6962816, tel.: 566 502 211  
 5

Příloha č. 2 Dodatku č. 8 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



2. 30/04  
2. 53

## DODATEK č. 9 ke smlouvě č. 11/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmana  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

#### 1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

## **2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 13. 12. 2008 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 14. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 13. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

## **3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

## **4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatel je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokazané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 550 000,- Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokazané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho

účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
  8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
  9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
    - číslo linky
    - číslo spoje
    - délka spoje v km
    - počet dnů provozu spoje
    - ujeté km spoje celkem
    - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
    - celkové skutečné náklady spoje
    - skutečné tržby spoje na 1 km
    - celkové skutečné tržby spoje
    - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
    - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
    - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
    - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
    - uplatňovaný výsledek spoje
    - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
    - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
    - požadovaná výše ztráty spoje celkem
- K tomu dopravce vždy přiloží:
- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),

- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - f) vést podvojnou účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočty skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008  
Příloha č. 3 - Tarif

21. 01. 2008

V Jihlavě dne .....

Ve Velké Bíteši dne 10. 1. 2008

Václav Kodet  
náměstek hejtmána



Ing. Miloslav Kliment  
dopravce

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ46962816, tel.: 566 502 211

Bítešská dopravní společnost spol. s r.o.  
 Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
 IČO: 46962816  
 DIČ: 353-46962816  
 Zapsána v OR u KOS Brno  
 oddíl C, vložka 6471

**Příloha č. 1  
 k dodatku 9 smlouvy č. 11/04**

pro období od 1.1.2008 do 31.12.2008

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křižanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,14,15,16,17
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Velká Bíteš – Nová Ves	1,2,4,6
840 508	Velká Bíteš – Skřinařov – Křižanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,17
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6,7
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
729 411	Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,5,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34
728 163	Velká Bíteš – Nihov – Tišnov	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 350	Milešín – Borovník – Říkovin	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14

**BDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
 SPOLEČNOST S.R.O.  
 Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
 DIČ: CZ46962816, tel.: 566 502 211

Příloha č. 2 Dodatku č. 9 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



# CENÍK JÍZDNÉHO PLATNÝ OD 1. LEDNA 2008

Ceník "A" platí pro linky: 840 503, 840 504, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 510, 840 511

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 75%	Sleva žák	Sleva student	Časová předplatní jízdenka 12 jíz	Čas. předpl. jíz. 12 jíz žakovská	Čas. předpl. jíz. 12 jíz studentská
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
0 - 2	6,00 Kč	3,00 Kč	1,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	72,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč
3 - 4	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	6,00 Kč	96,00 Kč	36,00 Kč	72,00 Kč
5 - 7	10,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	7,00 Kč	120,00 Kč	36,00 Kč	84,00 Kč
8 - 10	12,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč	4,00 Kč	9,00 Kč	144,00 Kč	48,00 Kč	108,00 Kč
11 - 13	16,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč	192,00 Kč	72,00 Kč	144,00 Kč
14 - 17	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč	240,00 Kč	84,00 Kč	180,00 Kč
18 - 20	22,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč	8,00 Kč	16,00 Kč	264,00 Kč	96,00 Kč	192,00 Kč
21 - 25	26,00 Kč	13,00 Kč	6,00 Kč	9,00 Kč	19,00 Kč	312,00 Kč	108,00 Kč	228,00 Kč
26 - 30	30,00 Kč	15,00 Kč	7,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	360,00 Kč	132,00 Kč	264,00 Kč
31 - 35	34,00 Kč	17,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	25,00 Kč	408,00 Kč	144,00 Kč	300,00 Kč
36 - 40	40,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč			
41 - 45	46,00 Kč	23,00 Kč	11,00 Kč	17,00 Kč	34,00 Kč			
46 - 50	50,00 Kč	25,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	37,00 Kč			
51 - 55	54,00 Kč	27,00 Kč	13,00 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč			
56 - 60	58,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	21,00 Kč	43,00 Kč			
61 - 70	64,00 Kč	32,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč			
71 - 80	70,00 Kč	35,00 Kč	17,00 Kč	26,00 Kč	52,00 Kč			

**Žakovský průkaz:** 3,00 Kč **Sleva 50%** děti od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, pes na vodítku

**Ověření průkazu:** 35,00 Kč **Sleva 75%** držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

**Vystavení průkazu na prokázání věku pro děti do 15 roků** 10,- Kč

**Místa ověřování a vystavování průkazů:** Velká Bíteš, Víkovská 334; Znojmo Milady Horákové 10

<b>Zavazadla:</b>	<b>Bezplatná přeprava:</b>
	a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm a jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg b) ruční zavazadla podle § 20 vyhlášky 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu c) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
	<b>Dovozné za zavazadla:</b>
	Za zavazadla, na která se nevztahuje bezplatná přeprava, je účtováno <b>jednotné dovozní ve výši 6,00 Kč</b>



**DODATEK č. 10**  
**ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.**  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 469 62 816  
DIČ: 353-469 62 816  
Č. účtu: 9801009-604/0600  
**BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ SPOLEČNOST, spol. s r.o.** je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 6471  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1) Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 138 300,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.

- 2) Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:  
od 19.05.2008 do 03.06.2008 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek  
č. 840503 Velká Bíteš-Heřmanov-Křižanov, č. 840508 Velká Bíteš-Skřínářov-Křižanov,  
č. 729411 Deblín-Svatoslav-Přibyslavice-Velká Bíteš a č. 728163 Tišnov-Dolní Loučky-  
Nihov-Velká Bíteš. Důvodem jsou uzavírky silnic:  
- č. III/3971 a III/3792 v zastavěné části obce Vlkov, která byla v termínu od 19.05.2008  
do 03.06.2008 nařízená rozhodnutím č.j.:DOP/16197/2008/599/2008-krej ze dne  
29.04.2008 vydaným Městským úřadem Velké Meziříčí a prodloužením termínu do  
09.06.2008 vydané rozhodnutím č.j. DOP/19455/2008/599/2008-krej ze dne 30.05.2008  
vydaným Městským úřadem Velké Meziříčí,  
- č. II/379, č. III/3791 a č. III/3791a ve Velké Bíteši, která byla v termínu od 04.06.2008 do  
09.09.2008 nařízená rozhodnutím č.j.:DOP/18748/2008/755/2008-krej ze dne  
22.05.2008 vydaným Městským úřadem Velké Meziříčí.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 uvedený v příloze č. 2 v  
dodatku č. 9 smlouvy č. 11/04 se nahrazuje předběžným odborným odhadem prokazatelné  
ztráty na rok 2008, který je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

4) Předběžný odborný odhad

zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle  
Čl. I, odst. 1, písm. a), b), tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 2  
smlouvy je připojen jako příloha č. 2 tohoto dodatku.

5) Věta čtvrtá odst. 1 Čl. V Platební podmínky zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce  
maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních  
prostředků maximálně do částky 5 718 300,- Kč v roce 2008.

## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

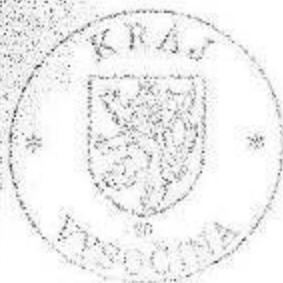
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem  
nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle,  
nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným,  
že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek  
veřejné služby v rozsahu dle Čl. I tohoto dodatku.
4. Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou  
smluvních stran.

5. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.



V Jihlavě dne 6. 11. 2008

Václav Kodet  
náměstek hejtmána

**RDS** BÍTEŠSKÁ DOPRAVNÍ  
SPOLEČNOST s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ46962816, tel.: 566 502 211  
®

Ve Velké Bíteši dne 4. 11. 2008

Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

Příloha č. 1 Dodatku č. 10 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 2 Dodatku č. 10 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

96/04  
8.89

## DODATEK č. 11 ke smlouvě č. 11/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

BDS-BUS, s.r.o.  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 25302078  
DIČ: CZ25302078  
Č. účtu: 9808008604/0600  
BDS-BUS, s.r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C,  
vločka 23636  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

#### 1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 900 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provázované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR, Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Všcké uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## 6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

- Jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
- V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:  
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“  
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybrání jízdného a jeho odvodu a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

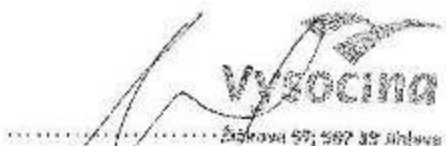
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nečlennou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 23. 01. 2009

  
**VYSOČINA**  
Číslova 57, 597 35 Jihlava

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána

ve Velké Bítěš *19.1. 2009*  
dne  
**BDS BUS**  
VIKOVSKÁ 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Ing. Miloslav Kliment  
dopravce

BDS-BUS, s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
IČO: 253 02 078  
DIČ: CZ 253 02 078  
Zapsána v OR u KOS Brno  
oddíl C, vložka 23636

Příloha č. 1  
k dodatku 11 smlouvy č. 11/04

pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křížanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,14,15,16,17
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Velká Bíteš – Nová Ves	1,2,4,6
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křížanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,17
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6,7
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
729 411	Deblín - Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,5,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34
728 163	Tišnov - Dolní Loučky - Nihov - Velká Bíteš	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 350	Říkonín – Borovník – Milešín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,

**BDS - BUS**, s.r.o.

Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Příloha č. 2 Dodatku č. 11 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník "A" platí pro linky: 840 503, 840 504, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 510, 840 511

Tarifní vzdálenost km	Obyčejné plné jízdné Kč	Sleva 50% Kč	Sleva 75% Kč	Sleva žák Kč	Sleva student Kč	Časová předplatní jízdenka 12 jízď Kč	Čas. předpl. jízď. 12 jízď žákovská Kč	Čas. předpl. jízď. 12 jízď studentská Kč
0 - 2	6,00 Kč	3,00 Kč	1,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	72,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč
3 - 4	8,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	6,00 Kč	96,00 Kč	36,00 Kč	72,00 Kč
5 - 7	10,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	7,00 Kč	120,00 Kč	36,00 Kč	84,00 Kč
8 - 10	12,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč	4,00 Kč	9,00 Kč	144,00 Kč	48,00 Kč	108,00 Kč
11 - 13	16,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč	192,00 Kč	72,00 Kč	144,00 Kč
14 - 17	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč	240,00 Kč	84,00 Kč	180,00 Kč
18 - 20	22,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč	8,00 Kč	16,00 Kč	264,00 Kč	96,00 Kč	192,00 Kč
21 - 25	26,00 Kč	13,00 Kč	6,00 Kč	9,00 Kč	19,00 Kč	312,00 Kč	108,00 Kč	228,00 Kč
26 - 30	30,00 Kč	15,00 Kč	7,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	360,00 Kč	132,00 Kč	264,00 Kč
31 - 35	34,00 Kč	17,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	25,00 Kč	408,00 Kč	144,00 Kč	300,00 Kč
36 - 40	40,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč			
41 - 45	46,00 Kč	23,00 Kč	11,00 Kč	17,00 Kč	34,00 Kč			
46 - 50	50,00 Kč	25,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	37,00 Kč			
51 - 55	54,00 Kč	27,00 Kč	13,00 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč			
56 - 60	58,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	21,00 Kč	43,00 Kč			
61 - 70	64,00 Kč	32,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč			
71 - 80	70,00 Kč	35,00 Kč	17,00 Kč	26,00 Kč	52,00 Kč			

**Zákovský průkaz:** 3,00 Kč **Sleva 50%** děti od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, pes na vodítku

**Ověření průkazu:** 35,00 Kč **Sleva 75%** držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

**Vystavení průkazu na prokázání věku pro děti do 15 roků** 10,- Kč

**Místa ověřování a vystavování průkazů:** Velká Bíteš, Vikovská 334; Znojmo Milady Horákové 10

<b>Zavazadla:</b>	<b>Bezplatná přeprava:</b>
	a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm a jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg b) ruční zavazadla podle § 20 vyhlášky 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu c) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
	<b>Dovozné za zavazadla:</b>
	Za zavazadla, na která se nevztahuje bezplatná přeprava, je účtováno jednotné dovozní ve výši 6,00 Kč

## DODATEK č. 12 ke smlouvě č. 11/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

BDS-BUS, s.r.o.  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 25302078  
DIČ: CZ25302078  
Č. účtu: 9808008604/0600  
BDS-BUS, s.r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C,  
vločka 23636  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:  
od 15.06.2009 do 12.07.2009 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linky

840503 Velká Bíteš-Heřmanov-Křižanov. Důvodem je uzavírka silnice č. III/3791 na úseku Velká Bíteš - Vlkov, která byla v termínu od 15.06.2009 do 12.07.2009 nařízena rozhodnutím č.j.:DOP/42397/2009/1197/2009-krej ze dne 05.06.2009 vydaným Městským úřadem Velké Meziříčí.

2) **Předběžný odborný odhad**

zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle čl. I, odst. 1 tohoto dodatku předložený v souladu se zněním čl. V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

3) **Věta čtvrtá odst. 1 čl. V Platební podmínky zní nově:**

Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 930 000,- Kč v roce 2009.

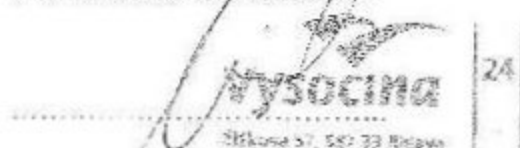
## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 11/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I tohoto dodatku.
4. Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 12 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 10. 11. 2009

Ve Velké Bíteši dne 10. 11. 2009

  
**SYSOCINA** 24  
Střelkova 57, 582 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána kraje  
pro oblast dopravy a majetku

Ing. Miloslav Kliment  
doprovce

  
Vlkovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Příloha č. 1 Dodatku č. 12 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

96/04  
8.59

**DODATEK č. 13  
ke smlouvě č. 11/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

BDS-BUS, s.r.o.  
Se sídlem Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
Zastoupená: Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem společnosti  
IČ: 25302078  
DIČ: CZ25302078  
Č. účtu: 9808008604/0600  
BDS-BUS, s.r.o. je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C,  
vložka 23636  
(dále jen dopravce)

**Čl. I. Účel smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

## **Čl. II. Předmět smlouvy** **se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předmětem smlouvy je

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

## **Čl. III. Doba plnění závazku** **se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než BDS-BUS, s.r.o., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy** **se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

...příčina bžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně  
...smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve  
...odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše  
...části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy  
...odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:"**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 5 900 000,- Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhradil prokazatelnou ztrátu byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhradil částku prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové

osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

## **Čl. VI. Další ujednání**

### **se ruší a nahrazuje novým, který zní:“**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha

- č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
  3. Dopravce se zavazuje:
    - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
    - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
    - c) uskutečnit na základě výzvy objednatel ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
    - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
      - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML“
      - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
    - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatel a jeho jménem státní odborný dozor provede.
    - f) vést podvojnou účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
  4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
  5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
  6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
  7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatel zpřístupní protokoly z těchto kontrol.“

## Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"


1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

## Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 11/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 13 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010
7. Dodatek č. 13 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010  
Příloha č. 3 - Tarif.

V Jihlavě dne 26. 11. 2009

  
**VYSOČINA**  
Výhledová 17, 585 02 Jihlava

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána kraje  
pro oblast dopravy a majetku

Ve Velké Bíteši dne 26. 11. 2009  
**BDS - BUS**  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Ing. Miloslav Kliment  
dopravce

BDS-BUS, s.r.o.  
Vikovská 334, 595 01 Velká Bíteš  
IČO: 253 02 078  
DIČ: CZ 253 02 078  
Zapsána v OR u KOS Brno  
oddíl C, vložka 23636

**Příloha č. 1**  
**k dodatku 13 smlouvy č. 11/04**

pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
840 503	Velká Bíteš – Heřmanov – Křižanov	1,2,3,4,6,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18
840 504	Velká Bíteš – Přibyslavice – Svatoslav	2,7,8
840 505	Velká Bíteš – Tasov	1,2,3,4,5,6,7,8
840 506	Velké Meziříčí – Velká Bíteš - Brno	2,5,6,7,9,10
840 507	Skřínářov - Velká Bíteš	1,3
840 508	Velká Bíteš – Skřínářov – Křižanov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17
840 509	Žďár nad Sázavou – Brno	1,3,4,6,7
840 510	Velká Bíteš – Pucov	1,2
840 511	Velká Bíteš – Krokočín	1,2
729 411	Doblín - Svatoslav – Přibyslavice – Velká Bíteš	3,5,6,7,8,10,17,18,21,24,26,29,31,34
728 163	Tišnov - Dolní Loučky - Nihov - Velká Bíteš	1,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,22,23,24,25,26,30,32,34
728 350	Říkonín – Borovník – Milešín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,

**BDS - BUS**  
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ  
DIČ: CZ25302078, tel.: 566 502 211

Příloha č. 2 Dodatku č. 13 Smlouvy č. 11/04 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník "A" platí pro linky: 840 503, 840 504, 840 505, 840 506, 840 507, 840 508, 840 509, 840 510, 840 511

Tarifní vzdálenost	Obyčejné plné jízdné	Sleva 50%	Sleva 75%	Sleva žák	Sleva student	Časová předplatní jízdenka 12 jízď	Čas. předpl. jízď. 12 jízď žakovská	Čas. předpl. jízď. 12 jízď studentská
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
0 - 2	7,00 Kč	3,00 Kč	1,00 Kč	2,00 Kč	5,00 Kč	84,00 Kč	24,00 Kč	60,00 Kč
3 - 4	9,00 Kč	4,00 Kč	2,00 Kč	3,00 Kč	6,00 Kč	108,00 Kč	36,00 Kč	72,00 Kč
5 - 7	11,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	8,00 Kč	132,00 Kč	48,00 Kč	96,00 Kč
8 - 10	14,00 Kč	7,00 Kč	3,00 Kč	5,00 Kč	10,00 Kč	168,00 Kč	60,00 Kč	120,00 Kč
11 - 13	17,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč	204,00 Kč	72,00 Kč	144,00 Kč
14 - 17	21,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč	252,00 Kč	84,00 Kč	180,00 Kč
18 - 20	24,00 Kč	12,00 Kč	6,00 Kč	9,00 Kč	18,00 Kč	288,00 Kč	108,00 Kč	216,00 Kč
21 - 25	28,00 Kč	14,00 Kč	7,00 Kč	10,00 Kč	21,00 Kč	336,00 Kč	120,00 Kč	252,00 Kč
26 - 30	32,00 Kč	16,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	24,00 Kč	384,00 Kč	144,00 Kč	288,00 Kč
31 - 35	36,00 Kč	18,00 Kč	9,00 Kč	13,00 Kč	27,00 Kč	432,00 Kč	156,00 Kč	324,00 Kč
36 - 40	42,00 Kč	21,00 Kč	10,00 Kč	15,00 Kč	31,00 Kč			
41 - 45	48,00 Kč	24,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	36,00 Kč			
46 - 50	54,00 Kč	27,00 Kč	13,00 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč			
51 - 55	59,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	22,00 Kč	44,00 Kč			
56 - 60	64,00 Kč	32,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč			
61 - 70	69,00 Kč	34,00 Kč	17,00 Kč	25,00 Kč	51,00 Kč			
71 - 80	74,00 Kč	37,00 Kč	18,00 Kč	27,00 Kč	55,00 Kč			

**Zákovský průkaz:** 3,00 Kč **Sleva 50%** děti od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, pes na vodičku

**Ověření průkazu:** 35,00 Kč **Sleva 75%** držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

**Vystavení průkazu na prokázání věku pro děti do 15 roků** 10,- Kč

**Místa ověřování a vystavování průkazů:** Velká Bíteš, Vlkovská 334; Znojmo Milady Horákové 10

**Zavazadla:****Bezplatná přeprava:**

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm a jejíž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle § 20 vyhlášky 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

**Dovozné za zavazadla:**

Za zavazadla, na která se nevztahuje bezplatná přeprava, je účtováno **jednotné dovozní ve výši 6,00 Kč**