

<b>Návší – Bystřice</b>			Hodnocení úseku
			1
			Stav řešení
			sledování
<b>Traťový úsek:</b>	<b>Návší – Bystřice</b>	<b>OŘ:</b>	<b>Ostrava</b>
<b>Km od:</b>	<b>303,300</b>	<b>ST:</b>	<b>Ostrava</b>
<b>Km do:</b>	<b>303,575</b>	<b>Datum prohlídky:</b>	18.07.2022
Charakter tratě:	koridor	Nadmořská výška tratě:	352 mm
Max. rychlost v koleji:	Ve směru km: 140;150 <sup>130</sup> ;160 <sup>NS</sup> proti směru: dtto	Tvar území	Členitá hornatina
Řád koleje:	1TK: 21 mil hrt/rok – 3. řád 2TK: 25 mil hrt/rok – 3. řád	Generální sklon terénu (směr, sklon)	ZZJ, 2° (dále pak stoupá až 16°)
Třída zatížení:	D	Pražcové podloží	ŠD 20 cm, GTX, ZZV
Projevy poruch:	U 2. TK padá vnitřní kolejnicový pás; začátek poruch v r. 2022; prozatím 2x podbíjeno		
Příčina poruch:	Údajně si majitel blízkého objektu zřídil načerno kanalizaci s vyústěním k trati. Nebyl zjištěn zápach, pouze před přejezdem je více vody, která se zaústíje do příkopu z nejmenované občasně vodoteče		
Přijatá opatření:	Bez opatření		
	SVAH VLEVO	SVAH VPRAVO	Poznámky
Tvar zemního tělesa	Na terénu	Na terénu	km 303,207 propustek km cca 303,5 připojení vodoteče do příkopu km 303,837 most-vodoteč  Rekonstrukce v r. 2011
Výška svahu	0-1	0-1	
Sklon svahu	1:1,5-1:1,25	1:1,5-1:1,25	
Konfigurace přilehlého terénu	Travnatá plocha, dále pak parkoviště, komunikace	Terén se mírně svažuje k trati a před tratí je cyklostezka, travnaté plochy	
Odvodnění	Není, dále zp. příkop	zp. příkop, do km cca 303,4 je za příkopem další příkop, u kterého nebyl zjištěn směr toku (místo vegetace vázaná na vodu)	
Povrch svahu	Tráva, dále komunikace	KV místy se strmým svahem a známky boulení, svah za odv. travnatý	
Návší - Bystřice km 303,350			
Návší - Bystřice km 303,500			





