

<b>Mosty u Jablunkova – st. hr.</b>			Hodnocení úseku
			<b>3</b>
			Stav řešení
			monitoring
<b>Traťový úsek:</b>	<b>Mosty u Jablunkova – st. hr.</b>	<b>OŘ:</b>	<b>Ostrava</b>
<b>Km od:</b>	<b>286,810</b>	<b>ST:</b>	<b>Ostrava</b>
<b>Km do:</b>	<b>287,010</b>	<b>Datum prohlídky:</b>	18.11.2021
Charakter tratě:	koridor	Nadmořská výška tratě:	495 mm
Max. rychlost v koleji:	Ve směru km: 100 (NS 120) proti směru: 80 (80)	Tvar území	Členitá hornatina
Řád koleje:	1TK: 12 mil hrt/rok – 4. řád 2TK: 15 mil hrt/rok – 3. řád	Generální sklon terénu (směr, sklon)	SV, 9°-16°
Třída zatížení:	D	Pražcové podloží	ŠD 20 cm, GG a GTX
Projevy poruch:	Z geodetických podkladů byly v 10/2021 zjištěny deformace PPK. Pokles 2TK (vpravo) v nejhrošším místě 9 cm a směrový posun 6 cm (deformace za 8 let), narušení GPK a PPK a náklon sloupů TV je viditelný už i pouhým okem		
Příčina poruch:	Příliš strmý sklon svahů náspu. Levá strana tratě, kde se terén svažuje k trati, není odvodněná, voda se tam vsakuje a protéká pod náspem. V jednom místě vpravo náspu vyvěrá voda na povrch. Dle orientačního posouzení stability svahu vychází stupeň stability 0,989.		
Přijatá opatření:	2TK PJ 50 km/h od 27.10.2021 Geodetický monitoring (nulté měření 25.11.2021; přes zimu cca 1x; po zimě 1x až 2x za měsíc). Pravidelná vizuální kontrola 2x za měsíc, kontrola krabem nebo rozchodkou 1x za měsíc. 07/2022 – zřízení odvodnění v patě náspu		
	SVAH VLEVO	SVAH VPRAVO	Poznámky
Tvar zemního tělesa	násep	násep	Most km 287,019 vodoteč a lesní komunikace Most km 286,623 vodoteč
Výška svahu	až 8 m	až 10 m	Rekonstrukce v r. 2011
Sklon svahu	45°-50°	40°-45°	Zeminy v náspu dle IGP: G5 a F2 tuhé až měkké konzistence. V podloží F4, F2 a F6; svrchní tvoří měkké jíly s fragmenty pevných hornin; nižší polohu tvoří zvětralé až silně zvětralé jílovce s fragmenty pískovců R4-R6
Konfigurace přilehlého terénu	Klesá k trati	Klesá od tratě	
Odvodnění	Není, zvodnělá pata svahu	Není	
Povrch svahu	Tráva, ojediněle mladý strom	Tráva, místy mladé stromy	
			
			

