

<h2 style="color: #0070C0;">Březová nad Svitavou-Svitavy (2)</h2> <th style="text-align: center;">Hodnocení úseku</th>			Hodnocení úseku
			2
			Stav řešení
			příprava
<b>Traťový úsek:</b>	<b>Březová nad Svitavou - Svitavy</b>	<b>OŘ:</b>	<b>BNO</b>
<b>Km od:</b>	<b>224,600</b>	<b>ST:</b>	<b>BNO</b>
<b>Km do:</b>	<b>224,850</b>	<b>Datum 1. prohlídky:</b>	26.3.2020
Charakter tratě:	Celostátní koridorová	Nadmořská výška tratě:	430 mm
Max. rychlost v koleji:	120 km/h 140 km/h při I130	Tvar území	plochá pahorkatina
Řád koleje:	3 - 18 mil.hrt/rok	Generální sklon terénu (směr, sklon)	Z, mírně skloněné 4°
Třída zatížení:	D	Pražcové podloží	ŠD
Projevy poruch:	Opakované poruchy GPK, nerovnoměrný pokles nivelety koleje, strmé svahy vzhledem k zastíženě zemině v náspu. Místo již bylo sanováno přítěžovací lavicí, přesto poruchy neustaly. V blízkosti došlo k sesuvu již v r. 1998 při optimalizaci tratě Skalice n.S.-Česká Třebová Původně hodnoceno stupněm 2		
Příčina poruch:	Jádro náspu z nevhodných zemin (F6-F8), které v době odběru vzorků byly nedostatečně zhutněné na 87%PS, a zvýšená vlhkost zemin.		
	SVAH VLEVO	SVAH VPRAVO	Poznámky
Tvar zemního tělesa	násep	Násep	Mosty: 224,555 most, polní cesta 224,770 most, polní cesta 224,878 propustek 225,036 most, polní cesta  Řez v km cca 224,700
Výška svahu	6-7	4-5	
Sklon svahu	1:1,25 ÷ 1:1,5	1:1,5	
Konfigurace přilehlého terénu	Mírně klesá od trati, pole/louka	Mírně klesá k trati, pole/louka	
Ovodnění	není	není	
Povrch svahu	Tráva, občas strom nebo keř	Tráva, občas strom nebo keř	
			
			

