

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ

nástavce protihlukové clony Wavebreaker

č.j. 22899/2024-SŽ-GŘ-O13

**uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění**

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: Ing. Jauris Ivo

dále jen „Správa železnic, státní organizace“

a

Beuport s.r.o.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C 50122
se sídlem: Janovice 58, 470 02 Kravaře
IČO: 180 49 001, DIČ: CZ18049001

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: PhDr. Ondřej Konopa, jednatel

Kontaktní osoba pro technická jednání: PhDr. Ondřej Konopa,

dále jen „Beuport“

a

EUROVIA CZ a.s.

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 45274924, DIČ: CZ 45274924

Zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady

Kontaktní osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních bez podpisového práva:

Ing. Tomáš Srb, provozně obchodní náměstek

Miroslav Pelikán, vedoucí obchodního útvaru

Kontaktní osoba pro technická jednání: Ing. Tomáš Srb, provozně obchodní náměstek

Ing. Miroslav Veselý, ředitel výstavby

kontaktní adresa: EUROVIA CZ a.s., oblast Železniční stavby a mosty, závod Železniční stavby,

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

fakturační údaje: EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle

MUCODE1524 závod Železniční stavby

PO BOX 202

160 41 Praha 6

adresa pro zasílání faktur: euroviacz.faktury@vinci-construction.com

číslo smlouvy: PP 051-0425-21

dále jen „EUROVIA“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování akustického nástavce protihlukové clony Wavebreaker (dále též „ověřovaný nástavec“) výhradním dovozcem do ČR, společností Beauport s.r.o.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je ověřit akustickou účinnost, funkčnost a trvanlivost vlastností nástavce protihlukové clony Wavebreaker ve srovnání s deklarovanými parametry a dále také ověření podmínek montáže na protihlukové clony.
- 2.3 Provozní ověření je v zájmu všech smluvních stran, což je níže vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu a dodání, jeho instalaci, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování nebo případné sejmutí ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker.

Čl. 3

Dodávka a vložení nástavce protihlukové clony Wavebreaker

- 3.1 Beauport předložila Správě železnic, státní organizaci potřebnou technickou dokumentaci k ověřovanému nástavci protihlukové clony Wavebreaker odpovídající systému péče Správy železnic, státní organizace o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 Beauport odpovídá za dodržení shody vlastností ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker s technickou dokumentací předloženou Správě železnic, státní organizaci.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen v rámci stavby „Lipník n. B. - Drahotuše, BC“, v rámci SO 65-15-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,653 – 205,255 vpravo a SO 65-15-02 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,769 – 204,995 vlevo (dále jen „předmětná část díla“). Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství čj. 15273/2024-SŽ-GŘ-O13 „Schválení provozního ověřování nástavce protihlukové clony Wavebreaker“ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).
- 3.4 Vlastní dodávka ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker, termín a realizace prací, doprava, skladování a další podmínky související s touto dodávkou neupravené touto smlouvou se řídí smlouvou mezi Beauport a EUROVIA. Dodávku ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker zajistí na základě této smlouvy společnost EUROVIA, a to na náklady státní organizace Správa železnic. Dodávka ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker bude mezi státní organizací Správa železnic a společností EUROVIA dohodnuta jako Variace podle Pod-čl. 13.1 [Variace a úpravy] Smluvních podmínek Smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Lipník n. B. - Drahotuše, BC“ číslo E617-S-2847/2023 ("1524.3120487VSA"), uzavřené dne 17. 8. 2023.
- 3.5 Instalaci (vložení) ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker provede společnost Beauport na své náklady.

Čl. 4

Zahájení prací a provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Smluvní strany berou na vědomí, že zahájení jakýchkoli prací na instalaci ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker je podmíněno (i) dokončením předmětné části díla ze strany EUROVIA, (ii) převzetím předmětné části díla ze strany Správy železnic, státní organizace a (iii) vydáním potvrzení o tomto převzetí ze strany Správy železnic, státní organizace, a to v souladu se smlouvou o dílo uzavřenou mezi EUROVIA a Správou železnic, státní organizací.
- 4.2 Provozní ověřování bude zahájeno instalací ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker do zkušebního úseku stavby na základě výnosu o provozním ověřování.
- 4.3 Provozní ověřování bude probíhat po dobu dvou let od instalace nástavce protihlukové clony Wavebreaker. Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, nejvýše však na dobu 3 let, kdy musí být učiněno konečné rozhodnutí ze strany Správy železnic, státní organizace.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic, státní organizace zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních“. Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.2 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům všech smluvních stran uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic, státní organizací a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.3 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou.
- 5.4 V případě, že bude Správa železnic, státní organizace provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic, státní organizace tyto zásahy s ostatními účastníky provozního ověřování a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic, státní organizace následně bez zbytečného odkladu informovat všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti Beauport, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správa železnic, státní organizace a Správa železnic, státní organizace - Správy tratí Olomouc.
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracuje Správa železnic, státní organizace, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a společných prohlídek zástupců všech smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne odbor traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace o přípustnosti či nepřípustnosti použití ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker na protihlukové clony u železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „železniční dráhy“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Smluvní strany hradí náklady, které jim v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou v rozsahu stanoveném touto smlouvou. Pro vyloučení pochybností platí, že touto smlouvou není dotčeno právo EUROVIA vůči Správě železnic, státní organizaci na úhradu nákladů, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou a které budou v souladu s článkem 3.4 této smlouvy administrovány jako Variace a zahrnuty do změnového listu stavby, to vše za podmínek smlouvy o dílo mezi EUROVIA a Správou železnic, státní organizací.

- 7.2 Úhrada za dodávku ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker mezi společnostmi Beauport jako jeho výhradním dovozcem do ČR a společností EUROVIA, která jej dle této smlouvy dodá státní organizaci Správa železnic, je řešena samostatnou smlouvou mezi Beauport a EUROVIA.
- 7.3 Instalace (vlození) ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker proběhne v rámci stavby „Lipník n. B. - Drahotuše, BC“, v rámci SO 65-15-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,653 – 205,255 vpravo a SO 65-15-02 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,769 – 204,995 vlevo a na své náklady ji provede či zajistí firma Beauport.
- 7.4 Náklady na údržbu zkušebního úseku hradí Správa železnic, státní organizace v rámci nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 7.5 V případě výskytu jakýchkoliv závad, prokazatelně způsobených ověřovaným nástavcem protihlukové clony Wavebreaker, se postupuje podle článku 8. Beauport se v souvislosti s tím zavazuje uhradit ostatním účastníkům provozního ověřování případně vzniklou škodu.

Čl. 8

Záruky a odpovědnost za škodu

- 8.1 Beauport ručí za veškeré vady ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker, které se vyskytnou v době do 1. 6. (rok vložení do koleje + 5 let). V případě výskytu vad na ověřovaném nástavci, odstraní Beauport tyto vady a jejich důsledky na vlastní náklady. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, změnu barevnosti a struktury povrchu.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a kvalitu ověřovaného nástavce protihlukové clony Wavebreaker, rozhodne Správa železnic, státní organizace o jeho ponechání, nebo sejmutí. Veškeré náklady na případné sejmutí nástavce protihlukové clony Wavebreaker a uvedení zkušebního úseku do provozuschopného stavu, odpovídajícího platným předpisům Správy železnic, státní organizace (včetně dopravy a ceny výluky koleje), jdou k tíži Beauport.
- 8.3 Záměr kterékoli smluvní strany sejmout nebo vyměnit ověřovaný nástavec protihlukové clony Wavebreaker v době platnosti této smlouvy nebo v záruční lhůtě, poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně odsouhlasen všemi ostatními smluvními stranami. Toto ustanovení se nevztahuje na případné nehodové události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním železničního provozu provozovatelem dráhy nebo Správou železnic, státní organizací, v takovém případě Správa železnic, státní organizace tuto skutečnost oznámí všem ostatním stranám.
- 8.4 Pro vyloučení pochybností platí, že okamžikem převzetí předmětné části díla podle 4.1 této smlouvy ze strany Správy železnic, státní organizace zaniká odpovědnost EUROVIA za případnou škodu, která vznikne na předmětné části díla v důsledku instalace, sejmutí, vlastního umístění, nebo jakýchkoli prací na nástavci protihlukové clony Wavebreaker během provozního ověřování. Za takovou případnou škodu odpovídá vůči Správě železnic, státní organizací Beauport. Tím není dotčena odpovědnost EUROVIA za vady předmětné části díla za podmínek smlouvy o dílo uzavřené se Správou železnic, státní organizací, pokud k výskytu vad nedošlo v důsledku instalace, sejmutí, vlastního umístění nebo prací na nástavci protihlukové clony Wavebreaker během provozního ověřování.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 Beauport prohlašuje, že ověřovaný nástavec protihlukové clony Wavebreaker není zatížen právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jeho užití v železničních drahách Správy železnic, státní organizace. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Beauport pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 Správa železnic, státní organizace oznámí Beauport případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

- 10.1 Beauport a EUROVIA se zavazují zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic, státní organizace a zaměstnancům příslušných správních úřadů.

- 10.2 Beauport a EUROVIA se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic, státní organizace zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo osoby, které pro Beauport budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zavazují doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic, státní organizace před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic, státní organizaci nepředložily.
- 10.3 Beauport a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic, státní organizace povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace dle předpisu SŽ Ob1 v platném znění.
- 10.4 Beauport a EUROVIA zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 v platném znění.
- 10.5 Beauport a EUROVIA zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis Správy železnic, státní organizace Bp1 + Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky) i ustanoveními interních předpisů, zejména předpisů Správy železnic:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic“, v platném znění;
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic“, v platném znění;
 - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění;
 - SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění;
 - Metodický pokyn Protihlukové stěny a valy.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za Beauport provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá Beauport.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí

Správa železnic, státní organizace. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.

- 12.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí Správy železnic, státní organizace, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití železničních drah Správy železnic, státní organizace, včetně případných omezujících podmínek. Uvedeným nejsou dotčeny případné nároky stran vzniklé za dobu trvání smlouvy, např. z titulu vadného plnění, záruk, náhrad škod, atd.
- 12.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.6 Tato smlouva byla vypracována ve třech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

Za Beauport s.r.o.:
PhDr. Ondřej Konopa
jednatel

podpis, razítko: dne:10.4.2024

Za EUROVIA CZ a.s.
Ing. Miroslav Trnka
člen správní rady

podpis, razítko: dne:9.4.2024

Za Správu železnic, státní organizaci:
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

podpis, razítko: dne:20.5.2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4639905

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: adcd25b8-8412-424a-b624-7fd5c7fcedd9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.05.2024 10:07:01



4a86ecdd-307f-4b5a-b91f-b0b55f897a61