

Hodnoty naměřené v síti DP Ostrava a.s., Poruba Vozovna při ukončení zkušebního úseku:

Identifikace:
J-SE-57R1-17°07'17.00"-50/80.79/41.3-13827-1435-L
DP Ostrava P-04 Poruba Vozovna

Rozchoďy koleje (mm)					
Rozměr	Hlavní větev Při přejímce v trati	Odboč. větev Při přejímce v trati	Hlavní větev Při ukončení zkuš. provozu	Odboč. větev Při ukončení zkuš. provozu	Tol.
S1					+3/0
S2					
S3/S4					
S5/S6					
S7/S8					
S9/S10					
S11/S12					
S13/S14					
S15/S16					
S17/S18					
S19/S20					

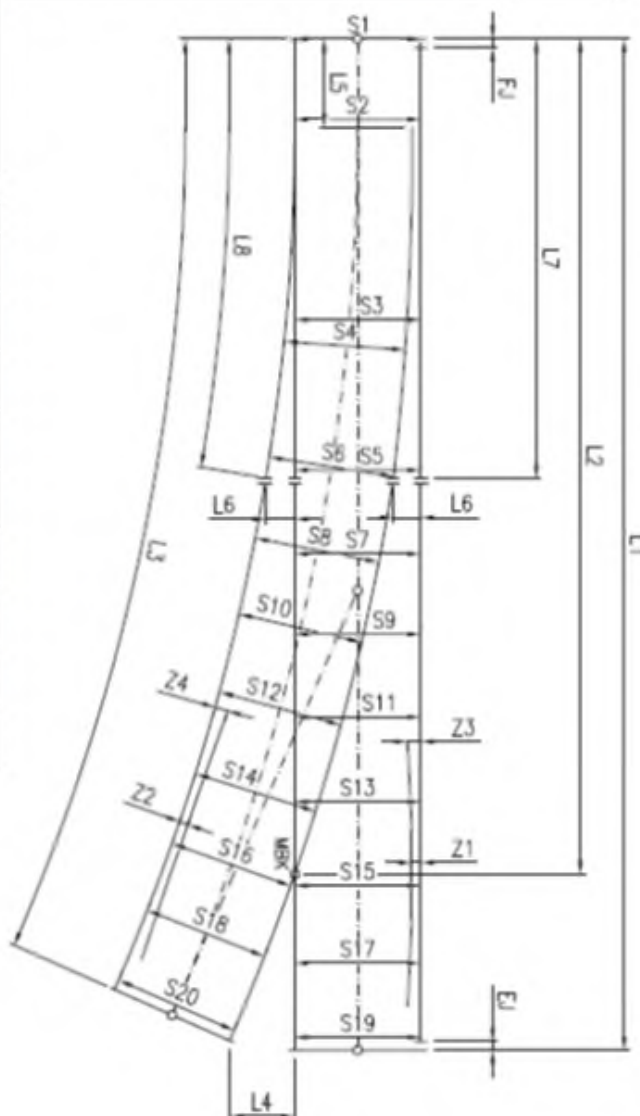
Rozměr (mm)	Tol.	OK
Doléhání jazyka k opornici	max. 1	
Doléhání jazyka na jazykové opěrky	max. 1	
Doléhání jazyka na kluzný plech	max. 1	

Rozměr	(mm)	Přejímka v tr.	Ukončení z.p.	Tol.
stavební délka L1 (mm)	13827			±5
délka MBK L2 (mm)	11978			±5
stavební délka L3 (mm)	13776,5			±5
rozevření L4 (mm)	505,5			±2
poloha jazyka L5 (mm)	820			±2
L6 (mm)	227			±2
L6 (mm)	236,5			±2
stavební délka L7 (mm)	5000			±5
stavební délka L8 (mm)	5000			±5
svarová mezera (mm)	18			-

Funkční a bezpečnostní parametry

Rozměr	Jmen.	tol.	
Z1		±1	
Z2		±1	
Z3		±1	
Z4		±1	

Vstřícnost		
Rozměr	Tol.	OK
FJ	±3	
EJ	±3	



Závěr:

Po dobu 1 roku zkušebního provozu byly/nebyly shledány závady, které byly/by byly zaznamenány v Knize závad.
Další text.....

Výsledky zkušebního provozu budou analyzovány ve zprávě o ukončení zkušebního provozu, která bude zpracována objednatelem DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. a předána provozovateli.

Dopravní podnik Ostrava a.s. vypracuje a předá objednateli zprávu o průběhu a výsledcích zkušebního provozu.

Obě strany se dohodly, že ke dni2025 došlo k ukončení zkušebního provozu výhybky J-SE-57R1, číslo výkresu V0-6466, ve výhybce č. **P-04** ve zřízeném zkušebním úseku DP Ostrava, Poruba Vozovna.

Dne:

.....
za DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

.....
za Dopravní podnik Ostrava, a.s.