

Smlouva o zkušebním provozu

číslo smlouvy objednatele: 371044

číslo smlouvy provozovatele: ODB20240152

(číslo investiční položky provozovatele: 051_2024)

uzavřena podle § 1746 odst. 2 zák. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (OZ), v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, kterými jsou

1. Společnost sídlem : **DT - Výhybkárna a strojírna, a.s.**
Kojetínská 4750/6
796 01 Prostějov

Osoby oprávněné k podpisu smlouvy : Ing. Petr Navrátil – předseda představenstva
Ing. Marek Smolka, MBA, - místopředseda představenstva
Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických : [REDACTED]
IČ : 46962778
DIČ : CZ46962778, plátce DPH
Bankovní spojení : KB Prostějov
č.ú. : 401-701/0100

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským obchodním soudem v Brně, oddíl B, vložka 3936

(dále jen „objednatel“)

2. Společnost sídlem : **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava,
702 00 Ostrava

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy : [REDACTED]
Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických : [REDACTED]
IČ : 61974757
DIČ : CZ61974757, plátce DPH
Bankovní spojení : UniCredit Bank, a.s.
č.ú. : 2105677586/2700

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským obchodním soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

(dále jen „provozovatel“)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění smlouvy:

I. Předmět smlouvy

1. Provozovatel se zavazuje provést pro objednatele zkušební provoz – funkční ověření technických a užitných vlastností 1 ks tramvajové sendvičové výhybky **J-57R1-17°07'17.00"-50/80.79/41.3-13827-1435-L** (dále jen výhybka) vč. plastových pražců. Sendvičová konstrukce je konstrukce, která se skládá ze dvou částí. Horní, pojížděná, část je tvořena z otěruvzdorného plechu Dillidur400V. Povrchová tvrdost horní části dosahuje dle katalogového listu výrobce až 430HBW. Spodní část je tvořena plechem z materiálu nižší jakosti, např. S235JR. Obě části jsou k sobě svařeny podélným kontinuálním svarem. Po svaření obou částí k sobě je pak horní část obrobena běžným způsobem jako standardní částí tramvajové výhybky. Upevnění jednotlivých prvků je navrženo pro uchycení do podkladnic pomocí patek přivařených ke spodní části konstrukce. Uchycení je totožné pro všechny díly výhybky. Jazyky jsou vyrobeny z materiálu Dillidur 400V a jsou konstruovány jako pružné a vyměnitelné. Skříňky stěžejek a topení jsou přichyceny k blokům výměny. V místě stěžejek je výměna vybavena standardní trubkou odvodnění. Výměna bude dodána bez stavěcí skříňe. Jedná se o **LEVOU** výhybku o celkové stavební délce **13 827 mm**. Zkušební provoz dle této smlouvy bude probíhat po dobu stanovenou v **článku II.** odst. 3 této smlouvy, včetně umožnění kontrolní činnosti objednatele, a to řádně, včas a v dohodnuté kvalitě. Za provádění zkušebního provozu má právo provozovatel účtovat dohodnutou cenu dle **čl.III. odst. 2**. Objednatel má povinnost tuto cenu uhradit. Výměna bude vložena na náklady provozovatele na dobu stanovenou dle **čl.II. odst. 3** této smlouvy.
2. Zkušební provoz bude zaveden na výhybce:
Dopravního podniku Ostrava a.s., **vozovna Poruba, výhybka č. P-04**.

II. Popis předmětu smlouvy

1. Provozovatel se zavazuje provozovat předmět smlouvy v souladu se zákonnými a ostatními aplikovatelnými právními předpisy.
2. Objednatel před podpisem této smlouvy předal provozovateli dokumentaci od výrobku pro provedení předmětu smlouvy, a to:
 - a) Výkresovou dokumentaci pro tramvajovou výměnu a celkovou sestavu výhybky, výkres **V0-6489 a V0-6466** v papírové podobě a v elektronickém formátu pdf.
 - b) Návod k používání a údržbě.
 - c) Kniha závad výhybky.
3. Doba provozního ověřování (zkušebního provozu) je stanovena na **12 měsíců od zahájení zkušebního provozu na výhybce**. Termín zahájení zkušebního provozu bude zapsán v předávacím protokolu (**příloha č.1 smlouvy**). Kontroly objednatelem se budou provádět v měsíčních intervalech. Zástupce Provozovatele bude vždy o této kontrole informován a bude se jí účastnit.
4. Obě smluvní strany potvrzují předání a převzetí dokumentace k výrobku uvedené v **odst. 2** tohoto článku smlouvy, za relevantní se přitom vždy považují jen ty dokumenty, které byly opatřeny podpisy za obě smluvní strany. Dále provozovatel prohlašuje, že se seznámil

s předanou dokumentací i veškerými dalšími skutečnostmi spojenými s provedením předmětu smlouvy a tyto informace poskytnuté objednatelem považuje za dostatečné.

5. Objednatel tímto předá do zkušebního provozu provozovateli výhybku s příslušenstvím, uvedeném v odstavci 2 tohoto článku, písmeno **a), b), c)**, a dále drobné kolejivo nutné k vložení výhybky do trati. Provozovatel tuto výhybku vloží do trati a po dobu stanovenou v **článku II. odst. 3** této smlouvy zajistí její ověření v provozu. Provozovatel dále umožní kontrolní činnost objednatele na výhybce, a to v rozsahu a časové posloupnosti uvedené v **článku V.** této smlouvy.
6. Po dobu zkušebního provozu a do doby předání a převzetí je výhybka vlastnictvím objednatele. Případný odkup výhybky po úspěšném ukončení zkušebního provozu bude proveden v souladu s **článkem III. odstavec 1** této smlouvy a přílohou č. 6.
7. Provozovatel je povinen provádět kontrolní prohlídky dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb. a předaného návodu k používání a údržbě, uvedeného v **odstavci 2** tohoto článku pod písmenem **b)**. V případě zjištění stavu výhybky vyžadujícího zásah (broušení apod.), musí neprodleně informovat styčné pracovníky objednatele (viz **článek IX.** této smlouvy).
8. Pracovníci provozovatele mají právo provést zásah na ověřované výhybce pouze v případě, že technický stav výhybky ohrožuje provozuschopnost dráhy nebo bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Každý takový zásah musí být neprodleně oznámen styčným pracovníkům objednatele (viz **článek IX.** této smlouvy). Rozsah a termín provádění případných údržbových prací ve zkušební výhybce, musí provozovatel s dostatečným předstihem konzultovat se styčnými pracovníky objednatele (viz **článek IX.** této smlouvy).
9. Při všech výše uvedených zásazích je provozovatel i objednatel povinen provést zápis do Knihy závad. Kniha závad bude uložena u provozovatele výhybky, na středisku vrchní stavby DPO.
10. Objednatel je povinen po dobu zkušebního provozu zajišťovat na své náklady veškerý servis, údržbu a opravy výhybky a udržovat výhybky v provozuschopném stavu. Objednatel bude přítomen při vložení výhybky do trati a provede vstupní měření a kontrolu.
11. Objednatel zodpovídá za návrh technického řešení zkušební výhybky. Objednatel odpovídá Provozovateli za škodu vzniklou v důsledku nesprávného či nevhodného technického řešení výhybky a za škodu vzniklou v důsledku výskytu vady na výhybce po dobu zkušebního provozu, ledaže by vadu způsobil Provozovatel.

III.

Cena, platební podmínky

1. Na základě dohody oprávněných zástupců smluvních stran a v souladu s platnými právními předpisy se jedná o vložení výhybky za účelem provedení zkušebního provozu v tramvajové trati provozovatele. Po provedení zkušebního provozu dle této smlouvy vzniká provozovateli právo na odkup výhybky (a objednateli vzniká tomu odpovídající povinnost prodeje výhybky provozovateli v případě uplatnění jeho práva odkupu) za cenu **1.724.000,- Kč (slovy jedenmilionsedmsetdvacetčtyřitisíckorunčeských) bez DPH.** Případný odkup

výhybky po ukončení zkušebního provozu bude proveden na základě jednacímho řízení bez uveřejnění. K výše uvedené ceně bude dopočítána DPH dle právní úpravy platné v době odkoupení výhybky. Provozovatel je oprávněn uplatnit u objednatele své právo na odkup tramvajové výhybky dle této smlouvy nejpozději do 60 dnů od ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu. Provozovatel není povinen své právo na odkup uplatnit. V případě neuplatnění práva na odkup ze strany provozovatele, například v případě neúspěšného vyhodnocení zkušebního provozu, nebo opakovaných závažných poruch zařízení v průběhu zkušební doby, bude tramvajová výhybka vrácena objednateli. V případě uplatnění práva na odkup tramvajové výhybky, do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění vystaví objednatel daňový doklad a zašle jej provozovateli. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je den dodání, v tomto případě den převzetí výhybky provozovatelem na základě předávacímho protokolu potvrzeného oprávněným zástupcem provozovatele.

2. Cena za provedení zkušebního provozu v délce 12 měsíců byla dohodnuta mezi smluvními stranami na **29.160,- Kč (slovy dvacetdevěttisícstošedesátkorunčeských) bez DPH**. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je datum poskytnutí služby, tj. datum ukončení provádění zkušebního provozu. Do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění vystaví provozovatel daňový doklad a zašle objednateli. K výše uvedené ceně bude připočtena odpovídající částka DPH.
3. Smluvní strany se dohodly na 30 denní splatnosti faktur. Splatnost bude stanovena ode dne doručení faktury druhé smluvní straně.
4. Pokud daňový doklad nebude obsahovat náležitosti uvedené v § 29. odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb, o dani z přidané hodnoty, bude bez zaplacení vrácen k opravě (doplnění). V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené faktury zpět fakturující smluvní straně.
5. V případě pozdní úhrady je oprávněná smluvní strana oprávněna žádat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení s úhradou ceny.
6. Úhrada bude provedena na účet fakturující smluvní strany uvedený ve faktuře. Za správnost údajů odpovídá fakturující smluvní strana. Bankovní účet musí být vždy bankovním účtem fakturující smluvní strany.
7. Faktury ve formátu PDF budou zaslány prostřednictvím elektronické pošty na adresu [redacted] v případě fakturace dle bodu III.2 objednatel požaduje doručení faktury prostřednictvím elektronické pošty na adresu [redacted], faktura (*POZN.: Doplní objednatel. Poté poznámku vymažte*) musí být vystavena ve formátu PDF.
8. Vzhledem k tomu, že fakturovaná částka za odkup výměny překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet objednatele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je provozovatel oprávněn uhradit cenu na úrovni bez DPH, DPH provozovatel použije správci daně.

IV.

Doba a místo plnění

Zkušební provoz bude probíhat na tramvajové trati provozovatele. Výhybka bude vložena ve vozovně Poruba v lokaci konstrukce P-04.

Výhybka pro zkušební provoz bude objednatelem dodána nejpozději do 31. 10. 2024.

Předpoklad zabudování konstrukce do trati provozovatelem je do 31. 12. 2024.

V.

Průběh zkušebního provozu

1. Vložení provede provozovatel na vlastní náklady. Případné náklady na vyjmutí konstrukce po ukončení zkušebního provozu (v případě neuplatnění práva na odkup ze strany provozovatele dle čl. III. odst. 1 této smlouvy) jdou na vrub objednatele.
2. Provozovatel se tímto zejména zavazuje:
 - a. Provádět údržbu (mazání) a kontrolní prohlídky výhybky, obojí v rozsahu dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb. a předaného návodu k používání a údržbě.
 - b. O všech poruchách či o závadách výhybky bude okamžitě telefonicky informovat a do jednoho dne zašle vyrozumění písemnou formou na pověřenou osobu objednatele: [REDACTED]
 - c. Odstranit drobné závady výhybky s písemným zápisem do knihy závad, kterou dodal objednatel před podpisem této smlouvy a která tvoří **přílohu č. 2** této smlouvy. Drobnou závadou se rozumí závada, která nemá zásadní vliv na funkci výhybky. Úhradu nákladů na odstranění drobných závad je provozovatel oprávněn požadovat po objednateli.
 - d. Umožnit objednateli kontrolní činnost včetně pořízení fotodokumentace a případných měření, a to za podmínek daných touto smlouvou (zejména v oblasti BOZP).
3. Objednatel se zejména zavazuje:
 - a. Předat provozovateli výhybky dokumenty dle čl. II odst. 2 této smlouvy.
 - b. Zúčastnit se vložení výhybky.
 - c. Odstraňovat na své náklady závady na výhybce v průběhu provádění zkušebního provozu nemající charakter drobné závady v rozsahu a termínu dle požadavku provozovatele
4. Objednatel bude provádět pravidelné kontroly v měsíčních intervalech a o jejich výsledku do 14-ti dnů od kontroly informovat provozovatele v podobě písemné zprávy.
5. Objednatel bude po celou dobu zkušebního provozu provádět řádnou kontrolu výhybky v rámci pravidelných kontrol, na které mu bude ze strany provozovatele umožněn přístup.
6. Provozovatel umožní kontrolu výhybky zodpovědným pracovníkům objednatele v předem dohodnutých termínech.

7. Provozovatel umožní objednateli v průběhu zkušebního provozu nahlížet do Knihy závad.
8. Provozovatel bere na vědomí, že během zkoušení nesmí výměnu předat nebo prodat jiné osobě nebo organizaci. Provozovatel nebude předávat informace o průběhu a výsledcích zkušebního provozu třetí osobě.
9. Provozovatel po ukončení zkušebního provozu výhybky zpracuje zprávu o průběhu a výsledcích zkušebního provozu.
10. Závěrečné hodnocení zkušebního provozu výhybky bude zpracováno pracovníky DT–Výhybkárna a strojírna, a.s. s využitím poznatků a praktických zkušeností plynoucích ze sledování výhybky pracovníky provozovatele a objednatele.
11. Mezi oběma stranami je dohodnuta doba zkušebního provozu na **12 měsíců ode dne zahájení zkušebního provozu výhybky (vlození výhybky do trati)**. Kontrolní činnost zkušebního provozu bude prováděna objednatelem po dohodě s provozovatelem, a to za podmínek daných touto smlouvou (zejména v oblasti BOZP).

VI.

Závazky objednatele a provozovatele

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu plnění předmětu smlouvy, a to za podmínek daných touto smlouvou (zejména v oblasti BOZP).
2. Provozovatel je povinen při plnění předmětu smlouvy dodržovat veškeré bezpečnostní, požární a jiné předpisy.
3. Bude-li se objednatel a jím určené či pověřené osoby v souvislosti s touto smlouvou pohybovat na tramvajové trati (zejména v místě umístění výhybky), jsou povinni tak činit pouze za přítomnosti odpovědného zástupce provozovatele, který zajistí dodržení základních požadavků k zajištění BOZP. V souvislosti s tím jsou smluvní strany povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které jsou **přílohou č.4** této smlouvy.

VII.

Splnění závazku provozovatele

1. Předmět smlouvy v části „zkušební provoz“ se považuje za splněný uplynutím posledního dne zkušebního provozu. Tento den bude uveden v „**Protokolu o ukončení zkušebního provozu**“, který bude vystaven do 14 dnů po skončení zkušebního provozu. Protokol bude podepsán oběma smluvními stranami a jeho vzor tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy.
2. Ukončení zkušebního provozu musí být písemně avizováno provozovatelem objednateli nejpozději 7 pracovních dnů předem.
3. Při úspěšném ukončení zkušebního provozu a při předání výhybky provozovateli musí být osobně přítomni za DT-Výhybkárna a strojírna, a.s. pan [REDACTED]

VIII.

Změny smlouvy, odstoupení

1. Tuto smlouvu lze změnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Toto ujednání se týká zejména podnětu k omezení rozsahu předmětu plnění nebo k jeho rozšíření nad rámec této smlouvy, stejně tak změny termínu pro dokončení předmětu smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit ze zákonných důvodů, zejména však v případech, kdy:
 - provozovatel bezdůvodně přerušil průběh zkušebního provozu a neobnoví ho ani po výzvě v přiměřené lhůtě stanovené objednatel.
 - na provozovatele byl prohlášen konkurz nebo zahájeno nucené vyrovnání.Provozovatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností objednatel, zejména neposkytne-li objednatel provozovateli součinnost potřebnou k plnění smlouvy.
3. V případě oprávněného odstoupení kterékoli ze smluvních stran, tj. z důvodu porušení povinností dle obecně závazných právních předpisů nebo této smlouvy druhou smluvní stranou, je odstoupivší smluvní strana oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s plněním této smlouvy a případnou náhradu vzniklé škody.

IX.

Osoby pověřené jednáním ve věcech technických

Kontaktní údaje za objednatele:



Kontaktní údaje za provozovatele:



X.

Závěrečná ustanovení

1. Ve věcech neupravených touto smlouvou se smluvní vztahy vzniklé z této smlouvy řídí právním řádem ČR, především Občanského zákoníku (dále jen OZ). Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud provozovatele a rozhodným právem je české právo.
2. Údaje nebo sdělení, se kterými se při sjednávání a plnění smlouvy smluvní strany seznámily, jsou důvěrné ve smyslu § 1730 odst. 2 OZ a dle charakteru mohou být rovněž předmětem obchodního tajemství dle ustanovení § 504 OZ, a mají proto zůstat utajeny. Smluvní strany se zavazují, že bez předchozího písemného souhlasu nebudou zveřejňovat žádné informace, se kterými se seznámily při plnění smlouvy. Tím není dotčeno ujednání v odst. 8 tohoto článku smlouvy.
3. Smluvní strany konstatují, že ani jedna z nich nevystupuje ve smluvním vztahu jako strana slabší ve smyslu § 1798 a násl. občanského zákoníku a vylučují tímto ustanovení občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
4. Změny a doplňky této smlouvy mohou být prováděny pouze písemně a se souhlasem obou smluvních stran, a to číslovaným dodatkem. Jakákoliv ústní ujednání o změnách smlouvy budou považována za právně neplatná a neúčinná.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou exemplářích.
6. Veškerá předchozí ústní ujednání mezi stranami této smlouvy týkající se jejího předmětu pozbývají podpisem této smlouvy platnost.
7. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a v souladu a za podmínek stanovených v tomto zákoně je povinen tuto smlouvu, případně informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy bere dále objednatel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb. o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že toto zveřejnění zajistí provozovatel, přičemž se o tom zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu [redacted] nebo do její datové schránky. Smluvní strany tímto souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy a jejích příloh. Plnění předmětu smlouvy před účinností této smlouvy se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.
9. Součástí této smlouvy jsou (nebo po uzavření této smlouvy se stanou) následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – předávací protokol
 - Příloha č. 2 – kniha závad
 - Příloha č. 3 – protokol o ukončení zkušebního provozu.
 - Příloha č. 4 – Základní požadavky k zajištění BOZP.
 - Příloha č. 5 – Manuál k provozování a údržbě tramvajové výhybky.

Příloha č. 6 – Obchodní podmínky.

V Prostějově dne
za objednatele:

V Ostravě dne
za provozovatele:

.....
Ing. Petr Navrátil
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Smolka, MBA
místopředseda představenstva

