

## D O D A T E K č. XIII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024  
(linka č. 311579)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0141/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: S-28/05792291/19

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

PPF banka a.s.

Provozní účet:

zastoupená

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. Autobusová doprava Kohout s.r.o.

se sídlem Karlova Ves 57, 270 23 p. Křivoklát

Spisová značka: C 120643 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ladislavem Kohoutem, jednatelem společnosti

IČO: 27637824

DIČ: CZ27637824

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

#### Článek I.

##### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XIII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c).

#### Článek II.

##### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
    - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 1. 1. 2020 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:  
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:  
Sd..... ██████████

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:  
Sd..... ██████████

rok 2024

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

██████████  
2 792 344,68 Kč

253 849,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 1. 1. 2020 zrušeny.

b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **2 792 344,68 Kč** (slovy dva miliony sedm set devadesát dva tisíc tři sta čtyřicet čtyři korun českých šedesát osm haléřů) za rok 2024. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7c) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID a SID.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 1. 1. 2020 zrušeny.

b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **253 849,00 Kč** (slovy dvě stě padesát tři tisíc osm set čtyřicet devět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III** **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7b) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7c) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Karlově Vsi

**Dopravce:**

Autobusová doprava Kohout s.r.o.

Ladislav  
Kohout

Datum: 2024.05.16

.....  
Ladislav Kohout  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2024.05.20

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčík

Datum: 2024.05.21

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

| linka         | PD M      | So M | Ne M | Podíl ZDO |
|---------------|-----------|------|------|-----------|
| <b>311579</b> | 279,81 km |      |      | 100%      |

km na území mimo Prahu

## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

| Výchozí finanční model  |   | řádek | hodnoty |  |
|---|---|-------|---------|--|
|   |   |       | 2024    |  |
| Náklady   | Pohonné hmoty, oleje                        | 1     |         |  |
|   | Přímý materiál, energie                     | 2     |         |  |
|   | Opravy a údržba vozidel                     | 3     |         |  |
|   | Odpisy dlouhodobého majetku                 | 4     |         |  |
|   | z toho: autobusy                            | 4.1.  |         |  |
|   | Pronájem a leasing vozidel                  | 5     |         |  |
|   | Mzdové náklady                              | 6     |         |  |
|   | Sociální a zdravotní pojištění              | 7     |         |  |
|   | Cestovné                                    | 8     |         |  |
|   | Úhrada za použití infrastruktury            | 9     |         |  |
|   | Silniční daň                                | 10    |         |  |
|   | Elektronické mýto                           | 11    |         |  |
|   | Pojištění (záonné, havarijní, zák.pracovní) | 12    |         |  |
|   | Ostatní přímé náklady                       | 13    |         |  |
|   | Ostatní služby                              | 14    |         |  |
|   | Provozní režie                              | 15    |         |  |
| Správní režie   | 16  |       |         |  |
| <b>Provozní náklady celkem</b>                                |   | 17    |         |  |
| Výnosy  | Tržby z jízdného                            | 18    |         |  |
|   | Ostatní tržby z přepravy                    | 19    |         |  |
|   | Slevy MD                                    | 20    |         |  |
|   | Ostatní výnosy                              | 21    |         |  |
| <b>Výnosy celkem</b>  |   | 22    |         |  |
| Hodnota provozních aktiv                                      |   | 23    |         |  |
| <b>Čistý příjem dohodnutý</b>                                 |   | 24    |         |  |
| <b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>                |   | 25    |         |  |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel                      |   | 26    |         |  |
| Jiné dotace   |   | 27    |         |  |
| <b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>                      |   | 28    |         |  |
| - z toho tarifní km dle JŘ                                    |   | 28.I  |         |  |
| - z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km) |   | 28.II |         |  |
| <b>Počet autobusů celkem</b>                                  |   | 29    |         |  |
| - z toho záložní  |   | 29.I  |         |  |
|   |   |       |         |  |
| <b>Sumář vybraných hodnot</b>                                 |   |       |         |  |
| Variabilní náklady celkem                                     |   |       |         |  |
| Fixní náklady celkem  |   |       |         |  |
| Náklady celkem  |   |       |         |  |
| Čistý příjem dohodnutý  |   |       |         |  |
| Cena dopravního výkonu celkem                                 |   |       |         |  |
| Předpokládané tržby   |   |       |         |  |
| Kompensace celkem   |   |       |         |  |

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

| Položka                          | Celkem PID Kraj -souhrn typů vozů |       | Položka | Pro PID Kraj- Md        |       | Pro PID Kraj-typ vozu   |       |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------|---------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
|                                  | Předpoklad pro rok 2024           |       |         | Předpoklad pro rok 2024 |       | Předpoklad pro rok 2024 |       |
|                                  | Celkem tis Kč                     | Kč/km |         | Celkem tis Kč           | Kč/km | Celkem tis Kč           | Kč/km |
| Pohonné hmoty                    |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Přímý materiál a energie         |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Opravy a údržba vozidel          |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Odpisy                           |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Pronájem a leasing vozidel       |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Mzdové náklady                   |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Sociální a zdravotní pojištění   |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Cestovné                         |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Úhrada za použití infrastruktury |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Silniční daň                     |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Elektronické mýtné               |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Pojištění (zákonné, havarijní)   |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Ostatní přímé náklady            |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Ostatní služby                   |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Provozní režie                   |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Správní režie                    |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Náklady celkem (ř. 1 -16)        |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Přiměřený zisk/čistý příjem      |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Ujeté kilometry (tis. Km)        |                                   |       |         |                         |       |                         |       |
| Vypočtené hodnoty                |                                   |       |         |                         |       |                         |       |



Dopravce: **Autobusová doprava Kohout, s.r.o**  
**StČK**

| Vymezení provozního aktiva                  | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období |      |      |      |      |      |
|---|---|---|------|------|------|------|------|
|   |   | 2019  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| <b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>     |   |   |      |      |      |      |      |
| Autobus SOR                                 |   |   |      |      |      |      |      |
| Autobus SOR                                 |   |   |      |      |      |      |      |
| Osobní automobil Škoda                      |   |   |      |      |      |      |      |
| <b>Ostatní majetek</b>                      |   |   |      |      |      |      |      |
| Pozemky                                     |   |   |      |      |      |      |      |
|   |   |   |      |      |      |      |      |
|   |   |   |      |      |      |      |      |
| Stavby                                      |   |   |      |      |      |      |      |
| Garážové stání                              |   |   |      |      |      |      |      |
|   |   |   |      |      |      |      |      |
| Jiný dlouhodobý majetek                     |   |   |      |      |      |      |      |
| hmotná aktiva                               |   |   |      |      |      |      |      |
| nehmotná aktiva                             |   |   |      |      |      |      |      |
|   |   |   |      |      |      |      |      |
| První mimořádné splátky (akontace) leasingu |   |   |      |      |      |      |      |
| Nový autobus SOR                            |   |   |      |      |      |      |      |
|   |   |   |      |      |      |      |      |
| <b>Součet</b>                               |   |   |      |      |      |      |      |
| <b>Hodnoty vypočtené</b>                    |   |   |      |      |      |      |      |

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 311579**  
**Branov - Nezabudice**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

| km           | PD M   | So SD | Ne SD |
|--------------|--------|-------|-------|
| vnější pásmo | 279,81 | 0,00  | 0,00  |

|                      | počet km  |      |           | podíl   |
|----------------------|-----------|------|-----------|---------|
|                      | M         | KB   | celkem    |         |
| vnější pásmo z toho: | 65 195,03 | 0,00 | 65 195,03 |         |
| ZDO                  | 65 195,03 | 0,00 | 65 195,03 | 100,00% |
| ODO                  | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00%   |

**Ekonomická kalkulace PID od 1.1.2024 do 30.11.2024**

Dopravce: Autobusová doprava Kohout s.r.o.

|  |  |              |
|--|--|--------------|
| Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km                   |  |              |
|  |  |              |
| Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km           |  |              |
|  |  |              |
| Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km |  |              |
|  |  |              |
| Cena dopravního výkonu na 1 km                         |  |              |
|  |  |              |
| Průměrné tržby na 1 km                                 |  |              |
|  |  |              |
| Prokazatelná ztráta na 1 km                            |  | 42,83        |
|  |  |              |
| Ujeté km   |  | 65 196,00    |
|  |  |              |
| Prokazatelná ztráta                                    |  | 2 792 344,68 |