



KUCBX01CA032

## Dodatek č. 2 smlouvy o dílo

o dodávce stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

### I. Smluvní strany

**Objednatel: Jihočeský kraj,**

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s., Č. Budějovice, č. účtu: 199783072/0300

Osoby oprávněné jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:

MUDr. Martin Kuba, hejtmán Jihočeského kraje

Za objednatele je ve věci provádění stavby a ve věcech finančních oprávněna jednat:

JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí ODSH, tel. č. [REDACTED]

Za objednatele je ve věci provádění stavby dále oprávněna vystupovat a jednat:

Bc. Pavla Pulcová, investiční technik ODSH, tel. č. [REDACTED]

K výkonu stavebního a technického dozoru stavebníka pro investora stavby je oprávněna: spol. INBEST s.r.o. Rudolfovska 64, 370 01 České Budějovice

Osoba vykonávající technický dozor stavebníka na stavbě:

Ing. Michael Šmucr, Ing. Martin Frdlík

Osoba vykonávající koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Ing. Ondřej Šnapka

(dále jen oprávnění zástupci objednatele)

**Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s.**

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČO: 46678468

DIČ: CZ46678468

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,

č. účtu: 1491516064/2700

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, ve vložce 6229

Osoby oprávněné jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:

Ing. Tomáš Koranda, předseda představenstva

David Alonso Rodríguez, člen představenstva

Odpovědný geodet: Ing. Ivan Tureček, hlavní geodet, tel. [REDACTED]

Osoba pověřená vedením stavby (Hlavní stavbyvedoucí):

Miroslav Ševčík, tel. č. [REDACTED]

Zástupce osoby pověřené vedením stavby (Zástupce hlavního stavbyvedoucího):

Zdeněk Říha, tel. č. [REDACTED]

Ve věcech kvality je oprávněn jednat: Miroslav Ševčík, tel. č. [REDACTED]

který je zmocněn zastupovat zhotovitele v provozních záležitostech, k přejímání a předávání prací, k podepisování protokolů o provedených pracích, faktur a vedení stavebního deníku.

(dále jen oprávnění zástupci zhotovitele)

Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo na akci „Most evid. č. 121 – 006 přes Otavu“ ze dne 20.4.2023.

## II. Úvod dodatku

Smluvní strany se dohodly na změnách smlouvy o dílo, č. objednatele SDL/ODSH/142/23, č. zhotovitele D50328/INV/2023/2 ze dne 20.4.2023. Důvodem změny je vznik víceprací a méněprací při realizaci prováděných na základě Smlouvy, předem odsouhlasené objednatelem, zhotovitelem, projektantem a technickým dozorem stavby, provedené na základě dohody obou smluvních stran, tak jak jsou zachyceny ve Změnovém listu č. 2.

## III. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na změně článku č. IV. Cena za dílo, odst. 1 smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 2, jak je uvedeno níže:

### Původní znění článku IV. Cena za dílo, odst. 1

cena celkem bez DPH:	65 761 631,69 Kč
DPH 21 %:	13 809 942,65 Kč
cena celkem s DPH:	79 571 574,34 Kč

### Znění článku IV. Dle dodatku č. 1, Cena za dílo odst. 1:

cena celkem bez DPH:	65 173 458,94 Kč
DPH 21 %:	13 686 426,38 Kč
cena celkem s DPH:	78 859 885,32 Kč

### Znění článku IV. Dle dodatku č. 2, Cena za dílo odst. 1:

cena celkem bez DPH:	63 454 788,98 Kč
DPH 21 %:	13 325 505,69 Kč
cena celkem s DPH:	76 780 294,67 Kč

Tímto dodatkem č. 2 smluvní strany opravují administrativní chybu dodatku č. 1 a nahrazují níže uvedené ustanovení čl. IV. dodatku č. 1 smlouvy o dílo v platném znění takto:

„Zhotovitel bere na vědomí, že dodatek bude uveřejněn v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 340/2015 Sb, §6.“

## IV. Závěrečná ustanovení dodatku

1. Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele SDL/ODSH/142/23 ze dne 20.4.2023, jejíž ostatní ustanovení nedotčené dodatkem zůstávají nadále v platnosti beze změn.
2. Tento dodatek č. 2 bude vyhotoven elektronicky, každý elektronicky podepsaný obraz smlouvy má platnost originálu.
3. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku č. 2, že s jeho obsahem souhlasí a že dodatek uzavírají svobodně, nikoliv v tísní či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že dodatek bude uveřejněn v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 340/2015 Sb, §6.
5. Uzavření dodatku bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 547/2024/RK-89 ze dne 2.5. 2024.
6. Přílohou tohoto dodatku je změnový list č. 2.

V Českých Budějovicích dne .....

z a o b j e d n a t e l e :  
Elektronický podpis: 21.5.2024  
Certifikát autora podpisu:  
Jméno: MUDr. Martin Kuba  
Vydal: PostSignum Qualified CA-4  
Platnost do: 9.1.2025 14:11 +01:00

.....  
MUDr. Martin Kuba  
hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne - dle data elektronického podpisu  
z a z h o t o v i t e l e :

Digitálně  
podepsal ing.  
Tomáš Koranda  
Datum:  
2024.05.09  
20:01:50 +02'00'

.....  
Ing. Tomáš Koranda  
předseda představenstva

Digitally signed by David  
Alonso Rodríguez  
Date: 2024.05.09 14:22:31  
+02'00'

.....  
David Alonso Rodríguez  
člen představenstva

**Stavba :** MOST ev.č. 121-006 přes OTAVU  
**Investor:** Jihočeský kraj, České Budějovice  
**Projektant:** Projektční kancelář PRIS  
**TDS :** INBEST  
**Zhotovitel :** HOCHTIEF CZ a.s.

## REKAPITULACE STAVBY - ZMĚNOVÉ LISTY

	ZMĚNOVÝ LIST č.1		ZMĚNOVÝ LIST č.2	
OBJEKT: MOST	Změnový list č.1	Celk.cena po změně č.1	Změnový list č.2	Celk.cena po změně č.2
S.O. 001 Všeobecné konstrukce a práce	0,00	1 745 459,19	474 487,76	2 219 946,95
S.O. 181 DIO	868 050,91	1 526 949,14	-883 925,65	1 511 074,41
S.O. 201 Most ev.č. 121-006 přes Otavu	-1 456 223,67	62 489 223,36	-1 309 232,08	59 723 767,61
<b>CENA STAVBY BEZ DPH</b>	<b>-588 172,75</b>	<b>65 761 631,69</b>	<b>-1 718 669,96</b>	<b>63 454 788,98</b>
DPH 21%	-123 516,28	13 809 942,65	-360 920,69	13 325 505,69
<b>CENA VČETNĚ DPH</b>	<b>-711 689,03</b>	<b>79 571 574,34</b>	<b>-2 079 590,65</b>	<b>76 780 294,67</b>

**Schválil:**

zadevatele: Jihočeský kraj

Bc Pavla Pulcová

TDS: inbest

Ing. Martí Frdlik

zhotovitel: HOCHTIEF CZ a.s.

Miroslav Ševčík

Projektant: Projektční kancelář PRIS

Ing. Martin Rehulka

datum :

7.5.2024

Stavba: Most ev.č. 121 - 006 přes Olava  
 číslo a název SO, 002

ZMĚNOVÝ LIST č.2 A

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	Mírná jednotka	Množství ve smlouvě	Množství po změně	Rozdíli	
						jednotek	množství
1	2	3	4	5	6	7	8
		<b>VÍCE PRÁCE</b>					
9	02910	Ostatní požadavky - zeměměřičská měření	KPL	1,00	2,000	1,000	
10	02910	Ostatní požadavky - zeměměřičská měření	KPL	1,00	2,000	1,000	
11	2940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,00	1,229	0,229	
17	03100	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZRÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ PRODLOU	KPL	1,00	1,180	0,180	
21	916819	ODDĚL OPLOČENÍ S PODSTAVCI DRÁTENNĚ - NAJEMNĚ	MDEN	16 940,00	23 870,000	6 930,000	
		<b>Více práce celkem</b>					
		DPH 21 %					
		<b>CELKEM vč. DPH</b>					
		<b>MĚNĚ PRÁCE</b>					
2	02520	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KPL	1,00	0,500	-0,500	
4	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KPL	1,00	0,500	-0,500	
5	02811	PRŮZKUMNĚ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	1,00	0,500	-0,500	
		<b>Méně práce celkem</b>					
		DPH 21 %					
		<b>CELKEM vč. DPH</b>					
		<b>BALANCE (více a méně práce) za SO 002</b>					
		DPH 21 %					
		<b>CELKEM vč. DPH</b>					

CENA	Celk.cena ve smlouvě		Celk.cena po změně		Rozdíl celk. ceny	
	bez DPH	celkem	bez DPH	celkem	bez DPH	celkem
jednotková	9	10	9	10	11	11
8						
	186 865,87	373 731,74	186 865,87	373 731,74	186 865,87	
	61 315,36	122 630,72	61 315,36	122 630,72	61 315,36	
	683 228,35	839 687,64	683 228,35	839 687,64	156 459,29	
	116 791,17	137 813,58	116 791,17	137 813,58	21 022,41	
	11,68	197 859,20	197 859,20	278 801,60	80 942,40	
		<b>1 246 059,95</b>	<b>1 762 665,28</b>		<b>506 605,33</b>	
		261 672,58	368 058,71		106 387,12	
		<b>1 507 732,54</b>	<b>2 120 724,99</b>		<b>612 992,45</b>	
	23 358,23	23 358,23	23 358,23	11 679,12	-11 679,12	
	23 358,23	23 358,23	23 358,23	11 679,12	-11 679,12	
	17 518,68	17 518,68	17 518,68	8 759,34	-8 759,34	
		<b>64 235,14</b>	<b>32 117,57</b>		<b>-32 117,57</b>	
		13 489,38	6 744,69		-6 744,69	
		<b>77 724,52</b>	<b>38 862,26</b>		<b>-38 862,26</b>	
		<b>1 310 295,09</b>	<b>1 764 762,95</b>		<b>474 467,76</b>	
		275 161,97	374 804,40		99 642,43	
		<b>1 585 457,06</b>	<b>2 159 587,25</b>		<b>574 130,19</b>	

Schválit:  
 zadavatel - Jihodský kraj  
 Bc. Pavla Pulcová  
 TDS / Inbest  
 Ing. Martin Frolík  
 zhotovitel: HOCHTIEF CZ a.s  
 Miroslav Ševčík  
 Projektant: Projektní kancelář PRIS  
 Ing. Martin Řehulka

## Změny stavby, odůvodnění víceprací - ZL 2 A

**pol. 2,4,5** - u uvedených položek došlo ke snížení původního množství, na základě skutečného provedení na stavbě.

**pol. 9, 10** - navýšení ceny geodetického měření z důvodu objevení 20 poruch předpinacích lan. S tímto nebylo pochopitelné v Zadávací dokumentaci počítáno .Jednotlivá měření poruch byla provedena jako podklad pro výpočet kubatur a následně zanesena do celkové situace jako podklad pro projekt skutečného provedení .

**pol. 11**- na základě zastižených poruch předpinacích lan ( celkem 20 poruch ) bylo nutné provést revizi RDS a reagovat na vzniklou situaci. Na základě předložených geodetických zaměření byly vyhotoveny výkresy se zakreslením jednotlivých poruch včetně diagnostiky poškozených předpinacích lan

**pol. 17** - navýšení ceny zařízení staveniště z důvodu prodloužení termínu.

**pol. 21** - z důvodu prodloužení termínu došlo k navýšení počtu dnů nájmu oplocení

Stavba: Most sv.č. 121 - 006 přes Otava

ZMĚNOVÝ LIST č. 2 B

ř.č. položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství ve výměrné jednotce	Množství po změně jednotek	rozšíření množství jednotek	Cena	Cena za ve změně		Rozdíl celk. ceny	
							bez DPH	s DPH	bez DPH	s DPH
2	2040 Oslami, podavač, ... výstrojní doplnění	KPL	1,00	1,420	0,420	54 847,78	77 599,82	22 952,04		
35	0720 POMOC PRÁCE ŽLÍZ NEBO ZAJIST REGULACE	KPL	0,00	1,000	1,000	20 000,00	20 000,00	20 000,00		
36	916112 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	2,00	6,000	4,000	182,19	364,38	1 053,14	728,76	
37	916113 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ	KUS	2,00	6,000	4,000	91,10	182,20	540,40	364,40	
38	916112 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SAMOSTATNĚ - NAJEMNĚ	KSDEN	300,00	300,000	20,000	36,21	11 524,80	12 168,56	1 013,90	
39	916122 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	2,000	2,000	219,08	0,00	438,12		
40	916123 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	2,000	2,000	130,20	0,00	270,40	276,40	
41	916129 DOPRAV SVĚTLO VYSTRAZ SOUPRAVA 3KS - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	14,000	14,000	1 856,88	0,00	1 910,02	1 910,02	
42	916152 BEMAFOROVA PŘENOSNA SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	1,000	1,000	1 856,88	0,00	1 856,88	1 856,88	
43	916153 BEMAFOROVA PŘENOSNA SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	1,000	1,000	971,78	0,00	971,78	971,78	
44	916159 BEMAFOROVA PŘENOSNA SOUPRAVA - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	14,000	14,000	566,01	0,00	7 924,14	7 924,14	
45	916322 DOPRAVNÍ ZABRANY ZZ S FOLII TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	2,000	2,000	136,20	0,00	278,40	278,40	
46	916323 DOPRAVNÍ ZABRANY ZZ S FOLII TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	2,000	2,000	85,27	0,00	170,54	170,54	
47	916329 DOPRAVNÍ ZABRANY ZZ S FOLII TR 2 - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	14,000	14,000	15,17	0,00	226,38	226,38	
48	916362 SMEROVACÍ DESKY Z4 OBLOUSTR S FOLII TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	44,000	44,000	35,00	0,00	1 540,00	1 540,00	
49	916363 SMEROVACÍ DESKY Z4 OBLOUSTR S FOLII TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	44,000	44,000	28,47	0,00	1 244,68	1 244,68	
50	916369 SMEROVACÍ DESKY Z4 OBLOUSTR S FOLII TR 2 - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	308,000	308,000	10,29	0,00	3 169,32	3 169,32	
51	916532 PATINA PRO VODICI DESKY SAMOSTATNA DO 10KG - DEMONTÁŽ	KUS	0,00	67,000	67,000	48,52	0,00	3 250,84	3 250,84	
52	916533 PATINA PRO VODICI DESKY SAMOSTATNA DO 10KG - MONTÁŽ	KUS	0,00	67,000	67,000	26,01	0,00	1 742,67	1 742,67	
53	916539 PATINA PRO VODICI DESKY SAMOSTATNA DO 10KG - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	574,000	574,000	8,83	0,00	5 068,48	5 068,48	
54	916531 PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VEL OZEL FOLIE TR 2 - DODAVKA A MONTÁŽ	KUS	0,00	15,000	15,000	2 620,80	0,00	39 312,00	39 312,00	
55	916532 PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VEL OZEL FOLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,00	15,000	15,000	96,32	0,00	1 444,80	1 444,80	
56	916539 PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VEL OZEL FOLIE TR 2 - NAJEMNĚ	KSDEN	0,00	210,000	210,000	12,32	0,00	2 587,20	2 587,20	
57	181 RZ.N PŘESTAVBA BOJEK	KPL	0,00	3,000	3,000	25 000,00	0,00	75 000,00	75 000,00	
58	181 RZ.N DOPRAVNÍ ZNAČKY - PRODLUŽENÍ	KPL	0,00	1,000	1,000	111 185,12	0,00	111 185,12	111 185,12	
	Všechpráce celkem					86 347,02	210 281,60	303 934,80		
	DPH 21 %					13 902,87	77 756,11	93 826,31		
	CELKEM vč. DPH					80 279,89	448 041,01	367 761,11		
3	11372E REZOVANÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2	M3	80,170	0,000	-80,170	1 409,14	112 970,75	0,00	-112 970,75	
5	57732E VRSTVY PRO OBNOVU OPRAVY - SPOJ POKRYTÍ DO 0 SKGM2	M2	2 094,290	0,000	-2 094,290	66,06	112 349,26	0,00	-112 349,26	
6	5774E VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF ROBERCE MASTIX SMA 11+ 11S	M3	80,170	0,000	-80,170	12 006,13	962 531,44	0,00	-962 531,44	
	Méně práce celkem					1 187 860,45	0,00	0,00	-1 187 860,45	
	DPH 21 %					249 450,69	0,00	0,00	-249 450,69	
	CELKEM vč. DPH					1 437 311,15	0,00	0,00	-1 437 311,15	
	CELKEM vč. DPH					1 254 807,47	370 231,82	-883 925,65		
	DPH 21 %					263 963,57	77 759,18	-186 924,39		
	CELKEM vč. DPH					1 517 891,04	448 041,01	-1 069 850,03		

Schválil:

Ing. Martin Ševčík  
 Ing. Martin Frdlík  
 Miroslav Ševčík  
 Ing. Martin Ševčík

## Změny stavby, odůvodnění víceprací - ZL 2 B

**položka 2 - vyřízení legistativy DIO** - z důvodu prodloužení termínu výstavby bylo nutné prodloužit MěÚ Písek odborem dopravy Rozhodnutí o plné uzavěrcce silnice II/121. K tomuto Rozhodnutí bylo třeba dodat veškeré doklady o projednání této uzavírky. V této položce jsou obsaženy náklady za vyřízení těchto dokladů

**položka 35-56** - dopravní značení podle schématu C/5 ( pracovní místo za provozu komunikace ) včetně vyřízení povolení od MěÚ Písek odbor dopravy k částečné uzavírce ( v provozu vždy jeden jízdní pruh ) - Jedná se o vícepracé způsobené návazností na poruchy předpínacích lan, kdy došlo ke zvednutí nivelety mostu. V zadávací dokumentaci uvažované napojení v předpolí mostu na stávající vozovku se ukázalo jako nedostatečné a musí se upravit na stávající stav a niveletu mostu

**položka 57** - z důvodu prodloužení termínu ( demontáž ve 12/2023 ) a z důvodu extrémního kolísání hladiny vody v řece Otavě byly subodavatelem uplatněny vícenáklady za přestavbu uplavovaných bójí a za příplatek demontáže bójí v zimním období

**položka 58** - z důvodu prodloužení termínu byly značky demontovány až 18.12.2023. Tato položka obsahuje navýšení ceny za pronájem značek. Na pokyn Ing. Jaroslava Hrnecka (MÚ Písek, odbor dopravy) osazeny 2 ks značek od 11.1. až do 30.4.2024

Firma: HOCHTIEF CZ a.s.

## Soupis prací objektu

200370 Most ev.č. 1:1-006 přes Otavu

Rozpočet: 181 DIO

181

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková Jednotková	Celkem (11.01.-30.04.)
1	2	4	5	6	9	12
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>						
16	914432	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	2	364,39	728,78
17	914433	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	2	182,19	364,38
18	914439	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NAJEMNE	KSDEN	2	9,34	2 073,48
19	914952	SLOUPKY A STOJKY DZ Z JAKL PROF PRO OCEL STOJAN MONT S PŘESUN	KUS	2	182,19	364,38
20	914953	SLOUPKY A STOJKY DZ Z JAKL PROFILU PRO OCEL STOJAN DEMONTÁŽ	KUS	2	91,10	182,20
21	914959	SLOUP A STOJKY DZ Z JAKL PRO OCEL STOJAN NAJEMNĚ	KSDEN	2	5,84	1 296,48
31	916722	UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNĚM	KSDEN	4	182,19	728,76
32	916723	UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA OD 28KG - DEMONTÁŽ	KSDEN	4	91,10	364,40
33	916729	UPEVŇOVACÍ KONSTR - PODKL DESKA OD 28KG - NAJEMNĚ	KSDEN	4	3,50	1 554,00

cena dopravního značení dle dodatku č. 1 ( ZL č. 1 ) - celkem z SOD : 180 dni  
cena za 1 den dopravního značení  
cena za prodloužení termínu- 38 dni  
požadavek MěÚ Písek- odbor dopravy - 2 ks značek od 11.1.2024-30.4.2024  
celkem cena navýšení dopravního značení

kpl 490 397,000  
den 2 724,428  
**103 528,26**  
**7 656,86**  
**111 185,12**

značky dle požadavku MěÚ Písek  
celkem (11.01.-30.04.)

**7 656,86 Kč**



Firma:

## Soupis prací objektu

Stavba: 23036 Most ev.č. 121-006 přes Otavu - úprava nivelety  
Rozpočet: 181 Dopravně-inženýrská opatření

181 94 797,00

Prof. číslo	Kód položky	Varianta	Název Položky	MJ	Množství	Cena		Cenová soustava
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0		<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>20 000,00</b>	
1	92720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Zajištění souhlasu se zvláštním užíváním komunikace a stanovením dopravního značení. Cena za komplet včetně dokumentace a projednání	KPL	1 000	20 000,00	20 000,00	OTSKP - 2023
	9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>74 797,00</b>	
2	916112		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení. Zvýraznění DZ A15. Včetně přesunu při změně etap. 2*2 = 4,000 [A]	KUS	4 000	182,19	729,00	OTSKP - 2023
3	916113		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ Přechodné dopravní značení. Zvýraznění DZ A15. Včetně přesunu při změně etap. 2*2 = 4,000 [A]	KUS	4 000	91,10	364,00	OTSKP - 2023
4	916119		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNĚ Přechodné dopravní značení. Pronájem 14 dnu 2*14 = 28,000 [A]	KSDEN	28 000	36,21	1 014,00	OTSKP - 2023
5	916122		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SOUPRAVA 3XS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení. Včetně přesunu při změně etap. 1sada/ 2 etapy. 1*2 = 2,000 [A]	KUS	2 000	219,05	438,00	OTSKP - 2023
6	916123		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SOUPRAVA 3XS - DEMONTÁŽ Přechodné dopravní značení. Včetně přesunu při změně etap. 1sada/ 2 etapy. 1*2 = 2,000 [A]	KUS	2 000	138,20	276,00	OTSKP - 2023
7	916129		DOPRAV SVĚTLO VYŠTRAŽ SOUPRAVA 3XS - NÁJEMNĚ Přechodné dopravní značení. Pronájem 14 dnu	KSDEN	14 000	138,43	1 910,00	OTSKP - 2023
8	916152		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení	KUS	1 000	1 656,88	1 657,00	OTSKP - 2023
9	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ Přechodné dopravní značení	KUS	1 000	971,76	972,00	OTSKP - 2023
10	916159		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNĚ Přechodné dopravní značení. 14 dnu pronájem	KSDEN	14 000	566,01	7 924,00	OTSKP - 2023
11	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení. Včetně přesunu při změně etap. 1 ks/2 etapy	KUS	2 000	138,20	276,00	OTSKP - 2023
12	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Přechodné dopravní značení. Včetně přesunu při změně etap. 1 ks/2 etapy	KUS	2 000	85,27	171,00	OTSKP - 2023
13	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FOLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ Přechodné dopravní značení. 14 dnu pronájem	KSDEN	14 000	16,17	226,00	OTSKP - 2023
14	916362		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FOLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení. Podélná uzavěra. Vzdálenost max 20 m. Včetně přesunu při změně etap. 22*2 = 44,000 [A]	KUS	44 000	25,00	1 100,00	OTSKP - 2023
15	916363		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FOLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Přechodné dopravní značení. Podélná uzavěra. Vzdálenost max 20 m. Včetně přesunu při změně etap. 22*2 = 44,000 [A]	KUS	44 000	26,47	1 165,00	OTSKP - 2023
16	916369		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FOLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ Přechodné dopravní značení. 14 dnu pronájem 22*14 = 308,000 [A]	KSDEN	308 000	10,29	3 169,00	OTSKP - 2023
17	916532		PATKA PRO VODÍCÍ DESKY SAMOSTATNĚ DO 10KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM Semafor 2*2 = 4,000 [A] Z2 2*2 = 4,000 [B] Z4 22*2 = 44,000 [C] Značky 15,000 = 15,000 [D] Celkové množství = 67,000	KUS	67 000	48,52	3 251,00	OTSKP - 2023
18	916533		PATKA PRO VODÍCÍ DESKY SAMOSTATNĚ DO 10KG - DEMONTÁŽ Semafor 2*2 = 4,000 [A] Z2 2*2 = 4,000 [B] Z4 22*2 = 44,000 [C] Značky 15,000 = 15,000 [D] Celkové množství = 67,000	KUS	67 000	26,01	1 743,00	OTSKP - 2023
19	916539		PATKA PRO VODÍCÍ DESKY SAMOSTATNĚ DO 10KG - NÁJEMNĚ Semafor 2*14 = 28,000 [A] Z2 2*14 = 28,000 [B] Z4 22*14 = 308,000 [C] Značky 15,000*14 = 210,000 [D] Celkové množství = 574,000	KSDEN	574 000	8,83	5 068,00	OTSKP - 2023
20	916G31		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEĽ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Přechodné dopravní značení dle TP 66 schéma C/5 A15 2 = 2,000 [A] B21a 2 = 2,000 [B] B20a (80) 2 = 2,000 [C] B20a (60) 2 = 2,000 [D] A10 2 = 2,000 [E] C4b 1 = 1,000 [F] B26 2 = 2,000 [G] E3a (600 m) 2 = 2,000 [H] Celkové množství = 15,000	KUS	15 000	2 620,80	39 312,00	OTSKP - 2023
21	916G32		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEĽ FOLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Přechodné dopravní značení 15,000 = 15,000 [A]	KUS	15 000	96,32	1 445,00	OTSKP - 2023
22	916G39		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVE FOLIE TR 2 - NÁJEM Přechodné dopravní značení. 14 dnu pronájem 15,000*14 = 210,000 [A]	KSDEN	210 000	12,32	2 587,00	OTSKP - 2023

Stavba: Most ev.č. 121 - 006 přes Otavu  
 číslo a název SO (2)

**ZMĚNOVÝ LIST č.2 C**

Poř. číslo	Kód	Název položky	Mírně jednotka	Množství ve smlouvě	Množství po změně	Rozdíl množství	CENA		Calk.cena ve změně		Rozdíl calk. ceny	
							jednotka	celkem	bez DPH	celkem	bez DPH	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
45	43117A	VÍCEPRÁCE S CHODNÍM KONSTR. Z DILCU Z OCELI S Z25	T	0,216	1,986	1,77	81 753,83	17 653,83	162 363,10	144 704,27		
57	46591	DLAZBY Z KAMENÍKÝCH VYROBKU	M2	198,160	210,580	12,42	2 711,57	537 324,71	571 002,41	33 677,70		
67	626111	PROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRSTĚ TL 10MM	M2	3 685,00	4 524,130	839,13	640,07	2 345 856,55	2 895 759,89	549 903,34		
97	9115C1	Středisko ocelové mostní , úroveň zadržitel H2 P+M	BM	516,80	516,8000	2,00	4 242,58	2 192 565,34	2 201 050,50	8 485,16		
118	93660	Dřevěné dřevěné kca. hřívavé	KG	10,00	561,000	571,00	87,59	875,90	50 013,69	50 013,69		
118	936541	MOSTNÍ ODVODNOVACÍ TRUBKA (POVRCHU IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KS	148,00	150,000	2,00	2 569,41	380 272,88	345 411,50	5 138,82		
137	97821	RUCNÍ ODBOURÁNÍ NESOUJRNÝCH BETONU A TORKETU	M3	1,045,00	1 725,950	680,95	350,00	365 750,00	604 062,50	238 332,50		
141	57480A	AS.FALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ ACO 11+	M3	0,000	98,38	98,38	8 845,00	0,00	870 171,10	870 171,10		
142	986151	N BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROST. BETONU S ODVOZEM DO 1 KM	M3	0,00	136,000	136,00	4 059,90	0,00	552 146,40	552 146,40		
143	201 R1	ELEKTRO ROZVODY	KPL	0,00	1,000	1,00	6 000,00	0,00	6 000,00	6 000,00		
144	56140	N KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM II 0,25 m	KPL	0,00	1,000	1,00	376 263,16	0,00	376 263,16	376 263,16		
145	13693A	N RUCNÍ BOURÁNÍ A DOČISTĚNÍ SPARY HORNÍ TR. III	M3	0,00	24,375	24,38	2 444,20	0,00	59 577,38	59 577,38		
146	91267	N Odrazky na svodidla	M3	0,00	10,500	10,50	4 293,90	0,00	45 085,95	45 085,95		
147	91267	N Odrazky na svodidla	KS	0,00	20,000	20,00	269,52	0,00	5 990,40	5 990,40		
148	11352	N ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	0,00	8,000	8,00	117,00	0,00	936,00	936,00		
149	11372	N PŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0,00	7,445	7,45	975,85	0,00	7 265,20	7 265,20		
150	11372R	ODKUP A ODVOZ ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU ZHOTOVITĚLEM - OBJEMOVÁ HMOTNOST PŘED	T	0,00	17,888	17,87	-1,00	0,00	3 213,68	3 213,68		
151	56861	N ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM	M2	0,00	51,750	51,75	62,10	0,00	42 905,52	42 905,52		
152	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	0,00	765,350	765,35	56,06	0,00	198 891,40	198 891,40		
153	57484A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK. ACO 11+, 11S TL 50MM	M2	0,00	451,800	451,80	440,22	0,00	75 324,82	75 324,82		
154	574D08	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK. ACO 16+, 16S	M3	0,00	9,576	9,58	7 865,00	0,00	17 118,17	17 118,17		
155	574E08	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	0,00	2,703	2,70	8 555,00	0,00	5 020,70	5 020,70		
156	587202	N PŘEDLAŽENÍ KRYTY Z DŘOBNÝCH KOSTEK	M2	0,00	4,800	4,80	1 045,98	0,00	16 089,55	16 089,55		
157	58820	N VYPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	0,00	73,700	73,70	218,04	0,00	8 611,20	8 611,20		
158	86922	N VYSKOVA ÚPRAVA MRZÍ	KUS	0,00	4,000	4,00	136,65	0,00	5 189,56	5 189,56		
159	915111	N VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODAVKA A POKLADKA	M2	0,00	37,977	37,98	343,37	0,00	13 040,16	13 040,16		
160	915231	N VODOR DOPRAV ZNAČ. PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD. A POKLADKA	M2	0,00	37,977	37,98	930,01	0,00	7 440,08	7 440,08		
161	91722A	N SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	0,00	8,000	8,00	175,19	0,00	1 402,32	1 402,32		
162	919111	N REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	0,00	41,000	41,00	2 735,71	0,00	164 142,60	164 142,60		
163	741xxR3	N Svídlo LED 25W	KUS	56,00	60,000	4,00	43,61	12 821,34	13 170,22	348,88		
164	742L11	N Ukázaní dvou až pět žilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji do 2,5 mm²	KUS	294,00	302,000	8,00	28,43	845,76	951,48	106,72		
165	742P15	N Označovací štítek na kabel	KUS	32,00	36,000	4,00						
		Vícepráce celkem					6 607 170,97	9 372 849,33	3 365 678,46			
		DPH 21 %					1 261 505,89	1 968 296,36	705 792,48			
		CELKEM VČ. DPH					7 268 676,75	11 341 147,69	4 072 470,93			
2	014102 a	POPLATKY ZA SKLADKU	T	1 072,47	391,190	-681,280	35,04	37 579,35	13 707,30	-23 872,05		
3	014102 b	POPLATKY ZA SKLADKU	T	1 733,98	1 460,000	-273,980	35,04	60 758,66	51 158,40	-9 600,26		
4	014102 c	POPLATKY ZA SKLADKU	T	160,00	0,000	-160,000	35,04	5 606,40	0,00	-5 606,40		
11	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM	M3	87,25	26,300	-60,950	576,00	50 256,00	15 148,80	-35 107,20		
15	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNICE A ŽELEZNIC TR. I	M3	80,00	0,000	-80,000	249,81	19 994,80	0,00	-19 994,80		
16	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAZÍ TR. I	M3	410,840	70,200	-340,640	262,44	107 620,85	18 423,29	-89 197,56		
18	17481 a	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU OP 5	M3	176,550	68,800	-107,750	865,49	152 802,26	76 855,51	-75 946,75		
19	17481 b	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU	M3	80,000	0,000	-80,000	865,49	69 239,20	0,00	-69 239,20		
21	227641	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 200MM NA POVRCHU	M	56,000	0,000	-56,000	2 919,78	163 507,68	0,00	-163 507,68		
22	26173	VRTY PRO KOTV. INJEKT. MIKROPIL NA POVR. TR. I A II DO 150MM	M	28,000	0,000	-28,000	1 518,26	42 512,12	0,00	-42 512,12		
23	26193	VRTY PRO KOTV. INJEKT. MIKROPIL NA POVR. TR. V A VI DO 150MM	M	35,000	0,000	-35,000	3 970,90	138 981,50	0,00	-138 981,50		
24	272313	ZAKLADY Z PROSTĚHO BETONU DO C16/20	M3	8,480	4,240	-4,240	3 348,40	26 384,43	14 197,22	-14 197,22		
25	272325	ZAKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	31,350	19,800	-11,550	8 308,36	260 404,07	164 465,73	-95 938,34		
26	272385	VYZTUŽ. ZAKLADU Z OCELI 10505, B500B	T	5,016	2,508	-2,508	37 373,17	187 463,82	93 731,91	-93 731,91		

32	289971	OPLASTENI ZPEVNENI Z GEOTEXTILIE	M2	176,000	0,000	-176,000	52,13	10 934,98	0,00	-10 934,98
33	289971 a	OPLASTENI ZPEVNENI Z GEOTEXTILIE	M2	118,000	59,000	-59,000	82,13	7 331,34	3 865,67	-3 665,67
34	28999	OPLASTENI ZPEVNENI Z FOLIE OP 5	M2	59,000	29,500	-29,500	87,63	5 181,97	2 590,98	-2 590,99
38	333325	MOSTNI OPERY A KR.DLA ZE ZELEZAVNEHO BETONU DO C30/37	M3	62,100	32,550	-29,550	12 713,03	789 479,16	413 809,13	-375 670,04
38	333365	VYZTUZ MOSTNICH OPER A KRIDEL Z OCELI 105005, B5000B	T	12,420	6,210	-6,210	37 373,17	464 174,77	232 087,36	-232 087,39
40	421329 N	DOBETONAVKA Z BETONU C30/37	M3	80,980	0,980	-80,100	4 182,44	253 742,34	3 579,70	-250 162,64
46	461312	PODKLADNI A VYPLNOVE VRSTVY Z PROSTEHO BETONU C12/15 OP 5	M3	15,426	7,500	-7,926	4 612,98	71 159,52	34 597,20	-36 562,32
49	49180 a	PODKL A VYPLN VRSTVY Z MEZEROVITEHO BETONU	M3	15,096	6,600	-8,496	3 507,24	52 819,03	23 147,78	-29 671,25
50	49180 b	PODKL A VYPLN VRSTVY Z MEZEROVITEHO BETONU	M3	191,620	80,090	-111,540	3 269,98	626 491,95	281 779,92	-384 622,03
56	465512	DLAZBY Z LOMOVEHO KAMENE NA MC	M3	0,482	0,000	-0,482	7 007,47	3 237,45	0,00	-3 237,45
56	56314	VOZOVNOVE VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNENEHO KAMENIVA TL DO 200MM	M2	206,250	0,000	-206,250	496,36	102 374,25	0,00	-102 374,25
61	572214	SPOJOVACI POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0 SKGMZ	M2	2 619,750	232,000	-2 187,750	56,08	135 595,13	13 005,92	-122 589,21
64	574J54	ASFALTOVY KOBREC MASTIXOVY MODIFIK SMA 11*, 11S TL, 40MM	M2	2 186,250	0,000	-2 186,250	421,62	921 796,73	0,00	-921 796,73
65	675C55	LITY ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNI IZOLACE 11 TL, 40MM)	M2	1 938,000	1 695,800	-242,200	845,57	1 538 714,66	1 433 917,61	-204 797,05
68	626112	REPROFILACE PODHELDU, SVISLYCH PLOCH SANACNI MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	500,000	261,500	-238,500	991,27	495 635,00	249 217,11	-246 417,90
68	626113	REPROFILACE PODHELDU, SVISLYCH PLOCH SANACNI MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	300,000	171,110	-128,890	1 416,09	424 827,00	242 307,16	-182 519,84
70	626122	REPROFILACE VODOROVNYCH PLOCH SHORA SANACNI MALTOU DVOUVRST TL 50MM	M2	50,000	14,990	-35,010	2 452,67	122 633,50	36 765,52	-85 867,98
71	626213	REPROFILACE VODOROVNYCH PLOCH SHORA SANACNI MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	250,000	178,340	-71,660	1 416,09	354 022,50	252 545,46	-101 477,01
74	62665	REINJEKTAL KANALIKU PODLE NEHO A PRIONHO PREDP JETI	KUS	48,000	24,000	-24,000	3 172,05	152 258,40	76 129,20	-76 129,20
76	711112	IZOLACE BEZNYCH KONSTRUKCI PROTI ZEMNI VLHKOSTI ASFALTOVYMI PASY	M2	143,640	97,000	-46,640	268,28	38 248,46	15 177,96	-23 070,50
78	711508	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILU	M2	287,280	143,640	-143,640	122,63	35 229,15	17 614,57	-17 614,57
90	89712	VPUST KANALIZACNI ULICNI KOMPLETNI Z BETONOVYCH DILCU	KUS	7,000	6,000	-1,000	10 444,44	73 111,06	62 666,64	-10 444,44
115	895212	PRIKOPOVE ZLBY Z BETON TVARNIC S/R DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	18,000	0,000	-18,000	807,16	14 528,68	0,00	-14 528,68
128	89616	BOURANI KONSTRUKCI ZE ZELEZOBETONU	M3	691,732	413,170	-278,562	1 394,61	964 699,36	576 211,01	-388 488,35
		Méne práce c s i k e m						9 083 674,65	4 608 504,11	-4 674 970,54
		DPH 21 %						1 907 517,06	925 765,86	-981 731,21
		CELKEM vč. DPH						10 990 931,73	5 394 299,98	-5 656 641,75
		B I L L E C k (vše k m h n p r a c e ) z 50 902						15 090 595,52	13 781 363,44	-1 309 232,08
		DPH 21 %						3 169 022,96	2 864 064,22	-274 958,74
		CELKEM vč. DPH						18 259 608,48	16 675 437,66	-1 584 170,82

Schválí:

zadavatel - Jihomoravský kraj

Bc. Pavla Pulcová

TDS - invest

Ing. Martin Frelík

zhotovitel: HOCHTIEF CZ a.s.

Miroslav Ševčík

Projektant: Projektování kancelář PRIS

Ing. Martin Řezník

## Změny stavby, odůvodnění víceprací - ZL 2 C

### **položky vícepráce**

**položka 45-** stav v komorách mostu vzhledem k nutnosti kontrol si vyžádal zvýšené množství zámečnických prvků- viz RDS příloha 66a + vyjádření AD na samostatné záložce

**položka 57,67,118,137** - tyto položky jsou na základě skutečně provedených prací - viz listy VV potvrzených TDI

**položka 97, 154** - v zadávací dokumentaci nebyly uvedeny odrazky na svodidlech a bylo použito o 2 m více sloupků pro kotvení svodidel, než bylo uvažováno v RDS

### **položka 116**

důvodu BOZP byl osazen žebřík ke schodišti. Tento nebyl uveden v zadávací dokumentaci. - z  
využito u OP 5 k odvodnění komunikace stávající vodoteče. Z tohoto důvodu byly vyměněny stávající poškozené česle - na základě

vyjádření fi. ČESAN bylo provedeno opatření pro hnízdění netopýrů. Toto opatření nebylo v zadávací dokumentaci (kotvy + tahokov)

-4x prodloužení a nastavení odvodňovačů hydroizolace mimo základ spodní stavby u OP1 + OP5

**položka 141-** asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+ - z důvodu posunu termínu dokončení byl změněn asf.povrch z SMA na ACO a to z důvodu zpracovatelnosti směsi v chladnějším období

**položka 142-** Bourání konstrukce z prostého betonu s odvozem do 1 km - zadávací dokumentace nepočítala, že za opěrou OP1 je klín vylit z betonu ( viz fotodokumentace )

**položka 143, 163-165** - bylo namontováno o 4 ks více SVÍTIDEL LED 25 W, EXTRA-LED, IP66 ( rozdíl mezi VV a projektovou dokumentací ) - celkem tedy osazeno 60 ks ( v rozpočtu bylo 56 ks )

**položka 144-** Zimní opatření - O víkendu 2.12.-3.12.2023 byl vyhlášen **kalamitní stav** z důvodu extrémní sněhové pokrývky ( **na mostě průměrem až 30 cm sněhu** ). Dle HMG se měl 4.12.2023 provádět finální asfaltový povrch. Tyto práce se o týden posunuly a asfaltový povrch se prováděl od 11.12.2023 ( viz fotodokumentace ). Bylo nutné provádět z důvodu plánovaného zprovoznění mostu rozsáhlá zimní opatření- viz podrobná kalkulace těchto prací

**položka 145-** Z klimatických důvodů ( zimní období ) po konzultaci s geologem stavby a s AD a **dále** z důvodu průsaků vody za OP 1 bylo ve skladbě komunikace použito kamenivo zpevněné cementem ( místo MZK ).

**položka 146** - Ruční bourání a dočištění spáry horniny tř. III - při demolici OP1 bylo zjištěno, že založení této opěry se nachází ve skalnatém podloží. Z tohoto důvodu byly vypuštěny i mikropiloty pro založení nové opěry OP 1. V rámci založení nové opěry bylo nutné ručně dobourat a dočistit základovou spáru.

**položka 148-162** - frézování a položení asfaltového souvrství se zohledněním zvýšené nivelety mostu - Jedná se o vícepráce způsobené návazností na poruchy předpínacích lan, kdy došlo ke zvednutí nivelety mostu. Bohužel v zadávací dokumentaci uvažované napojení v předpolí mostu na stávající vozovku se ukázalo jako nedostatečné a musí se upravit na stávající stav a niveletu mostu

### **položky méněpráce**

odpočtové položky ( méněpráce ) jsou z důvodu neprovádění nové opěry OP 5 ( bylo zhotovitelem, TDI a AD vyhodnoceno na základě realizované OP 1, že opěra OP 5 zhotovená při rekonstrukci mostu v r.1994 je v dobrém technickém stavu ). Tudíž se tyto práce spojené s vybudováním opěry OP 5 odečítají. Zároveň došlo i k úpravě odvodnění OP 5, kdy byla využita stávající vodoteč.

**položka 61** - po dohodě s AD a TDI byl vypuštěn z realizace spojovací postřik z modifikované emulze na mostě a to z důvodu nebezpečí "zanesení" odvodňovacího proužku z plastbetonu podél obrub.

**položka 64-** asfaltový koberec mastixový modifikovaný SMA 11 + : z důvodu posunu termínu dokončení byl změněn asf.povrch z SMA na ACO a to z důvodu zpracovatelnosti směsi v chladnějším období. Nová položka je uvedena ve ZL 2 d pod č. 141

**položka 65** - litý asfalt MA IV ochrana mostní izolace tl.40 mm- zde je vyjádřena úspora ke změně technického řešení a to vzhledem k použité tloušťce litého asfaltu a to 35 mm

**položka 68,69,70,71,74,122-** zde je vyjádřena úspora na základě skutečně provedených prací na stavbě.

**položka 122-** očištění bet.kcí otryskáním tlakovou vodou ( v komorách mostu ) byla nahrazena položkou očištění kčí nasucho vzduchem - položka ZL 2 d č. 153

**položka 74** - v září 2022 byl proveden Diagnostický průzkum předpínacích kabelů .Při rekonstrukci mostu 2023 bylo zjištěno, že nejsou zapraveny otvory v HDPE chráničkách po této diagnostice. Otvory byly tedy zapraveny a řádně označeny - viz fotodokumentace.

**položka 128** - zde je vyjádřena úspora na základě skutečně provedených bouracích prací

Stavba: <b>23036 Most ev.č. 121-006 přes Otavu - úprava nivelety</b>				Firma:				
Rozpočet: <b>201 Most ev.č. 121-006</b>						201	408 790,96	
Pod. číslo	Kód položky	Varianta	Název Položky	MJ	Množství	Cena		Cenová soustava
1	2	3	4	5	6	Jednotková	Celkem	9
		<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>				<b>8 183,33</b>	
1	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNIKŮ BETONOVÝCH Vybouření obrub před mostem Levá strana 4 = 4,000 [A] Pravá strana 4 = 4,000 [B] Celkové množství = 8,000	M	8,000	117,00	936,00	OTSKP - 2023
2	11372		FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování průměrná tloušťka Dle příloh "Úprava vozovky před mostem" a "Úprava vozovky za mostem" Před mostem 4,401 = 4,401 [A] Za mostem 4,475 = 4,475 [B] Trajáhelník vlevo za mostem 11,5*0,025 = 0,288 [C] Trajáhelník vpravo za mostem 7,8*0,02 = 0,156 [D] Celkové množství = 9,329	M3	7,445	975,85	7 285,20	OTSKP - 2023
2R	11372R		ODKUP A ODVOZ ASALTOVÉHO RECYKLÁTU ZHOTOVITELEM - OBJEMOVÁ HMOTNOST PŘED FŘEZOVÁNÍM 2,41M3 "Odkup a odvoz asfaltového recyklatu zhotovitelem - objemová hmotnost před frézováním 2,4 1m3 cena -1,- Kčt 2,4*119,25=358,200 [A]	T	17,868	-1	-17,868	
		<b>5</b>	<b>Komunikace</b>				<b>359 143,84</b>	
3	56961		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM Úprava krajnic asfaltovým recyklatem Levá strana 34,5*0,75 = 25,875 [A] Pravá strana 34,5*0,75 = 25,875 [B] Celkové množství = 51,750	M2	51,750	52,10	3 213,88	OTSKP - 2023
4	572314		SPOJOVACÍ PŮSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Pod obrubnou vrstvou Pod ložnou vrstvou Pod podkladní vrstvou Před mostem pod OV 50,0*7,15 = 357,500 [A] Za mostem pod OV 20,0*7,5 = 150,000 [B] Trajáhelník vlevo za mostem pod OV 11,5 = 11,500 [F] Trajáhelník vpravo za mostem pod OV 7,8 = 7,800 [G] Před mostem pod LV 32,0*7,15 = 228,800 [C] Za mostem pod LV 2,0*7,5 = 15,000 [D] Před mostem pod PV 15,0*7,15 = 107,250 [E] Celkové množství = 877,850	M2	785,350	56,06	42 995,52	OTSKP - 2023
5	574B44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNE VRSTVY MODIFIK ACO 11+ 11S TL 50MM Nová obrusná vrstva ACO 11+ PMB 45/60-65 konstantní tloušťka 50 mm Dle příloh "Úprava vozovky před mostem" a "Úprava vozovky za mostem" Před mostem 50,0*7,15 = 357,500 [A] Za mostem 20,0*7,5 = 150,000 [B] Trajáhelník vlevo za mostem pod OV 11,5 = 11,500 [C] Trajáhelník vpravo za mostem pod OV 7,8 = 7,800 [D] Celkové množství = 526,800	M2	451,800	440,22	198 891,40	OTSKP - 2023
6	574C06		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+ 16S Ložná vrstva průměrná tloušťka 20-70 mm Dle příloh "Úprava vozovky před mostem" a "Úprava vozovky za mostem" Před mostem 1,785*7,15 = 12,763 [A] Za mostem 0,025*7,5 = 0,188 [B] Celkové množství = 12,951	M3	9,578	7 866,00	75 324,82	OTSKP - 2023
7	574E06		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 16S Podkladní vrstva ACP 16+ 50/70 Průměrná tloušťka 20-70 mm Dle příloh "Úprava vozovky před mostem" Před mostem 0,85*7,15 = 6,078 [A]	M3	2,703	6 555,00	17 718,17	OTSKP - 2023
8	587202		PREDLAŽENÍ KRYTŮ Z DŘEVNÝCH KOSTEK Předlažení dlažby podél měněných obrubníků v šířce 0,6 m Levá strana 4,0*0,6 = 2,400 [A] Pravá strana 4,0*0,6 = 2,400 [B] Celkové množství = 4,800	M2	4,800	1 045,98	5 020,70	OTSKP - 2023
9	58920		VYPLNĚNÍ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM Těsnění podél obrubníků, těsnění podél mostních záverů Těsnění řezane spary ve vozovce Před mostem vlevo 12,6 = 12,600 [A] Před mostem vpravo 12,6 = 12,600 [B] Za mostem vlevo 16,0 = 16,000 [C] Za mostem vpravo 11,5 = 11,500 [D] Podél mostního závěru OP1 7,5 = 7,500 [E] Podél mostního závěru OP5 7,5 = 7,500 [F] Začátek úpravy 7,0 = 7,000 [G] Konec úpravy 3,7+4,9+7,5+11,9+6,0 = 34,000 [H] Celkové množství = 108,700	M	73,700	218,04	16 069,55	OTSKP - 2023
		<b>8</b>	<b>Dotrubí</b>				<b>8 611,20</b>	
10	89922		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽI Výšková úprava mříží ušlechtilých vpuští Před mostem 2 = 2,000 [A] Za mostem 2 = 2,000 [B] Celkové množství = 4,000	KUS	4,000	2 152,60	8 611,20	OTSKP - 2023
		<b>9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>32 852,59</b>	
11	915111		VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKE - DODÁVKA A POKLÁDKA Dle příl. 815331 37,977 = 37,977 [A]	M2	37,977	136,65	5 189,56	OTSKP - 2023
12	915231		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČIČI - DOD A POKLÁDKA Obnova vozovčového značení V1h před mostem 50*0,333*0,125 = 2,081 [A] V1h před mostem 50*2*0,25 = 25,000 [B] V2h za mostem 20*0,333*0,125 = 0,833 [C] V1h za mostem (17,9+14,75)*0,25 = 8,163 [D] V1 za mostem (5,25+2,35)*0,25 = 1,900 [E] Celkové množství = 37,977	M2	37,977	343,37	13 040,16	OTSKP - 2023
13	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM Levá strana 4 = 4,000 [A] Pravá strana 4 = 4,000 [B] Celkové množství = 8,000	M	8,000	930,01	7 440,08	OTSKP - 2023
14	916111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ V VOZOVCE TL DO 50MM Řezání spára na začátku a konce úpravy Začátek úpravy 7,0 = 7,000 [A] Konec úpravy 3,7+4,9+7,5+11,9+6,0 = 34,000 [B] Celkové množství = 41,000	M	41,000	176,19	7 162,79	OTSKP - 2023

STŘEDA, 13. BŘEZEN 2024

**Věc: Vyjádření technického dozoru k předloženému změnovému listu č.2 na stavbu:  
„Most ev. č. 121-006 přes Otavu.“**

**Řešené změny:**

**SO 001 Most ev. č. 121-006 přes Otavu:**

- Vzhledem k zastiženým poruchám kabelových žlabů (degradace a nehomogenity betonové konstrukce), bylo nutné operativně průběžně aktualizovat realizační dokumentaci stavby na základě zastižených skutečností, dle geodetického zaměření apod. Tento ZL řeší zvýšenou náročnost a pracnost zpracování RDS oproti předpokladům zadávací dokumentace.
- V rámci stavby bylo zjištěno celkem 20 poruch kabelového žlabu. Každá porucha byla geodetem měřena jak polohově, tak objemově, pro určení kubatur. Každé geodetické měření muselo vždy proběhnout v krátkém časovém sledu po zjištění poruchy tak, aby projektant RDS měl k dispozici potřebná data a mohl stanovit/upřesnit další postup, bez výraznějšího negativního časového dopadu do smluvního termínu realizace. Tento ZL řeší zvýšenou náročnost na četnost geodetických měření oproti předpokladům zadávací dokumentace. Výkres se zakreslenými poruchami je součástí/přílohou tohoto ZL.
- Z důvodů prodloužení stavby došlo k navýšení nákladů spojených se zařízením staveniště stavby a dočasným oplocením stavby.
- V průběhu stavby nebylo nutné čerpat položky určené pro zkoušení materiálů, konstrukcí a průzkumných prací na povrchu v celém rozsahu.

**Změnový list č. 2 řeší na SO 001 vícepráce ve výši 506.605,33 Kč bez DPH a méněpráce ve výši 32.117,57 Kč bez DPH. Celková bilance ZL č. 2 za SO 001 jsou vícepráce ve výši 474.487,76 Kč bez DPH.**

**SO 181 Dopravně inženýrské opatření část:**

- Tento změnový list řeší pronájem dopravních značek po dobu prodloužení stavby, tj. od 11/11/2023 – 18/12/2023. Stavební práce byly prodlouženy celkem o 38 dní. Denní „náklad“ osazeného dopravního značení je 2.724.42 Kč bez DPH, tzn. v rámci prodloužení výstavby dochází k navýšení ceny o cca 103 tis. Kč bez DPH. Dále tento ZL řeší osazení 2 ks značek upozorňující řidiče na průjezd stavbou do doby, než proběhne kolaudace stavby. Tyto značky byly osazeny na základě požadavku odboru dopravy Městského úřadu v Písku.
- Pro prodloužení platnosti dopravně-inženýrského opatření musela být podána opětovně žádost včetně všech vyjádření a stanovisek na příslušný silniční správní úřad (odbor dopravy Městského úřadu v Písku).
- Rovněž jsou v tomto ZL řešeny náklady spojené s úpravami bójí na hladině vodotoče, které vlivem prodloužení termínu výstavby byly prováděny za ztížených pracovních podmínek (zimní období).
- Po shlednutí pasportu objízdných tras po skončení stavby, bylo shledáno, že nedošlo k výraznému zhoršení stavu komunikací po kterých byly vedeny objízdné trasy, bylo dohodnuto mezi objednatelům a zhotovitelem, že položky spojené s opravou objízdných tras nebudou čerpány.
- Z důvodu zvýšení nivelety o cca 4 cm oproti předpokladům PD - (zapříčiněno přizvednutím mostních závěrů, poloha stávajících kotevních bloků pro kabely dodatečného předpětí neumožňovala osazení MZ dle předpokladů ZDS), bylo na základě provedeného měření rovinatosti zjištěno, že délka provedení předpolí mostu dle PD se pro plynulé výškové napojení na stávající komunikaci ukázala jako nedostatečná. Projektant navrhl úpravy komunikace před a za mostem. Úprava musí být prováděna po polovinách za schváleného dopravně-inženýrského opatření. Předpoklad provádění úprav jsou dva týdny.

**Změnový list č. 2 řeší na SO 181 vícepráce ve výši 303.934,80 Kč bez DPH a méněpráce ve výši 1.187.860,45 Kč bez DPH. Celková bilance ZL č. 2 za SO 181 jsou méněpráce ve výši 883.925,65 Kč bez DPH**

**SO 201 Most ev. č. 121-006 přes Otavu:**

- Tento změnový list řeší upřesnění skutečného množství provedení prací, doměrky, apod..
- V průběhu stavby bylo mezi objednatelem stavby, budoucím správcem stavby a zhotovitelem dohodnuto, že do komory mostu budou nad rámec PD doplněny zámečnické konstrukce pro zajištění větší bezpečnosti při provádění pravidelných prohlídek mostu. Byly doplněny schodiště a lávky nad pilíři v komoře NK. Viz. RDS výkres č. 66a. VÍCEPRÁCE
- Dle geodetické zaměření č. protokolu 1063/2023/le-29, bylo zhotoveno celkem 210,58 m<sup>2</sup> dlažby z kamenných kostek. Jedná se tedy o doměrek. VÍCEPRÁCE
- Po provedení elektroinstalace a osvětlení jednotlivých komor mohl být proveden detailnější pasport pro dopřesnění sanačních prací v komorách. Bylo zjištěno, že stav vnitřku mostu ve vztahu k sanačním pracím je oproti předpokladům zjištěných při počátečních prohlídkách v horším stavu. Z tohoto důvodu se navyšují práce spojené s reprofilací svislých ploch o tl. 10 mm. Jedná se o navýšení oproti ZI č.1 o celkem 859,13 m<sup>2</sup>.
- Dále se v tomto ZL č.2s zvyšuje množství ocelových poklopů, které jsou uvažovány nad vstupy do pilířů. Nad každým pilířem jsou dva poklopy (v každé komoře 1x poklop). Celkem na most jsou 3 pilíře, tzn. že muselo být osazeno celkem 6x poklopů (o 3ks více než uvažovala zadávací dokumentace).
- Vnější povrch boků a konzol NK se měl otryskat tlakovou vodou. I přes otryskání torkretu tlakovou vodou nedošlo k uvolnění nesoudržných částí. Akustickou metodou byly zjištěny nesoudržná místa mezi torkretem a pokladem (NK). Torkret musel být odbourán ručně. Tento ZL řeší práce prováděny v rámci druhé poloviny mostu.
- Dále nad opěrami muselo dojít k prodloužení odvodňovacích trubiček izolace, aby nedocházelo k odkapu na úložný práh opěry. Došlo k navýšení výměry o 2 m.
- Dále se v tomto ZL odečítají práce spojené s neprováděním odkopu přechodových oblastí a zhotovení nové opěry OP5. Možnost ponechání stávající opěry OP5 a nezasahování do přechodové oblasti mostu bylo konzultováno a odsouhlaseno autorským dozorem (poplatky za skládky, odkopy pro spodní stavbu, hloubení, zásypy,...)
- Výměna aktivní zóny se neprováděla (SO 201 pol. č. 15 + 19)
- Z důvodu zastižení skalního podloží na OP1 po odbourání opěry OP1 bylo rozhodnuto, že není nutné zakládat novou opěrou hloubně. Práce spojené s hlubinným založením jsou v tomto ZL kompletně odečteny.



Rudolfovská 34  
České Budějovice 370 01  
Česká republika

- V tomto ZL jsou řešeny rovněž doměrky výztuže a množství betonu dle výkresů realizační dokumentace stavby.
- Vlivem úpravy sklady vozovky, došlo k nahrazení asfaltové směsi SMA 11+ za asfaltovou směs ACO 11+. Dále došlo k úpravě tl. litého asfaltu na 35 mm. Ve ZL se provádí pouze odečet doměrku rovnající se menší tl., výměra v metrech čtverečních zůstává stejná.
- Dále se v tomto ZL odečítá rozsah sanačních a reprofilačních prací z důvodu zastižení konstrukce v druhé části mostu v lepším stavu, než bylo přepokládáno.
- Reinjektáž kanálku dodatečně předpjaté výztuže nebyla po dohodě s AD prováděna, položka se částečně odečítá. Část položky byla použita na zapravení průzkumných vrtů do stávajících externích předpínacích kabelů, které nebyly zapraveny po posledním diagnostickém průzkumu.

**Změnový list č. 2 řeší celkově vícepráce ve výši 4.176.218,59 Kč bez DPH a méněpráce ve výši 5.894.888,56 Kč bez DPH. Celková bilance ZL č. 2 jsou méněpráce ve výši 1.718.669,97 Kč bez DPH. S celkovým ZL č. 2 za TDS souhlasíme.**

Ing. Martin Frdlík  
Technický dozor stavebníka

Jihočeský kraj - Krajský úřad  
Bc. Pavla Pulcová  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice

Naše značka  
D/S-2001/2023 - Řeh

Zakázka č.  
AD23015

Vyřizuje  
Řehulka

Datum  
12.10.2023

Akce: **Most ev. č. 121-006 přes Otavu**

věc: **Vyjádření AD k závěrné zídce na opěře 5**

Na základě žádosti zhotovitele jsme prověřili možnost ponechání stávající konstrukce závěrné zidky na opěře 5. Hlavním důvodem je zjištěný stav této konstrukce na opěře 1, kde nebyly shledány žádné poruchy ani v založení, a také úspora času a investičních prostředků. Jako AD stavby vydávám následující stanovisko:

- ponechání stávající ŽB konstrukce závěrné zidky je možné, rozměrově i kvalitativně vyhovuje,
- konstrukci je nutno upravit v místě kotvení závěru, bude zpracován samostatný výkres,
- u míst vyžadující sanaci, bude tato navržena,
- přechodovou oblast včetně izolace rubu, drenáže a odvodnění je nutno udělat novou.
- bude zpracován změnový soupis prací

S navrženou změnou jako AD **souhlasím.**

S pozdravem

**Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.**  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

2

Ing. Martin Řehulka

Naše značka  
D/S-2140/2023 - Řeh

Zakázka č.  
AD23015

Vyřizuje  
Řehulka

Datum  
06.11.202

Akce Most ev. č. 121-006 přes Otavu

věc: Vyjádření AD ke skladbě vozovky na mostě

Zhotovitelem jsme byli s ohledem na předpokládané klimatické podmínky při provádění vozovky požádání o prověření možné změny ve skladbě vozovky na mostě. Zadávací dokumentací je požadovaná obrusná vrstva z SMA 11S tl. 40 mm, která byla uložena přímo na ochranu izolace z litého asfaltu MA 11 IV tl. 40 mm. Tato obrusná vrstva byla zadávací dokumentací zvolena kvůli významu mostního objektu. Zhotovitelem navržená obrusná vrstva ACO 11+ tl. 45 mm splňuje dle platných předpisů požadavky na obrusnou vrstvu pro danou kategorii komunikací, a proto je tato změna možná. Ochrana izolace se provede z vrstvy litého asfaltu tl. 35 mm. Zeslabení vrstvy ze 40 mm na 35 mm je také vyhovující.

S navrženou změnou jako AD souhlasím.

S pozdravem



Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

Ing. Martin Řehulka



*projektční kancelář spol. s r.o.*

Jihočeský kraj - Krajský úřad  
Bc. Pavla Pulcová  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice

Naše značka  
D/S-2532/2023 - Řeh

Zakázka č.  
AD23015

Vyřizuje  
Řehulka

Datum  
13.12.2023

Akce: Most ev. č. 121-006 přes Otavu

věc: Vyjádření AD ke směrím asfaltové vozovky

na základě podkladů zaslanych zhotovitelem asfaltový vrstev **souhlasím jako AD** s použitím těchto směsí:

Podkladní vrstva	ACP 16S PmB 25/55-60
Ložná vrstva	ACL 16S PmB 25/55-60
Obrusná vrstva	ACO 11S PmB 45/80-65

S pozdravem

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

Ing. Martin Řehulka

Jihočeský kraj - Krajský úřad  
Bc. Pavla Pulcová  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice

Naše značka  
D/5-0123/2024 - Řeh

Zakázka č.  
AD23015

Vyřizuje  
Řehulka

Datum  
16.1.2024


Akce: Most ev. č. 121-006 přes Otavu

věc: Vyjádření AD k úpravě nivelety

Projektová dokumentace počítala s úpravou příčného sklonu na mostě ze střechovitého (cca z 2,0% na 2,5%) a s navýšením celkové skladby nad NK o cca 40 mm, aby mohla být provedena kotvená vrstva ze železobetonu. Při realizaci bylo dále nutno oproti předpokladům přizvednout mostní závěr na obou opěrách o cca 35 mm, protože odhalené provedení NK nižší polohu neumožňovalo (konkrétně kotevní blok pro kabely dodatečného předpětí, které nemohly být sníženy a také minimální velikost kotevních ok mostního závěru neumožňovala jejich zmenšení nebo odstranění, protože by tím byla dotčena funkce kotvení závěru a celková jeho spolehlivost). V době osazení mostního závěru již byly vybetonovány římsy prakticky až k mostnímu závěru a bylo nutné tomu úpravu přizpůsobit.

Zvednutí nivelety na mostě bylo vyrovnáno napojením vozovky před a za mostem. Po provedení kontrolního měření se délka tohoto napojení jeví jako nedostatečná. Jako řešení navrhuje provést opravu vozovky před a za mostem, a to cca v délce cca 50 m před mostem a 20 m za mostem, kterým se dosáhne maximálního lomu nivelety 0,3% dle platných předpisů. Napojení bude realizováno položením asfaltových vrstev proměnné tloušťky se zafrézováním na začátku a konci úseku. Maximální tl. vyrovnání se předpokládá cca 150 mm (před mostem), za mostem potom cca 50 mm. Pro provedení projektu vyrovnání je nutné prodloužení zaměření vozovky.

S pozdravem



Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Srub  
IČ: 46 97 48 06  
DIK: C246974806

3  
Ing. Martin Řehulka



*projektovní kancelář spol. s r.o.*

Jihočeský kraj - Krajský úřad  
Bc. Pavla Pulcová  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice

Naše značka  
D/S-0319/2024 - Řeh

Zakázka č.  
AD23015

Vyřizuje  
Řehulka

Datum  
14.2.2024

Akce: Most ev. č. 121-006 přes Otavu

Věc: Vyjádření AD k zámečnickým přípravkům

Na základě situace v komorách mostu při provádění zámečnických prací bylo nutné upravit návrh projektu RDS na ocelové přípravky sloužící pro revizi komor mostu. V souvislosti s tímto došlo i k nárůstu předpokládané hmotnosti těchto přípravků. Z tohoto důvodu byl vydán změnový výkres projektu RDS. Jako AD stavby potvrzují, že změnový výkres odpovídá skutečně provedeným pracem.

S pozdravem

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

2  
Ing. Martin Řehulka