

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Prodloužení TT Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec - 2. etapa**

Číslo stavby: 25-0-0760

Pořadové číslo změnového listu:

7


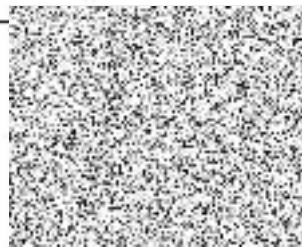
Změna:



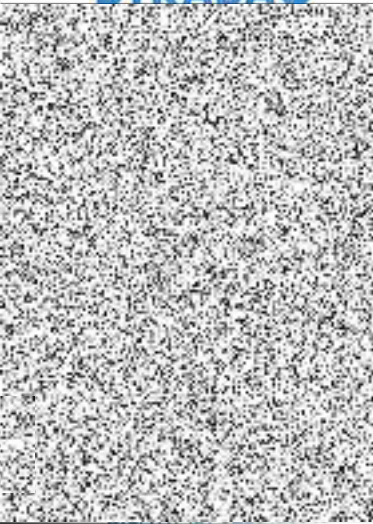
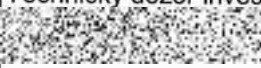


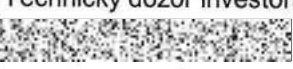

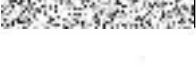







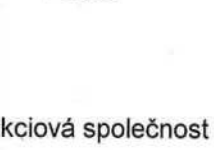
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: 103	Číslo (pod) objektu:	Název: SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec
<p>Popis změny:</p> <p>Při provádění dokončovacích prací na terénních a sadových úpravách byl vznesen požadavek DPP-JDCT (viz příloha č.3) na provedení přístupové cesty ke stožáru trakčního vedení č.77 uprostřed smyčky. Stožár se nachází v místě zatravněné plochy bez blízkosti zpevněné plochy pro případný pohyb vozidel správce s vysokozdviznými plošinami pro údržbové práce na stožárech trakčního vedení.</p>		
<p>Zdůvodnění změny:</p> <p>Po odstranění již zřízených zatravněných ploch bylo přistoupeno ke zřízení komunikace ze zatravněvacích betonových dílců vč. konstrukčních vrstev podloží s únosností pro nákladní vozidla DPP.</p>		
<p>Posouzení změny - autorský dozor projektanta: Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.</p> <p>METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu - </p>		

Stavba:	Prodloužení TT Sidliště Barrandov - Holyně - Slivenec, 2. etapa	Číslo smlou vy:	001073- 00-22	SO	103	Změnový list č:	7
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:	ano						
Do časového plánu stavby:	ne						
Do ceny stavby:	ano	zvýšení o:			218 110,82	Kč	
		snížení o:			0,00	Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:							
STRABAG Rail a.s.				Podpis:			
Vedoucí provozní jednotky							
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:							
Zhotovitel:	Souhlasím			Technický dozor investora:		Souhlasím	
							
STRABAG Rail a.s.				Inženýring dopravních staveb, a.s.			
VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:				Technický dozor investora:			
							
STRABAG Rail a.s.				Inženýring dopravních staveb, a.s.			
PROJEKTOVÝ MANAŽER INVESTORA PŘEDKLÁDÁ:							
							
STRABAG Rail a.s.							
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení							
Za Technický dozor investora:	Podpis:	Za Objednatele:					
							
Inženýring dopravních staveb, a.s.		Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost			projektový manažer		
Za Objednatele:				Za Objednatele:	Podpis:		
							
Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	vedoucí odboru Investice Povrch				akciová společnost		
					technický ředitel - Povrch		

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet - soupis prací	1x A4
Příloha č. 2	RDS Technická zpráva a situační výkres	3x A4
Příloha č. 3	Interní sdělení DPP	1x A4
	Celkem počet listů návrhu změny stavby	5 x A4

Soupis prací - Změnový list č. 7

Název projektu: Prodloužení TT Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec, 2. etapa

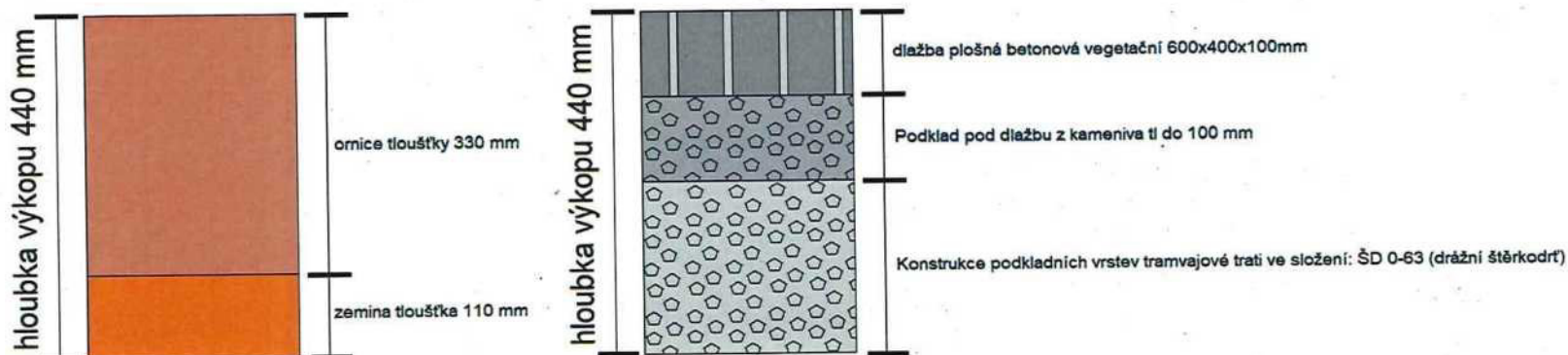
Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č.1

Celkem [CZK] 218.110,82

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství dle SOD/DPS	Množství dle RDS	Množství rozdíl	JC [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
BOD 1) MĚNĚPRÁCE								0,00	
SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec - ÚPRAVA ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE									
BOD 2) VÍCEPRÁCE								218.110,82	
SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec - ÚPRAVA ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE									
	1	Zemní práce						29.232,75	
Rozpočet pol.7 SO 307	121100001	Sejmutí omnice v tl. cca 330 mm s odvozem do 10 km	m3					10.043,45	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: $(105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2) * 0,330 \text{ m} \Rightarrow 46,827 \text{ m}^3$							
Rozpočet pol.1 SO 103;	122000001	Odkopávky pro spodní stavbu silnic a železnic v hor. tř. I - II vč. odstranění všech detailů v ploše (základy, zidky, odvodňovače, bahniky a pod.), vč. odvozu a uložení	m3					9.707,55	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: $(105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2) * 0,110 \text{ m} \Rightarrow 15,609 \text{ m}^3$							
Rozpočet pol.7 SO 103	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se ztuhnutím	m2					3.272,21	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: měřením za situace příloha č.1 Zaměření ze situace SO 103 $\Rightarrow 105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2 \Rightarrow 141,900 \text{ m}^2$							
Rozpočet pol.101 SO 103	564000011	Geotextilie separační vodorovně a svisle pro konstrukce podkladních vrstev tramvajové tratě	m2					6.209,54	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: měřením za situace příloha č.1 Zaměření ze situace SO 103 $\Rightarrow 105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2 \Rightarrow 141,900 \text{ m}^2$							
5 Komunikace								185.591,12	
nová položka	596412312	Kladení dlažby z vegetačních tvárcí pozemních komunikací tl do 100 mm pl přes 100 do 300 m2	m2					45.266,10	ÚRS 23 II
Poznámka		Výměra položky: měřením za situace příloha č.1 Zaměření ze situace SO 103 $\Rightarrow 105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2 \Rightarrow 141,900 \text{ m}^2$							
nová položka	59245031	dlažba plošná betonová vegetační 600x400x100mm	m2					83.153,40	ÚRS 23 II
Poznámka		Výměra položky: měřením za situace příloha č.1 Zaměření ze situace SO 103 $\Rightarrow 105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2 \Rightarrow 141,900 \text{ m}^2$							
Rozpočet pol.25 SO 203	564000001	Konstrukce podkladních vrstev tramvajové trati ve složení: ŠD 0-63 (dražní šterkodrť)	m3					32.622,92	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: $(105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2) * 0,240 \text{ m} \Rightarrow 34,056 \text{ m}^3$							
ÚRS 23 II	451571411	Podklad pod dlažbu z kameniva tl do 100 mm	m2					24.548,70	ÚRS 23 II
Poznámka		Výměra položky: měřením za situace příloha č.1 Zaměření ze situace SO 103 $\Rightarrow 105,000 \text{ m}^2 + 36,900 \text{ m}^2 \Rightarrow 141,900 \text{ m}^2$							
9 Ostatní konstrukce a práce-bourání								3.286,95	
Rozpočet pol.102 SO 108	916242101	Rektifikace stávajících obrubníků s osazením do lože z betonu prostého včetně případné boční opěry	m					3.286,95	položka ze SOD
Poznámka		Výměra položky: 5,000 m							

profil úpravy zatravňovacích tvárcí



VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:  Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost:  Inženýring DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Branická 514/140, 147 00 Praha 4	Objednatel:  STRABAG STRABAG Rail a.s. se sídlem: Železničářská 1385/29 400 00 Ústí nad Labem
--	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 Gen. ředitel:  Tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: 	Podpis: 	Název a účel díla: PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI SÍDLIŠTĚ BARRANDOV-HOLYNĚ-SLIVENEC 2. ETAPA
---	---	---

Název částí díla: A. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ A.1. STAVEBNÍ ČÁST 100 - Objekty TT a pozemních komunikací SO 103 Tramvajová smyčka Slivenec	A A.1. 100
--	---------------------------

Název přílohy: Zatravněvací pás ve smyčce Slivenec	Změna: -
Skart. znak: V20/2044 Datum: 02/2023	Číslo příl.: 014
Počet formátů: 6 x A4 Měřítka: -	ICD: 08367 01 00 A 01 01 02 00 00

 METROPROJEKT Praha a.s.	Technická zpráva
--	-------------------------

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Prodl. TT Sídliště Barrandov - Holyně – Slivenec – 2. ETAPA**

Stupeň dokumentace: Realizační dokumentace stavby (RDS)

Místo stavby: Hl. město Praha – MČ Praha 5 a MČ Praha – Slivenec

Kraj: Hlavní město Praha

Katastrální území: Hlubočepy [727598], Holyně [727750] a Slivenec [728161]

Identifikační údaje investora

Název: Dopravní podnik hl. m. Praha a.s.

Sídlo: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

IČ: 00005866

DIČ: CZ00005866

Identifikační údaje objednatele

Název: STRABAG Rail a.s.

Sídlo: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 25429949

DIČ: CZ25429949

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.

Sídlo: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895

DIČ: CZ45271895


Hlavní inženýr projektu



Část dokumentace: A. Dokumentace objektů a technických a technologických zař.
A. 1 Stavební část

Označení a název SO: SO 103 – Tramvajová smyčka Slivenec

Budoucí správce SO: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. - JDCT

Název stavby	Prodloužení tramvajové trati Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec -2.et.	stránka	/	celkem
Vypracoval		1	/	4

 METROPROJEKT Praha a.s.	Technická zpráva
--	-------------------------

2 Popis navrženého technického řešení

2.1 Situační řešení

V prostoru tramvajové smyčky Slivenec budou doplněny zatravňovací dlaždice, které umožní údržbovým vozidlům DPP přístup ke středovému trakčnímu stožáru, označený č.77. Tato občasná příjezdová cesta bude napojena na SO109 – účelová komunikace DP ke smyčce Slivenec a to v místě odbočení k sociálnímu zařízení a bude křížit chodník zrealizovaný v rámci SO108 – Přístupy k zastávce Slivenec.

Tento zatravňovací přístupový pruh bude položen v šířce 3,0 m a v celkové délce 47,32 m, přičemž mezi SO108 a SO109 bude v délce 12,32 m a mezi chodníkem a stožárem č. 77 bude o délce 35 m.

Jedná se celkový rozsah 141,9 m² (36,9m² mezi SO108 a SO109 a 105 m² mezi SO108 a trakčním stožárem č. 77).

Kromě vytěžení výkopu pro podkladní konstrukci a osazení zatravňovacích dlaždic, bude ještě potřeba přeložit stávající obrubu u chodníku SO108, která je zřízena s nášlapem a tvoří přirozenou vodící linii pro osoby nevidomé a slabozraké, a to v délce 5 m, přičemž 3 m je šířka zatravňovacího pásu a na každé straně 1 m sklopení obruby.

2.2 Výškové řešení

Zatravňovací panely budou uloženy do původní nivelety nového terénu.

2.3 Konstrukce zatravněného pásu

Konstrukce v místě doplnění zatravňovacího pásu bude následující:

- | | |
|--|---------------|
| • Zatravňovací dlaždice 600 x 400 x 100 mm (výplň 70% písek a 30% humusu) | 100 mm |
| • Podklad pod dlažbu z kameniva | 100 mm |
| • Štěrkodrt' frakce 0-63 | 240 mm |
| • <u>Geotextilie separační o min. plošné hmotnosti 300 g/m²</u> | - mm |
| Celkem | 440 mm |

Před pokládkou geotextilie bude provedena úprava pláně.


2.4 Zemní práce

V místě zřízení zatravňovacího pásu bude sejmuta ornice a následně podkladní vrstvy o celkové mocnosti 440 mm.

3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů

- ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí
- ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6112 – Geometrické uspořádání koleje

Název stavby	Prodloužení tramvajové tratí Síd. Barrandov – Holyně – Slivenec -2.et.	stránka	/	celkem
Vypracoval		2	/	4

	METROPROJEKT Praha a.s.	Technická zpráva
---	--------------------------------	-------------------------

4 Řešení přístup a užívání stavebního objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržená úprava nebude mít zásadní vliv na pohyb a orientaci osob nevidomých a slabozrakých. V místě osazení zatravnovacího pásu bude přerušena vodící linie v délce max. 5 m, což je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

Akce bude prováděna za částečné uzavírky úseku. Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích. Práce nebudou prováděny pod napětím, trolejové vedení bude odpojeno. Prostor mezi provozem IAD a stavbou musí být viditelně oddělen fyzickými zábranami.

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.

Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců.

Základní zákonné předpisy:

- Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb
- Zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce, novela zákona č. 585/2006 Sb. – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“
- Zákon 266/1994 Sb., O drahách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely

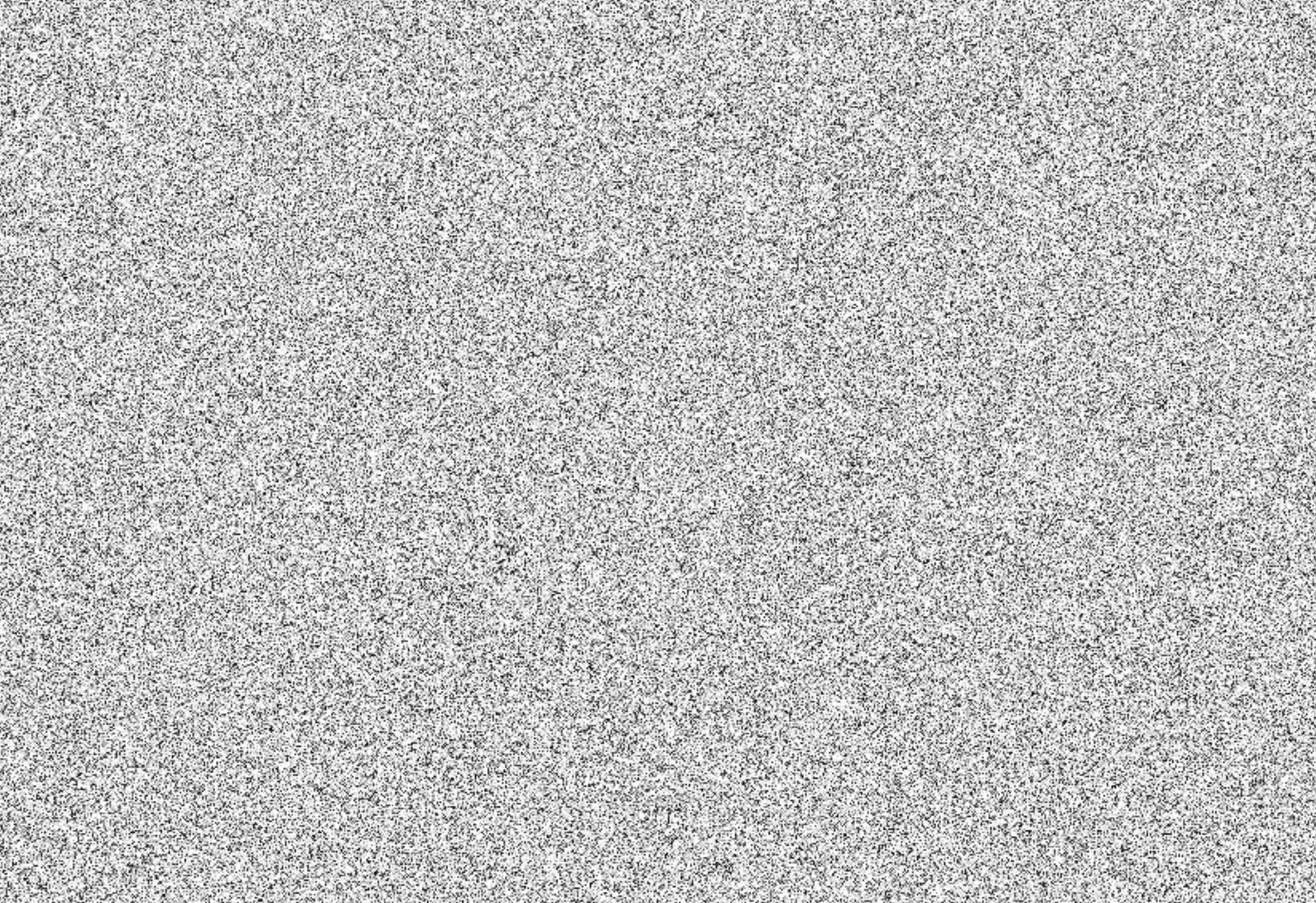
Název stavby	Prodloužení tramvajové trati Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec -2.et.	stránka	/	celkem
Vypracoval		3	/	4

	METROPROJEKT Praha a.s.	Technická zpráva
---	--------------------------------	-------------------------

- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášky č.: 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláška č. 266/2021 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

Název stavby	Prodloužení tramvajové trati Sídl. Barrandov – Holyně – Slivenec -2.et.	stránka	/	celkem
Vypracoval		4	/	4



Interní sdělení

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje / linka

místo odesláni / dne



Praha / 30.10. 2023

Sdělení útvaru 250000	Pro útvar 200300
vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje	vedoucí odboru Investice Povrch

Vážený pane vedoucí,

posílám Vám žádost na zajištění realizace přístupové cesty z betonové zatravnovací dlažby související úpravou pro obsluhu trakčního stožáru, který je umístěn uprostřed zatravněné plochy vně tramvajové smyčky Slivenec. Tyto práce jsou nad rámec zasmulvněného rozsahu akce s generálním dodavatelem „Prodloužení TT Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec – 2. etapa“ (IA 25-0-0760). Toto doplnění je pro budoucí zajištění údržbových prací a manipulaci techniky velice důležité a je nezbytné pro bezpečnou práci našich zaměstnanců.

Tímto bych Vás chtěl požádat o souhlas s doplněním přístupového příjezdového chodníku.

S pozdravem



vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje

VYPRAVENO

30 -10- 2023

Podatelna Depo Hostivař

