



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1170/RS357/2024

Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Doplnění překladiště KD Kolín

evidenční číslo: 521 971 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

T-PORT, spol. s r.o.

se sídlem Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7,
IČO: 65413865
zastoupený jednatelem
Ing. Miloslavem Černým
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Doplnění překladiště KD Kolín“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 1. 8. 2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 7. 11. 2019 a Dodatku č. 2 ze dne 20. 4. 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

tento Dodatek(dále jen „Dodatek č. 3“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě ohledně závaznosti indikátorů a povinnosti k jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 1 „Smluvní strany“ za část textu „...Dodatku č.2 ze dne 27.června 2017“ se vkládá text: „a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020“
2. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce odst. A.7. nově zní:

„Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závaznými indikátory Projektu povinnými k naplnění jsou: Převážený objem v kombinované přepravě, Počet modernizovaných/nových terminálů.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: Výkon v kombinované přepravě. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění."

3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ v odst. 10.3. se vypouští poslední věta, která zní: „V případě, že identifikované porušení povinností má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potenciálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“
4. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ odst. 10.7. nově zní:

„Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory povinné k naplnění uvedené v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % - 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený indikátor naplněn.

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č.3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č.3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloslav Černý
jednatel
T-PORT, spol. s r.o.