

# Kupní smlouva č. 24111000339 „Izotermické kontejnery - KALICH“

## Smluvní strany:

### 1. Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
zastoupena: Ing. Petrem ZÁBORCEM,  
ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil a KIS Sekce vyzbrojování a  
akvizic MO  
se sídlem kanceláře: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6  
IČ: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1  
číslo účtu: 404881/0710

**Informační systém datových schránek** (dále jen „ISDS“):  
Identifikátor datové schránky: hjyaavk  
ID pro fakturaci: ukbwexd

**Vyřizuje ve věcech smluvních:**

[REDACTED]

**Vyřizuje ve věcech technických:**

[REDACTED]

**Adresa pro doručování korespondence:**

Ministerstvo obrany  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS  
nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“) na straně jedné

a

### 2. Variel, a.s.

se sídlem: Průmyslová 1034, 285 22, Zruč nad Sázavou, Česká republika

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1556u

zastoupena: Ing. Martin Prachař, obchodní ředitel  
vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Martin Prachař, obchodní ředitel

[REDACTED]

vyřizuje ve věcech technicko-organizačních:

[REDACTED]

IČO: 45148287

DIČ: CZ45148287

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

číslo účtu: 4131343001/5500

adresa pro doručování korespondence: Průmyslová 1034, 285 22, Zruč nad Sázavou

email: variel@variel.cz

Datová schránka: xd3cid4

(dále jen „**prodávající**“) na straně druhé

Se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), tuto **kupní smlouvu** (dále jen „Smlouva“).

## **ČLÁNEK I ÚČEL SMLOUVY**

Účelem Smlouvy je pořízením izotermických kontejnerů zabezpečit stravovací kapacity vojsk v zahraničních operacích.

## **ČLÁNEK II PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje:
  - dodat *Kupujícímu* tři kusy *Kontejnerů chladících s příslušenstvím*, tři kusy *Dvojkomorových kontejnerů mrazících s příslušenstvím* a jeden kus *Testeru úniku chladiva* specifikovaným v Příloze č. 1 této Smlouvy „*Izotermické kontejnery s příslušenstvím*“, včetně příslušné dokumentace, vyrobených dle technické dokumentace TP-VAR-03.495-23 (dále jen „Zboží“) a to včetně provedení požadovaných zkoušek, dodání požadované dokumentace a provedení zácvičku osob;
  - převést na Kupujícího vlastnické právo k tomuto Zboží.
2. Kupující se zavazuje od Prodávajícího řádně dodané Zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou cenu dle čl. III této Smlouvy.

## **ČLÁNEK III KUPNÍ CENA**

1. Kupní cena (dále jen „cena“) je sjednána dohodou smluvních stran v souladu s ustanoveními zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, ve výši:  
**Celková cena bez DPH: 48 309 100,00 Kč**  
**částka DPH (sazba 21%): 10 144 911,00 Kč**  
**Celková cena včetně DPH: 58 454 011,00 Kč**  
**(slovy: padesátosmmiliónůčtyřistapadesátčtyřitisícjedenáct korun českých)**
2. Celková cena bez DPH je cenou nejvýše přípustnou a není možné ji překročit. K ceně bez DPH bude připočteno DPH v aktuální zákonné výši.
3. Celková cena dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy je konečná a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady Prodávajícího spojené s plněním dle této Smlouvy.

4. Ceny za vybrané položky dodaného Zboží jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy.

## **ČLÁNEK IV MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ**

1. Místem dodání Zboží podle čl. II odst. 1 této Smlouvy je [REDAKCE]
2. Prodávající je povinen dodat Zboží po splnění všech podmínek dle této Smlouvy do 30. listopadu 2025.

## **ČLÁNEK V PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ**

1. Prodávající je povinen předat Zboží zástupci kupujícího v místě plnění dle čl. IV odst. 1 této Smlouvy. Zástupcem kupujícího pro převzetí zboží z této Smlouvy je [REDAKCE] nebo jím pověřená osoba (dále jen „Zástupce kupujícího“). Dodávka Zboží je možná v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 08.00 do 14.00 hod. po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a doby dodání Zboží.
2. Prodávající je povinen písemně uvědomit Zástupce kupujícího nejméně 10 dnů předem o připravenosti dodat Zboží.
3. O předání a převzetí Zboží je Prodávající povinen vyhotovit minimálně ve dvou výtiscích Dodací list, který zároveň nahrazuje předávací protokol. Dodací list za Kupujícího podepíše, po splnění všech podmínek stanovených touto Smlouvou pro předání a převzetí Zboží, Zástupce kupujícího, který na něm současně doplní identifikátor dodávky IDED. Dodací list musí obsahovat tyto údaje:
  - označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
  - obchodní firmu nebo jméno a příjmení, místo podnikání prodávajícího
  - IČO a DIČ Prodávajícího;
  - číslo smlouvy;
  - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství dodaných měrných jednotek, případně včetně výrobních čísel;
  - jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby;
  - jméno Zástupce kupujícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby;
  - kupní cenu za měrnou jednotku položky zboží v Kč bez DPH;
  - kupní cenu celkem za dodávku zboží v Kč bez DPH.
4. Jeden výtisk Dodacího listu obdrží Zástupce kupujícího a jeden z těchto výtisků je Prodávající povinen v konvertované podobě přiložit k faktuře – daňovému dokladu.
5. Datum podpisu Dodacího listu oběma stranami se považuje za datum předání předmětného Zboží.
6. Prodávající je povinen při předání Zboží předat dokumentaci dle požadavků uvedených v Příloze č. 1.
7. Prodávající je povinen dodat Zboží nové a nepoužité, vyrobené maximálně 24 měsíců před jeho předáním Zástupci kupujícího. Tyto skutečnosti Prodávající doloží příslušným dokladem od výrobce nebo čestným prohlášením Prodávajícího. Nevztahuje se na Zboží poskytované k uživatelským zkouškám, které bude repasováno.

8. Prodávající se zavazuje, že při předání Zboží Zástupci kupujícího bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem Prodávajícího, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí Zboží.
9. Zástupce kupujícího nepřevzme Zboží, které při převzetí vykazuje vady. V případě převzetí zboží zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis s uvedením vytýkaných vad a nedostatků, který potvrdí podpisem.

## ČLÁNEK VI FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. po řádném splnění závazků dle čl. II odst. 1 této smlouvy, odešle do 5 pracovních dnů prostřednictvím ISDS objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“), a to do datové schránky ID **ukbwexd**.
2. Přílohy faktury uvedené v odstavci 3 tohoto článku smlouvy musí být konvertovány z listinné do elektronické podoby ve smyslu § 22 odst. 1 písm. a) zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí být odeslána v jednom z následujících formátů: ISDOC; PDF/A; UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII. Datová zpráva může mít velikost maximálně 20MB a musí obsahovat vždy pouze jednu fakturu s přílohami dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.
3. Faktura dále musí mít náležitosti podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 235/2004 Sb.“) a § 435 OZ. Podle požadavků kupujícího dále musí obsahovat tyto údaje:
  - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“ s uvedením evidenčního čísla;
  - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
  - číslo nákladového střediska (1350 00)
  - číslo akvizičního pracoviště (AP 62)
  - cenu celkem za splněné závazky prodávajícího dle čl. III odst. 1 smlouvy v Kč včetně DPH;
  - označení peněžního ústavu a čísla účtu prodávajícího, na který má být poukázána platba;
  - počet příloh
  - přílohou faktury bude „Dodací list potvrzený příslušným zástupcem kupujícího s identifikátorem dodávky IDED“ a „Doklad o poskytnutí základních informací o majetku“ (jako doklad bude sloužit e-mail, kterým odbor správy majetku potvrdí dodavateli převzetí úplných dat).
- Na faktuře musí být dále uvedena tato adresa kupujícího:
  - Česká republika – Ministerstvo obrany
  - Tychonova 1
  - 160 01 Praha 6
  - IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694
  - Sekce vyzbrojování a akvizic MO
  - odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
  - nám. Svobody 471/4
  - 160 01 Praha 6.

4. Splatnost faktury - daňového dokladu je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Faktura – daňový doklad musí být kupujícímu doručena do 15. prosince daného roku. Bude-li faktura - daňový doklad doručena kupujícímu v období od 16. prosince do 16. ledna, prodlužuje se splatnost takové faktury – daňového dokladu o 30 dnů.
5. Zaplacením se rozumí úhrada celé fakturované částky. Za den úhrady faktury kupujícím se považuje den připsání příslušné fakturované částky na účet určený prodávajícím.
6. Kupující je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti dle odst. 3 tohoto článku nebo není doložena požadovanými doklady, obsahuje neúplné nebo nesprávné cenové údaje a náležitosti, nebo není doručena v požadovaném množství výtisků. Kupující při vrácení faktury uvede důvody jejího vrácení. Proávající doručí kupujícímu novou fakturu do 5 (pěti) kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.
7. Oprávněným vrácením faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová lhůta dle odst. 4 tohoto článku této smlouvy, a to ode dne doručení opravené faktury kupujícímu. Lhůta splatnosti faktury kupujícího je považována za dodrženu, je-li v této lhůtě faktura vrácena a odeslána prodávajícímu.
8. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Proávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

## **ČLÁNEK VII KATALOGIZACE**

1. Proávající bere na vědomí, že položky zboží uvedené v příloze č. 3 této smlouvy budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“). Proávající na tyto položky dodá Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) cestou webového portálu WEB-KAT požadované údaje potřebné pro katalogizaci těchto výrobků.
2. Položky majetku, uvedené v Příloze č. 4 této smlouvy, budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se Proávající zavazuje, že na tyto položky majetku, poskytne Kupujícímu soubor základních informací o majetku (SZIM) nejpozději 20 dnů před (prvotním) převzetím ND elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@army.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese [www.army.cz](http://www.army.cz) => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností poskytovatele podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. III smlouvy.

## ČLÁNEK VIII UŽIVATELSKÉ ZKOUŠKY

1. Smluvní strany se dohodly, že před dodáním zboží budou s oběma typy kontejnerů a jejich příslušenstvím provedeny uživatelské zkoušky za asistence Prodávajícího.
2. Před provedení uživatelských zkoušek zabezpečí Prodávající provedení zkoušek ke schválení typu kontejneru pro provoz na pozemních komunikacích a ověření vybraných technických parametrů uvedených v čl. 6.1. Přílohy č. 1 této smlouvy a nejpozději v den zahájení zkoušek předá jednajícímu pověřenému členu komise uživatelských zkoušek veškerou dokumentaci uvedenou v čl. 5. Přílohy č. 1 této smlouvy k posouzení.
3. Uživatelské zkoušky budou provedeny v souladu s čl. 6.2. Přílohy č. 1 této smlouvy a závěry zkoušek s jejich hodnocením Prodávající obdrží do 14-ti dnů od jejich ukončení za předpokladu konstatování **Shody** výsledků zkoušek.
4. Vyhovující výsledek uživatelských zkoušek je podmínkou pro převzetí zboží kupujícím.
5. Pokud bude zboží s ohledem na výsledky uživatelských zkoušek hodnoceno kupujícím jako nevyhovující, resp. nesplňující technické parametry, požadavky a kritéria, uvedené v příloze č. 1 smlouvy, budou po dohodě s kupujícím uživatelské zkoušky opakovány po odstranění závad.
6. Pokud bude výsledek opakovaných uživatelských zkoušek hodnocen jako nevyhovující, je kupující oprávněn od smlouvy odstoupit a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů.
7. Zboží použité při uživatelských zkouškách může být po případné repasi součástí dodávky zboží.

## ČLÁNEK IX PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

1. Vlastnické právo se převádí z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem převzetí Zboží určeným Zástupcem kupujícího a potvrzením Dodacího listu dle čl. V odst. 3 této Smlouvy.
2. Nebezpečí škody na Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem převzetí Zboží určeným Zástupcem kupujícího a potvrzením Dodacího listu dle čl. V odst. 3 této Smlouvy.

## ČLÁNEK X ZÁRUČNÍ A REKLAMAČNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodané Zboží od převzetí záruku za jakost v souladu s ust. § 2113 a násl. OZ v délce 24 měsíců. Záruční lhůta začíná běžet po převzetí příslušného Zboží Zástupcem kupujícího a po podpisu Dodacího listu dle čl. V odst. 3 této smlouvy.
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „Reklamace“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil odesláním Reklamačního protokolu e-mailem na [REDACTED] Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 10 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Pro odstranění pochybností v případě opomenutí potvrzení o přijetí oznámení o reklamaci Prodávajícím se sjednává, že pracovní den následující po dni odeslání oznámení

o reklamaci se považuje za den doručení Prodávajícímu a také za den zahájení reklamačního řízení.

3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci, jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž dopravu zboží do tohoto zařízení i následnou dopravu zboží zpět zajistí Prodávající. Kupující se zavazuje ode dne uplatnění reklamace zpřístupnit Prodávajícímu reklamované Zboží v sídle vojenského útvaru nebo vojenského zařízení, které má Zboží v užívání.
4. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace (zástupce Kupujícího) je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba. O odstranění vady bude sepsán a podepsán Zástupci Prodávajícího a Kupujícího Protokol o předání Zboží.
5. Veškeré náklady v případě oprávněné reklamace, včetně dopravy zboží z místa dislokace do sjednaného servisního zařízení prodávajícího i následné dopravy zboží zpět do místa dislokace jdou k tíži Prodávajícího.

## **ČLÁNEK XI VADY ZBOŽÍ A NÁROKY Z VAD ZBOŽÍ**

Vady Zboží a nároky z nich budou posuzovány podle § 2099 a násl. OZ.

## **ČLÁNEK XII SANKCE**

1. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení povinnosti Prodávajícího s dodáním Zboží, zaplatí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Zboží bez DPH, s jehož dodáním je v prodlení, za každý započatý den prodlení až do doby dodání nebo do doby zániku smluvního vztahu, podle toho, co nastane dříve.
2. V případě nezaplacení faktury Kupujícím ve stanovené lhůtě splatnosti je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení v zákonné výši z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
3. V případě prodlení Prodávajícího s odstraňováním reklamovaných vad dle čl. X této Smlouvy je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny reklamovaného Zboží bez DPH za každý započatý den a případ prodlení.
4. Právo vymáhat a fakturovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká Kupujícímu nebo Prodávajícímu dnem následujícím po marném uplynutí příslušné lhůty. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné straně.
5. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodání SZIM v termínu uvedeném v čl. VII odst. 2 smlouvy smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč. Pro posouzení skutečnosti, zda ze strany dodavatele došlo k porušení povinnosti na dodání SZIM, jsou rozhodující údaje o datu přijetí souboru na adresu [SZIM@army.cz](mailto:SZIM@army.cz).

## ČLÁNEK XIII OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST

1. Za okolnost vylučující odpovědnost smluvní strany za prodlení s plněním smluvních závazků podle této smlouvy (vyšší moc) je považována taková překážka, která nastane nezávisle na vůli dotčené smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by dotčená smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik nebo existenci této překážky předpokládala.
2. Za překážky dle odst. 1. tohoto článku se považují živelní pohromy (požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení), jakákoliv embargo, ekonomické sankce, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje, epidemie nebo pandemie. Za překážky podle odst. 1. tohoto článku se považuje také nevydání nebo průtahy s vydáním rozhodnutí orgánů veřejné moci nutných k plnění závazků prodávajícího dle této smlouvy, nicméně pouze v případě, že nebyly ani zčásti zaviněny prodávajícím.
3. Za překážky dle odst. 1. tohoto článku se výslovně nepovažují překážky, které vznikly teprve v době, kdy dotčená smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejich hospodářských poměrů či hospodářských poměrů jejího poddodavatele. Za překážku dle odst. 1. tohoto článku se rovněž výslovně nepovažuje prodlení poddodavatele, a to vyjma případů, kdy na straně poddodavatele došlo ke vzniku okolnosti vylučující odpovědnost definované v odst. 1. tohoto článku v době, kdy měl plnit prodávajícímu.
4. Nastanou-li okolnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, je dotčená smluvní strana povinna bez zbytečného odkladu (nejdéle však do 20 kalendářních dnů ode dne vzniku okolnosti vylučující odpovědnost, pro kterou dotčená smluvní strana není schopná plnit své závazky dle této smlouvy) o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat druhou smluvní stranu a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Smluvní strany nejsou oprávněny takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinny v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, se tato smluvní strana ocitá v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.
5. V případě, že nedojde k odlišné dohodě obou smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost prokazatelně trvala.
6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, kdy objektivně trvala příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky (včetně kauzality) je dotčená smluvní strana povinna vždy objektivně prokázat (např. předložením dokumentů vydaných národní autoritou apod.).
7. Dotčená smluvní strana se zproští povinnosti uhradit smluvní pokutu nebo škodu způsobenou druhé smluvní straně porušením povinností z této smlouvy pokud se v souladu s odst. 6. tohoto článku prokáže, že porušení příslušné povinnosti bylo způsobeno okolností vylučující



odpovědnost dle odst. 1. tohoto článku. V takovém případě se má za to, že nárok na úhradu smluvní pokuty nevznikl.

## **ČLÁNEK XIV ZÁNÍK SMLUVNÍHO VZTAHU**

1. V případě jednostranného odstoupení od Smlouvy nemá smluvní strana, která Smlouvu podstatně porušila, právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.
2. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
  - a) písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vypořádáním účelně vynaložených a prokazatelných nákladů;
  - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení Prodávajícím s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí
    - prodlení s dodáním zboží delším než 60 dnů;
    - porušení ujednání dle čl. V této smlouvy;
    - nevyhovující výsledky zkoušek dle článku VIII.
3. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud příslušný soud pravomocně rozhodne o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a jeho řešení (insolvenční zákon).
4. V případě jednostranného odstoupení od Smlouvy nemá smluvní strana, která Smlouvu podstatně porušila, právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.

## **ČLÁNEK XV ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách a 4 přílohách celkem o 26 stranách.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Doplňování nebo změnu uzavřené smlouvy je možno provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
4. Prodávající prohlašuje, že dodané Zboží není zatíženo žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
5. Jednáním jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Veškerá korespondence a jednání k této smlouvě budou vedena v českém jazyce.
7. Změna identifikačních údajů smluvních stran uvedených v záhlaví této Smlouvy, změna zástupce kupujícího uvedeného v čl. V této smlouvy, změna čísel telefonů a faxů uváděných v jednotlivých ustanoveních této Smlouvy, nebude považována za změnu této Smlouvy.

Každou změnu podle tohoto článku oznámí příslušná strana písemně druhé straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.

8. Pokud tato Smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními OZ.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 -	Specifikace zboží „ <i>Izotermické kontejnery - KALICH</i> “	22 stran
Příloha č. 2 -	Cenový rozpad	2 strany
Příloha č. 3 -	Katalogizační doložka	1 strana
Příloha č. 4 -	Zboží určené ke katalogizaci SZIM	1 strana

-----  
za Kupujícího  
Ing. Petr ZÁBOREC  
ředitel  
podepsáno elektronicky

-----  
za Prodávajícího  
Ing. Martin Prachař  
obchodní ředitel  
podepsáno elektronicky

Ing.  
Martin  
Prachař

Digitálně  
podepsal Ing.  
Martin Prachař  
Datum:  
2024.05.17  
10:51:52 +02'00'

## Specifikace zboží „*Izotermické kontejnery s příslušenstvím*“

Izotermické kontejnery ISO 1C jsou určeny pro zabezpečení stravovacích kapacit logistického zabezpečení v prostorech rozmístění vojsk v zahraničních operacích s důrazem na odolnost při provozu v obousměrném náklonu do 5° a odolnost vůči vibracím a kolísání napětí, při co nejvyšší udržitelnosti potravin v případě přerušení dodávky energie nebo přesunu na dlouhých pochodových osách v extrémních klimatických podmínkách, včetně možnosti nutného ohřevu při pobytu v arktickém pásmu.

### 1. Základní požadavky na kontejnery ISO 1C

#### 1.1. Obecné požadavky

Kontejnery ISO 1C splňují svým provedením a technologickým vybavením požadavky STANAG 2828 Ed. 7 *Military Pallets, Packages and Containers*.

Kontejnery jsou nové, nepoužívané, vyrobené podle platných technologických podmínek a technických norem, uzpůsobeny pro manipulaci podle ČSN 269344 ISO 1161(269344) a odzkoušeny pro síly vznikající při přepravě dle ČSN ISO 1496-2 (269347).

Konstrukční řešení vychází z certifikovaných kontejnerů řady ISO s vnějšími rozměry podle ČSN ISO 668 (269341). Při stohování kontejnerů v devíti vrstvách jsou kontejnery schopny vzájemného zajištění dle ČSN ISO 3874 (269345). Kontejner je certifikován, jako kontejner ISO 1C společností Lloyd.

Nosná kostra kontejnerů je svařena z ocelových profilů a všechny dutiny uzavřených profilů kontejneru jsou povrchově upraveny proti korozivnímu prostředí schválenými prostředky s implementací odpařovacích inhibitorů koroze.

Výroba a oprava kontejneru je schválena příslušným certifikačním úřadem a kontejnery jsou schopny provozu v systému ACEP (***Approved Continuous Examination Program***). Prodávající toto doloží *Osvědčením o aprobaci podniku pro výrobu kontejnerů ISO řady 1Ca opravy kontejnerů ISO řady 1C*, vydané příslušným certifikačním kompetentem po celou dobu trvání akce. Tuto schopnost lze také doložit obdobnými doklady poskytnutými smluvním subdodavatelem.

#### 1.2. Tepelně izolační vlastnosti kontejneru

Jedná se chladicí a mrazicí dopravní nebo přepravní prostředky se zesílenou izolací, třídy C (dle ATP) s požadovaným celkovým součinitelem prostupu tepla nižším než 0,40 W/m<sup>2</sup>.K s výnosem informací o aktuálních teplotách mimo kontejner.

Jako izolační výplň je požadováno použít materiál *Elastopor H 1629*. Pokud bude použit jiný izolační materiál - pak s min. parametrem tepelné vodivosti W/(m·K) 0,0209 (dle ČSN EN 12667). Je požadováno, aby Prodávající tuto skutečnost doložil při provádění zkoušek – nejpozději do doby přejímky zboží prvnímú příjemci.

Při chlazení bude použito chladivo zabezpečující chlazení při provozu při vnějších teplotních podmínkách +55° C. Součástí dodávky je odpovídající typu testeru (1 ks na

celou dodávku - např. typ *TESTO 316-3*) úniku chladiva a provedení závěru obsluhy testeru.

Mrazicí dvoukomorové kontejnery mohou být nabídnuty i s chladivem CO<sup>2</sup>.

Pokud budou chladicí agregáty zasahovat hlukově do vnějšího prostředí kontejneru – musí splňovat normu PIEK.

Izotermické kontejnery budou odzkoušené dle ČSN ISO 1496-2 a ATP (*Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy*), včetně označení štítky a dodáním protokolů v jazyce českém a anglickém.

Měření teploty (čidla jsou součástí dodávky) musí být zabezpečeno ve vnitřních prostorech kontejneru v místech stanovených ATP, musí zabezpečit záznam měření po dobu min. 72 hod a přenos dat pro zpracování na PC cestou datové schránky kontejneru. Čidla musí mít nastavitelnou hranici pro ALARM cestou připojení na PC. Ovladače musí být součástí dodávky.

Měření vnitřní teploty musí být na jednom místě (na straně vstupních dveří) doplněno měřením vnější teploty ve stejných časových intervalech a době záznamu, jako je výše uvedeno.

Propojení s datovou schránkou, její napájení a napájení přístrojů z baterie musí být provedeno průvlaky v opláštění kontejneru.

### **1.3. Specifické požadavky na úpravu skříně kontejneru**

- 1.3.1. Očíslování KTN musí být v souladu s ČSN EN ISO 6346 (269342). Výrobce kontejnerů vyžádá „Kód vlastníka kontejneru“ u Agentury logistiky písemně (Agentura logistiky/Odbor technického zabezpečení; Boleslavská 929, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, PSČ 250 02) oproti předloženému seznamu výrobních čísel KTN.

Velikost identifikačního značení na KTN (velikost číslic a písma) musí být nejméně 100 mm a barva musí kontrastovat s povrchem kontejneru (např. zelený kontejner, bílé písmo).

Vnější i vnitřek kontejneru musí být označen bezpečnostními značkami v souladu s nařízením vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Na vstupních dveřích kontejnery označit stříkaným „*logem Velitelství pro operace MO*“ s rozměry a umístění podle Věstníku Ministerstva obrany č. 21/1999.

- 1.3.2. Vnější opláštění kontejnerů je z ocelových plechů a je k nosné kostře připevněno neprodyšně - přivařením. Je požadováno vnější olakování barvou odstínu RAL 6003 (olivově zelená), které musí odpovídat požadavkům ČSN ISO 9223 (038203) a ČOS 801001, 6. vydání „*Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů pozemní vojenské techniky*“, podle kapitoly 6 s tloušťkou nátěru pod 250 μm.

Prioritním požadavkem na střechu kontejneru je vodotěsnost, bez vzniku louží po dešti a schopnost odolávat působení energie *sluneční konstanty* (minus cca 20%), při celodenním kolmém působení. Únosnost střechy bude minimálně 3000 N/m<sup>2</sup>

Splnění požadavků na nátěrový systém musí být doloženo protokoly ze zkušebny VVÚ s.p., Brno. Je požadováno, aby Prodávající předložil s dodávkou komodity kvalifikaci nátěrového systému na klimatickou, korozivní a chemickou odolnost od příslušného

dodavatele nátěrového systému (minimálně potvrzení, že se výrobce nátěrového systému o kvalifikaci uchází jako zájemce o dodávky do AČR).

Vnitřní opláštění kontejnerů ISO 1 je bude zhotoveno z chrom-niklové austenitické oceli AISI 304 (1.4301).

Vnitřní a vnější povrchová úprava musí být odolná účinkům působení běžných dezinfekčních, odmořovacích, či dezaktivizačních prostředků (na bázi ropných produktů, čistícího prostředku „SAVO“, aldehydů či kyseliny peroctové) a odolávat tepelným účinkům horké tlakové vody zvenčí a zevnitř účinkům parního čištění.

Vnitřní upevňovací systém musí zabránit samovolnému pohybu loženého materiálu do náklonu v úhlu 31° (při nakládce hákovým nakladačem) i když nebude plošná obložnost plně využita.

1.3.3. Podlaha bude provedena z izotermických a voděodolných materiálů s povrchovou ochranou hliníkovým plechem nebo **chrom-niklové austenitické oceli AISI 304 s** protisklizovou úpravou povrchu (nesmí nedocházet k průsakům vody pod podlahu). Spád podlahy musí zamezit vzniku louží při pracovních činnostech a úklidu kontejneru. Nosnost min. 4000 N/m<sup>2</sup>.

1.3.4. Kontejnery budou schválené pro provoz na pozemních komunikacích jako vojenská výměnná nástavba dle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., *Vyhláška o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel*.

Za účelem možného poskytování humanitární pomoci budou mrazící kontejnery (pouze mrazící) certifikovány dle *Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží...*“ (TIR – dle sdělení MZV č. 61/2008 Sb. m. s.).

1.3.5. Odolnost kontejnerů - kontejner musí být odolný proti:

- relativní vlhkosti vzduchu do 99 % (při teplotě vzduchu +49°C);
- prašnosti vzduchu do 1,0 g.m<sup>-3</sup> měřené ve výšce 0,5 m nad terénem;
- atmosférickým srážkám v podobě deště o intenzitě do 3 mm za minutu dopadajícího pod úhlem 30° ve všech směrech;
- rychlosti proudění okolního vzduchu do 20 m.s<sup>-1</sup> ze všech směrů a rychlosti nárazu okolního vzduchu do 34 m.s<sup>-1</sup>;
- mechanickému poškození působení létajících částic písku a prachu;
- korozivním účinkům atmosféry dle ČSN EN ISO 9223 (038203);
- změnám tlaku při přepravě v nepřetlakových prostorech letadel (bez poškození pláště a vestavěných zařízení), případně má do dveří každé komory vestavěn přetlakový ventil.

1.3.6. Schopnost provozu v makroklimatické oblasti A1,B3,C2, dle ČOS 999933, 2. vydání, změna 1. *Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Klimatické podmínky s následujícím upřesněním:*

*„Provoz musí být umožněn při teplotách v rozmezí - 40°C až +55°C, bez tvarových nebo konstrukčních změn (poškození) vnějších a vnitřních částí“*

1.3.7. Kontejner ISO1C musí být manipulovatelný – přepravitelný prostředky:

- pomocí bočních zvedacích vidlic k tomu účelu určených;

- všemi běžnými nosiči a překladači kontejnerů, které k manipulaci používají úchop 4x za horní rohové úchyty, nebo těmi, které používají úchop 4 x za spodní rohové úchyty;
- vozidlem T-815, vybaveným účelovou nástavbou MULTILIFT MSH-165-SCA nebo MULTILIFT MK IV 260R81 36 255 s adaptérem H-rám k uchycení za boční spodní a horní úchyty kontejneru a to z obou stran tak, aby nedocházelo k poškození kontejneru, tam kde při nakládce dochází k náklonu kontejneru v úhlu 30°;
- naložený na přepravní plošině FLAT „M“ nebo „T“.

## **1.4. Požadavky na elektroinstalaci**

### **1.4.1. Elektrické vedení a zemnění**

Veškerá elektroinstalace kontejnerů uvedených v kapitole 2.1 je vedena v plášti kvůli potřebě razantní dezinfekce vnitřního prostoru kontejneru.

Elektroinstalace musí splňovat dle ČOS 615001, 5. vydání „*Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky Všeobecné požadavky na bezpečnost.*“

Dimenzování elektroinstalace bude zohledňovat extrémní teplotní požadavky a zvýšené riziko zkratových proudů a podpětí vzniklé poruchami elektrického zařízení.

Vzhledem k předpokladu, že v prostoru rozmístění může být na kontejner položen jiný kontejner ISO 1C je požadováno zemnění dle čl. 9 (výše uvedeného ČOS), včetně zabezpečení propojení zemnění na kontejner odstavený ve vyšší pozici. Místa propojení zemnicích kabelů musí být řádně označeny.

### **1.4.2. Schrána pro síťové napájení**

Schrána s ochranným krytem je určena pro připojení na externí zdroj elektrického proudu. Nad vstupní schránou je umístěna schrána s jističi a hlavním vypínačem – přístup zvenčí.

Ve spodní části schrány jsou výřezy na kabely a zemnicí drát, aby bylo možno schránu uzavřít i po připojení na zdroj energie (vosy, hlodavci, cizí osoby). Vůči krytu schrány je požadován vstup kabelů zespodu (nikoliv z boku). Schrány jsou uzamykatelné nebo uzavíratelné klíčem - čtyřhran.

Její součástí je i označené místo pro připojení zemnicího kabelu, který je součástí výbavy kontejneru. Víko schrány pro připojení zdroje elektrického proudu je opatřeno nápisem „PŘED PŘIPOJENÍM NA SÍŤ ŘÁDNĚ UZEMNIT“ v českém a anglickém jazyce. Schrána je provedena v souladu s ČOS 615001, 5. vydání, „*Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky. Všeobecné požadavky na bezpečnost.*“

Schrána musí umožnit připojení kontejneru k síti, současně zvenčí připojení dalšího kontejneru (přívodkou 32A/5p) a napájení nářadí vně kontejneru (zásuvkou 16A/3p). Min. krytí IP 67 a mít zabudovanou světelnou signalizaci přítomnosti napětí všech fází.

Při extrémních teplotách musí být řešena možnost eliminace kritických teplot vyrovnáním tepla ve schráně, průnikem stěnou z vnitřního prostoru kontejneru.

### **1.4.3. Datová schrána**

Schrána s ochranným krytem určena pro:

- Kabelové připojení na rozhraní měřicích přístrojů a zařízení, které to vyžadují

a umožňují (např. nastavení *Alarmu* teplotních čidel, nastavení požadované teploty apod.) prostřednictvím PC správce.

- Stažení požadovaných údajů o teplotě (případně vlhkosti), včetně prioritně aktuálních hodnot a režimu vstupu do kontejneru na PC obsluhy. Stažení musí být možno provést kabelovým připojením (preferováno RJ45) a prostřednictvím adaptéru *Bluetooth*, připojeného ke konektoru USB v datové schráně.

Údaje měřících čidel, údaje ALARMU o režimu vstupu do kontejneru budou přenášeny prostřednictvím adaptéru *Bluetooth*, připojeného ke konektoru USB.

Součástí dodávky jsou 2 ks *Bluetooth* adaptér (na jeden kus kontejneru, v jehož příslušenství budou) pro USB 3.0 s ovladačem pro OS notebooku, k propojení notebook a kontejner - min. parametry: třída 2 (dle standardem [IEEE 802.15.1](#)) verze 3.0+HS - 24 Mbit/s (viz. dále čl. 4).

Ochranný kryt schránky vyhotovit jako zapuštěný a radioprůzračný (pro *Bluetooth*), opatřený uzamykáním klíčem, nebo čtyřhranem – krytí IP 67.

#### 1.4.4. Osvětlení kontejneru

Osvětlení jednotlivých pracovišť uvnitř kontejnerů ISO1C bude řešeno úspornými zdroji světla v souladu s ČSN EN 12464 v aktuálním znění, podle charakteru činností na pracovištích. Osvětlení musí být voděodolné.

**Vnější osvětlení** je takové, kterým je osvětlen prostor před vstupními dveřmi (nebo vraty). Vnější osvětlení dveří je řešeno svítidly s možností přepnutí na taktické (červené) světlo. Osvětlení je zabudováno do pláště kontejneru a je chráněno proti poškození v transportní poloze kontejneru – řešení je ponecháno na Prodávajícím. Osvětlení může být instalováno nade dveřmi nebo bokem dveří ze strany zámku – musí však být zaměřeno na vstupní a nástupní prostor – bez rizika oslnění osoby. Vypínače (přepínače) jsou uvnitř kontejneru.

**Vnitřní osvětlení** je provedeno LED pásy instalovanými na stropě kontejneru přes ALUprofil, opatřený difusorem, IP 67, chromatičnost 4 000 K ( $\pm 500$ ), nejnižší přípustná osvětlenost musí činit v prostoru kontejneru min. 200 lx. Vnitřní osvětlení vybaví stmívačem. Kontejner bude vybaven přepínačem vnitřního osvětlení na vnitřní taktická (červená) světla. Vnitřní osvětlení (mimo taktických světel) bude min. energetické účinnosti třídy klasifikace C dle přímo použitelného předpisu Evropské unie uvedeného v příloze č. 1 *Vyhlášky č. 319/2019 Sb., o energetickém štítkování a ekodesignu výrobků spojených se spotřebou energie*“...

Bude zajištěna možnost zvýšení osvětlenosti míst zrakových úkolů na 500 lx (např. vhodnou přenosnou čelovou svítílnou, která bude součástí soupravy).

Osvětlovací pásy budou uchyceny tak, aby nedocházelo k průnikům vlhkosti do izolace v mezistěně.

### 1.5. Výbava kontejneru

#### 1.5.1. Upínací výbava

Upevňovací systém musí zabránit samovolnému pohybu loženého materiálu do náklonu v úhlu 31° (při nakládce hákovým nakladačem) i když nebude plošná obložnost plně využita.

Kontejnery budou vybaveny držákem pro upevnění upínacích pásů a dvoudílných upínacích souprav na vhodných, dostupných místech (při poloze kontejneru – ustaveného

na terénu) pro obsluhu kontejneru.

Stěny chladicí části musí být uzpůsobeny pro instalaci nerezových sklápěcích a odnímatelných nerezových polic (regálů) o nosnosti min. 240 kg, které jsou součástí kontejneru.

#### 1.5.2. Vodorovná poloha

Všechny kontejnery budou vybaveny stavitelnými podložkami umožňujícími provést **ustavení kontejneru do vodorovné polohy** (s výškovým rozdílem do 10 cm). Podložky musí akceptovat teoretickou váhu kontejneru 27 t (brutto) a max. nosnost půdy 31 kp/cm<sup>2</sup>. Stabilitu lze zvýšit přídatnými podložkami pod stavitelné podložky s příslušnou pevností. Tvar stavitelných podložek musí akceptovat přistavení (propojení) dvou kontejnerů těsně vedle sebe (nesmí si vzájemně překážet).

Kontejner je pro kontrolu ustavení na terén vybaven (zabudováno) dvěma libelami (nevodorovné poloze otočené vůči sobě o 90°) a to 1x ve schráně pro síťové napájení a 1x ve vnější stěně kontejneru (v místě které nenarušuje vnitřní izolaci kontejneru). Umístění libely ve vnější stěně kontejneru musí být v době mimo potřeby použití libely zakrytováno a kryt označen.

Venkovní kovová madla k ovládní vstupních dveří/vrat komor budou vybavena ochrannou tepelnou izolací.

#### 1.5.3. Nájezdní můstky, rohože, podložky, ochranné pomůcky

Kontejner bude vybaven jedním nájezdovým můstkem o max. nosnosti 6t, omyvatelnou rohoží (ke každému vchodu) o velikosti min. 1x0,8m. a omyvatelnou rohoží s odpovídající vaničkou k dezinfekci bot (ke každému vchodu) o velikosti min. 1 x 0,8 m. V transportní poloze (přeprava prázdného kontejneru) bude nájezdní můstek připevněn uvnitř kontejneru a omyvatelná rohož na vnitřní straně vchodových dveří.

Přenosný nájezdní můstek je požadován šíře min. 140 cm (max. šíře kontejneru) v protiskluzovém provedení s maximálním sklonem nájezdní rampy u kontejneru umístěného v maximální výšce na nastavitelných podložkách do 25 cm. Výjimku tohoto technického zadání musí odsouhlasit Kupující.

Ochranné pomůcky pro obsluhu nejsou součástí dodávky.

Príslušenství a běžně odpojitelné součásti kontejnerů musí být opatřeny (podle možností) dostatečným počtem vhodných úchyťů (madel) tak, aby při ruční manipulaci s nimi nebyly překročeny hygienické limity pro hmotnost ručně manipulovaného břemene, které jsou při častém zvedání a přenášení 30 kg /I muže a 15 kg /I ženu. Hmotnost těchto součástí nesmí překročit 15 kg, nebo musí být označeny dobře čitelnými štítky s uvedením konkrétní hmotnosti.

#### 1.5.4. ALARM

Vstupní dveře do kontejneru budou opatřeny čidlem neoprávněného vstupu systému ALARM s ovládním klávesnicí umístěnou za vstupními dveřmi uvnitř kontejneru (u mrazícího dvoukomorového kontejneru ve strojovně). Systém je vybaven záložním zdrojem energie s dobíjením z palubní sítě kontejneru, který je využit současně pro napájení čidel a datové schránky.

Mimo svou ochrannou funkci ALARM zajistí evidenci vstupu do skladu a registruje datum a čas otevření dveří a odemčení a uzavření zóny (včetně informace kým byla odemčena), a to min. s 500 záznamy, a dokázal záznamy přenést prostřednictvím datové



schrány.

Akustická jednotka bude řešena tak, aby bylo znemožněno její snadné odpojení zvenčí, aby slyšitelnost signalizace činila (za běžných podmínek hlukového pozadí) min. 50 m a aby nemohla být poškozena při manipulaci s kontejnerem.

Akustická jednotka musí být aktivní nejen v případě neoprávněného vstupu, ale musí se iniciovat i v případě indikace stavu ALARM měřících čidel a spuštění samočinný hasicí systému.

## **1.6. Zvláštní výbava izotermických kontejnerů**

### **1.6.1. Sluneční clona**

Sluneční clona je koncipována jako sada solárních panelů, které jsou vzájemně propojené a umožňují clonu složit způsobem „harmonika“. Ve složeném stavu musí být schopna zajištění proti rozvutí a musí umožňovat nasadit z úrovně terénu na střechu kontejneru ručně, nebo vysokozdvížným vozíkem (za případné úchyty).

Rozvutá clona musí být upevnitelná za horní rohové prvky kontejneru dostatečně pevně, aby spojení umožňovala přesun kontejneru na vozidle s nasazenou clonou při rychlosti 90 km/hod a při protivětru (nebo bočním větru) o rychlosti 120 km/hod.

Rozvutí a svinutí clony musí být schopny provést dvě osoby ručně z úrovně terénu (za pomoci vhodných pomůcek), nebo postupně bez pomůcek s použitím žebříků, které jsou součástí příslušenství kontejnerů.

Clona je propojena se schránou pro připojení napájení ze sluneční clony zásuvkou MC4. Musí poskytovat ochranu proti poškození vlivem dopadu krup o velikosti 40 mm.

Clona může být koncipována i jako pevná (zapuštěná) s plachtovým překryvem při odložení - skladování kontejneru – řešení je ponecháno na Prodávajícím.

### **1.6.2. Fotovoltaický panel (FVP)**

Solární panel je tvořen komerčními polykrystalickými/mikrokrystalickými FVP tak, aby plocha článků tvořila minimálně 81% plochy odclonění. Zbytek plochy je doplněn vhodným pevným materiálem k zachycení a odklonu sluneční radiace působící na střechu kontejneru.

FVP musí vykazovat účinnost přeměny slunečního záření min. 19% a hmotnost max. 12,3 kg/m<sup>2</sup> (hmotnost bez upevňovacích prvků) s instalovaným výkonem sluneční clony min. 1,6 kWp a musí být odolný vůči krupobití dle standardů IEC 61215 Ed. 2 a splňovat standardy uvedené v ČSN EN 61730-1 Ed. 2, ČSN EN 61730-2 Ed. 2 a značky CE a dále standardy dle zvoleného typu fotovoltaických článků.

### **1.6.3. Schrána pro vstup napájení ze sluneční clony**

Jedná se o skříň (uzavíratelnou a zeměnou obdobně předcházející kapitoly, krytí IP 67) se vstupem DC napájení ze sluneční clony a odpojovačem solárního panelu.

Výstup ze schrány je veden na vnitřní blok kontejneru obsahující *Rack*, který bude zastavěn komponenty pro využití solární energie v systému *gridfree*.

*Rack* obsahuje střídač (MPPT), rozvaděče AC a DC, svodiči přepětí, odpínači a místy pro připojení zemnění a je propojen s rozvaděčem – schránou pro síťové napájení.

## 2. Chladicí kontejner

### 2.1. Účel a záměr použití kontejneru

Je určen ke skladování potravin, které nelze uchovávat ve zmraženém stavu, v režimu skladování v rozmezí +3 - +6°C, nebo materiálů u kterých je potřebná regulace vlhkosti po dobu uložení, přičemž se předpokládá použití kontejneru v extrémních klimatických podmínkách.

Prioritním požadavkem je provádění zásobování – tj. udržení teplotního režimu po dobu přesunu na vozidle min. po dobu 3 hod. Kontejner však musí být schopen dlouhodobého nasazení s použitím napájení ze stálé sítě, jako skladovací prostor s řízenou teplotou a vlhkostí. Při vzdušné přepravě je tlak vzduchu uvnitř kontejneru vyrovnáván.

### 2.2. Zvláštní požadavky na izotermické schopnosti kontejneru

Jedná se chladicí přepravní a vyhřívací přepravní izotermický prostředek se zesílenou izolací (s požadovaným celkovým součinitelem prostupu tepla nižším než 0,40 W/m<sup>2</sup>.K) třídy A (dle ATP) s následujícím omezením:

*„vlastní strojní chladicí zařízení musí umožnit při průměrné vnější teplotě + 30°C snížit vnitřní teplotu prázdné skříně a trvale ji udržet v mezích + 12°C až +3°C.“*

Současně s měřením a záznamem teploty uvnitř kontejneru musí probíhat automatické měření a záznam o vlhkosti vzduchu uvnitř kontejneru za podmínek obdobných, jako uvedených v kapitole 1.2. Měření teploty a vlhkosti může být spojeno do jednoho dataloggeru.

### 2.3. Skříň chladicího kontejneru

#### 2.3.1. Vjezd a vchod

Zadní čelní strana kontejneru je opatřena vjezdem pro vysokozdvizný vozík, uzavřeným dvoukřídlými vraty s tyčovými uzávěry a provedenou úpravou TIR s možností uzamčení vrat visacím zámkem bezpečnostní třídy min. RC 3 (dle ČSN EN 1627), kterému musí odpovídat i oka k provlečení závory zámku (zámek je součástí dodávky). Vrata jsou prioritně určena pro nasunutí materiálu do kontejneru naloženého na vozidle a musí být uzamykatelná obsluhou i zevnitř (nejsou „pod ALARMEM“). Uzavírací systém vjezdu a vchodů bude uzpůsoben pro možnost pečetění.

Musí být dána možnost zajištění vnějších dveří TIR v otevřené poloze uchycením ke KTN (otevřené křídlo dveří je přimknuté k boční stěně KTN).

Na vnější straně vjezdu s uzávěrem TIR bude upevněn žebříkový systém, jehož použití umožní bezpečné otevření vrat a následně vlez do kontejneru při jeho naložení na vozidle a manipulaci ve výši horních rohových úchyťů kontejneru ustaveného na terén.

Přední čelní strana kontejneru je opatřena dvoukřídlými pravými dveřmi určenými vstup (vchod) do kontejneru ustaveného na terénu. Pravé křídlo dveří šíře 80 cm je určeno ke vstupu osob a je situováno na pravé straně čelní stěny kontejneru (z pohledu zvenčí). Levé křídlo dveří šíře 60 cm se předpokládá otevírat pouze v případě průjezdu manipulačního prostředku s europaletou.

Pravé křídlo dveří musí být uzamykatelné klíčem. Klika a zámek dveří je požadováno umístit do zahloubení v plášti dveří tak, aby při transportu nemusela být klika demontována.

Pravé křídlo dveří určené pouze pro vstup osob bude vybaveno el. odpuzovačem hlodavců, který bude zapínán manuálně (ponechání působení dovnitř kontejneru) s možností přepínání na automatický režim, kdy bude spínán pouze při otevření dveří směrem do venkovního prostoru.

Zevnitř musí být dveře otevíratelné a rovněž i samočinně odemykatelné.

### 2.3.2. Zvedací čelo – plošina

Čelní strana kontejneru, opatřeného vjezdem bude osazena speciální úpravou zvedacího čela s nosností čela min. 1500 kg a rozměrově pro zvedání europalety, nebo palety AČR S-1000 s nízkozdvižným vozíkem a rezervou min. 80x50 cm. Nakládací plošinu vybavit paletovými zarážkami.

Plošina bude umístěna uvnitř kontejneru – manipulovatelná až po otevření dvoukřídlých dveří s uzávěrem TIR, s dálkovým ovládním připojovaným do konektoru kontejneru v dolní části kontejneru (po otevření dveří).

Skříň ovládním plošiny musí být chráněna mimo dobu provozu uzávěrem s krytím IP 67. Hlavní ovládním plošiny obsluhou musí být instalováno uvnitř kontejneru. Ovládním musí být aktivní po připojení dálkového ovládním do konektoru – přednost má ovládním zevnitř kontejneru.

Plošina musí být zhotovena z materiálů vhodných pro potravinářské použití s povrchem podlahy z neklouzavého materiálu s automatickým přiklápěním. Veškeré agregáty plošiny musí být kryty materiály vhodnými pro práci v potravinářském prostředí a zabezpečeny pro práci ve vlhkém prostředí.

Instalace plošiny musí odpovídat požadavkům nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Je požadováno do provozní dokumentace zapracovat britské normy PUWER (*The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998*) a LOLER (*The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998*) v dostatečném rozsahu. Veškeré dokumenty pro obsluhu budou zásadně v českém jazyce.

### 2.3.3. Vnější schrány a prostupy

Vlevo dveří je umístěna:

- schrána vstupních zdrojů pro připojení síťového napájení kontejneru;
- schrána pro připojení sluneční clony;
- datová schrána;
- zapuštěná zásuvka pro připojení kontejneru k palubní síti vozidla 7 pin, 24V N-typ, ISO 1185 s odběrem 40A, IP 67 (v nepoužívané podobě kryta víkem). Zásuvka je v takové poloze, aby bylo možno ji zapojit ze země při kontejneru naloženém na vozidle MULTILIFT;
- vstupní a výstupní otvory pro odvlhčovač adsorpčního typu;
- otvory na odtok kondenzátu.

Veškeré otvory (mimo transportních a hermetizačních uzávěrů - u odtoku zátek) musí být opatřeny sítky, proti vniku hmyzu a hlodavců a náradí v příslušenství musí být vybaveno pomůckami pro uvolnění průchodnosti zanesených (zamrzlých) odtoků.

#### 2.3.4. Vnitřní uspořádání

Uvnitř kontejneru, poblíž dveří implementovat stolek (60x 80 cm) složitelný (s aretací) k pravé stěně a dodat nerezovou židli (sedák) s možností jejího upevnění k podlaze na vhodném místě po dobu přepravy.

Místo osadit lampičkou a dvěma přípojnými místy pro připojení elektrospotřebičů. (Na protější straně se předpokládá strojovna kontejneru).

Stěny chladicí části vybavit min. 4 řadami lišt pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA na obou bočních stranách. Lišty upínacích pásů ANCRA budou upevněny tak, aby nedocházelo k průniku vlhkosti do izolace v mezistěně. Upevňovací prvky lišt budou z austenické oceli.

Do podlahy kontejneru zapustit 15 ks kotvících ok (po 5-ti kusech vpravo, vlevo a uprostřed podélné osy kontejneru) dimenzovaných na tah min. 5 tun. Kotvící oka budou zhotovena z korozi odolného materiálu a upevněna tak, aby nedocházelo k průniku vlhkosti do izolace v podlaze.

#### 2.4. Elektroinstalace chladicího kontejneru

2.4.1. Kontejner vybavit **elektrickým lapačem hmyzu a antibaktericidní lampou**, se samostatným zapínáním. Antibaktericidní lampa musí být umístěna tak, aby působila do co největšího prostoru kontejneru. Součástí je řešení přípojných míst pro napájení.

2.4.2. Na vhodném místě uvnitř kontejneru je závěs a přípojné místo pro upevnění ventilátoru (je součástí dodávky) pro udržení pohybu vzduchu v kontejneru v případě chlazení, nebo rozmrazování masa.

2.4.3. Veškeré vestavěné spotřebiče a vnitřní osvětlení (mimo lampičky a není-li dále stanoveno jinak) je zapínáno zevnitř, z místa dosažitelného po otevření vstupních dveří. K zapnutí vnitřního osvětlení musí dojít rovněž samočinně po rozevření vrat vjezdu do kontejneru.

2.4.4. Kontejner bude vybaven **adsorpčním odvlhčovačem** napájeným ze stálé sítě v prostoru soustředění vojsk přes schránu zdrojů kontejneru (nepředpokládá se provoz v kontejneru naloženého na vozidle). Adsorpční odvlhčovač musí být propojen se senzory vlhkosti s nastavitelnou mezí pro vypnutí a sepnutí.

Adsorpční odvlhčovač musí být vybaven dvěma ventilátory, odděleně pro zpracovávání vzduch kontejneru v uzavřené smyčce (procesní vzduch) a odděleně pro regeneraci sorpčního rotoru. Přívod a odvod regeneračního vzduchu umístit na čelní stěnu kontejneru s doporučeným průměrem hadic 117 mm.

Je doporučeno instalovat odvlhčovač do prostoru strojovny - montáž a zapojení odvlhčovače v kontejneru je věcí konstrukčního řešení Prodávajícího.

K zabezpečení cirkulace vzduchu je doporučováno vést vstup nebo výstup vzduchu k úpravě na vzdálenější stranu kontejneru vzduchovodem. Vzduchovod provést z nerezového materiálu v prostoru horní části boční stěny, tak aby nebyl v přímém kontaktu s boční stěnou.

2.4.5. Pro činnost kontejneru ve velmi chladných klimatických podmínkách musí být kontejner vybaven **tepelným zdrojem** (např. horkovzdušnou jednotkou) s automatickým spínačem dosažení nastavené teploty, která zabezpečí skladování potravin i v extrémních podmínkách pod 0°C (optimálně 3-5°C). Výkon jednotky musí být nastavitelný tak, aby variantně umožňoval jednotce provoz výhradně z palubní sítě vozidla v případě, že nebude možno využít síťového napájení kontejneru.

2.4.6. **Napájecí zdroj hydromotorů zvedacího čela** je tvořen superkapacitorem dobíjenými z palubní sítě vozidla, na kterém bude kontejner naložen (MULTILIFT), nebo ze stálé sítě v prostoru rozmístění. V případě napájení z palubní sítě vozidla, má dobít superkapacitorů přednost před chlazením kontejneru.

Zdroj je umístěn ve strojovně kontejneru a je požadováno 10-ti násobného zvednutí plošiny kontejneru (naloženého na vozidle – s podlahou ve výši 170 cm nad zemí) s nákladem o váze 1,5 t v průběhu 30-ti minut.

2.4.7. Kontejner je osazen **měníčem** umožňujícím využívat pro chlazení kontejneru naloženého na vozidle palubní síť vozidla.

2.4.8. Skříň se vstupem DC napájení sluneční clony (viz. kapitola 1.4.3 a 2.3.3) obsahující *Rack*, který je zastavěný **komponenty pro využití solární energie** v systému *gridfree*.

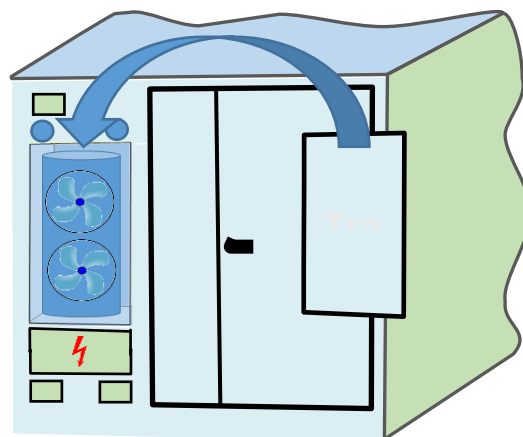
*Rack* obsahuje střídač (s technologií MPPT), rozvaděče AC a DC, svodiči přepětí, odpínači a místy pro připojení zemnění a je propojen s rozvaděčem – schránou pro síťové napájení.

2.4.9. Kontejner **osadit chladicí jednotkou** vedle vstupních dveří. Zahloubení se předpokládá překrýt transportním víkem v době mimo provozu chladicí jednotky. Další části chladicího zařízení se předpokládá rovněž umístit do prostoru strojovny. Výše uvedené je návrhem - koncepce instalace je věcí konstrukčního řešení Prodávajícího.

Vstup vzduchu k tepelné úpravě uvnitř kontejneru bude umístěn vzdáleně od výstupu. Z toho důvodu je doporučováno vedení vzduchu min. jedním vzduchovodem.

Chladicí jednotka je napojena na datalogger a provoz chladicí jednotky musí být zcela automatický v závislosti na nastavené teplotě a způsobu napájení kontejneru.

Výkon kompresoru musí být variantní (invertorové zapojení) - aby umožnil provoz s omezeným napájením na palubní síť vozidla a sluneční clony a rovněž tak při plném napájení ze sítě.



*Možné řešení čelní strany kontejneru  
s vchodem a strojovnou*

2.4.10. **Strojovna** je od vnitřní části kontejneru tepelně a mechanicky izolovaná část s tepelně izolačními parametry stejnými, jako jsou definovány pro plášť kontejneru a navazuje na vstupy ze schrán, vzduchové vnější průduchy a vnější část chladicí jednotky.

Je umístěna uvnitř vlevo vstupní části dveří na čelní straně kontejneru a její vnitřní uspořádání a členění je věcí záměru *Prodávajícího*.

Uzavřený prostor strojovny je chráněn **automatickým „samočinným hasicím systémem“** s uvedením druhu hasební látky (samostatná hasící nálož aktivovaná automaticky při dosažení určité rizikové teploty zahřátí systému).

## 2.5. **Doplňující výbava chladicího kontejneru**

2.5.1. Kontejner uvnitř vybavit na každé vnitřní boční straně, ve třech řadách (výškově) 6 ks

**nerezových regálů**, včetně vázacích a zajišťovacích prostředků. Regály o šířce max. 750 mm, musí umožňovat sklápění (při zajištění ve sklopené poloze) a jejich demontáž.

Regály musí splňovat požadavky NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a ČSN EN 15635.

Regály vybavit hranou proti sesunutí uloženého materiálu (s vyznačenou max. nosností), včetně upínacích popruhů a údajem o váze prázdného regálu.

2.5.2. Ke kontejneru dodat rovněž 6 ks **příčnicků** umožňujících jejich umístění ke stropu za úchyty v bočních stěnách s možností zavěšení masa do jeho vychladnutí, nebo pro pomalé rozmrazování a úpravu masa.

2.5.3. Ke kontejneru doplnit:

- 18 ks **upínacích pásů** (kompatibilní s upevňovacími lištami systému ANCRA) o min. délce 3,5 m.
- 15 ks **dvoudílné upínací soupravy s háky** (musí být zajištěna kompatibilita s upínacími oky v podlaze), pevná část s napínací ráčnou páso u min. délce 0,50 m, celková délka upínací soupravy min. 5 m. Minimální dovolené zatížení 2500 daN v přímém tahu a minimální dovolené zatížení 5000 daN tahu přes náklad.

2.5.4. 1 x **nízkozdvižný paletový vozík** na každý kontejner v nerezovém provedení nosností 2000 kg a nakládací délkou vidlic max. 1200 mm s náhradní sadou těsnění. Zdvih oproti základní poloze min. o 12 cm. Zadní kola v tandemovém uspořádání.

2.5.5. 2 x lehký **kovový žebřík** s atestem ke splnění požadavků uvedené v ČSN EN 131-1 a ČSN EN 131-2, který musí umožňovat:

- vstup do kontejneru naloženého na vozidle Multilift a otevření dvoukřídlých dveří s uzávěrem TIR;
- výstup na střechu kontejneru ustaveného na terén;
- výstup na střechu kontejneru naloženého na vozidle.

K použití žebříků jsou na stěnu kontejneru implementovány držáky. V průběhu námořní přepravy kontejneru a jeho stohování při skladování se předpokládá uložení žebříků uvnitř kontejneru v úchytných místech. Úchyty žebříků nesmí znemožňovat sanitaci vnitřní části kontejneru.

2.5.6. **Plastová EUROPALETA** - 3 kusy na každý kontejner s nosností min. 2 000 kg, pro vícenásobné použití – zelená s rozměry 1200×800×výška cca 144 mm.

Paleta musí odpovídat železničním předpisům Mezinárodní železniční unie (UIC) a předpisům *European Pallet Association* (EPAL) a být vyrobena licencovaným výrobcem podle mezinárodní normy UIC 435-2.

Palety budou označeny značením EUR, značením výrobce a značením písmeny „AČR“ velikosti 5 cm (Times New Roman).

2.5.7. Ke každému kontejneru je požadováno dodat **sadu náradí** (případně přístrojů) k údržbě veškerých součástí kontejneru, jeho ustavení na terén a zprovoznění. Sada je dodána v **bedně** odolné vůči dlouhému vystavení povětrnostních klimatických vlivů – ochrana IP 67 (Bedna musí být za přesunu prázdného kontejneru pevně uchycená uvnitř něj – v prostoru rozmístění nemusí být ukládána v kontejneru). Součástí předmětů ukládaných v bedně je následující **příslušenství**:

- Přívodní kabel 5 žilový 400 V, 20 m, 1 ks;
- Zemnicí kabel min. 2 m, 3 ks;
- Zemnicí kolík, 3 ks;
- Železná palice min. 5 kg.

2.5.8. Do kontejneru je požadováno vložit **prostředky na úklid** ve složení (po jednom kuse):

- Smeták s holí
- Kbelík 2 x s barevným rozlišením
- Hadr na úklid 2 x s barevným odlišením
- Rýžový kartáč s holí

Úklidové prostředky budou uloženy tak, aby byla vyloučena jejich kontaminace.

### 3. Mrazicí kontejner - dvoukomorový

#### 3.1. Účel a záměr použití kontejneru

Je určen ke skladování potravin, (které nelze uchovávat ve zmraženém stavu) v režimu skladování v teplotách +1 až -20°C (volitelně), přičemž se předpokládá použití kontejneru v extrémně teplých klimatických podmínkách.

Každá komora má svůj výparník chladicího agregátu, který je upevněn proti vstupním dveřím v horní části komory. Komory musí být schopny hermetizace a při letecké přepravě musí být tlak automaticky vyrovnáván s výjimkou níže uvedeného.

Komora bližší strojovně kontejneru musí volitelnou teplotu udržet v rozmezí +1 až -20°C i v extrémních mrazech k čemuž **je vybavena vyhříváním**. Tuto komora je požadováno konstrukčně upravit tak, aby (pokud uživatel tuto funkci zvolí) byla schopna při letecké přepravě vydržet podtlak min. 400 hPa. Tuto funkci lze zvolit blokováním ventilů k vyrovnávání tlaku z prostoru strojovny.

Minimálně v komoře bližší strojovně kontejneru bude **implementována sada dvourychlostních ventilátorů** k vytvoření proudění vzduchu v kontejneru k rychlejšímu zamrazení (rozmrazení) potravin. Zapínání ventilátorů je požadováno ručně ze strojovny kontejneru.

Strojovna kontejneru je umístěna na jeho čelní straně se vstupem ze strany, orientovaným shodně se vstupy do jednotlivých komor kontejneru a mimo elektrických rozvodů a kryogenních a elektrických aparátů **obsahuje elektrocentrálu** se vznětovým motorem (musí umožňovat použít jednotného paliva JP/F-34) o dostatečném výkonu.

Elektrocentrála musí umožnit provoz kontejneru bez potřeby doplnění PHM a přerušení provozu po dobu min. 10 hodin a doplnění nádrže PHM a startování a vypínání elektrocentrály musí být proveditelné při naložení kontejneru na vozidle MULTILIFT. Elektrocentrála je vybavena startovacím akumulátorem se zabezpečeným dobíjením. Plnění EC palivem bude řešeno tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci komor a vnějšího prostředí.

Strojovna musí být vybavena jednoduchým žebříkem (splňující požadavky uvedené v ČSN EN 131-1 a ČSN EN 131-2), který je dosažitelný při naložení kontejneru na vozidle MULTILIFT jehož použití umožňuje výstup obsluhy do strojovny kontejneru naloženého na vozidle MULTILIFT. Dále musí být v prostoru strojovny do pláště kontejneru implementovány stupy a úchyty umožňující výstup na střechnu při montáži sluneční clony.

Ve strojovně je požadováno umístit 2 ks hasicích přístrojů, certifikovaných dle evropské

normy ČSN EN 3 v plastovém boxu (1 ks PHP práškový 6 kg s hasícím účinkem min. 43A, 233B; 1 ks PHP CO<sub>2</sub> 6 kg s hasícím účinkem min. 113B)

Prioritním požadavkem je udržování zásoby mražených potravin v prostoru rozmístění jednotek. Kontejner však musí být schopen dopravy mraženého materiálu v rámci humanitárních činností po železnici a výjimečně námořní cestou. Pro provoz na silnici a provoz v místech bez možnosti síťového napájení je vybaven vlastním agregátem.

### **3.2. Zvláštní požadavky na izotermické schopnosti kontejneru**

Jedná se chladicí přepravní a vyhřívací přepravní izotermický prostředek se zesílenou izolací (s požadovaným celkovým součinitelem prostupu tepla nižším než 0,40 W/m<sup>2</sup>.K) posuzovaný podle třídy C (*dle ATP*).

Současně s měřením a záznamem teploty uvnitř kontejneru bude prováděno automatické měření a záznam o vlhkosti vzduchu uvnitř kontejneru za podmínek obdobných, jako uvedených v kapitole 1.2. Měření teploty a vlhkosti může být spojeno pro každou komoru do jednoho *dataloggeru*. Datová schránka je umístěna v prostoru strojovny.

### **3.3. Skříň mrazícího kontejneru**

#### **3.3.1. Vstupy (vchody)**

Jedna z bočních stran kontejneru je opatřena vstupy do jednotlivých komor kontejneru opatřené jednokřídlými dveřmi s tyčovým uzávěrem provedenou úpravou TIR s možností uzamčení dveří klíčem. Zevnitř musí být implementována akustická signalizace v případě zavření vrat s obsluhou uvnitř.

Šířka dveří musí být min. 1000 mm, max. 1300 mm s možností zajištění dveří v otevřené poloze uchycením ke kontejneru (otevřené křídlo dveří je přimknuté k boční stěně kontejneru). Dveře musí být vybaveny vyhříváním proti přimrznutí.

Při otevření dveří je samočinně zapínáno vnitřní osvětlení v jednotlivé komoře kontejneru. Dveře jsou uzpůsobeny pro pečetění.

#### **3.3.2. Vnitřní uspořádání**

Stěny každé chladicí komory vybavit min. 3 řadami lišt pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA na straně proti vchodu a 4 řadami lišt pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA na obou postranních stěnách (pokud na nich bude implementováno další technologické vybavení (jako ventilační, nebo ohřívací zařízení) může být počet řad pro uchycení upínacích pásů systému ANCRA snížen. Lišty a jejich upevňovací prvky jsou v nerezovém provedení a nesmí docházet k průniku vlhkosti do stěn.

Přechod stěn a podlahy je požadován zaoblený kvůli dostatečnému úklidu a podlaha vybavena odtokem úklidové vody.

Do podlahy každé komory kontejneru zapustit 6 ks kotvicích ok (po třech kotvicích místech vpravo a vlevo) dimenzovaných na tah min. 5 tun.

Ke každé komoře dodat rovněž 3 ks příčniců umožňujících jejich umístění ke stropu za úchyty v bočních stěnách s možností zavěšení masa do jeho vychladnutí, nebo pro pomalé rozmrazování a úpravu masa.

### **3.4. Chladicí jednotka**

Kontejner **osadit chladicí jednotkou**, napojenou na měřiče teplot v jednotlivých komorách kontejneru a napájením 230V (nebo 400V), 50 Hz. Základní části chladicí jednotky budou



umístěny ve strojovně kontejneru.

Základním požadavkem chladicí jednotky je vysoká odolnost vůči vibracím a odolnost vůči výkyvům síťového napájení v prostoru rozmístění.

Ovládací panel se sdělovači (ve výšce optimálně 1400 mm, maximálně 1800 mm od země) bude implementován do provozní schránky. Ovládací panel – display musí umožnit programování veškerých funkcí chladicí jednotky a její přímé ovládání. Současně musí být umožněno (pro případ přesunu na vozidle) přenos veškerých funkcí na notebook, nebo tablet obsluhy prostřednictvím datové schránky kontejneru a datové schránky vozidla (nosiče) do kabiny vozidla. Ovládací firmware a software pro notebook, nebo tablet je součástí dodávky.

Zařízení musí být odolné nejen povoleným výchylkám napětí dle ČSN EN 60038 (330120) *Jmenovitá napětí CENELEC*, ale i podpětí a přepětí síťového napájení v polních podmínkách a současně *proti rychlým změnám kmitočtu (ROCOF)*, ke kterým dochází rychlým zatížením generátorů v prostoru soustředění. K tomu je požadováno zdrojovou část doplnit stabilizátorem napětí s pomocnou zdrojovou částí (**VFI - Voltage and Frequency Independent**) řešenou blokem superkapacitorů. Návrh stabilizátoru je věcí Prodávajícího.

Chladicí jednotka je napojena na datalogger a provoz chladicí jednotky musí být zcela automatický v závislosti na nastavené teplotě a způsobu napájení kontejneru.

### **3.5. Napájení kontejneru**

3.5.1. Napájení chladicí jednotky v průběhu přepravy po silnici se předpokládá prostřednictvím dieselelektrického agregátu, který je současně záložním zdrojem v případě delším prodlev při překládce kontejneru, případně i zdrojem energie pro provoz kontejneru v prostoru rozmístění bez možnosti jiného napájení.

3.5.2. Pohonné hmoty a maziva použité u dieselelektrického agregátu musí být v souladu s ČOS 051638, 2. Vydání, změna 1, *Směrnice pro projektování a dodávání nového vojenského materiálu a techniky do rezortu MO ČR umožňující používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky*.

Pokud bude chladicí jednotka, nebo elektrocentrála vyžadovat obměnu maziva je požadováno to doložit *Vojenskou jakostní specifikací PHM*, nebo uvést schválenou náhradu dané provozní hmoty. V opačném případě je Prodávající povinen absolvovat kvalifikační řízení pro oleje, maziva a provozní kapaliny – kontakt: Agentura logistiky, OTÝLZ, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs n. Labem – Stará Boleslav.

3.5.3. Napájení kontejneru se primárně předpokládá ze síťového zdroje v prostoru rozmístění jednotek v soustavě TN-S.

a) Přitom v případě, že bude připojena sluneční clona, bude **využita solární energie** v systému *gridfree*. K tomu je požadováno, aby byl kontejner v prostoru strojovny vybaven skříní s *Rackem* obsahující konektor MC4 pro připojení sluneční clony, střídač (MPPT), rozvaděče AC a DC, svodiči přepětí, odpínači a místy pro připojení zemnění a propojením s rozvaděčem – schránou pro síťové napájení.

b) V případě, že nebude připojena sluneční clona a dojde k výpadku síťového napájení, je požadován automatický přechod na napájení z dieselelektrického agregátu kontejneru.

3.5.4. Sekundárně musí napájecí soustava kontejneru umožnit kabelové připojení na lodní síť se zapojením TN-C-S, přičemž bude napájena výhradně chladicí jednotka kontejneru.

Aby nedošlo za snížené viditelnosti k omylu je požadováno, aby byl vždy jeden ze vstupů (TN-S a TN-C) mechanicky samočinně blokován.

- 3.5.5. K dodávce mrazících kontejnerů prodávající navrhne a dodá **odpovídající měniče napájení chladicí jednotky** pro přepravu mražených potravin v kontejnerech po železnici. Měniče musí být uzpůsobeny pro napájení 3 kV z topného systému vagonů a to jak v systému střídavé, tak ze stejnosměrné trakce. Měniče jsou určeny pro jednoduchou instalaci do strojovny kontejneru, kde je pro ně vytvořeno odpovídající místo a předpokládá se jejich implementace silami uživatele – současně s provedením revize silnoproudu. Měniče se předpokládá mimo provoz ukládat odděleně ve skladu uživatele.

Měniče jsou implementovány do schrány IP 67, ve které je přiložen 1 ks přívodního kabelu topného systému na železnici.

- 3.5.6. **Strojovna** je od vnitřní části kontejneru tepelně a mechanicky izolovaná část s tepelně izolačními parametry stejnými, jako jsou definovány pro plášť kontejneru a navazuje na vstupy ze schrán, vzduchové vnější průduchy a vnější část chladicí jednotky.

Je umístěna uvnitř vlevo vstupní části dveří na čelní straně kontejneru. Její vnitřní uspořádání a členění je věcí záměru prodávajícího.

### 3.6. Doplňující výbava mrazícího kontejneru

- 3.6.1. Každou komoru vybavit 6 ks **nerezových regálů**, včetně vázacích a zajišťovacích prostředků. Regály, o šířce max. 750 mm, musí umožňovat sklápění (při zajištění ve sklopené poloze) a jejich demontáž. Pokud bude na stěně boční vchodu implementováno další technologické vybavení (jako ventilační, nebo ohřívací zařízení) může být počet regálů snížen.

Regály musí splňovat požadavky NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a ČSN EN 15635.

Regály vybavit hranou proti sesunutí uloženého materiálu (s vyznačenou max. nosností), včetně upínacích popruhů.

- 3.6.2. Ke každé komoře kontejneru doplnit:

- 9 ks **upínacích pásů** (kompatibilní s upevňovacími lištami systému ANCRA) o min. délce 3,5 m.
- 6 ks **dvoudílné upínací soupravy s háky** (musí být zajištěna kompatibilita s upínacími oky v podlaze), pevná část s napínací ráčnou pásu o min. délce 0,50 m, celková délka upínací soupravy min. 5 m. Požadujeme s minimálním dovoleným zatížením 2500 daN v přímém tahu a minimálním dovoleným zatížením 5000 daN tahu přes náklad.

- 3.6.3. Ke každému kontejneru bude dodána **sada náradí** (případně přístrojů) k údržbě veškerých součástí kontejneru, jeho ustavení na terén a zprovoznění. Sada je dodána v **bedně** odolné vůči dlouhému vystavení povětrnostních klimatických vlivů – ochrana IP 67 (Bedna musí být za přesunu prázdného kontejneru pevně uchycená uvnitř něj – v prostoru rozmístění nemusí být ukládána v kontejneru). Součástí předmětů ukládaných v bedně je následující **příslušenství**:

- Přívodní kabel 5 žilový 400 V, 20 m, 1 ks;

- Přívodní kabel 4 žilový 400 V, pro napojení na rozvodnou soustavu např. lodi, délka 20 m, 1 ks;
- Zemnicí kabel min. 20 m, 1 ks;
- Zemnicí kabel min. 2 m, 3 ks;
- Zemnicí kolík, 3 ks;
- Železná palice min. 5 kg, 1 ks.

3.6.4. Do kontejneru budou vloženy **ženijní prostředky a prostředky na úklid** ve složení (po jednom kuse):

- Ženijní lopata s násadou, 1 ks;
- Ženijní krumpáč s násadou, 1 ks;
- Sekera min. 800 g – max. 1000g, 1ks;
- Rýžový smeták s holí, 1 ks;
- Kbelíky 2 ks, barevně rozlišené;
- Hadry na úklid (2 barvy);
- Plechový kanystr na PHM o objemu 10 l, 1 ks.

Prostředky mohou být vhodně uchyceny ve strojovně.

3.6.5. **Přejezdový můstek** (1 ks/kontejner), který slouží k přechodu šterbiny mezi bočními dveřmi kontejneru naloženého na vozidle a nakládací rampou a vyrovnání výškového rozdílu. Max vzdálenost mezi rampou a vozidlem – 40 cm, nosnost 1000 kg, šířka dle šíře dveřního otvoru, ve kterém musí být konec můstku uchycen, aby nedošlo k vyviklání a pádu.

Přejezdové můstky musí svou nosností zajistit bezpečný přejezd na maximální možnou míru naložených manipulačních prostředků.

V případě, že k můstku budou vzneseny v průběhu dodávky výhrady, nebude dodávka můstku kupujícím požadována.

#### 4. Hardware, software (notebook – zodolněné provedení)

Výpočetní technika tvoří příslušenství každého izotermického kontejneru.

4.1.1. Požadované parametry (typově odpovídající MilDef DK13 nebo obdobnému typu):

- operační systém Win10Pro 64bit (OEM verze);
- procesor min. Intel Ivy Bridge i7-3537U (3,5 GHz), grafická karta Intel HD Graphic 4000;
- 12,1“ displej IPS, TFT LCD Full HD (1920 x 1200) – schopnost čtení z displeje i při osvětlení sluncem;
- paměť min. 16 GB RAM DDR4;
- SSD disk min. 512 GB, odolnost dle MIL-STD-810G, MIL-STD-461F;
- napájení z palubního rozvodu napájení 24 Vss bez použití adaptéru
- součástí je software (firmware) k pro sběr a vyhodnocování hodnot funkčních čidel kontejnerů a řízení jejich systémů podle konkrétního software ovladačů.

4.1.2. Příslušenství

Součástí notebooku jsou:

- 2 ks bluetooth adaptér pro USB 3.0 s ovladačem pro OS notebooku, k propojení notebook a kontejner - min. parametry: třída 2 (dle standardem [IEEE 802.15.1](#)) verze 3.0+HS - 24 Mbit/s
- 2 ks ruční, bezdrátová (dosah min. 20 m s USB přijímačem) čtečka čárových kódů pro práci s kódy EAN 13 (European Article Number), odolná proti pádu z výšky min. 1,5 m na tvrdý povrch, krytí min. IP43 s možností čtení známých 1D a 2D kódů, včetně čtení kódů z display PC. Součástí dodávky je případný software ke kompatibilitě s PC a možnost dobíjení zdrojů;
- 2 ks digitální pero s možností využití náplně do kuličkového pera D1 a předně zápisem na notebook s výše uvedeným implementovaným software notebooku cestou aplikace Bluetooth. Nabíjení prostřednictvím microUSB (kabel součástí dodávky). Paměť min. 40 MB. K peru dodávaný software musí umožňovat OCR a přenos čárových kódů do PC k následnému dekodování. Je požadována možnost psát údaje perem na jakýkoliv povrch. Pokud v době realizace zakázky toto řešení nebude nabízet žádný výrobce spokojí se kupující s tím, že pero bude registrovat v podobě OCR psaní na vytištěný rastrovaný papír

## 5. Požadavky na dokumentaci

### 5.1. Průvodní dokumentace

#### 5.1.1. Dokumentace požadovaná v jednom paré

1. Dokumentaci je požadováno dodat v jednom paré písemně a elektronicky (formát PDF – pokud je dále uvedeno i v prepisovatelném formátu RTF, nebo DOC) s prvotní dodávkou prvním příjemci a současně elektronicky na adresu zadavatele (OVPOZS, SVA MO, nám. Svobody 471, Praha 6) v tomto rozsahu:
  - Přijímací protokol (protokoly);
  - Kladné stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky;
  - Seznam záložních součástí, náradí a příslušenství (výbavy);
  - *Osvědčením o aprobaci podniku pro výrobu kontejnerů ISO řady 1C* vydané příslušným certifikačním kompetentem;
  - Posouzení „*Zvláštní výbavy izotermického kontejneru*“ podle kapitoly 1.6, včetně kompatibility zapojení v kontejneru se závěrem SHODA, vyhotovené ve zkušební podniku VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov;
  - Posouzení výsledků vybraných zkoušek dle ČOS 999902 3. vydání, *Zkoušky odolnosti vojenské techniky, vůči mechanickým vlivům prostředí* se závěrem SHODA, vyhotovené ve zkušební podniku VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov;
  - Výsledky provedení kontrolního ověření splnění podmínek normy PIEK ve zkušební laboratoři akreditované ČIA (Český institut pro akreditaci);
  - *Prohlášení o shodě stanovených výrobků při jejich dodávání na trh*, ve smyslu zákona č. 90/2016 Sb., prohlášení o montáži a výchozí revizní zpráva kontejneru a implementovaných elektrických zařízení a zvedacího čela;
  - *Prohlášení o shodě výrobku se základními požadavky* ve smyslu § 1 odst. 2 NV č. 173/1997 Sb., které je vydáno na základě certifikátu na automatické hasicí zařízení s kopií certifikace;
  - Doložení splnění požadavků na vnější nátěrový systém a požadavků na kvalifikaci nátěrového systému;
  - Kopie sublicence (nebo čestné prohlášení) k označování palet značkou EUR;
  - Protokol o změření intenzity osvětlenosti uvnitř komor;

- Identifikace hrozeb a z nich plynoucích rizik vzhledem k bezpečnosti práce při používání kontejneru;

#### 5.1.2. Dokumentace v písemném provedení ke každému kontejneru

- Certifikace Lloyd;
- *Osvědčení* vydané akreditovanou zkušebnou podle *Dohody o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP)* v českém a anglickém jazyce (dle výše specifikovaných požadavků na tepelně izolační vlastnosti kontejneru);
- Certifikace – schválení kontejneru pro provoz na pozemních komunikacích (technický průkaz) jako vojenské výměnné nástavby dle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., *Vyhláška o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel*, provedené ve zkušebně podniku VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov;
- *Technické osvědčení samostatného technického celku*, včetně výpisu technického osvědčení na zvedací plošinu;
- Osvědčení o *schválení typové způsobilosti* na zvedací plošinu kontejneru;
- Schvalovací osvědčení o splnění technických podmínek Úmluvy TIR, vydaný příslušným orgánem;
- Energetické štítky u komerčních produktů, kde byla nejvyšší dostupnost třídy energetické účinnosti výše vyžadována, dle zákona č. 406/2000 Sb., *Zákon o hospodaření energií* (dle §9b) a vyhlášky MPO č. 319/2019 Sb., *Vyhláška o energetickém štítkování a ekodesignu výrobků spojených se spotřebou energie* (jinak Kupující požaduje třídy energeticky minimálně nejnižší);
- U chladicí jednotky bezpečnostní list na chladivo (dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, *O klasifikaci, označování a balení láteka směsí (CLP - Classification, Labelling and Packaging)*);
- Označení produktovou certifikací „CE“ (ve vztahu k EHP - *European Economic Area*) pro elektrické zařízení, implementované stroje a lékárníčky (kde technickou dokumentací jsou *Technické podmínky*) s identifikačním číslem „oznámeného subjektu“, který testování prováděl (z databáze NANDO – akreditované zkušebny ČIA);
- Záruční listy se záručními podmínkami a reklamační řád.

#### 5.2. Provozní dokumentace

2. Současně s dodávkou se požaduje dodat ke každému kontejneru provozní dokumentaci v tištěné podobě v rozsahu:

- Záznamník;
- Popis a návod k obsluze;
- Seznam předmětů v soupravě.

Návod musí obsahovat všeobecné bezpečnostní pokyny, zákazy a povinnosti při používání techniky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a hygieny práce, včetně pokynů k používání osobních ochranných pracovních prostředků a pokynů k ruční manipulaci s břemeny. Dále v něm budou uvedeny postupy sanitace, doporučené dezinfekční prostředky a upozornění, že personál manipulující s potravinami musí vlastnit zdravotní průkazy a musí mít znalosti nutné k ochraně veřejného zdraví (hygienické minimum).

Jako součást dokumentace je požadováno dodání ICD (Interface Control Document) ke komunikačnímu datovému rozhraní kontejneru s podrobným popisem komunikačního protokolu z důvodu možnosti následné integrace.

Dále se požaduje dodat provozní dokumentaci v jednom paré písemně a elektronicky (ve formátu PDF i v přepisovatelném formátu RTF, nebo DOC) s prvotní dodávkou prvním příjemci a současně elektronicky na adresu zadavatele (OV PozS, SVA MO, nám. Svobody 471, Praha 6) v tomto rozsahu:

- Údržba a skladování;
- Vojskové opravy;
- Katalog náhradních dílů v tištěné a elektronické podobě (pro opravy prováděné vojskovými prostředky);
- Normativ spotřeby náhradních dílů.

Provozní dokumentace musí obsahovat identifikaci rizik spojených s negativními dopady na životní prostředí, způsob nakládání se vzniklým odpadem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů včetně jejich prováděcích vyhlášek v platném znění.

Vnitřní a vnější povrch kontejnerů a jeho komponentů nesmí obsahovat látky, které jsou součástí směrnice REACH.

## 6. Zkoušení materiálu

### 6.1. Schválení vojenské výměnné nástavby, rozšířené o úkony kontrolních ověření technických parametrů

Prodávající vyžádá u orgánů Vojenské policie schválení typu kontejneru pro provoz na pozemních komunikacích jako vojenskou výměnnou nástavbu dle vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., *Vyhláška o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel* a objednal provedení schvalovacích zkoušek u VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov na své náklady a dodal kontejnery do těchto zkoušek.

V průběhu těchto zkoušek budou provedeny i další úkony ze strany státní zkušebny, které souvisí s posouzením technických parametrů a vyhotovením posouzení – výsledků zkoušek uvedených v kapitole „*Požadavky na dokumentaci*“.

Zvláštním ověřením technických parametrů ve zkušebně VTÚ, s.p., o.z. VTÚPV Vyškov je v případě dvoukomorového mrazicího kontejneru zkouška dle ČOS 999902 3. vydání, *Zkoušky odolnosti vojenské techniky, vůči mechanickým vlivům prostředí*, kde je požadováno přiměřeným způsobem provést:

- zkoušku 416 – *Rázy v železniční přepravě*.
- zkouškou metodou 401- *Postup III Náhodné vibrace (složené vibrace)*

### 6.2. Uživatelské zkoušky

Před dodáním zboží budou provedeny uživatelské zkoušky za asistence Prodávajícího, kterým budou předcházet kontrolní ověření technických parametrů zboží a schvalovací zkoušky v příslušných zkušebnách akreditovaných ČIA.

Zkoušky budou zahájeny nejpozději do dvou měsíců, od doby kdy Prodávající sdělí Kupujícímu termín připravenosti nasunout kontejneru s příslušenstvím k jejich provedení.

Termín, místo, kontaktní osoby Kupujícího, účastníků školení, seznam členů komise zkoušek a upřesnění obsahu zkoušek bude sděleno Prodávajícímu do 14-ti dnů od obdržení sdělení o připravenosti.

Zkoušky budou provedeny dle plánu a metodiky zpracované Prodávajícím za účasti uživatele a jejich předmětem bude ověření, zda zboží splňuje požadavky Kupujícího dle této specifikace. Předpokládaná doba je 5 pracovních dnů. Předpokládaným místem konání je VZ 4854 Pardubice

Cílem zkoušek je posouzení provozní a průvodní dokumentace v kontaktu s reálným provozem pořizovaných komodit, kontrola splnění požadovaných funkcionalit, ověření dopravní predispozice materiálu a proškolení obsluh.

Prodávající je povinen provést v rámci zkoušek bezplatný zácvik specialisty AČR v počtu 10-ti osob k použití, údržbě a opravám všech dodávaných komponentů min. v rozsahu dodávané dokumentace (současně je povinen provést zácvik zástupců uživatele, kteří se účastní uživatelských zkoušek) po stránce seznámit se zkoušeným zbožím z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod.

Je požadováno, aby Prodávající k provedení zkoušek bezplatně poskytnul po jednu kuse každého kontejneru s příslušenstvím a zabezpečil na vlastní náklady přepravu do a z místa konání zkoušek. Prostor pro konání zkoušek zabezpečí uživatel.

Podmínkou zahájení zkoušek je ze strany Prodávajícího:

- Předání návodů na použití, údržbu a ošetřování, provádění oprav a reklamačních podmínek, seznamů příslušenství a katalogů v ČJ, rozpracovaných minimálně ve formě návrhů;
- Předložení protokolů z kontrolního ověření technických parametrů zboží, které jsou upřesněny v kapitole 6, dokládající že zboží splňuje požadované kvalitativní požadavky.

V případě, kdy budou během zkoušek zjištěny vady zboží, je Prodávající tyto povinen neprodleně na vlastní náklady odstranit.

Podmínkou úspěšného ukončení zkoušek je obdržení *Souhlasných stanovisek*:

- Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sekce majetkové, Ministerstva obrany, Generála Píky 1, 160 00 Praha 6,
- Agentury vojenského zdravotnictví, Vojenský zdravotnický ústav, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,

které ke zkouškám přizve uživatel.

V případě poškození kontejnerů při provádění zkoušek v souladu se schválenými postupy (programem zkoušek) škoda vzniklá v souvislosti s prováděním zkoušek na těchto kontejnerech a škoda těmito kontejnery způsobená jde k tíži Prodávajícího. Prodávající zajistí pojištění kontejnerů k provedení zkoušek a dalšího zapůjčeného materiálu po celou dobu provádění zkoušek.

Kontejnery určené k provedení zkoušek, po jejich provedení Prodávající na své náklady repasuje a budou předmětem dodání prvnímu příjemci. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce popř. zástupce servisní organizace po celou dobu přípravy, provádění a vyhodnocení zkoušek v místě jejich konání.

## 7. Označení kontejneru (kapitola 1.3.1)





## ROZPAD KALKULACE CENY

	Komodita/komponent komodity	Počet kusů	Cena za 1 ks bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena za 1 ks včetně DPH (v Kč)	Cena celkem bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena celkem včetně DPH (v Kč)
1	Teplotní čidlo (náhradní díl)							
2	Kovový žebřík							
3	Zdvihací čelo							
4	Elektrocentrála							
5	Přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg							
6	Nízkozdvižný paletový vozík							
7	Ovládací a kontrolní zařízení z odolného tablet nebo notebook							

	Komodita/komponent komodity	Počet kusů	Cena za 1 ks bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena za 1 ks včetně DPH (v Kč)	Cena celkem bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena celkem včetně DPH (v Kč)
1	Kontejner chladicí s příslušenstvím celkem (dle čl. II této smlouvy)							
2	Kontejner mrazicí s příslušenstvím celkem (dle čl. II této smlouvy)							
3	Tester úniku chladiva (dle čl. II této smlouvy)							
	<b>CELKEM</b>					48 309 100	10 144 911	58 454 011

## KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které jsou stanoveny touto katalogizační doložkou a podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **prodávající zavazuje**:

Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>

Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům uvedeným v této katalogizační doložce vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.

Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:

- a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
- b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.

Dodat písemně kupujícímu bez prodlení informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.

Kontaktní údaje pro odborné konzultace: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: [katalogizace@army.cz](mailto:katalogizace@army.cz), internet: [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz).

Seznam výrobků ke katalogizaci:

Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČ/DIČ	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku
1.	Variel, a.s.	45148287/CZ45148287	Průmyslová 1034, Zruč nad Sázavou 285 22	Kontejner chladicí	
2.	Variel, a.s.	45148287/CZ45148287	Průmyslová 1034, Zruč nad Sázavou 285 22	Zvedací čelo	
3.	Variel, a.s.	45148287/CZ45148287	Průmyslová 1034, Zruč nad Sázavou 285 22	Kontejner mrazicí	
4.	Variel, a.s.	45148287/CZ45148287	Průmyslová 1034, Zruč nad Sázavou 285 22	Elektrocentrála	
5.	Variel, a.s.	45148287/CZ45148287	Průmyslová 1034, Zruč nad Sázavou 285 22	Teplotní čidlo	

### Další ujednání:

Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku uživateli před fyzickým dodáním výrobků.

Přidělené katalogové číslo výrobku a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na <https://katalog.army.cz> po ukončení procesu katalogizace výrobků.

### Zboží určené ke katalogizaci SZIM

Název	JKM	TPS	TPP	ÚT
Nízkozdvižný paletový vozík	3920	-	0	0
Kovový žebřík	5440	-	0	0
Přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg	4210	1	-	0
Tester úniku chladiva	4910	1	-	0
Ovládací a kontrolní zařízení – zodolněný tablet	7010	-	0	1

K výše uvedeným položkám dodá prodávající údaje dle čl. VII odst. 2 smlouvy.