

Technické podmínky pro technický automobil

1. Předmětem těchto technických podmínek je pořízení šesti (6) kusů protiplynového automobilu v provedení 4x2, hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1, v provedení základním (dále jen „PPLA“).
2. Pro výrobu PPLA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 14 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PPLA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně lepších řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
5. PPLA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PPLA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.

6. Kabina PPLA

- 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče. Sedadla jsou orientována po směru jízdy a vybavena bezpečnostními pásy.
- 6.2. PPLA je vybaven vozidlovou analogovou radiostanicí a digitálním terminálem. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysoce svítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií PPLA. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky PPLA komunikačními prostředky vychází z TPSTS/14B-2017*) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních

prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby dle reálných podmínek v kabině osádky. Měníče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné. **Kompletní sestavu komunikačních prostředků dodá zadavatel.**

- 6.3. PPLA je vybaven třemi LED ručními svítilnami v dobíjecích úchytech, typu L-90 Power, výrobce Adalit. **Svítilny včetně dobíjecích adaptérů pro montáž dodá zadavatel.**
- 6.4. PPLA je vybaven v dosahu sedadla velitele držákem tabletu pro tablet typu Samsung 10“, výrobce Samsung. Držák tabletu je umístěn tak, aby v případě aktivace airbagu neohrozil osádku. **Tablet včetně držáku pro montáž dodá zadavatel.**
- 6.5. PPLA je vybaven v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem a spínaným (po nastartování) napájením elektronického zařízení mýtného systému.
- 6.6. Kabina PPLA je dále vybavena:
 - a) autorádiem se zobrazovacím displejem s velikostí nejméně 5“ a funkcí zrcadlení mobilního zařízení (tablet),
 - b) v dosahu první řady sedadel nejméně dvěma zásuvkami USB pro napájení externích zařízení (např. navigace, apod.) spínanými klíčkem zapalování a jednou zásuvkou USB pod stálým napětím pro napájení tabletu a u středu horního okraje předního skla jednou zásuvkou USB pro napájení kamery spínanou klíčkem zapalování. Přesné umístění zásuvek USB bude upřesněno v rámci prvního kontrolního dne s ohledem na dodávaný typ podvozku.

7. Podvozek PPLA

- 7.1. PPLA je konstruován na podvozkové části automobilu hmotnostní třídy L a kategorie 1 pro silniční provoz.
- 7.2. Největší technicky přípustná hmotnost PPLA je nejméně 6.500 kg. Užitečná hmotnost podvozku před přestavbou je nejméně 3.500 kg.
- 7.3. Výška PPLA v nezatiženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je nejvíce 3.400 mm.
- 7.4. Délka kompletně vybaveného PPLA v transportní poloze včetně tažného zařízení je nejvíce 7.800 mm.
- 7.5. Výška vnitřního prostoru PPLA je nejméně 1.950 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu účelové nástavby).
- 7.6. Vnitřní délka účelové nástavby (měřeno od přední stěny nebo příčky oddělující kabinu k zadním dveřím) je v nezastaveném provedení nejméně 5.100 mm.
- 7.7. PPLA je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 20 kW.1.000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti.
- 7.8. Obě nápravy jsou osazeny koly s pneumatikami s odpovídajícím hmotnostním a rychlostním indexem dle osvědčení o registraci vozidla. V případě osazení PPLA zimními pneumatikami jsou tyto s výrobním označením „M+S“ pro provoz na blátě a sněhu a současně jsou určeny k provozu na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho

produktové řady.

- 7.9. Náhradní kolo k PPLA je dodáno samostatně (příbalem); PPLA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.10. PPLA je v zadní části vybaven tažným zařízením pro přívěsy a to v provedení ISO 50, které umožňuje tažení přívěsu s celkovou hmotností nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446^{*)}, součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12V ISO 11446^{*)} na 7 PIN 12 V ISO 1724^{*)}.
- 7.11. PPLA je vybaven, vzhledem k množství napájeným koncových prvků a osvětlovacího stožáru, jedním nebo dvěma alternátory o celkovém výkonu nejméně 220 A.
- 7.12. PPLA je vybaven dvěma akumulátorovými bateriemi. Jedna akumulátorová baterie je určena k napájení podvozku (startovací), druhá akumulátorová baterie je určena k napájení nástavby a příslušenství. Akumulátorová baterie k napájení podvozku je opatřena vlastní nabíječkou s nabíjecím proudem nejméně 15 A, která umožňuje pomocí bezdrátového přenosu např. přes bluetooth kontrolu stavu akumulátorové baterie a parametrů při jejím nabíjení a konzervaci. Akumulátorová baterie pro napájení nástavby a příslušenství je typu LiFePO₄, 12 V, s kapacitou nejméně 200 Ah, s trvalým nabíjecím proudem nejméně 100 A a vybíjecím proudem nejméně 200 A; je opatřena ochranou baterie proti podvybití se zátěžovým proudem nejméně 150 A pro 12 V, zařízením umožňujícím monitorování jejího stavu zahrnující nejméně stav nabití baterie v % a napětí baterie. Dobíjení nástavbové baterie od alternátoru je řešeno pomocí nabíječky DC – DC 12V – 12V s výstupním proudem nejméně 50 A s možností regulace nabíjecího proudu pomocí aplikace s bezdrátovým připojením např. přes bluetooth. Akumulátorová baterie pro napájení nástavby a příslušenství je dále opatřena multifunkčním zařízením pro její nabíjení, které slouží současně jako nízkofrekvenční měnič napětí k napájení zásuvek 230V, umístěných v účelové nástavbě dle bodu 8.13 těchto technických podmínek, s výstupním transformátorem s čistě sinusovým průběhem z důvodu možného napájení citlivých zařízení a s výstupním výkonem nejméně 2.000W při teplotě 40°C. Stav akumulátorové baterie pro napájení nástavby a příslušenství a toky energií přes multifunkční zařízení jsou zobrazovány na dotykovém displeji o úhlopříčce nejméně 5". Dotykový displej je umístěn v prostoru pro podporu velitele zásahu.
- 7.13. PPLA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není PPLA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojné místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 17 A a proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Sdružená zásuvka je umístěna na levé straně v blízkosti nástupu řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V^{*)}.

Veškerá elektroinstalace PPLA je provedena dle platných právních předpisů.

- 7.14. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi PPLA nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.
- 7.15. PPLA je vybaven originální ochranou od výrobce podvozku před mechanickým poškozením podvozkové části vozidla.
- 7.16. PPLA je vybaven:
- a) nejméně airbagem řidiče a spolujezdce,
 - b) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná,
 - c) systémem řízení trakce ASR a ABS,
 - d) elektronickým stabilizačním systémem ESP (s možností manuálního odpojení z místa řidiče dle aktuálních jízdních podmínek),
 - e) uzávěrkou diferenciálu,
 - f) automatickou převodovkou,
 - g) v zadní části nástupním schůdkem,
 - h) v zadní části barevnou couvací kamerou pro sledování prostoru za PPLA se zobrazením obrazu na displeji originálního autorádia PPLA. Couvací kamera se aktivuje po zařazení zpětného rychlostního stupně,
 - i) vnější akustickou signalizací zpětného chodu,
 - j) na zadní straně účelové nástavby výstražnou LED svítlnou s kontrolkou na přístrojové desce v zorném poli řidiče a s ovládním, který vylučuje jejich uvedení do provozu během jízdy. Spodní okraj světla je ve výši nejméně 2.000 mm nad zemí. LED svítlna vyzařuje světlo oranžové barvy a je tvořena nejméně šesti moduly sdruženými do jednoho celku a má tyto módy - výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody,
 - k) LED hlavními světlomety, LED denním svícením a předními mlhovými světlomety s funkcí přisvícení do zatáček,
 - l) vzhledem k permanentnímu zatížení plnohodnotným vzduchovým pérováním udržujícím světlu výšku vozidla a zadní nájezdový úhel při plném zatížení. Regulace je umístěna v prostoru kabiny řidiče.

8. Účelová nástavba PPLA

- 8.1. Účelová nástavba PPLA je rozdělena na dvě samostatné části. Přední část je přístupná dveřmi z pravé strany a slouží pro podporu řízení zásahu a evidenci nasazení techniky a příslušníků v nebezpečné zóně (dále jen „prostor pro podporu zásahu“). Druhá část účelové nástavby je přístupná zezadu, dvoukřídlými dveřmi s aretací v otevřené poloze, otevíratelnými nejméně v úhlu 250°, a slouží k uložení požárního příslušenství a provádění kompletace dýchacích přístrojů a provádění drobných oprav (dále jen „prostor pro uložení příslušenství“).
- 8.2. Podlaha účelové nástavby je opatřena pochozí voděodolnou překližkou v protiskluzovém provedení o síle nejméně 15 mm v nejslabším místě překližky.
- 8.3. PPLA je na pravé straně nástavby z vnější strany vybaven vysunovací markýzou o délce nejméně 4.000 mm a délce výsuvu při plném vysunutí nejméně 2.500 mm. Markýza je vybavena výklopnými výškově nastavitelnými podpěrami

s aretací nastavené výšky pro podepření pohyblivé části markýzy při jejím vysunutí. Podpěry jsou ve spodní části uzpůsobeny pro ukotvení. Příslušenství pro ukotvení podpěr je v provedení kovové závaží a je součástí dodávky. Uložení příslušenství pro ukotvení v účelové nástavbě bude upřesněno v rámci prvního kontrolního dne.

- 8.4. Pro osvětlení vnitřní části účelové nástavby je použito bílého neoslňujícího světelného LED zdroje, případně zdrojů tak, aby byl dostatečně osvětlen celý vnitřní prostor. Moduly LED osvětlení mají krytí nejméně IP 67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků nalepených napřímo bez použití instalační lišty s krycím plexy. Ovládání osvětlení je umístěno ve vnitřní části u obou vstupů do účelové nástavby.
- 8.5. Na levém boku účelové nástavby jsou umístěny dva úložné prostory, uzavíratelné roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šíři roletky. Úložné prostory jsou odděleny od ostatních prostor PPLA. Jeden je určen pro uložení dvou kusů elektrocentrál (nebo jiného zdroje elektrické energie), které jsou (je) uloženy (uložen) na výsuvném prvku. Druhý úložný prostor je určen pro uložení příslušenství (např. nejiskřivé nářadí, použité oděvy atd.) ve vertikálním výsuvném prvku (schráně), o rozměru nejméně 1.750 x 600 x 400 mm (případně bude upraveno na prvním kontrolním dnu dle prostorových možností PPLA).
- 8.6. Osvětlení úložných prostorů specifikovaných v bodě 8.5. je zhotoveno z LED modulů umístěných na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé využitelné výšce příslušné skříně.
- 8.7. Záložním zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála, typ Honda EU 22i, výrobce Honda. **Elektrocentrálu pro montáž dodá zadavatel.**
- 8.8. V PPLA je vytvořen prostor pro uložení nádoby na pohonné hmoty pro elektrocentrálu v celkovém objemu nejméně 10 litrů. Tento prostor je přístupný z vnější strany PPLA a je oddělen od prostoru pro podporu zásahu a prostoru pro uložení požárního příslušenství.
- 8.9. V levé přední části účelové nástavby je umístěno okno s posuvným sklem a integrovanou sluneční clonou a roletkou proti hmyzu pro prosvětlení prostoru pro podporu zásahu.
- 8.10. V prostoru pro podporu zásahu je umístěna autochladnička o vnitřním objemu nejméně 100 litrů, trvale napojená na elektrickou soustavu PPLA pro uložení specifických prostředků vyžadujících sníženou nebo stálou teplotu (např. detergent Persteril).
- 8.11. V prostoru pro podporu zásahu je úložný systém pro uložení příslušenství dle bodu 11. a drobných kancelářských potřeb (psací potřeby, fixy, apod.). Součástí úložného systému je pracovní deska s nerezovou povrchovou úpravou o rozměrech desky nejméně 1.000 x 550 mm. Příslušenství je v úložném systému zajištěno proti jeho pohybu při jízdě a manipulaci s PPLA.
- 8.12. V prostoru pro uložení příslušenství je úložný systém pro uložení požárního příslušenství dle bodu 11. Součástí úložného systému je pracovní deska o rozměrech nejméně 2.000 x 550 mm s nerezovou povrchovou úpravou a se zvýšeným okrajem o výšce nejméně 20 mm na zadní a obou bočních stranách. Požární příslušenství je v úložném systému zajištěno proti jeho pohybu

při jízdě a manipulaci s PPLA. Protichemické oděvy typ 1a ET jsou uloženy nejméně ve 2 policích.

8.13. V účelové nástavbě jsou:

- v přední části v prostoru nad pracovním stolem umístěny nejméně 2 zásuvky a v zadní části v prostoru nad pracovním stolem nejméně 1 zásuvka, které jsou určeny pro dobíjení detekční techniky a dalších prostředků. Tyto zásuvky jsou napojeny na rozvod o napětí 230 V a viditelně označeny nápisem „Jen drobné spotřebiče do 400 W“,
- v přední části v prostoru nad pracovním stolem 1 zásuvkou pro připojení spotřebičů s příkonem do 2.000 W.

8.14. Všechny nosné i nenosné konstrukční prvky, úložné systémy a úchytné prvky v účelové nástavbě PPLA jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností a jsou snadno dekontaminovatelné, omyvatelné a udržovatelné.

8.15. Účelová nástavba PPLA je vybavena topením a klimatizací. Topení je nezávislé na chodu motoru a jízdě. Výkon topení je nejméně 5 kW. Přívod paliva do topení je řešen přímo z palivové nádrže podvozku. Topení může být pro oba prostory společné. V tomto případě je vybaveno výdechem pro každý prostor účelové nástavby. Klimatizace je nezávislá na chodu motoru a jízdě. Výkon klimatizace je nejméně 1,1 kW. Klimatizace je v provedení pro napájení 12V s nejvyšším možným odběrem z elektrické soustavy nástavby 50 A. Klimatizace může být pro oba prostory společná. V tomto případě je vybavena výdechem pro každý prostor účelové nástavby.

8.16. Celkové řešení a uspořádání nástavby navrhne dodavatel a doloží výkresovou dokumentací. Před zahájením výroby PPLA musí zadavatel odsouhlasit výkresovou dokumentaci a celkové umístění veškerého vybavení a příslušenství.

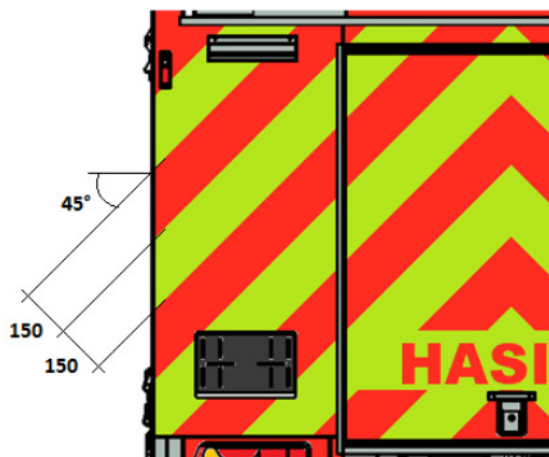
9. Barevné provedení PPLA

9.1. Barevná úprava PPLA je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a je doplněna o zvýrazňující prvky, které tvoří:

- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) o výšce 60 mm na přední části PPLA, umístěný pod okny kabiny řidiče,
- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) o výšce 60 mm na obou bocích v celé délce PPLA včetně uzávěrů úložných prostorů, umístěný pod okny kabiny řidiče,
- vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) o výšce 200 až 300 mm na obou bocích v celé délce PPLA včetně uzávěrů úložných prostorů, umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného pruhu o výšce 60 mm,
- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) o výšce 80 mm na obou bocích v celé délce PPLA, umístěný ve spodní části karoserie,
- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) o výšce 250 až 310 mm na obou bocích

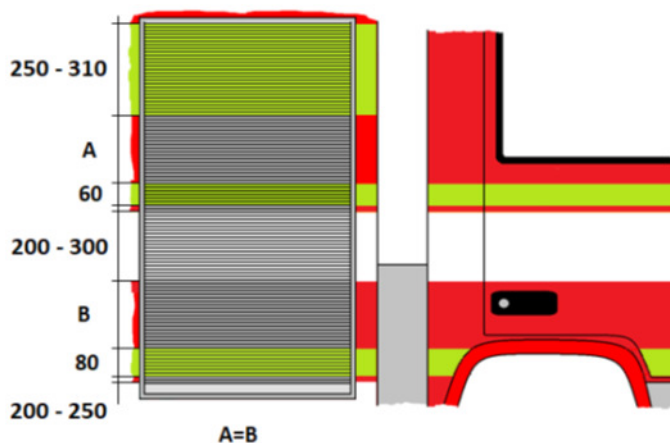
PPLA, umístěný v horní části účelové nástavby,

- šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 1041*) na celé zádi karoserie účelové nástavby, šíře každého šikmého pruhu je 150 mm, vzdálenost mezi šikmými pruhy je shodná s jejich šíří, sklon pruhu je 45°,



Znázorňující obrázek šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“

- 9.2. Pokud to konstrukce karoserie umožňuje, je vzdálenost mezi dolním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 250 až 310 mm a horním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 60 mm shodná se vzdáleností mezi dolním okrajem pruhu bílé barvy o výšce 200 až 300 mm a horním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 80 mm.



Znázorňující obrázek umístění zvýrazňujících prvků na boku automobilu

- 9.3. V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou karoserie zásahového požárního automobilu je zvýrazňující prvek přerušen nebo ukončen. Zvýrazňující prvek může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje prosklení dveří nebo okna.
- 9.4. Na dveřích PPLA je v bílém zvýrazňujícím pruhu uveden nápis dislokace, v prvním řádku „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku „BENEŠOV, BEROUN, KOLÍN, MLADÁ BOLESLAV, NYMBURK a PŘÍBRAM“.

- 9.5. Na přední a zadní části karosérie PPLA je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 250 mm, nápis na přední straně je proveden v bílé barvě, nápis na zadní straně je součástí šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“ a je proveden v jasné červené barvě.
- 9.6. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry PPLA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.
- 9.7. Veškeré nápisy na PPLA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení PPLA

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.
- 10.3. Hlavní světelná část ZVZ je tvořena rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy PPLA a výšce nejvíce 100 mm. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení PPLA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení PPLA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení PPLA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy PPLA ve směru jízdy.
- 10.4. PPLA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy PPLA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou PPLA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 10.7. PPLA je vybaven zeleným LED majákem který lze zapnout pouze z prostoru nástavby a nelze jej použít za jízdy (zelený maják vyznačuje zvláštní povahu PPLA a označuje stanoviště tohoto PPLA na místě zásahu). Maják je umístěn

tak, aby byla zabezpečena jeho viditelnost ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí).

11. Požární příslušenství PPLA

PPLA je vybaven následujícím požárním příslušenstvím, které pro zástavbu a montáž dodá zadavatel:

Místo uložení	Název	Počet	Měrná jednotka
1	Dalekohled	1	ks
2	Deka	1	ks
2	Desinfekce na ruce 0,5 l	2	ks
1	Desky s návody, manuály, mapovými podklady	1	ks
2	Kufr typ PELI 1.500 pro uložení detekčních přístrojů, detekčních prostředků a dalšího vybavení	4	ks
3	Digitální hodiny	1	ks
2	Meteostanici v samostatném kufru	1	ks
1	Držák na výjezdový tablet	1	ks
3	Dýchací přístroj typ Dräger PA94 (PSS 7.000) s tlakovou lahví o objemu 6,8 l	11	ks
3	Dýchací přístroj typ Dräger PA94 (PSS 7.000) s tlakovou lahví o objemu 9 l	4	ks
3	El. odsavač kouře Ramfan UB20XX + rukáv	1	ks
4	Elektrocentrála (nebo jiný zdroj elektrické energie)	2 (1)	ks
3	Filtr typu MOF	8	ks
1	Hasící přístroj práškový 2 kg	1	ks
2	Hasící přístroj práškový 6 kg	2	ks
2	Havarijní tmel 10P	1	ks
3	Holínky	4	pár
2	Chemické světlo	3	ks
2	Indeha	1	ks
3	Jednorázový protichemický ochranný oděv typu 3B	10	ks

Příloha č. 1 kupní smlouvy

3	Kanistr 10 l na destilovanou vodu a neutralizační roztoky	3	ks
3	Kleště na sběr odpadu	1	ks
3	Kbelík plastový	1	ks
2	LED reflektor AKU	2	ks
2	Lékárnička typu III - batoh o rozměrech 450x300x230 mm	1	ks
3	Lepicí páska textilní	2	ks
3	Maska CM6	4	ks
3	Maska Panorama Nova - s hlavovým křížem	4	ks
3	Maska Panorama Nova - s kandahárem	10	ks
2	Nabíječka k filtroventilačním jednotkám	4	ks
2	Náhlavní souprava k RDST	6	ks
2	Náhradní baterie 1,5 V	4	ks
2	Náhradní baterie 1,5 V	4	ks
2	Náhradní baterie typ AA	10	ks
2	Náhradní oblečení - souprava	7	ks
2	Náhradní obuv	7	pár
3	Nožní pumpa 1,5 bar	1	ks
3	Nožní pumpa až 7 bar	1	ks
3	Oblek proti kapalinám	4	ks
1	Osobní dozimetr	1	ks
2	Persteril 15%, barel 5 l, uložen v lednici	1	ks
3	Plachta krycí	2	ks
2	Plastová odměrka 2.000 ml	1	ks
2	Plastová odměrky 100 ml	1	ks
2	Plastové míchací lopatka 155x130 mm, délka 1.170 mm	1	ks

Příloha č. 1 kupní smlouvy

2	Plastová přepravka - kabel RettBox + propojovací kabel k EC + prodlužovací kabel	1	ks
2	Popruhy na RDST "Motorola"	9	ks
2	Potraviny, káva, čaje	-	ks
3	Prodlužovací kabel 230 V	1	ks
2	Prostředek na mytí nádobí 1 l	1	ks
3	Protichemické rukavice	10	pár
3	Protichemický ochranný oděv typu 1a ET se zvýšenou odolností proti sálavému teplu	4	ks
3	Protichemický ochranný oděv typu 1a ET	4	ks
2	Průtokoměr vzduchu k filtroventilačním jednotkám	1	ks
3	Pytel polyetylenový o rozměrech nejméně 700 x 1.200 mm a síle nejméně 80 µm	25	ks
2	Reflexní vesty a pásy pro štáb VZ	1	ks
3	Roztok na ošetření zorníků obleků	2	ks
2	Rychlovarná konvice	1	ks
1	Řezač pásů	2	ks
4	Sada dřevěných těsnících klínů a kuželů, včetně dřevěné palice	1	ks
3	Sada LED puků nabíjecích v kufříku	1	ks
3	Sada nářadí pro mechanika	1	ks
4	Sada nejiskřivého nářadí zahrnující - francouzský klíč 380 mm, hasák 32", kartáč, kladivo, krumpáč, lopatu, očkoploché klíče 8, 10, 14 a 17, páčidlo, palice, palice malá, pilka na železo + 5 ks náhradních plátků, sekáč malý, sekáč plochý	1	ks
3	Sada ucpávek zahrnující - TVP 25/40, TVP 40/70, TVP 70/130, TVP 100/200, TVP 200/400, TVP 300/500, TVP 500/800, 2 ks hadice 10 m, 2 ks hadice 5 m, pojistný a ovládací ventil, redukční ventil včetně hodin pro připojení na tlakovou lahev dýchacího přístroje, 4 ks uzavíracího nástavce s ventilem pro propojení ucpávek a hadic.	1	ks

Příloha č. 1 kupní smlouvy

3	Sada záslepek zahrnující - těsnící vak na trhliny TV 20/20, těsnící vak na trhliny TV 25/40, těsnící kužel TK 75, těsnící kužel TK 55/70, 2 ks upínacího popruhu 5 m, 2 ks upínacího popruhu 10 m, těsnící deska 230x230 mm, těsnící deska 300x500 mm, nástavec na těsnící klín 500 mm, 2 ks hadice 10 m, 2 ks hadice 5 m, pojistný a ovládací ventil, redukční ventil včetně hodin pro připojení na tlakovou lahev dýchacího přístroje, 4 ks uzavíracího nástavce s ventilem pro propojení záslepek a hadic.	1	ks
2,4	Smetáček s lopatkou, plastové, sada	2	ks
1	Sněhové řetězy - pár	1	ks
2	Souprava na detekci BCHL	1	ks
2	Souprava pro odběr vzorků	1	ks
3	Stativ k meteostanici	1	ks
4	Svěrka na potrubí	2	ks
2	Tabule magnetická popisovací	1	ks
3	T- kus pro dvoumontáž TL	6	ks
3	Tlaková lahev 6,8 l, 300 bar	24	ks
3	Vak na zesnulé	1	ks
2	Větrný pytel	1	ks
2	Vícenásobný šestipozicový nabíječ pro analogové radiostanice	1	ks
3	Ruční vyprošťovací nástroj	1	ks
1	Výstražná vesta "Hasiči"	1	ks
3	Výstražný kužel skládací	2	ks
1,3	Vyšetřovací rukavice – balení 100 ks	2	ks
2	Vytyčovací páska 500 m	2	ks
3	Vyváděcí maska	4	ks
2	Water Boiler	1	ks
1	Zastavovací terč	1	ks

Příloha č. 1 kupní smlouvy

2	Zdroj k filtroventilačním jednotkám	8	ks
2	Židle otočná	1	ks

Položky požárního příslušenství uvedené v tabulce označené číslem 1, jsou uloženy v kabině osádky PPLA, položky označené číslem 2 jsou uloženy v prostoru pro podporu zásahu, položky označené číslem 3 jsou uloženy v prostoru pro uložení požárního příslušenství a položky označené číslem 4 jsou uloženy v úložných prostorech na levém boku účelové nástavby PPLA. 8.5. Přesné umístění požárního příslušenství bude upřesněno při prvním kontrolním dni s ohledem na vybraný typ podvozku a provedení účelové nástavby.

^{)} - zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, přípouští rovnocenné řešení.*