

**Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ
POVOLENÍ, PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI
STAVBY**

pro soubor staveb s názvem zakázky:

**„Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“
„Výstavba PZS přejezdu P7687 v km 8,563 trati Bruntál – Malá Morávka“
„Výstavba PZS přejezdu P7695 v km 14,683 trati Bruntál – Malá Morávka“**

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4043/2020

č.j.: 4997/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

Sub. ISPROFIN:

„Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“ 5813530040

„Výstavba PZS přejezdu P7687 v km 8,563 trati Bruntál – Malá Morávka“ 5813530046

„Výstavba PZS přejezdu P7695 v km 14,683 trati Bruntál – Malá Morávka“ 5813530044

a

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem a JUDr. Gabrielou Mrštnou, jednatelkou

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 520440

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se na základě žádosti zhotovitele ze dne 25.3.2024 podané v souladu s bodem 10.6 Obchodních podmínek OP/DSP+PDPS/04/20, které tvoří nedílnou součást smlouvy o dílo, dohodly na změně bankovního spojení Zhotovitele. Původní bankovní spojení Československá obchodní banka,xxx se nahrazuje takto:

bankovní spojení: xxx

2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla.

K úpravě Ceny Díla dochází z důvodu požadavku Objednatele na doplnění předmětu díla – zajištění aktualizace položkových rozpočtů, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení stavby dle sborníku cen OTSKP 2024 a zajištění aktualizace vyjádření správců sítí s platností minimálně do 31.12.2024, to vše pouze pro stavbu „Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“.

Dodatečné práce dle tohoto dodatku č. 3, budou Zhotovitelem odevzdány a fakturovány takto:

- aktualizace položkových rozpočtů, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení stavby dle sborníku cen OTSKP 2024 v rámci nově vytvořené 2a. dílčí etapy
 - aktualizace vyjádření správců sítí v rámci nově vytvořené 2b. dílčí etapy
3. Smluvní strany se dále v souvislosti se změnou rozsahu předmětu plnění dle bodu 2 tohoto článku dohodly na úpravě Harmonogramu plnění spočívající ve vložení nové 2a. dílčí etapy s termínem plnění do 30.6.2024 a ve vložení nové 2b. dílčí etapy s termínem plnění do 31.8.2024.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny harmonogramu plnění mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně čl. 3.3 a 3.5 Smlouvy, Přílohy č. 1 Specifikace Díla a Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizované Přílohy č. 1 a 4 ve znění dodatku č. 3 jsou nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazují předchozí Přílohy č. 1 a 4.

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedená Díla převzít a za řádně zhotovené a předané DSP+PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP+PDPS a cenu za výkon autorského dozoru za uvedené tři stavby, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH (součet všech tří staveb):..... 5 446 800,00 Kč

Změna Celkové ceny Díla bez DPH dodatkem č. 3:.....+ 135 000,00 Kč

Celková cena Díla bez DPH po dodatku č. 3 (součet všech tří staveb):..... 5 581 800,00 Kč

Slovy: pět milionů pětsetosmdesátjednatísíc osmset korun českých

Z toho za jednotlivé stavby:

1) Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH:..... 1 730 600,00 Kč
Změna Ceny za zpracování DSP + PDPS bez DPH dodatkem č. 3.....+ 135 000,00 Kč
Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH po dodatku č. 3:.....1 865 600,00 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH:..... 85 000,00 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 2136 hodin při průměrné hodinové sazbě 850 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

2) Výstavba PZS přejezdu P7687 v km 8,863 trati Bruntál – Malá Morávka

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH:..... 1 730 600,00 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH:..... 85 000,00 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 2136 hodin při průměrné hodinové sazbě 850 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

3) Výstavba PZS přejezdu P7695 v km 14,683 trati Bruntál – Malá Morávka

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH:..... 1 730 600,00 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH:85 000,00 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 2136 hodin při průměrné hodinové sazbě 850 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

Článek 3., bod 3.5 zní nově takto:

„3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části způsobem, v rozsahu a v termínech uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 3 a vykonávat autorský dozor po celou dobu provádění stavebních prací na stavbě.“

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 1 Specifikace Díla ve znění dodatku č. 3, která v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 1 Smlouvy
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla ve znění dodatku č. 3, která v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 4 Smlouvy

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je žádost o změnu účtu ze dne 25.3.2024
4. Tento dodatek je sepsán v jednom vyhotovení v elektronické formě. Tento dodatek je uzavřen zaručeným elektronickým podpisem obou smluvních stran. Dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatků č. 1 a 2 nedotčená tímto dodatkem č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti.

V Olomouci dne 20.5.2024

V Praze dne 14.5.2024

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Jiří Čurda
jednatel
SAGASTA s.r.o.

JUDr. Gabriela Mrštná
jednatelka
SAGASTA s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 VE ZNĚNÍ DODATKU Č. 3

Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování projektové **dokumentace stavby pro vydání společného Předmětem VZ je** zpracování tří samostatných Projektových dokumentací pro stavební povolení (DSP), Projektových dokumentací pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorských dozorů projektanta při realizaci staveb dle zadávacích podmínek Objednatele pro následující stavby:

- **Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka**
- **Výstavba PZS přejezdu P7687 v km 8,563 trati Bruntál – Malá Morávka**
- **Výstavba PZS přejezdu P7695 v km 14,683 trati Bruntál – Malá Morávka**

konkrétněji specifikováno ve Zvláštních technických podmínkách pro tyto stavby.

Součástí plnění každé stavby je:

- Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), příp. dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
- Zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- Zpracování ekonomického hodnocení stavby (EH)
- Zajištění kompletních dokladů pro vydání stavebního povolení, příp. společného povolení
- Zajištění ES prohlášení o ověření subsystému
- Projektová dokumentace musí obsahovat formuláře vzor 80,81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012
- Výkon autorského dozoru (AD)

V rámci staveb bude na přejezdech vybudováno nové PZS, včetně elektrické přípojky. Součástí bude rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK, odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace.

Specifikace Díla - Jednostupňová dokumentace ve stupni DSP + PDPS + AD:

- Předmětem Díla je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), včetně zpracování hodnocení ekonomické efektivity staveb a výkonů autorského dozoru (AD) při realizaci staveb dle zadávacích podmínek Objednatele a to pro stavbu:

- Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka
- Výstavba PZS přejezdu P7687 v km 8,563 trati Bruntál – Malá Morávka
- Výstavba PZS přejezdu P7695 v km 14,683 trati Bruntál – Malá Morávka

-Nedílnou součástí je i zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Pokud bude stavební úřad vyžadovat územní řízení, bude zpracována dokumentace pro společné řízení (DUSP).

-Součástí předmětu plnění je i předání žádosti o stavební povolení (příp. společné povolení) a

spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci, nebo dodání jiné formy (veřejnoprávní smlouva příp. vyjádření, že stavba nepodléhá stavebními řízení ani ohlášení stavby) dle stavebního zákona (správní poplatek za stavební řízení uhradí Objednatel).

-Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

-Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Dodatečné práce dle dodatku č. 3:

- aktualizace položkových rozpočtů, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení stavby dle sborníku cen OTSKP 2024 stavby „Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“
- aktualizace vyjádření správců sítí stavby „Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“ (platnost vyjádření min do 31.12.2024)

PŘÍLOHA Č. 4 VE ZNĚNÍ DODATKU Č. 3

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

(fakturace bude probíhat vždy za každou jednotlivou stavbu samostatně):

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **DSP a PDPS vč. EH všech tří staveb k připomínkám**

- bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **80%** ceny díla za zpracování DSP a PDPS **pro každou jednotlivou stavbu**

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami, výkazy výměr, EH, posouzení ES, všemi podklady pro SP a vyplněné žádosti všech tří staveb**

- bude dokončeno a předáno **do 10,5 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **20%** ceny díla za zpracování DSP+PDPS **pro každou jednotlivou stavbu**

2a. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - aktualizace položkových rozpočtů, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení stavby dle sborníku cen OTSKP 2024 stavby „Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“

- bude dokončeno a předáno **do 30.6.2024**
- **fakturována** bude **částka 95 000,00 Kč**

2b. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - aktualizace vyjádření správců sítí stavby „Výstavba PZS přejezdu P7691 v km 10,986 trati Bruntál – Malá Morávka“

- bude dokončeno a předáno **do 31.8.2024**
- **fakturována** bude **částka 40 000,00 Kč**

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci staveb

- bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací staveb (předpoklad 4 měsíce v roce 2025), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbách dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem staveb

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbách a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb** (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově ke konci každé stavby za dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení, plnění díla (pro každou stavbu jednotlivě):

Ekonomické hodnocení k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v digitální uzavřené formě

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 2x v listinné a 2x v digitální uzavřené + otevřené formě

DSP a PDPS k připomínkám je nutno vyhotovit:

- 1x v tištěné
- 2x v digitální uzavřené formě + otevřený formát části I. Geodetická dokumentace.

DSP a PDPS je nutno vyhotovit pro jednotlivé výše uvedené stavby samostatně, a to:

- 6x v tištěné (3x autorizováno)
- 1x část I. Geodetická dokumentace v tištěné podobě (autorizováno ÚOZI)
- 4x v digitální formě
 - 2x v otevřené formě (formáty dgn, MS Word, MS Excel) + v uzavřené formě (formát pdf)
 - 1x část I. Geodetická dokumentace v otevřené + v uzavřené podobě
 - 1x v uzavřené formě TreeInfo (formát pdf)
- 1x v digitální formě náklady stavby v uzavřené formě + otevřené formě

PŘÍLOHA – ŽÁDOST O ZMĚNU BANKOVNÍHO SPOJENÍ ZHOTOVITELE