

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zrušení přejezdu P708 v km 23,673 na
trati Domažlice - Planá“**

Datum vydání: 08. 04. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupiště	7
4.8 Mosty, propustky, zdi	8
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	9
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.13 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zrušení přejezdu P708 v km 23,673 na trati Domažlice - Planá“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ**, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zrušení přejezdu P708 v km 23,673 na trati Domažlice - Planá a jako kompenzace bude provedena výstavba náhradní pozemní účelové komunikace v délce cca 1500 m. Součástí díla je rovněž rekonstrukce žel. svršku, zřízení odvodňovacích příkopů a znemožnění křížování tratě v místě rušeného přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dozor projektanta:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DSP/DUSP/DUSL.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku Poběžovice – Hostouň.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300178
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Poběžovice u Domažlic
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Havlovice (včetně) (býv. Pasečnice) - Tachov (mimo)
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184
Číslo traťového a definičního úseku	0331 14
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P708 v km 23,673.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady (část P.4) pro DUSP a PDPS v rozsahu TÚ 0331 km 23,200 – 23,900 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 3/2024 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P692 v km 8,956 na trati Domažlice – Planá
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P698 v km 13,997 a zrušení přejezdu P697 v km 13,273 na trati Domažlice - Planá
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P699 v km 14,291 na trati Domažlice – Planá
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P765 v km 67,939 na trati Domažlice – Planá
 - Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.

- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Dispečerská stanoviště: SD (D3) Poběžovice: Domažlice odb.v.401 (mimo) - Bělá nad Radbuzou (mimo)
- 4.2.1.2 Přilehlá ŽST se sídlem dirigujícího dispečera: ŽST Poběžovice
- 4.2.1.3 Ostatní přilehlé ŽST: Domažlice, Bělá nad Radbuzou
- 4.2.1.4 Největší povolená délka vlaku: 180 m
- 4.2.1.5 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 156 m
- 4.2.1.6 Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Tachov): 45 m
- 4.2.1.7 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Domažlice odb.v.401 - Planá u Mar. Lázní [km/h]: 60
- 4.2.1.8 Trať 717A Domažlice – Planá u Mariánských Lázní je tratí s VDS, v úseku Poběžovice – Bělá nad Radbuzou je provozováno cca 18 vlaků osobní dopravy denně. Nákladní doprava je zastoupena jedním párem Mn vlaků.
- 4.2.1.9 Trať D3 je rozdělena na čtyři prostorové oddíly, rušený přejezd P708 se nachází v prostorovém oddíle ŽST Poběžovice – dopravna D3 Hostouň.
- 4.2.1.10 Dopravny D3 s kolejovým rozvětvením určené pro křižování, předjíždění a dostižení dle PND3 pro trať Domažlice – Bělá nad Radbuzou: Klenčí pod Čerchovem, Hostouň

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P708 v km 23,673 je zabezpečen pouze výstražnými kříži bez přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.1.2 V místě stavby se nenachází žádné zařízení ve správě SSZT Plzeň.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Přejezd P708 v km 23,673 bude zrušen.
- 4.3.2.2 Nepožadujeme zřízení žádného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V současné době zde nejsou sítě ve správě SEE.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Bez požadavku.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Železniční přejezd P708 se nachází v km 23,673 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku mezi dopravnou Poběžovice - Hostouň.

4.6.1.2 Železniční svršek v místě přejezdu je tvořen dřevěnými pražci z roku 1989 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1970 a 1983 s tuhým rozponovým upevněním, vykazující značné opotřebení. Z obou stran přejezdové konstrukce navazují betonové pražce SB5 z roku 1989, rozdělení c.

4.6.1.3 Kolej je od začátku tratě stykovaná až do km 23,617. Přes přejezd a v navazujícím úseku je zřízena bezstyková kolej z roku 1990. Přejezd je umístěn v přímé.

4.6.1.4 V místě stavby se v okolí přejezdu nacházejí kolejnice S49 z roku 1970 a 1983, které vykazují značné množství defektoskopických vad, svarů, termitových svarů a různé stupně ojetí kolejnic. Některé svary byly realizovány technologií, která již není podporována.

4.6.1.5 Směrově je přejezd umístěn v přímé, nicméně je umístěn mezi levými oblouky od km 23,269 – 23,641 o poloměru R 196 m, D = 144 mm a od km 23,700 – 23,880 o poloměru R = 475 m, D = 0 mm.

4.6.1.6 Trať stoupá od začátku tratě mezi km 23,082-23,338 ve sklonu +21,8 ‰, od km 23,338 – 23,572 – ve sklonu +21 ‰, a dále klesá mezi km 23,572 – 23,791 – ve sklonu -21,60 ‰ a dále mezi km 23,791 – 24,297 – ve sklonu -22,20 ‰.

4.6.1.7 Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno sklonem pláně železničního spodku a celkového sklonu tratě do oboustranných nezpevněných příkopů.

4.6.1.8 Od začátku tratě je úsek před přejezdem veden v zářezu s levým i pravým příkopem, které jsou v místě přejezdu přerušeny částečně nefunkčním zatrubněním. Oba příkopy jsou vyústěny volně na terén mimo přejezd.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Přejezdová konstrukce musí být odstraněna.

4.6.2.2 Všechny dřevěné pražce, nacházející se pod stávající přejezdovou konstrukcí budou nahrazeny betonovými, užitými pražci shodného provedení jako v navazujících úsecích (tedy SB5). Rozdělení pražců bude rovněž shodné jako v navazujících úsecích („c“).

- 4.6.2.3 V místě rušeného přejezdu bude zřízeno otevřené kolejové lože ze šterku fr. 32/63.
- 4.6.2.4 V místě přejezdu je nutné provést nové zaměření polohy koleje a dle výsledků provést úpravu GPK z přímé od km 23,200 do přímé v km 23,900. S ohledem na parametry vstupního oblouku je nutný rozsah pro přeměření a kontrolu APK mezi km 23,200 – 23,900.
- 4.6.2.5 Současně požadujeme provést výměnu vadných kolejnic včetně regenerace a případné výměny ~~úpravy~~ upevňovačů pro rozponové upevnění (příčemž svěrky T5 a T6 budou použité a dodané objednatelem. Ostatní součásti upevnění budou nové). Výměnu kolejnic požadujeme provést v úseku od km 23,617 stávající styk nejméně do km 23,790 popř. v celém oblouku až do km 23,880.
- 4.6.2.6 V rozsahu úpravy GPK je nutné ve stykované části koleje (km 23,200 až 23,617) provést kontrolu a případnou úpravu dilatačních spár včetně případné výměny a doplnění upevnění (viz. předchozí odstavec).
- 4.6.2.7 V rámci stavby je nutné provést odtěžení přístupové komunikace, včetně odvodňovacích zařízení a zajistit znemožnění vjezdu do prostoru přejezdu.
- 4.6.2.8 Současně požadujeme navrhnout reprofilaci levého i pravého nezpevněného příkopu od km 23,600 v délce cca 200 m až do vyústění do volného terénu v km cca 23,800.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Propustek ev. km 23,367, kamenný deskový, kolmá světlost otvoru 0,60 m, výška propustku 1,85 m, výška lože a přesypu 0,75 m, šířka objektu 5,50 m. Rok výstavby 1910.
- 4.7.1.2 Propustek ev. km 23,775, železobetonový trubní, kolmá světlost otvoru 0,40 m, výška propustku 1,00 m, výška lože a přesypu 0,50 m, šířka objektu 6,05 m. Rok výstavby 1962.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bez požadavků na stavební úpravy propustků.
- 4.7.2.2 Stavbou nesmí dojít k porušení propustků, v případě dotčení stavbou uvést, po dohodě se správcem objektu, do původního stavu.
- 4.7.2.3 V případě úpravy GPK nesnižovat stávající výšku lože a přesypu na propustcích.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Železniční přejezd v km 23,673 (P708) kříží účelovou komunikaci a leží na trati Havlovice – Tachov v traťovém úseku Poběžovice - Hostouň v přímé koleji. Trať zde kříží účelovou komunikaci. Stávající úhel křížení přejezdu a účelové komunikace je 90 stupňů.
- 4.8.1.1 Vlastní přejezdová konstrukce je tvořena betonovými panely doplněnými výdřevou pro zajištění šířky kolejnicového žlábků.
- 4.8.1.2 V okolí přejezdu je nefunkční odvodnění, odvodnění zemní pláně je ve stávajícím stavu řešeno odvodněním do drážních příkopů.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Přejezd bude v rámci stavby zrušen dle výše uvedených požadavků.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

4.9.3 Pozemní komunikace nový stav

- 4.9.3.1 V rámci rušení přejezdu P708 bude jako vyvolaná investice SŽ navržena výstavba nové účelové komunikace na pozemcích p. č. 1131 a p. č. 1132 k. ú. Poběžovice u Domažlic, jejichž způsob využití je veden v katastru nemovitostí jako ostatní komunikace. Původní účelová komunikace zanikla přibližně před sedmdesáti lety rozoráním.
- 4.9.3.2 Výše uvedené pozemkové parcely jsou ve vlastnictví Města Poběžovice, které souhlasí s výstavbou účelové komunikace.
- 4.9.3.3 Nově zřizovaná účelová komunikace bude začínat u panelové účelové komunikace p. č. 1130 k. ú. Poběžovice u Domažlic vedoucí od silnice III. tř. č. 19515 k radiokomunikačnímu zesilovači a bude končit u železniční trati Domažlice – Planá u ML v sousedství p. p. č. 1123 k. ú. Poběžovice u Domažlic.
- 4.9.3.4 Účelová komunikace bude navržena se zpevněným povrchem o celkové délce cca 1400 m dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací.“

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.6 Geodetické a mapové podklady (část P.4) pro DUSP a PDPS v rozsahu TÚ 0331 km 23,200 – 23,900 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 3/2024 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákřesem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky je 4 dni nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Evidencni_list_P708
- 7.1.3 P708_ČDT_Situační výkres - 2202401714
- 7.1.4 P708_ČDT_Vyjádření - 2202401714
- 7.1.5 P708_SŽT_TK
- 7.1.6 P708_SŽT_Vyjádření - 3202401714
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 - 07/2022

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 08. 04. 2024

Dne: 08. 04. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku