NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu: **23**

Změna:

	D - dokumentace
	P - příprava
R	R - realizace

OBJEKT:	ET (ÚN) - VESTIBUL (ÚV,	Číslo objektu:	SO 01/01 a SO 01/02	Název:	**Stavební a architektonické řešení - Vestibul a ET**

Popis změny:

Na základě zpracování podrobnější projektové dokumentace ve stupni dopracované dokumentace pro provedení stavby (RDS) a v souladu se zadáním, došlo oproti dokumentaci DPS k technickému upřesnění řešení včetně výkazu výměr. Technicky upřesněné řešení vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkretizaci jednotlivých komponent.

Jedná se především o úpravy zámečnických konstrukcí, požárních dveří, monolitických konstrukcí, litých podlah, sanací, kamenných obkladů a dlažeb a úpravy povrchů v místnosti přepravního manipulanta. Změny vznikly z důvodu upřesnění technického řešení během realizace díla a jsou provedené v souladu s dopracováním realizační dokumentace stavby. Výše zmíněné úpravy byli provedeny ná základě usnesení z místních šetření se zástupci Investora, pokynů z Kontrolních dnů a jsou uvedeny ve stavebním deníků. Detailní popis jednolivých změn po jednotlivých ploškách je uveden v příloze č.6.

Zdůvodnění změny:

Navržené řešení splňuje aktuální požadavky objednatele vzniklé v rámci realizace stanice Jiřího z Poděbrad viz Přílohy č. 2, 3 a Příloha č.6. Rozdílový výkaz výměr pro tyto změny (Příloha č.1) byl sestaven dle podmínek SoD, kdy byly použity položky součástí smluvního rozpočtu a pro nové položky pak nejvýhodnější subdodavatelská nabídka (nabídky v Příloze č.4) - viz porovnání nabídek Příloha č.5.

METROPROJEKT Praha a.s.
Hlavní inženýr projektu

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Stavba:	Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad	Číslo smlouvy:	4580021	SO	SO 01/01 ; 01/02	Změnový list č:	23

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano

Do časového plánu stavby: ne

Do ceny stavby: zvýšení o: **5 674 021,24** Kč

[redacted]

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ:

[redacted]
Strabag, a.s.
ekonomický vedoucí projektu

Pod[redacted]

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Příkazníka: [redacted] INFRAM a.s. technický dozor objedn[redacted]	Za Objednatele: [redacted] Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice - METRO
Za Objednatele: [redacted] Dopravní podnik hl. m. [redacted]st projektový manažer	Za Objedn[redacted] Dopravní p[redacted]ová společnost technický ř[redacted]

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozdílový výkaz výměr SO 01/01, SO 01/02	2x A4
Příloha č. 2	Zápisy z kontrolních dnů č. 36B ze dne 15.3.2023 (pol. 1 - požární dveře), č. 39B ze dne 26.4.2023 (pol. 3, 4, 9), č. 40B ze dne 10.5.2023 (pol. 15 - předláždění kamenné dlažby)	11x A4
Příloha č. 3	Záznam z místního šetření ze dne 15.03.2023 (pol. 1- požární dveře, Záznam z místního šetření ze dne 29.3.2023 (pol. 3, 8 - obložení a zasklení jednotek OV)	25x A4
Příloha č. 4	Nabídky subdodavatelů: zámečnické konstrukce	3x A4
Příloha č. 5	Porovnání subdodavatelských nabídek	1x A4
Příloha č. 6	Kompletní dokumentace k jednotlivým položkám (fotofokumentace, doprac. DPS, výpočty)	65 x A4
Příloha č. 7	Stavební deník - deník víceprací	10x A4

	Celkem počet stran návrhu změny stavby	**117x A4**

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad
Objekt: SO 01 Stavební a architektonické řešení
SO 01/01 Vestibul

Zhotovitel:
Datum:

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem DPS	Cena celkem RDS	Cena celkem rozdíl	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CELKEM SO:						2 557 568,82	5 688 609,90	3 131 041,09	
1 - SO 01/336	N-001	Nové požární dveře 1400x2200 - dodávka a montáž vč. zárubně kování samozavíračů a ostatních prvků	kus								na dle SOD.
2 - SO 01/797	01/06_007.14	Oplechování ostění_UPCH, nerez plech leštěný - dodávka a montáž vč. kotvení	kg								na dle SOD, nové oplechování portálů nad výstupy.
3	N-003	Sklo včetně provedení zasklení - Výměna požárních skel OV	m2								jlevnější subdodavatelská nabídka +13%. Přílohy: Záznam z místního ření, vč. fotodokumentace, mailová korespondence, zápis z KD.
4 - SO 01/495	01/03_015.2	Oprava poškozené dlažby (sbroušení, vyplnění otvorů)	m2								na dle SOD, nejbližší možné zatřídění - přebroušení kamenných kladů.
5- SO 01/19	01/01_002.1a	Výztuž železobetonové konstrukce - ocel B500B	t								na dle SOD, nový průvlak Slavíkova ulice, zvýšení parapetních zídek hodiště.
6- SO 01/20	01/01_002.2	Dobetonávka rušeného prostupu - výstup SLAV - vč. bednění	m3								na dle SOD, nový průvlak Slavíkova ulice, zvýšení parapetních zídek hodiště.
7 - SO 01/93	01/01_008.9	Dodávka a montáž konstrukce portálu pro umístění osvětlení, čidel, IS - UT - dodávka a montáž vč. kotvení a povrchových úprav	kg								na dle SOD, doplněny nové svařované profily, nové atypické profily
8 - SO 01/120	01/01_010.1	Nové obložení prosklených stěn tombak - dodávka a montáž	m2								na dle SOD - obklad OV č.m. 455, 466 vnitřní strana
9	N-005	Obklad zábradlí výstupy Vinohradská a Slavíkova - nerez lesk	kpl								jlevnější subdodavatelská nabídka +13%. Přílohy - fotodokumetace.
10- SO 01/75	01/01_007.11	Demontáž části kotvení odbav.čáry - vč. odvozu a likvidace	kg								na dle SOD, navýšení demontované části.
11 - SO 01/95	01/01_008.11	Dodávka a montáž části odbav.čáry - dodávka a montáž vč. kotvení a povrchových úprav	kg								na dle SOD, navýšení montované části.
12 - SO 01/578	01/05_002.8	Dvojitá podlaha tl. 150mm - dodávka a montáž	m2								na dle SOD.
13	489	DMT původních SDK předstěn vč. odvozu a likvidace	m2								na dle ZL 21.
14	489	SDK předstěna atypická lámaná, šikmá - 1 x RB-i 12,5 + TI ti 40mm	m3								na dle ZL 21.
15 - SO 01/161	N-009	Lokální opravy dlažby	m2								na dle SOD, nejbližší možné zatřídění. UV, předlážděni kamenné dlažby/spádování pod výstupy Slavíkova, Vinohradská - demontáž, čištění, úhlování, zpětná montáž
		CELKEM SO SO 01/01 a 02								5 674 021,24	

PŘÍLOHA

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad

Objekt: SO 01 Stavební a architektonické řešení

SO 01/02 ET

Zhotovitel:

Datum:

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem DPS	Cena celkem RDS	Cena celkem rozdíl	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CELKEM SO:						4 882 240,02	7 425 220,18	2 542 980,16	
1 - SO 01/199	N-001	Výměna zkorodovaných částí nosné konstrukce podhledu v ET v rozsahu 40%. Demontáž, repase a doplnění nových profilů pro umístění tras nově montovaných kabelových lávek osvětlení nad podhled.	m2								ejlevnější subdodavatelská nabídka +13%.
2 - SO 01/363	01/02_017.13	Plastbetonová podlaha včetně epoxidového nátěru	m2								ena dle SOD. Místnosti č. 300, 313, 303, 303B.
3 - SO 01/318	01/01_008.22	Zábradlí ve strojovně - dodávka a montáž	m								ena dle SOD.
4 - SO 01/347	01/01_016.3	Injektáž lokálních průsaků tj. Odbourání betonu, čištění tlakovou vodou/pískováním/chemicky, pasivace výztuže, plošná injektáž, reprofilace odbouraných betonů+celoplošná minerální popř. PU hydroziolační stěrka (NK, kabelový prostor) - vč. odvozu a likvidace	m2								ena dle SOD.
5 - SO 01/69	01/01_007.5	Demontáž šikmého žebříku + repase - montáž na delší hranu otvoru	kus								ena dle SOD, nejbližší možné zatřídění.
6 - SO 01/98	01/01_008.14	Konstrukce zaklopení kanálků - ocel. žebrovaný plech vč. rámů - žár. Zinkováno - dodávka a montáž vč. kotvení a povrchových úprav	kg								ena dle SOD.
7	N-004	Přešlehové desky systém Fermacel	m2								ejlevnější subdodavatelská nabídka +13%. Projekt řešení ibelových tras s odlehčovači tahu.

,ZÁPIS z KD č. 36B

PŘÍLOHA

akce Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění
konaného dne:
15.3.2023

Přítomni: dle prezenční listiny v příloze

Předání a převzetí staveniště

Staveniště pro akci „Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění" bylo zhotovitelem převzato dne 1. 9. 2021, se zahájením prací téhož dne.

Provádění prací

Tento kontrolní den se týká prací prováděných ve stanici. Na doporučení objednatele a TDS byly 1.3.2022 zahájeny předstihové práce. Od 14.1.2023 probíhají práce za vyloučení provozu stanice. Podrobnější popis je uveden v příloze.

Následující a očekávané práce

Zhotovitelem byl zaslán plán prací – viz příloha.

Harmonogram stavby

V této době se předpokládá celkové prodloužení modernizace oproti smluvnímu hmg o 78 dní.

Finanční plnění zhotovitele

Fakturace za 02/23 předložena ke kontrole.

Úkoly z minulých KD

12 B.2. Jednotka DP 830 000 požaduje přizvání zástupce na kontrolu provedení sanací před zakrytím. Kontrola bude vždy provedena za přítomnosti TDS a příslušných zástupců DP. Bude proveden zápis do SD. **Probíhá a trvá.**

16B.1. Zástupce HZS p[redacted] opět upozorňuje na dodržování požárních průchodů. Úkol se opakuje.

23.1. Odvoz a evidence likvidovaného materiálu musí probíhat dle SOD a upřesnění DPP. Zhotovitel zajistí vážní lístky s přiřazením příslušné jednotky DPP likvidovaného odpadu.

V rámci probíhajících demontáží kab. kcí bude zasílán zhotovitelem e-mail na zástupce investora s popisem druhu odpadu, jeho předpokládané množství, požadavek data odvozu (předpoklad většího množství demontovaného materiálu). **Trvá.**

Je nutno postupovat v koordinaci s centrálním uložištěm. Dle sdělení zhotovitele likvidace probíhá v koordinaci s CÚ odpadu Hostivař.

24.1.

K pracím ve stanici: ***Jednotka 830000 s ohledem na zkušenosti z jiných akcí BBZ upozorňuje na možné průsaky již zasanovaných částí stanice po prorážce výtahové šachty do stanice. V případě, že se před uvedením do provozu objeví průsaky v již zasanované části stanice (bude vidět v kolejišti), musí zhotovitel tuto část ostění v dostatečném rozsahu (po konzultaci se zástupci jednotky 830000) odkrýt a sanovat znovu.*** ***trvá***

33.2. Dne 31.1.23 byla provedena kontrola podest na schodišti v KDV. Část podest je zkorodovaná natolik, že je nutno je vyměnit, resp. Jejich části. K takovýmto případům bude přizván TDS a ten určí rozsah a způsob opravy. T: průběžně, do ukončení prací.

34.1. V ROV je uvedeno, že se demontují tlačítka nouzového zastavení vlaku. Dle předpisů DPP je nutno nainstalovat provizorně tyto tlačítka zpět do provozu.

T: co nejdříve Provede zhotovitel, DPP opraví ROV.

Stanovisko JPM k bodu 34.1:

Z provozního hlediska není možné zpětná montáž bezpečnostních tlačítek nouzového zastavení vlaku.
Ve stanici se nenachází kompetentní zaměstnanec JPM, který by v případě použití tlačítek provedl jejich anulaci, což by mělo za následek několikahodinové zastavení provozu. Provoz a stavba jsou mezi sebou odděleny plotem, který musí být ukotven tak, aby provoz metra nebyl ohrožen. Za JPM je ve stanici snížená rychlost což považujeme za dostatečné. Tato opatření byla přijímána i na předešlých akcích (rekonstrukcích stanic).

Po domluvě s koordinátorem ÚT-M [redacted] nebude ROV upraveno.

34.2. Vzhledem k rozdílné výšce nových svítidel oproti demontovaným stávajícím svítidlům v podchodu/vestibulu stanice je nutné vyřešit kolize podhledu se svislými konstrukcemi při případném jeho snížení o 4cm. Problém vyřeší projektant ve spolupráci se zhotovitelem.

Nové úkoly:

36.1. DPP jednotka 810000 požaduje pravidelný úklid (bezprašnost) v prostoru zkratovačů. Zhotovitel ho bude provádět průběžně. Odpovídá zhotovitel - [redacted]

36.2. Služba DPP požaduje vložení předřadníku kontrolek LED pro ovládání osvětlení (zelená a bílá) z pultu PM. Navzorkovaný předřadník ke stávajícím kontrolkám má hodnotu 51 kΩ (51 kiloohmů). Týká se to pouze kontrolek osvětlení. Projektant prověří a zhotovitel předloží nabídku.

Informace

28.1. Zhotovitel upozorňuje na zvýšený přítok vody v KDV.-sleduje se – **trvá**

33.1. Zhotovitel musí mít přehled o osobách na stavbě. Není možné, aby i pracovníci DPP se pohybovali na stavbě bez vědomí stavbyvedoucího. A neoprávněné osoby vůbec nevpouštět na stavbu.

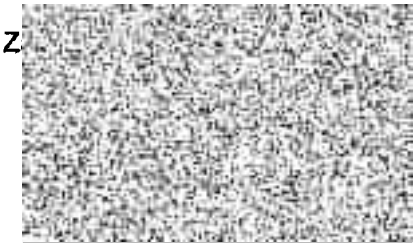
36.1. **Dnes proběhlo místní šetření** na posouzení dveří PD 9 a PD 10 v zázemí vestibulu za účasti TDS, HIP a zhotovitele.

Koordinátor BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá připomínky k provádění stavebních prací na staveništi. Zjištěné drobné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Příští KD: 29.3.2023 od 13:00 hod. se srazem ve vestibulu u PM a pokračováním na nástupišti.

Z



Přílohy :

1/ Prezenční listina

2/ Plán prací

Stavba:

Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121,
revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad, včetne bezbariérového zpřístupnění

368 Datum: 14.03.2023

Prezenční listina

ZÁPIS z KD č. 39B

akce Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění
konaného dne:
26.4.2023

Přítomni: dle prezenční listiny v příloze

Předání a převzetí staveniště

Staveniště pro akci „Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění" bylo zhotovitelem převzato dne 1. 9. 2021, se zahájením prací téhož dne.

Provádění prací

Od 14.1.2023 probíhají práce za vyloučení provozu stanice. Podrobnější popis je uveden v příloze.

Následující a očekávané práce

Zhotovitelem byl zaslán plán prací – viz příloha.

Harmonogram stavby

V této době se předpokládá celkové prodloužení modernizace dle dodatku č.1 SOD o 78 dní.

Finanční plnění zhotovitele

Fakturace za 04/23 bude předložena ke kontrole.

Úkoly z minulých KD

12 B.2. Jednotka DP 830 000 požaduje přizvání zástupce na kontrolu provedení sanací před zakrytím. Kontrola bude vždy provedena za přítomnosti TDS a příslušných zástupců DP. Bude proveden zápis do SD. **Probíhá a trvá.**

16B.1. Zástupce HZS pí Ammerová opět upozorňuje na dodržování požárních průchodů. Úkol se opakuje.

Dále je nutno zapisovat přítomnost požární hlídky do knihy přítomnosti na stavbě a důsledné dodržování zákazu kouření.

Zástupce HZS pí Ammerová provedla kontrolu stavby – výsledek je přílohou tohoto zápisu. Kontrola jednotlivých bodů zápisu bude neprodleně řešena se stavbou.

23.1. Odvoz a evidence likvidovaného materiálu musí probíhat dle SOD a upřesnění DPP. Zhotovitel zajistí vážní lístky s přiřazením příslušné jednotky DPP likvidovaného odpadu.

V rámci probíhajících demontáží kab. kcí bude zasílán zhotovitelem e-mail na zástupce investora s popisem druhu odpadu, jeho předpokládané množství, požadavek data odvozu (předpoklad většího množství demontovaného materiálu). **Trvá.**

Je nutno postupovat v koordinaci s centrálním uložištěm. Dle sdělení zhotovitele likvidace probíhá v koordinaci s CÚ odpadu Hostivař.

24.1.

K pracím ve stanici: ***Jednotka 830000 s ohledem na zkušenosti z jiných akcí BBZ upozorňuje na možné průsaky již zasanovaných částí stanice po prorážce výtahové šachty do stanice. V případě, že se před uvedením do provozu objeví průsaky v již zasanované části stanice (bude vidět v kolejišti), musí zhotovitel tuto část ostění v dostatečném rozsahu (po konzultaci se zástupci jednotky 830000) odkrýt a sanovat znovu.*** ***trvá***

33.2. Dne 31.1.23 byla provedena kontrola podest na schodišti v KDV. Část podest je zkorodovaná natolik, že je nutno je vyměnit, resp. Jejich části. K takovýmto případům bude přizván TDS a ten určí rozsah a způsob opravy. T: průběžně, do ukončení prací.

Stav k 29.3.2023 – provedena výměna zkorodovaných částí a proveden základní nátěr. Provedena kontrola tloušťky nátěru – viz protokol.

Stav k 12.4.2023 – práce pokračují.

Stav k 26.4.2023 – práce na OK dokončeny, provedena závěrečná kontrola nátěrů. Bude pokračovat sanace stěn.

36.1. DPP jednotka 810000 požaduje pravidelný úklid (bezprašnost) v prostoru zkratovačů. Zhotovitel ho bude provádět průběžně. Odpovídá zhotovitel – Ing. Zeman, Ing. Kváča.

36.2. Služba DPP požaduje vložení předřadníku kontrolek LED pro ovládání osvětlení (zelená a bílá) z pultu PM. Navzorkovaný předřadník ke stávajícím kontrolkám má hodnotu 51 kΩ (51 kiloohmů). Týká se to pouze kontrolek osvětlení. Projektant prověří a zhotovitel předloží nabídku. Bod trvá.

Zhotovitel musí konzultovat objednávku s [redacted] z DPP.

37.1. Dne 4.4.2023 proběhne místní šetření na dohledání kabelu PI+BT VMPK – TWS 115 (24x2,5).

Místní šetření proběhlo a bylo zjištěno, že část kabelu byla demontována. Zhotovitel oznámí zpracovatele PD a dodavatele realizace. Bod trvá.

37.2. Pí Ammerová požádala zástupce investora o zajištění možnosti dopravy osob na příští KD vlakem.

Do úterý 12.00 před KD1 zájemci o dopravu soupravou metra nahlásí své jméno na [redacted]

37.3 Zhotovitel požádal o upřesnění rozsahu prací na OV-bude řešeno samostatným zápisem.

Zápis je finalizován, bude rozeslán nejpozději do příštího KD. Bod trvá.

Nové úkoly:

39.1. Zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že po sundání přístřešku zatéká do podchodu a je nutno změnit nivelitu podlahy vůči odvodňovacímu žlábku. Zhotovitel projedná s projektantem.

39.2. Zhotovitel upozorňuje, že ve vestibulu stávající dveře do neveřejných prostor mají šíři 80 až 88 cm. V projektu je šíře 90. Po prověření se ponechají stávající dveře.

39.3. Zhotovitel požaduje zlepšit nesjízdnost na 2. koleji. Z požadavku 6 jízd byla přiznána jedna a tento stav trvá již delší dobu. Zhotovitel připraví tabulku jízd za poslední 3 týdny a předá zástupci investora k dalšímu řešení.

Informace

28.1. Zhotovitel upozorňuje na zvýšený přítok vody v KDV.-sleduje se – **trvá**

33.1. Zhotovitel musí mít přehled o osobách na stavbě. Není možné, aby i pracovníci DPP se pohybovali na stavbě bez vědomí stavbyvedoucího. A neoprávněné osoby vůbec nevpouštět na stavbu.

38.1. Před KD proběhla pochůzka v kabelovém kanálu pod ET, zástupce jednotky DPP požádal o změnu tlakových ucpávek na nerozebíratelné – zalévané.
Zhotovitel (před zahájením prací) předloží finanční vyčíslení změny zástupci investora k vyjádření.

Koordinátor BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá připomínky k provádění stavebních prací na staveništi. Zjištěné drobné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Příští KD: 10.5.2023 od 13:00 hod. se srazem ve vestibulu u PM a pokračováním na nástupišti, případně účastníci přijíždějící vlakem o 10 min. později na nástupišti.

Zapsa [redacted]

[redacted]

Přílohy :
1/ Prezenční listina
2/ Plán prací

Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad

Provedené práce ve stanici JzP

Od 13.4. do 26.4.2023

SO 01/03 Stanice – ÚN – 1.TK – montáž nových zontů. SST – mtž nových zontů. 2.TK – sanační práce ostění a montáž nových zontů.

Dne 22.4. zahájení montáže nosného roštu pro kamenný obklad ÚN – 1.TK

Probíhá repase a výroba zámečnických konstrukcí pro stanici dle PD.

SO 01/04 Hygibuňka – zemní práce, nátěr větracího komínku, proběhla výměny výtlačného potrubí

SO 01/08 Komora dodatečného vstupu – Dokončení sanací ocelové kce + vrchní nátěr. Sanace svislých stěn šachty, demontáže původních elektro instalací v šachtě.

SO 04 ZTI – Pokračování demontáže litinového potrubí a suchovodu a následné montáže nerezového potrubí ve stanici a neveřejných prostorech na ÚPN a ÚN.

SO 01/05 TGT – 24.04. zahájeny stavební úpravy v rozvodnách ÚPN č.m. 104A,104B,106,107,

SO 08 Vytápění – demontáž stávající izolace potrubí, demontáž stávajících potrubí a armatur

PS 82 – Dálkové ovládání a signalizace OSM – ÚPN, TT, KDV - dmtž elektrických rozvodů včetně rozváděčů

PS 95 – VZT – dmtž a mtž vzduchotechnických rozvodů v UN, UPN, UV, UPV

PS 92 – Zabezpečovací zařízení – demontáž stávajících zařízení

PS 93-1 – Slaboproudé zařízení – demontáž stávajících zařízení

SO 01/01 Vestibul - podchod a vestibul ÚV - demontáž a zpětná montáž kamenného obkladu podchod, demontáž dlažby

SO 01/01 Vestibul – osazení antivandal. boxu osvětlení – výstup Slavíkova, Čechovy sady, Vinohradská. Zednické práce v zázemí vestibulu.

SO 01/01 Vestibul - povrch – bourání soklových zídek výstupy ÚT, stavební práce na výstupech Slavíkova, Vinohradská – monolitické konstrukce, kamenné obklady

SO 01/02 – ET – sanace kabelového prostoru, demontáž zontů, zahájení sanací ostění

PS 93-1 – Slaboproudé zařízení – demontáž stávajících zařízení

SO 01/01- Vestibul a 01/02 – ET – monolitické konstrukce ÚT výstupy Slavíkova - Vinohradská, monolitické konstrukce čerpací jímky, stavební práce zázemí vestibulu

SO 01/01 Vestibul - podchod a vestibul ÚV - demontáž a zpětná montáž kamenného obkladu podchod, demontáž dlažby

SO 01/02 – ET – sanační práce ostění ET, sanační práce kabelový prostor. Zpětná montáž zontů

PS 91-1 Silové rozvody – vypínání přívodů v MDT, demontáž stávající instalace UV, UPV, UPN, montáž kabelových lávek a uzemnění

SO 03 – Osvětlení – UN,UPN – demontáže stávajících rozvodů ve služebních prostorách. UN 1TK montáž kabelové trasy. UV, UPV demontáže stávajících rozvodů, postupná montáž nových rozvodů.

SO 07 – ASDŘ-O – nezahájeno

PS 96-2 – ASDŘ-E – soubor zrušen, realizováno v rámci jiné zakázky.

PS 96-3 – ASDŘ-T – UN, UPN – demontáže stávajícího zařízení. UV, UPV montáž nových kabelových tras.

Strabag a.s. dne 25.4.2023

Stavba:

Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121,
revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad, včetne bezbariérového zpřístupnění

39B Datum: 26.04.2023

Prezenční listina

ZÁPIS z KD č. 40B

akce Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění

konaného dne:
10.5.2023

Přítomni: dle prezenční listiny v příloze

Předání a převzetí staveniště

Staveniště pro akci „Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění" bylo zhotovitelem převzato dne 1. 9. 2021, se zahájením prací téhož dne.

Provádění prací

Od 14.1.2023 probíhají práce za vyloučení provozu stanice. Podrobnější popis je uveden v příloze.

Následující a očekávané práce

Zhotovitelem byl zaslán plán prací – viz příloha.

Harmonogram stavby

V této době se předpokládá celkové prodloužení modernizace dle dodatku č.1 SOD o 78 dní.

Finanční plnění zhotovitele

Fakturace za 04/23 byla předložena ke kontrole a potvrzena.

Úkoly z minulých KD

12 B.2. Jednotka DP 830 000 požaduje přizvání zástupce na kontrolu provedení sanací před zakrytím. Kontrola bude vždy provedena za přítomnosti TDS a příslušných zástupců DP. Bude proveden zápis do SD. **Probíhá a trvá.**

16B.1. Zástupce HZS [redacted] opět upozorňuje na dodržování požárních průchodů. Úkol se opakuje.

Dále je nutno zapisovat přítomnost požární hlídky do knihy přítomnosti na stavbě a důsledné dodržování zákazu kouření.

Zástupce HZS [redacted] provedla kontrolu stavby – výsledek je přílohou minulého zápisu. Kontrola jednotlivých bodů zápisu byla řešena se stavbou. Závady byly odstraněny.

[redacted]

23.1. Odvoz a evidence likvidovaného materiálu musí probíhat dle SOD a upřesnění DPP. Zhotovitel zajistí vážní lístky s přiřazením příslušné jednotky DPP likvidovaného odpadu.

V rámci probíhajících demontáží kab. kcí bude zasílán zhotovitelem e-mail na zástupce investora s popisem druhu odpadu, jeho předpokládané množství, požadavek data odvozu (předpoklad většího množství demontovaného materiálu). **Trvá.**

Je nutno postupovat v koordinaci s centrálním uložištěm. Dle sdělení zhotovitele likvidace probíhá v koordinaci s CÚ odpadu Hostivař.

24.1.

K pracím ve stanici: ***Jednotka 830000 s ohledem na zkušenosti z jiných akcí BBZ upozorňuje na možné průsaky již zasanovaných částí stanice po prorážce výtahové šachty do stanice. V případě, že se před uvedením do provozu objeví průsaky v již zasanované části stanice (bude vidět v kolejišti), musí zhotovitel tuto část ostění v dostatečném rozsahu (po konzultaci se zástupci jednotky 830000) odkrýt a sanovat znovu.*** ***trvá***

33.2. Schodiště v KDV.

Stav k 26.4.2023 – práce na OK dokončeny, provedena závěrečná kontrola nátěrů. Bude pokračovat sanace stěn.

Stav k 10.5.2023 – bylo provedeno ochránění OK a probíhají sanace. TDS bude zván na dílčí přejímky.

36.1. DPP jednotka 810000 požaduje pravidelný úklid (bezprašnost) v prostoru zkratovačů. Zhotovitel ho bude provádět průběžně. Odpovídá zhotovitel [redacted]

36.2. Služba DPP požaduje vložení předřadníku kontrolek LED pro ovládání osvětlení (zelená a bílá) z pultu PM. Navzorkovaný předřadník ke stávajícím kontrolkám má hodnotu 51 kΩ (51 kiloohmů). Týká se to pouze kontrolek osvětlení. Projektant prověří a zhotovitel předloží nabídku.

Zhotovitel kontaktoval Ing. Lelka z DPP, do výroby byly zadány parametry dle jeho požadavku.

37.1. Dne 4.4.2023 proběhne místní šetření na dohledání kabelu PI+BT VMPK – TWS 115 (24x2,5).

Místní šetření proběhlo a bylo zjištěno, že část kabelu byla demontována. Zhotovitel oznámí zpracovatele PD a dodavatele realizace.

Zhotovitel BREMA kabel naspojkuje a provede položení dle požadavků DPP.

37.3 Zhotovitel požádal o upřesnění rozsahu prací na OV-bude řešeno samostatným zápisem.

Zápis je finalizován, bude rozeslán nejpozději do příštího KD.

Provedeno a rozesláno – bod se vypouští.

39.1. Zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že po sundání přístřešku zatéká do podchodu a je nutno změnit nivelitu podlahy vůči odvodňovacímu žlábku. Zhotovitel projedná s projektantem. Projednáno a zhotovitel provede. Bod se vypouští

39.2. Zhotovitel upozorňuje, že ve vestibulu stávající dveře do neveřejných prostor mají šíři 80 až 88 cm. V projektu je šíře 90. Po prověření se ponechají stávající dveře.

Dle vyjádření AD a DPP zůstávají stávající dveře. Bod se vypouští.

39.3. Zhotovitel požaduje zlepšit nesjízdnost na 2. koleji. Z požadavku 6 jízd byla přiznána jedna a tento stav trvá již delší dobu. Zhotovitel připraví tabulku jízd za poslední 3 týdny a předá zástupci investora k dalšímu řešení.

Došlo k nápravě. Bod se vypouští.

Nové úkoly:

40.1. Zástupce DPP p. Rys požaduje upřesnit uchycení žlabů (přechod přes kolej) na ostění. Zhotovitel do příštího KD podá návrh uchycení žlabů.

Informace

28.1. Zhotovitel upozorňuje na zvýšený přítok vody v KDV.-sleduje se – **trvá**

33.1. Zhotovitel musí mít přehled o osobách na stavbě. Není možné, aby i pracovníci DPP se pohybovali na stavbě bez vědomí stavbyvedoucího. A neoprávněné osoby vůbec nevpouštět na stavbu.

38.1. Před KD proběhla pochůzka v kabelovém kanálu pod ET, zástupce jednotky DPP požádal o změnu tlakových ucpávek na nerozebíratelné – zalévané.
Zhotovitel (před zahájením prací) předloží finanční vyčíslení změny zástupci investora k vyjádření.

Koordinátor BOZP a PO

Koordinátor BOZP nemá připomínky k provádění stavebních prací na staveništi. Zjištěné drobné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Příští KD: 24.5.2023 od 13:00 hod. se srazem ve vestibulu u PM a pokračováním na nástupišti, případně účastníci přijíždějící vlakem o 10 min. později na nástupišti.

Zapsal: [redacted]

Přílohy :
1/ Prezenční listina
2/ Plán prací

Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad

Provedené práce ve stanici JzP

Od 27.4. do 10.5.2023

SO 01/03 Stanice – ÚN – 1. TK – mtž nosného roštu pro kamenný obklad a zahájení mtže kamenného obkladu, mtž Feal lišt pro mtž podhledů, zahájení osazování krytů osvětlení a mtže nových hydrantových skříní a napojení hydrantů. SST – mtž Feal lišt pro mtž podhledů, 2.TK – sanační práce ostění (dle umožněných nesjízdností) a montáž nových zontů. Montáž nosného roštu pro kamenný obklad

Probíhá repase a výroba zámečnických konstrukcí pro stanici dle PD.

SO 01/04 Hygibuňka – Dokončení Sanace jímky, konečné úpravy terénu včetně demontáže oplocení, uvedení ohraničeného prostoru do původního stavu

SO 01/05 TGT – stavební úpravy v rozvodnách ÚPN č.m. 104A,104B,106,107, bourání vyklizené rozvodny v zrcadle schodiště

SO 01/08 Komora dodatečného vstupu – Sanace svislých stěn šachty

SO 04 ZTI – Pokračování demontáže litinového potrubí a suchovodu a následné montáže nerezového potrubí ve stanici a neveřejných prostorech na ÚPN a ÚN.

SO 08 Vytápění – demontáž stávající izolace potrubí, demontáž stávajících potrubí a armatur

PS 82 – Dálkové ovládání a signalizace OSM – ÚPN, TT, KDV - dmtž elektrických rozvodů včetně rozváděčů

PS 95 – VZT – dmtž a mtž vzduchotechnických rozvodů v UN, UPN, UV, UPV

PS 92 – Zabezpečovací zařízení – demontáž stávajících zařízení

PS 93-1 – Slaboproudé zařízení – demontáž stávajících zařízení

SO 01/01- Vestibul a 01/02 – ET – monolitické konstrukce ÚT výstupy Slavíkova - Vinohradská, monolitické konstrukce čerpací jímky, stavební práce zázemí vestibulu

SO 01/01 Vestibul - podchod a vestibul ÚV - demontáž a zpětná montáž kamenného obkladu podchod, demontáž dlažby

SO 01/02 – ET – sanační práce ostění ET, sanační práce kabelový prostor. Zpětná montáž zontů. Montáž osvětlení a podhledů v ET.

PS 91-1 Silové rozvody – vypínání přívodů v MDT, demontáž stávající instalace UV, UPV, UPN, montáž kabelových lávek a uzemnění

SO 03 – Osvětlení – UN,UPN – demontáže stávajících rozvodů ve služebních prostorách. UN 1.TK montáž kabelové trasy. UV, UPV demontáže stávajících rozvodů, postupná montáž nových rozvodů.

SO 07 – ASDŘ-O – nezahájeno

PS 96-2 – ASDŘ-E – soubor zrušen, realizováno v rámci jiné zakázky.

PS 96-3 – ASDŘ-T – UN, UPN – demontáže stávajícího zařízení. UV, UPV montáž nových kabelových tras.

Plán prací ve stanici JzP
Od 11.5. do 24.5.2023

SO 01/03 Stanice – ÚN – 1. TK – mtž nosného roštu pro kamenný obklad a zahájení mtže kamenného obkladu, mtž Feal lišt pro mtž podhledů, zahájení osazování krytů osvětlení a nosné kce světel, mtže nových hydrantových skříní a napojení hydrantů a mtž úchytů pro osazování madel. SST – mtž Feal lišt pro mtž podhledů, 2.TK – sanační práce ostění (dle umožněných nesjízdností) a montáž nových zontů. Montáž nosného roštu pro kamenný obklad

Probíhá repase a výroba zámečnických konstrukcí pro stanici dle PD.

SO 01/04 Hygibuňka – montáž ZTI, stavební úpravy místností

SO 01/05 TGT – stavební úpravy v rozvodnách ÚPN č.m. 104A,104B,106,107, bourání vyklizené rozvodny v zrcadle schodiště

SO 01/08 Komora dodatečného vstupu –Sanace svislých stěn šachty.

SO 04 ZTI – Pokračování demontáže litinového potrubí a suchovodu a následné montáže nerezového potrubí ve stanici a neveřejných prostorech na ÚPN a ÚN.

SO 08 Vytápění – demontáž stávající izolace potrubí, demontáž stávajících potrubí a armatur

PS 82 – Dálkové ovládání a signalizace OSM – ÚPN, TT, KDV - dmtž elektrických rozvodů včetně rozváděčů

PS 95 – VZT – dmtž a mtž vzduchotechnických rozvodů v UN, UPN, UV, UPV

PS 92 – Zabezpečovací zařízení – demontáž stávajících zařízení

PS 93-1 – Slaboproudé zařízení – demontáž stávajících zařízení

SO 01/01- Vestibul a 01/02 – ET – monolitické konstrukce ÚT výstupy Slavíkova - Vinohradská, monolitické konstrukce čerpací jímky, stavební práce zázemí vestibulu

SO 01/01 Vestibul - podchod a vestibul ÚV - demontáž a zpětná montáž kamenného obkladu podchod, demontáž dlažby

SO 01/02 – ET – sanační práce ostění ET, sanační práce kabelový prostor. Zpětná montáž zontů. Montáž osvětlení a podhledů v ET

PS 91-1 Silové rozvody – demontáž stávající instalace UV, UPV, UPN, montáž kabelových lávek a uzemnění, postupná montáž nových zařízení.

SO 03 – Osvětlení – UN,UPN – demontáže stávajících rozvodů ve služebních prostorách. UN 1TK montáž kabelové trasy. UV, UPV demontáže stávajících rozvodů. Postupná montáž nových rozvodů. Montáž kabelové trasy a svítidel v ET.

SO 07 – ASDŘ-O – nezahájeno

PS 96-2 – ASDŘ-E – soubor zrušen, realizováno v rámci jiné zakázky.

PS 96-3 – ASDŘ-T – UN, UPN – demontáže, stávajícího zařízení. UV, UPV montáž nových kabelových tras. Montáž nových zařízení.

Strabag a.s. dne 9.5.2023

Stavba:

Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121,
revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad, včetne bezbariérového zpřístupnění

40B Datum: 10.05 2023

Prezenční listina

[redacted]

SO 01/01 POL. 1

Klient: STRABAG a.s.+ AŽD a.s.

Projekt: 8125 – Rekonstrukce stanice Jiřího z Poděbrad – RDS

METROPROJEKT

15.03. 2023

Věc: Záznam z místního šetření – vnitřní požární dveře

Účastníci: Str[redacted]
Bre[redacted]
HIF[redacted]
TD[redacted]

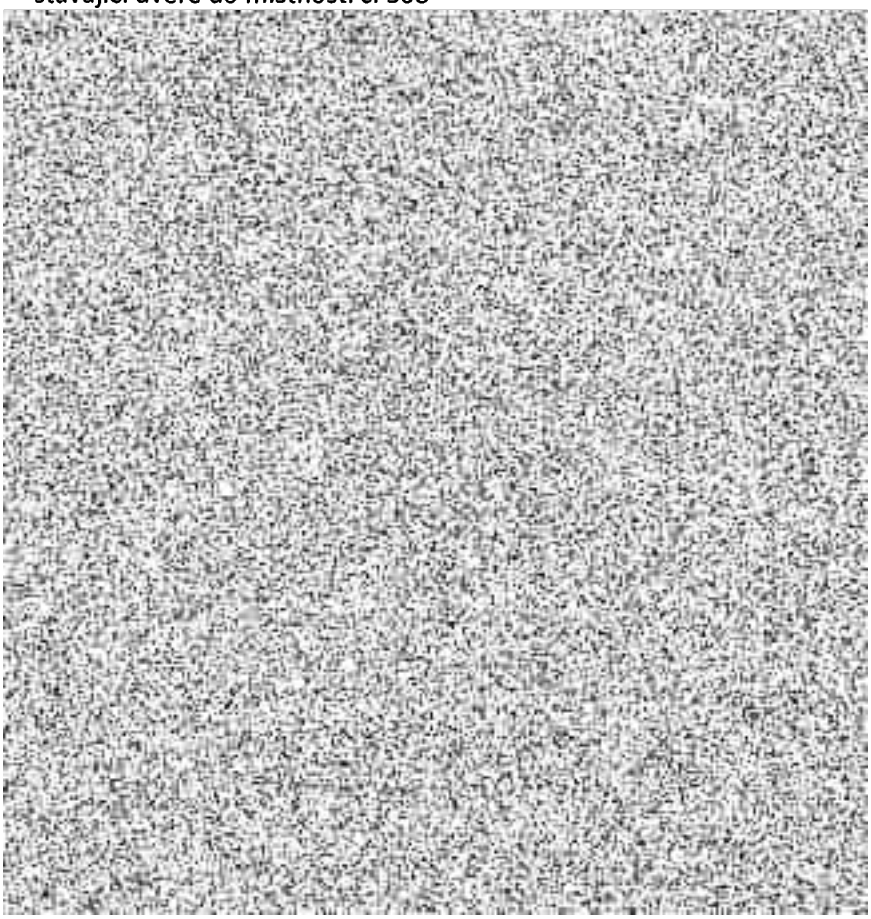
Místo: JzP – zázemí vestibulu

Svolavatel: Brema

PŘÍLOHA

Na místním šetření byla provedena kontrola stávajících dveří do místností 305, 308, 315, 403, 407, 410, 412.
Jedná se o 7ks dvoukřídlých dveří mezi požárními úseky. Bylo konstatováno, že stávající dveře nevyhovují současným legislativním požadavkům (zejména chybí protokoly o požárních odolnostech, příprava na elektromechanický zámek, samozavírače). Bylo rozhodnuto, že tyto dveře budou nahrazeny dveřmi novými splňujícími platné předpisy vč. Protokolu č. 64/2019 – TŘ.

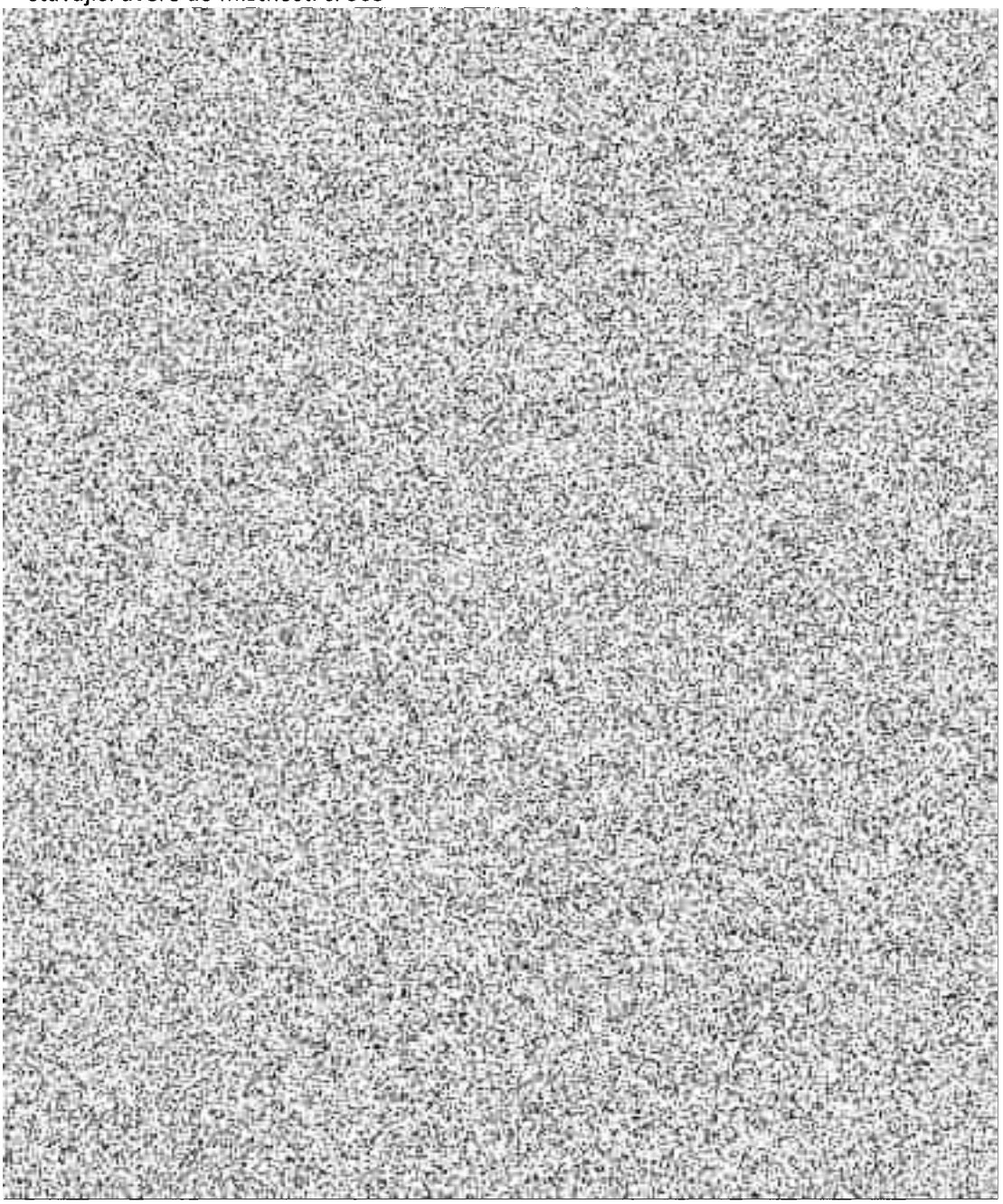
stávající dveře do místnosti č. 308



Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 2200, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

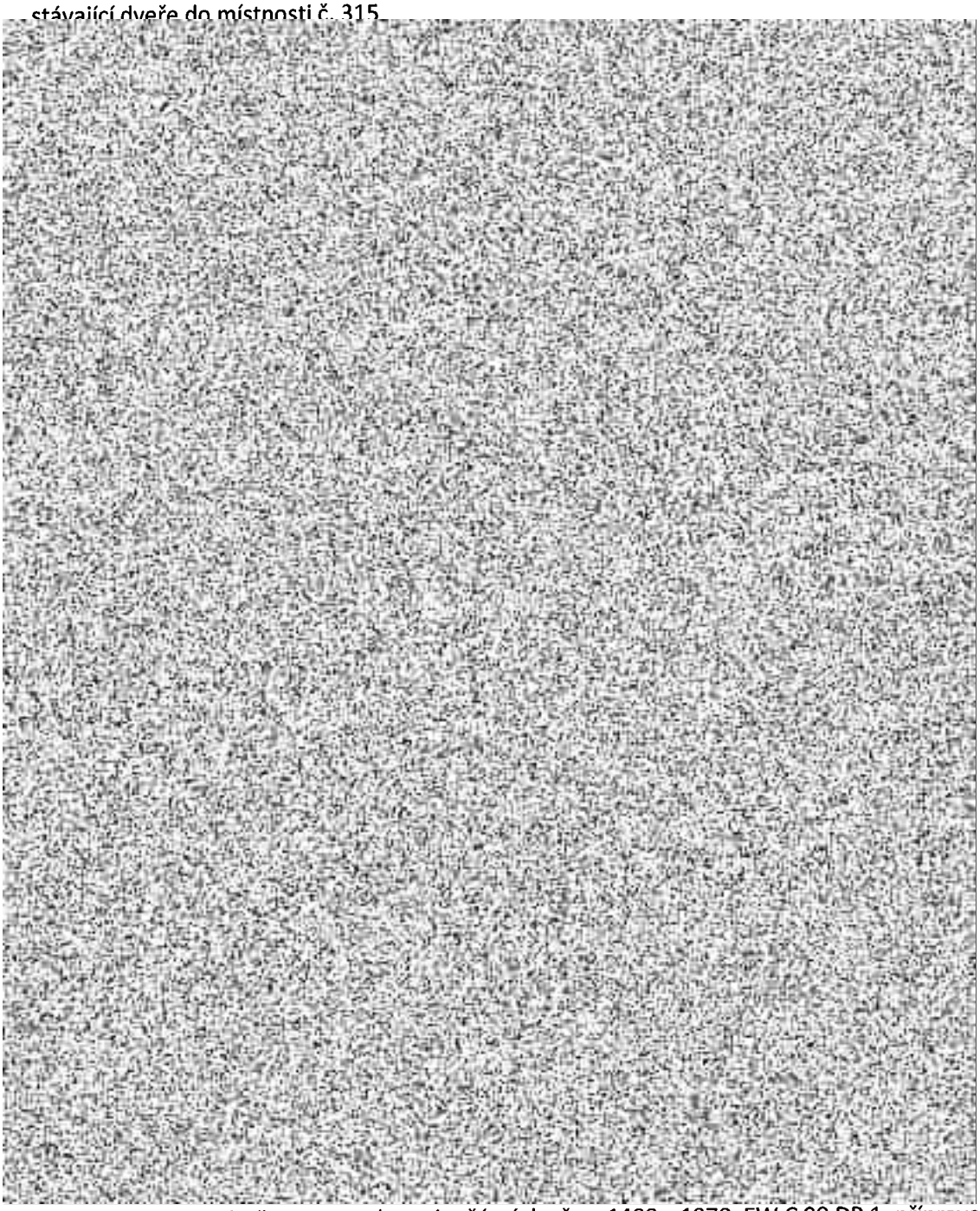
Neuplatní-li se požadavky na úpravu do 48 hodin (v pracovní dny), po obdržení, je zápis považován za odsouhlasený a závazný.
Termíny dalších jednání, termíny dílčích plnění a úkolů uvedené v zápisu jsou závazné a nemají odkladný účinek při změně textu zápisu. Listinná podoba, podepsaná zapisovatelem, bude všem účastníkům předána na dalším jednání.

stávající dveře do místnosti č. 305



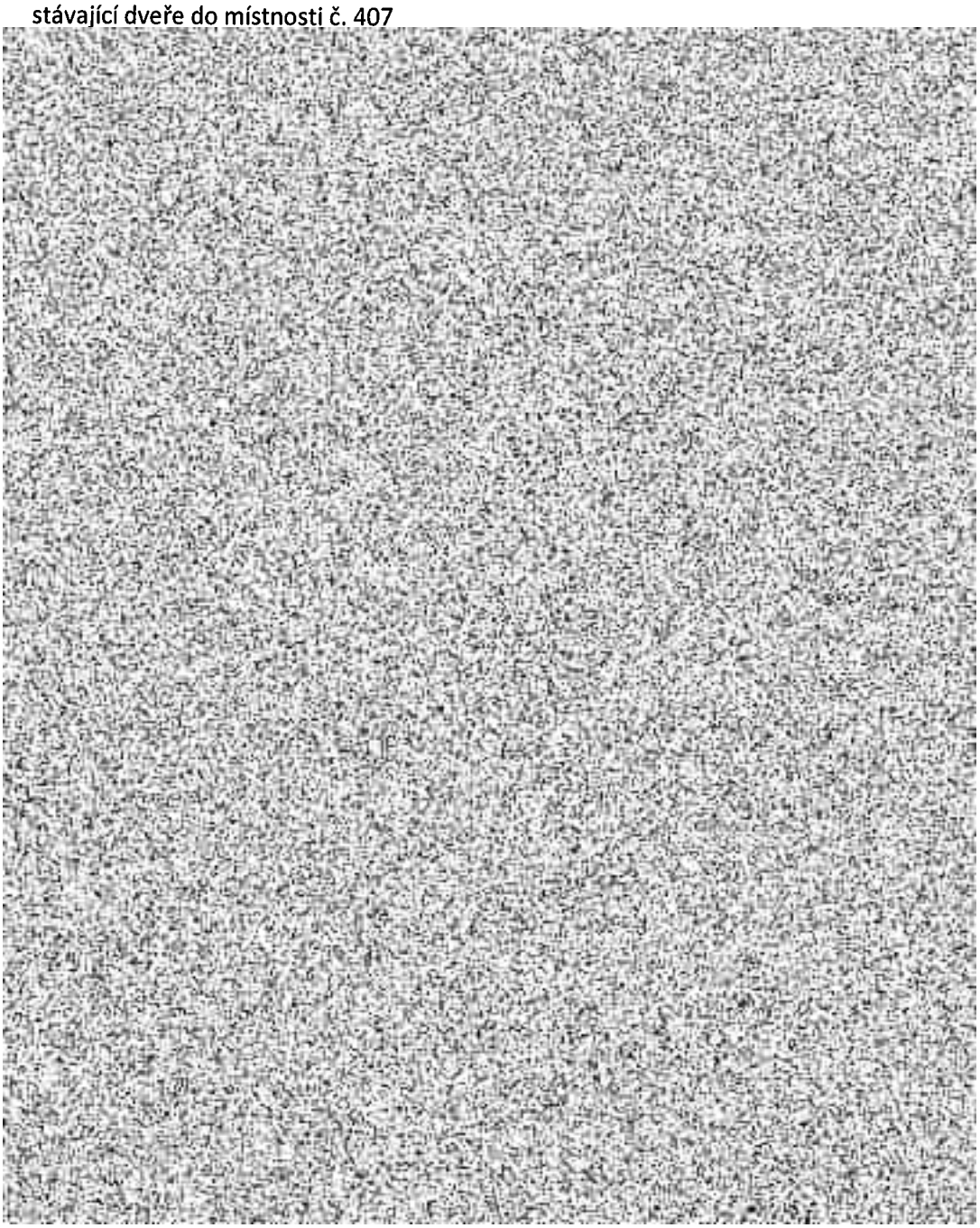
Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

stávající dveře do místnosti č. 315



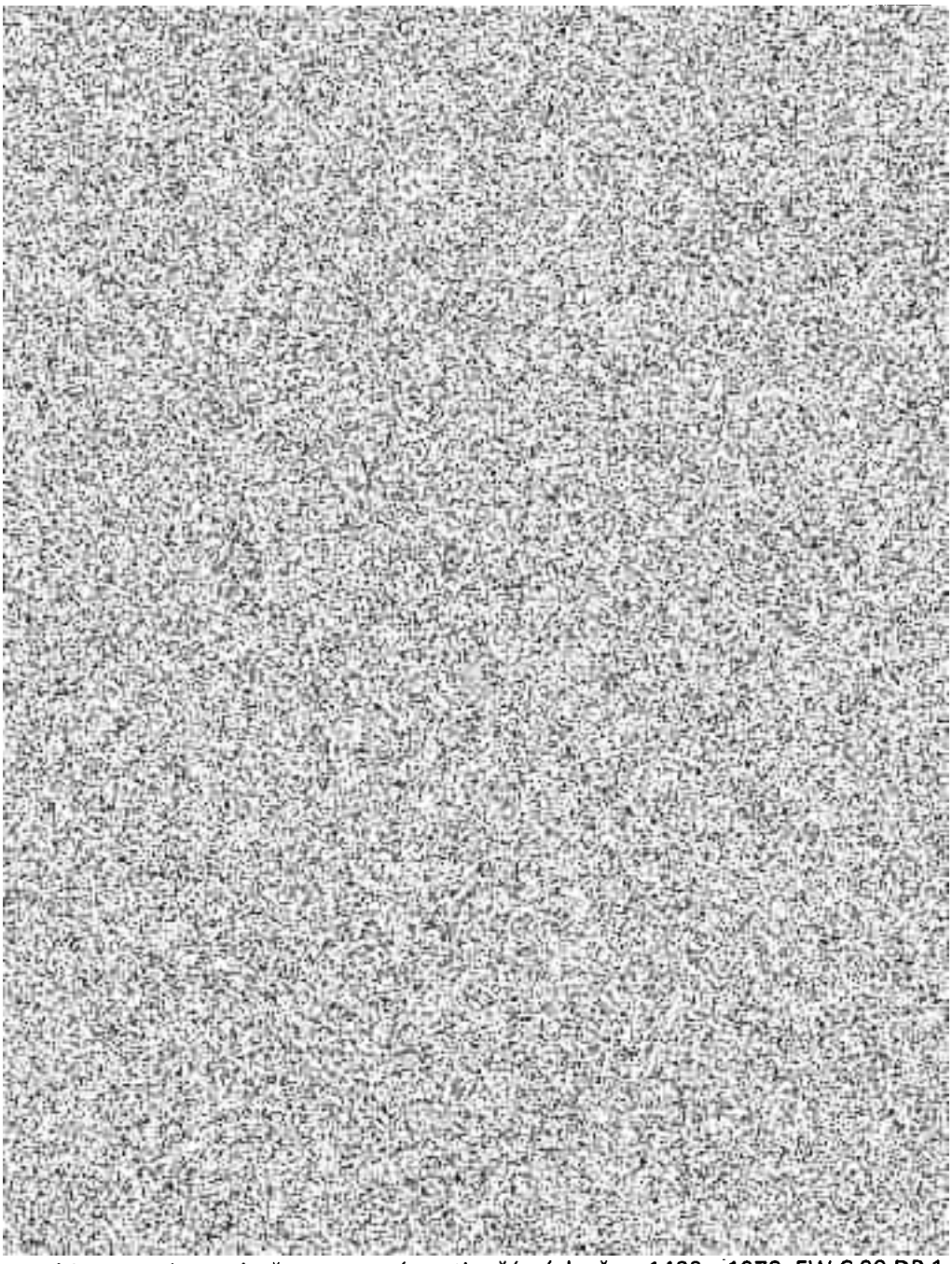
Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

stávající dveře do místnosti č. 407



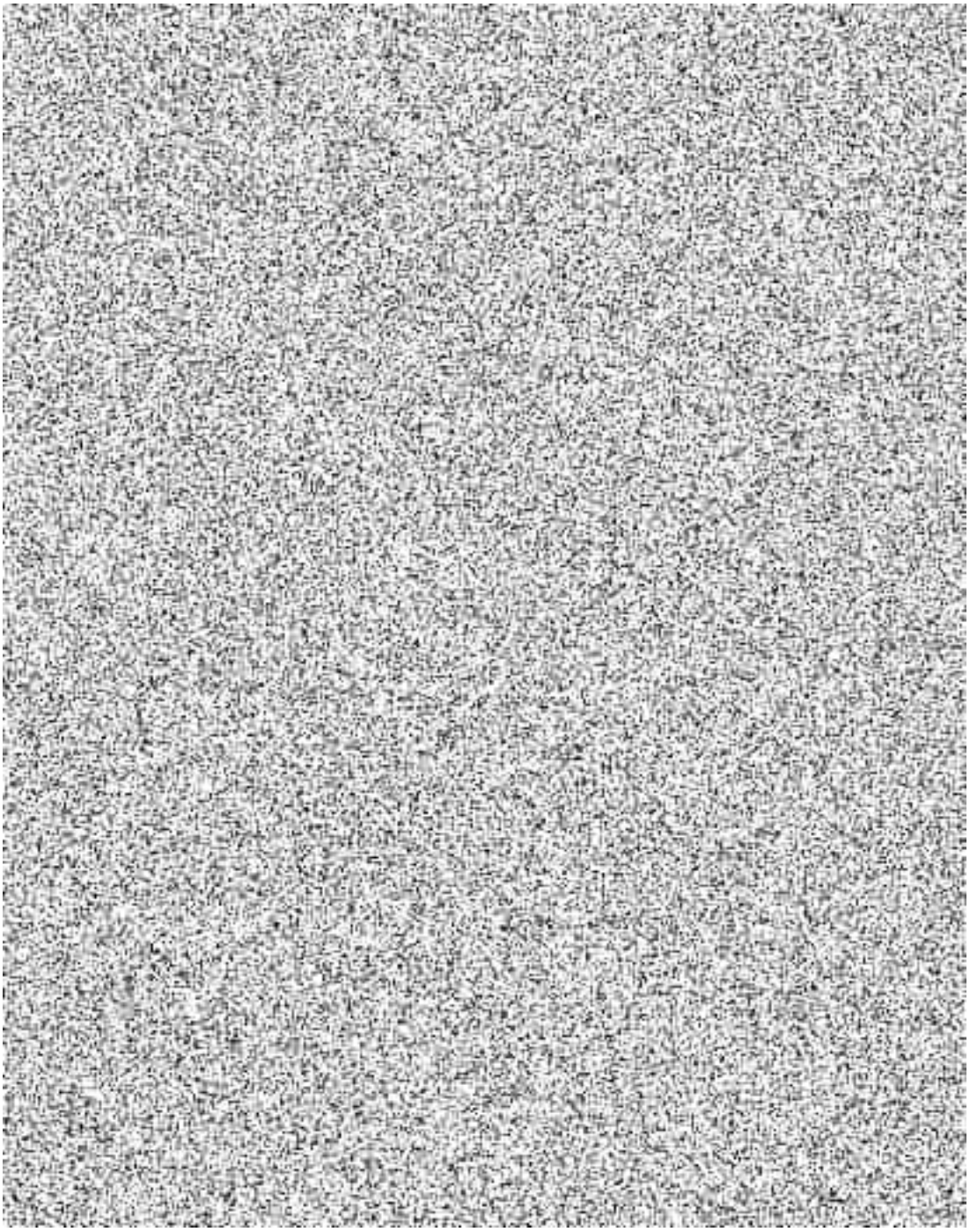
Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

stávající dveře do místnosti č. 410



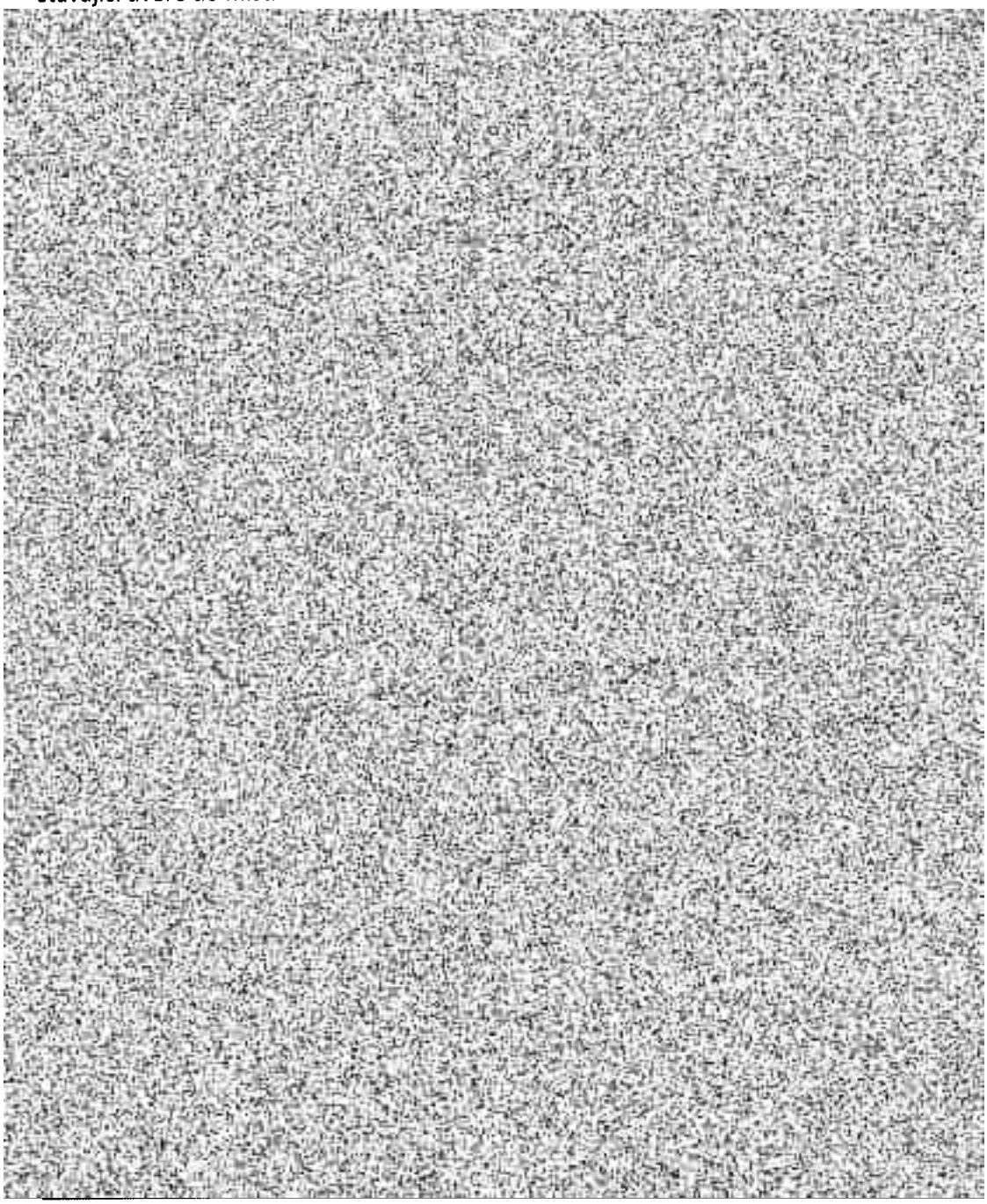
Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

stávající dveře do místnosti č. 412



Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

stávající dveře do místnosti č. 403



Bude provedena výměna za: nové protipožární dveře – 1400 x 1970, EW C 90 DP 1, příprava na elektromechanický zámek, samozavírač

Zapsala: Pánková

Neuplatní-li se požadavky na úpravu do 48 hodin (v pracovní dny), po obdržení, je zápis považován za odsouhlasený a závazný.
Termíny dalších jednání, termíny dílčích plnění a úkolů uvedené v zápisu jsou závazné a nemají odkladný účinek při změně textu zápisu. Listinná podoba, podepsaná zapisovatelem, bude všem účastníkům předána na dalším jednání.

Klient: STRABAG a.s.+ AŽD a.s.

Projekt: 8125 – Rekonstrukce stanice Jiřího z Podébrad – RDS

METROPROJEKT

29.03. 2023

Věc: Záznam z místního šetření – Obložení jednotek OV, výměna zasklení

Účastníci: [redacted]

Místo: JzP – podchod, vestibul
Svolavatel: Brema

Na místním šetření byla provedena kontrola stávajících obložení místností obchodních vybaveností po částečné demontáži. Jedná se o 4 OV, dělící vstupní stěnu vestibul / podchod a obložení prosklené stěny PM.
Konkrétně pak:

1. JP 1/432
2. JP 2/434
3. JP 3/455
4. JP 4/456
5. Vstupní prosklená stěna vestibul / podchod
6. Prosklená stěna PM
7. Nové obložení dveří (podchod, vestibul) profilovaným plechem

Jako obkladový materiál byl vybrán/odsouhlasen Nerezový elektromechanicky pomosazený plech – kartáčovaný – viz příloha č. 1 schvalovací formulář.
Po demontáži obložení u JP 1 a 2 došlo k obnažení podkladní konstrukce oplechovaní. Konstrukce byla laboratorně posouzena – nejedná se o azbest. Podkladní konstrukce bude tedy doplněna o chybějící kusy. Dle požadavku DP (MgA. Švarc) bude zachována/přiznána prosklená část v nadpražích OV. Brema upozorňuje na výšku nového podhledu – před OV bude podhled ukončen lištou. Dle požadavku DP dojde také ke sjednocení kování (šikmé madlo viz stěna PM) a budou osazeny 2x zámky.

1. **JP 1/432 OV (pekárna Ječmínek)**
   V souladu s DPS bude realizováno nové obložení prosklené stěny OV z vnější části, dle stávajícího stavu bez profilování.
   V rámci místního šetření byly zkontrolovány skleněné výplně jednotlivých OV. Účastníci konstatují, že je vhodné provést také vyměněnu poškozených skel (grafity, praskliny) viz obrazová příloha. Mléčná skla bez poškození zůstanou zachována.
   Stávající stav OV interiér: kazetové podhledy, vnitřní rolety, rozvody VZT zůstanou beze změny.

2. **JP 2/434 OV (pekárna Minit)**
   V souladu s DPS bude realizováno nové obložení prosklené stěny OV z vnější části, dle stávajícího stavu bez profilování.
   V rámci místního šetření byly zkontrolovány skleněné výplně jednotlivých OV. Účastníci konstatují, že je vhodné provést také vyměněnu poškozených skel (grafity, praskliny) viz obrazová příloha. Mléčná skla bez poškození zůstanou zachována.
   Stávající stav OV interiér: kazetové podhledy, vnitřní rolety, rozvody VZT, kompletní nábytkové vybavení – prodejní pult zůstanou beze změny. Exteriér: prosvětlené reklamy Minit 3ks – budou demontovány a uloženy uvnitř OV.

3. **JP 3/455 (trafika Relay)**
   V souladu s DPS bude provedena repase obložení prosklené stěny OV, která bude obložena oboustranně, profilování obkladu bude zachováno.
   V rámci místního šetření byly zkontrolovány skleněné výplně jednotlivých OV. Účastníci konstatují, že je vhodné provést také vyměněnu poškozených skel (grafity, praskliny) viz obrazová příloha. Mléčná skla bez poškození zůstanou zachována.

4. **JP 4/456 (trafika Relay 2)**
   V souladu s DPS bude realizováno nové obložení prosklené stěny OV, která bude obložena oboustranně, profilování obkladu bude zachováno.
   V rámci místního šetření byly zkontrolovány skleněné výplně jednotlivých OV. Účastníci konstatují, že je vhodné provést také vyměněnu poškozených skel (grafity, praskliny) viz obrazová příloha. Mléčná skla bez poškození zůstanou zachována.

5. **Vstupní prosklená stěna Vestibul**
   V souladu s DPS bude provedena repase obložení prosklené vstupní stěny + výměna prosklení bezpečnostním sklem.
   Stávajícího kování zůstane zachováno.

6. **Prosklená stěna Přepravního manipulanta**
   V souladu s DPS bude provedena repase prosklené stěny PM vč. VZT mřížky.

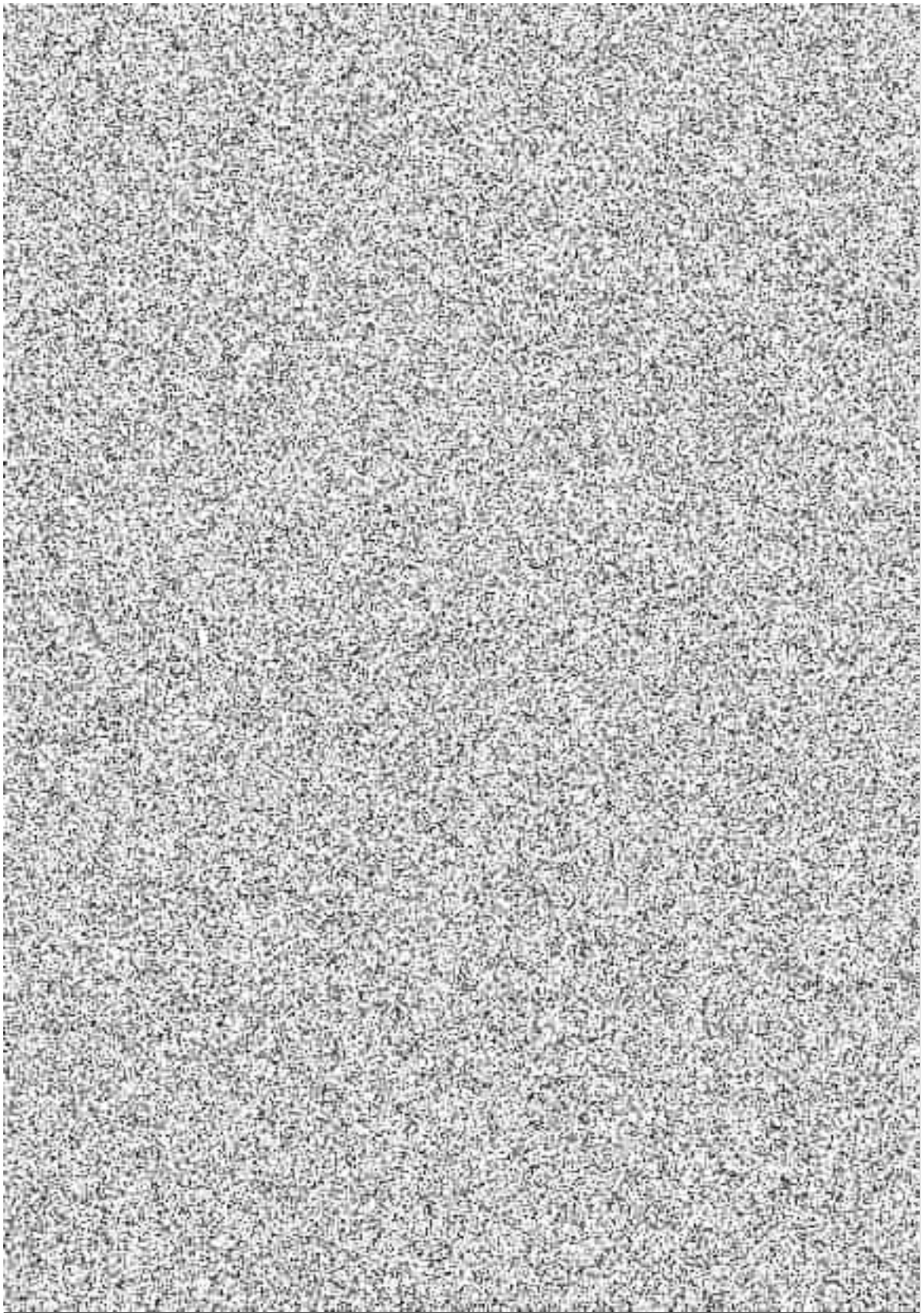
7. **Nové obložení dveří podchod, vestibul**
   Brema prověří možnost obložení stejným materiálem – pomosazený nerez obklad větší tl. jako u OV.

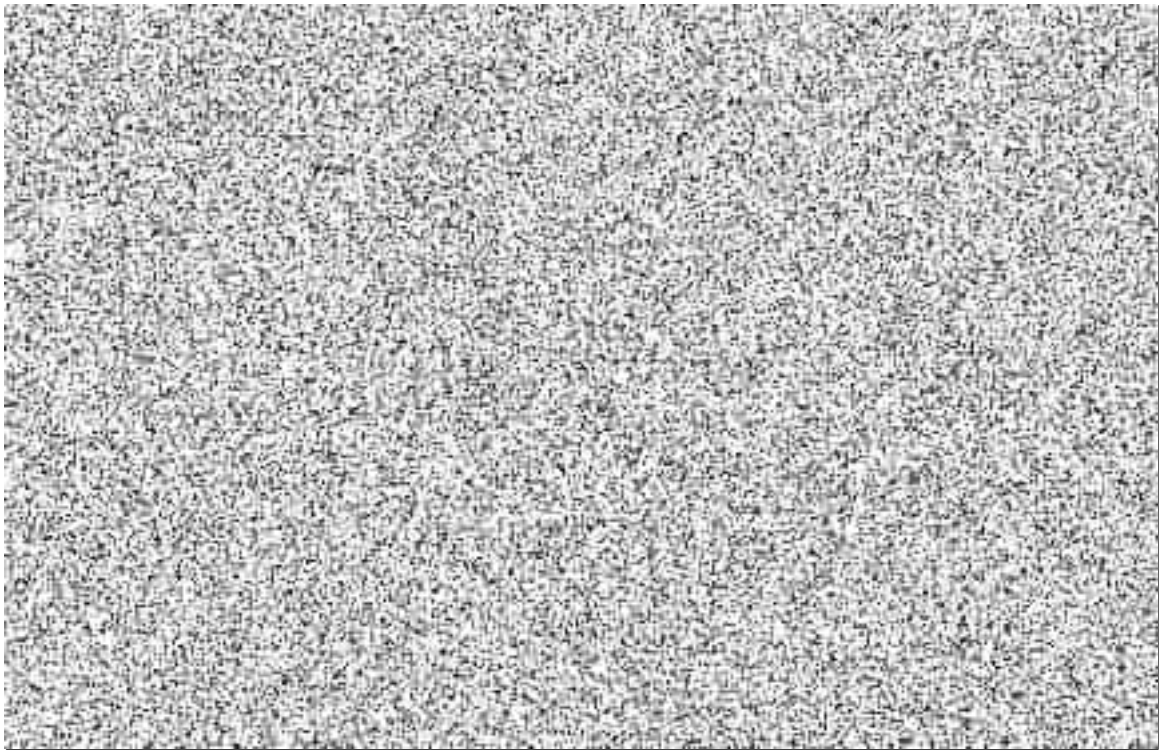
Přílohy:

1. Schvalovací formulář výrobku pro obložení
2. Zkušební protokol podkladní materiál
3. Fotodokumentace jednotlivých kusů

Zapsala [redacted]

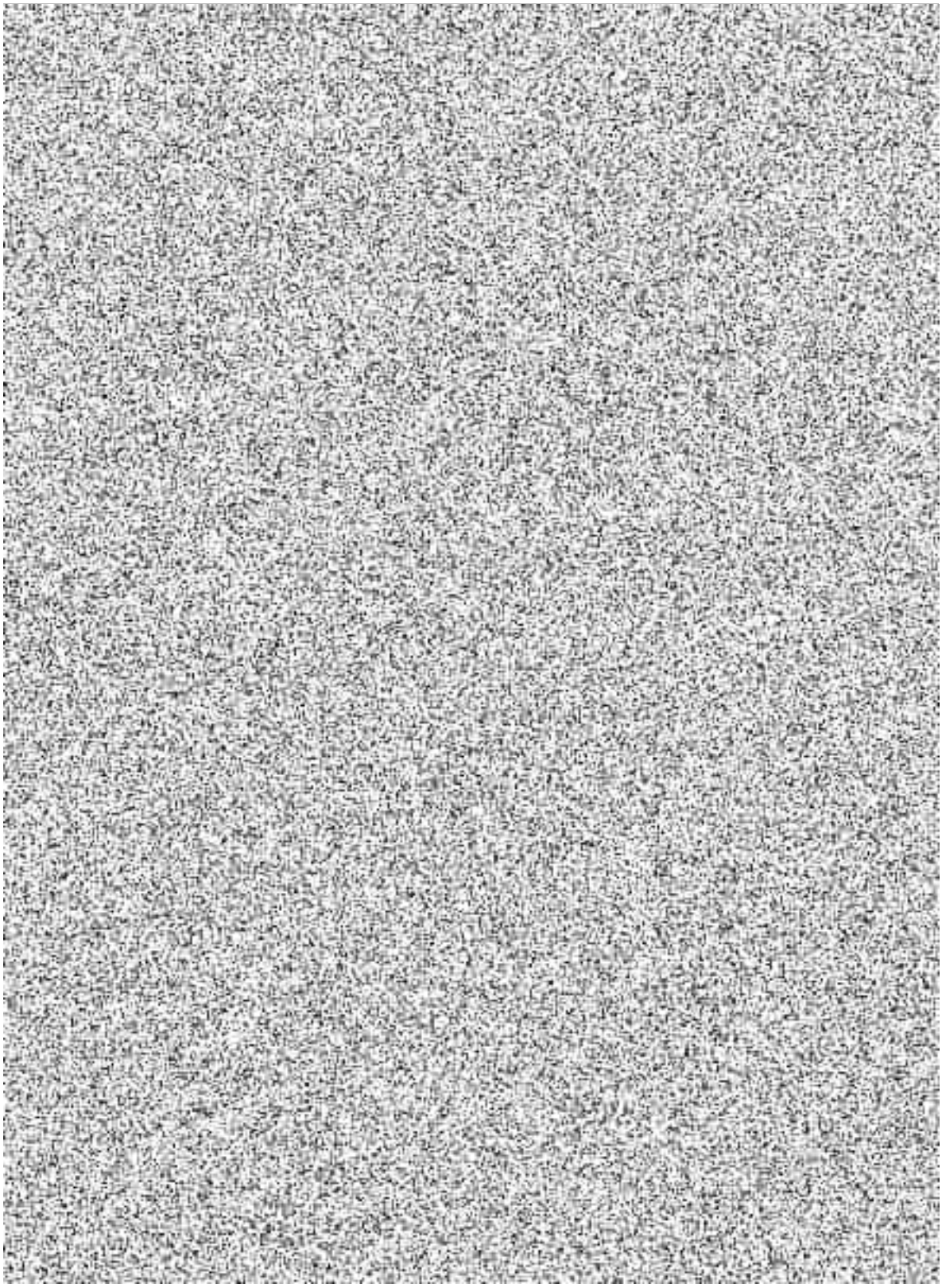
DĚLÍCÍ STĚNA





1

JP 1/432

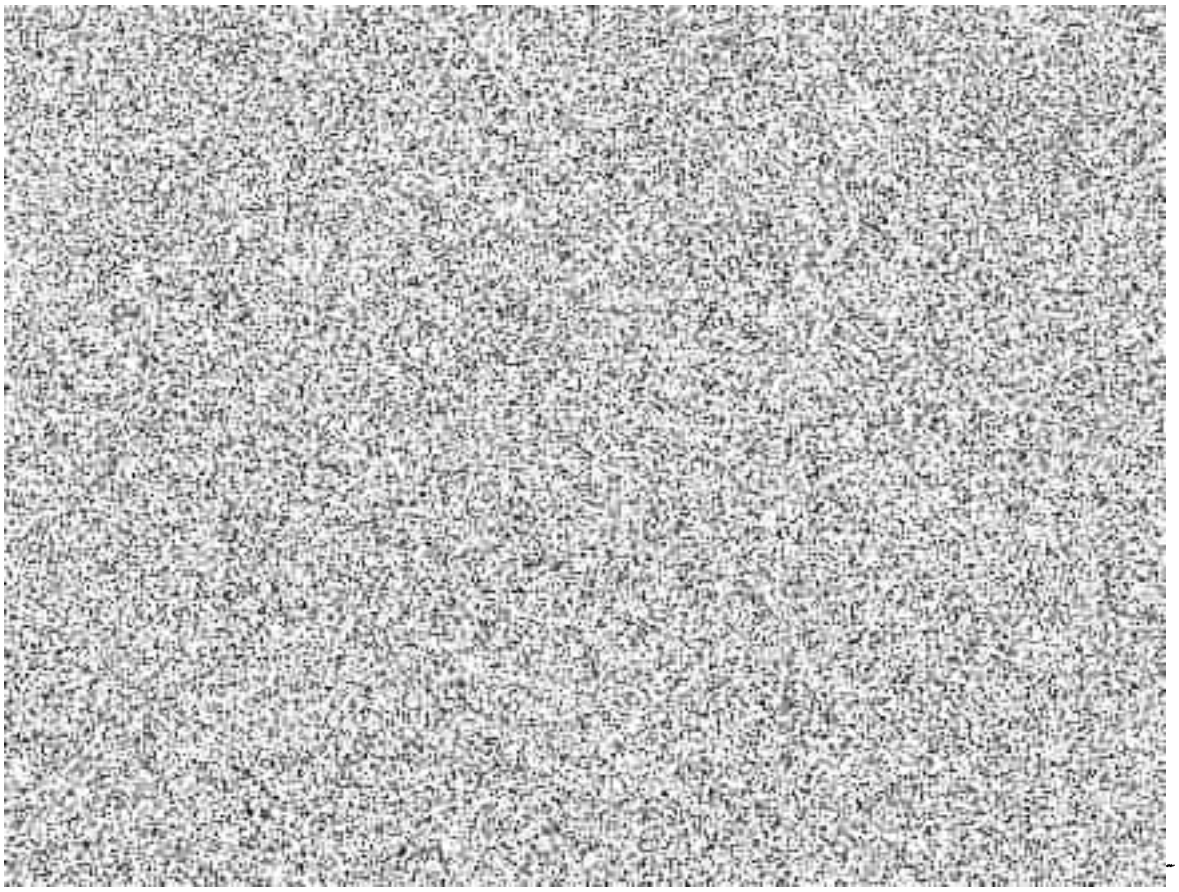


(V)

76 V/m05

(2)

JP 1/432



৪

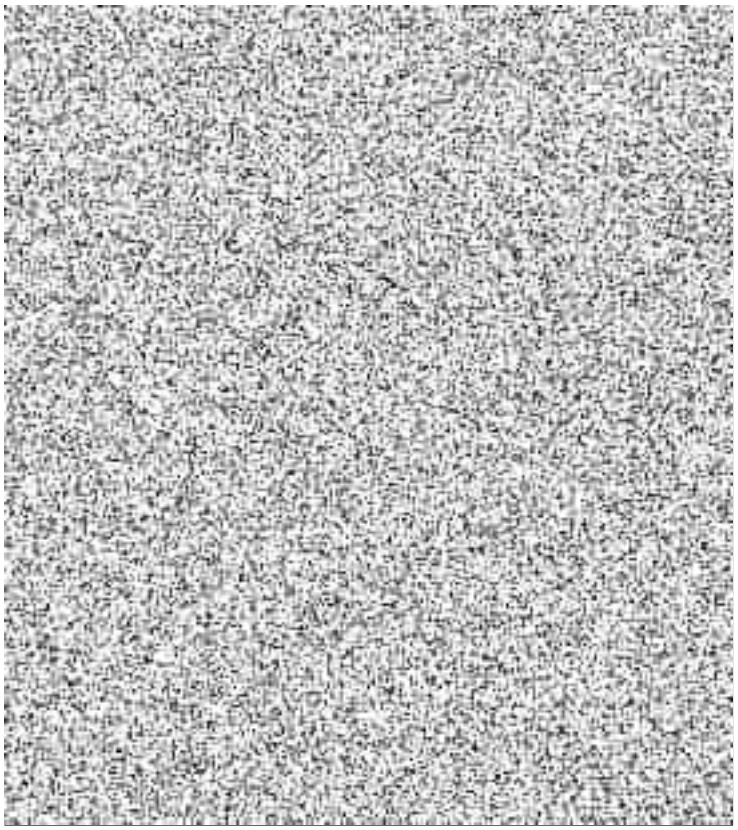
1

2/434

8

(2)

2/434



(v)

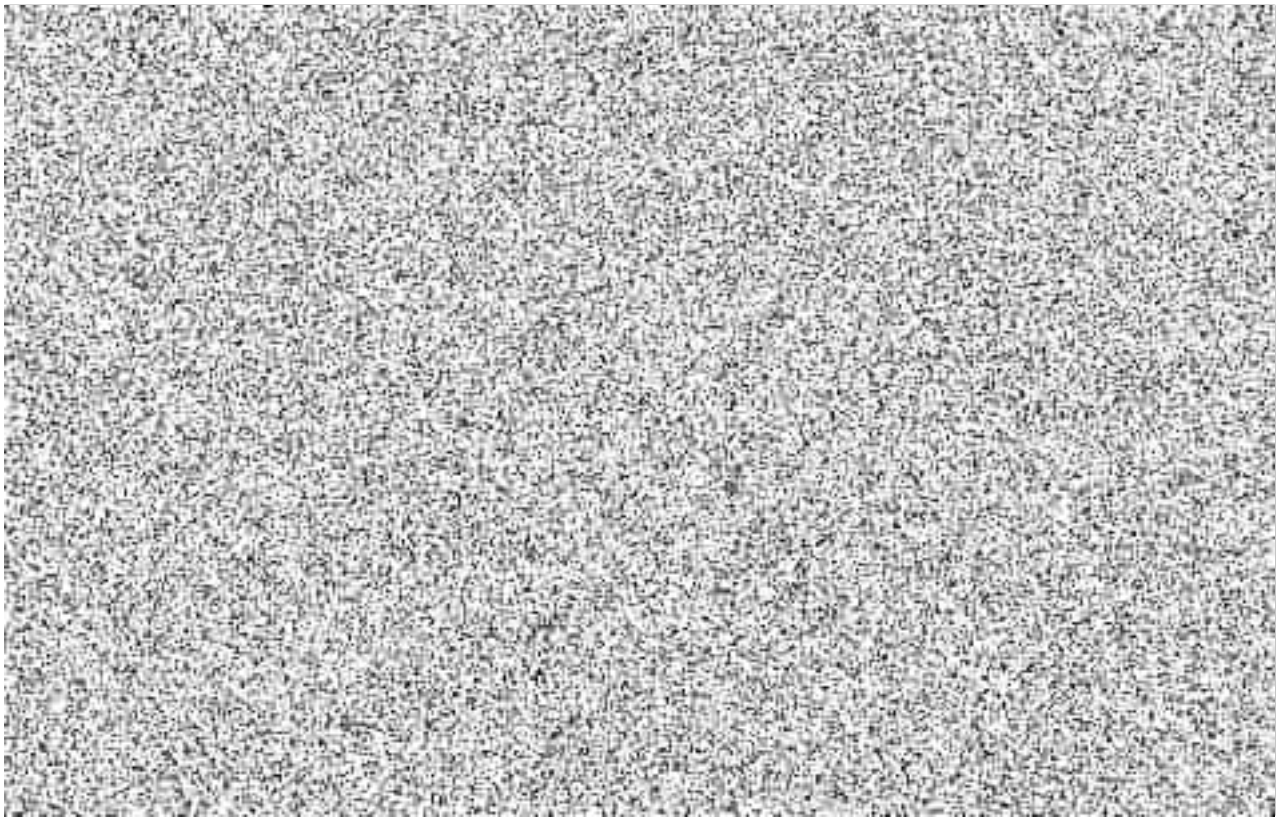
16 2\1422

(1)

JP 9/455

(2)

JP 3/435



e

(5)

76 ১/৮৯

1

4/456

(v)

r/rec

PM

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad
Objekt: SO 01 Stavební a architektonické řešení

Zhotovitel:
Datum:

SO 01/01 Vestibul

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem DPS	Cena celkem RDS	Cena celkem rozdíl	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CELKEM SO:						0,00	1 879 057,72	1 879 057,72	
3	N-003	Sklo včetně provedení zasklení - Výměna požárních skel OV	m2								
9	N-005	Obklad zábradlí výstupy Vinohradská a Slavíčkova - nerez lesk	kpl								
		SO 01/02 ET									
1 - SO 01/199	N-001	Výměna zkorodovaných částí nosné konstrukce podhledu v ET v rozsahu 40% Demontáž, repase a doplnění nových profilů pro umístění tras nově montovaných kabelových lávek osvětlení nad podhled.	m2								
7	N-004	Předlahové desky systém Fermacell	m2								

[redacted]

[redacted]

10
542

PŘÍLOH

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: **Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad**
Objekt: **SO 01 Stavební a architektonické řešení**

Zhotovitel: BtV Design s.r.o.
Datum: 4.3.2024

SO 01/01 Vestibul

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem DPS	Cena celkem RDS	Cena celkem rozdíl	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CELKEM SO:						0,00	2 168 636,80	2 168 636,80	

3	N-003	Sklo včetně provedení zasklení - Výměna požárních skel OV	m2								
9	N-005	Obklad zábradlí výstupy Vinohradská a Slavíkova - nerez lesk	kpl								
	SO 01/02 ET										
1 - SO 01/199	N-001	Výměna zkorodovaných částí nosné konstrukce podhledu v ET v rozsahu 40%. Demontáž, repase a doplnění nových profilů pro umístění tras nově montovaných kabelových lávek osvětlení nad podhled.	m2								
7	N-004	Přešlehové desky systém Fermacel	m2								

[redacted]

[redacted] psal

Božan

IČ

www.btv [redacted] 3.04

0'

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad
Objekt: SO 01 Stavební a architektonické řešení

Zhotovitel:
Datum:

SO 01/01 Vestibul

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem DPS	Cena celkem RDS	Cena celkem rozdíl	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CELKEM SO:						0,00	2 008 018,00	2 008 018,00	
3	N-003	Sklo včetně provedení zasklení - Výměna požárních skel OV	m2								
9	N-005	Obklad zábradlí výstupy Vinohradská a Slavíkova - nerez lesk	kpl								
	SO 01/02 ET										
1 - SO 01/199	N-001	Výměna zkorodovaných částí nosné konstrukce podhledu v ET v rozsahu 40%. Demontáž, repase a doplnění nových profilů pro umístění tras nově montovaných kabelových lávek osvětlení nad podhled.	m2								
7	N-004	Přešlehové desky systém Fermacel	m2								

ROZDÍLOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce Jiřího z Poděbrad
Objekt: SO 01 Stavební a architektonické řešení

Zhotovitel:
Datum:

							BtV		Revyko		Hottas		
P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství DPS	Množství RDS	Množství rozdíl	Cena jednotková	Cena celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Výpočet, komentář, odkaz na část dokumentace
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8	9	8	9	12
		SO 01/01 Vestibul											
		CELKEM SO:						2 168 636,80		2 008 018,00		1 879 057,72	
3	N-003	Sklo včetně provedení zasklení - Výměna požárních skel OV	m2	0,00									
9	N-005	Obklad zábradlí výstupy Vinohradská a Slavíkova - nerez lesk	kpl	0,00									
		SO 01/02 ET											
1 - SO 01/199	N-001	Výměna zkorodovaných částí nosné konstrukce podhledu v ET v rozsahu 40%. Demontáž, repase a doplnění nových profilů pro umístění tras nově montovaných kabelových lávek osvětlení nad podhled.	m2	0,00									
7	N-004	Přešlehové desky systém Fermacel	m2	0,00									

PŘÍLOH

Protokol č. 64/2019 – TŘ

Č. j.: 200000 / 104 / 2019
V Praze dne 12.9.2019

Protokol o schválení technických zařízení, výrobků, systémů a technických předpisů pro použití v pražském metru

Na základě společného projednání DP Praha, a.s. – Hasičského záchranného sboru, JDCM – jednotky dopravní cesta Metro, METROPROJEKTU a.s. a v zájmu sjednocení požadavků pro dodavatele protipožárních dveří do pražského metra

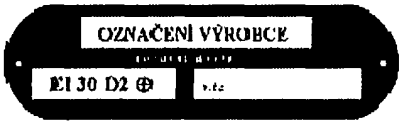
schvaluji

tyto zadávací podmínky pro dodávky protipožárních dveří v pražském metru

1. Protipožární dveře jsou požární uzávěry bránící šíření požáru otvory v požárně dělících konstrukcích.
2. Při projektování (navrhování) protipožárních dveří v metru musí být postupováno podle směrnice 22-2012-01, která stanovuje typy požárních uzávěrů, požární odolnost, typ konstrukce, třídy reakce na oheň a další požadavky na protipožární uzávěry podle platných předpisů a norem.
3. Kromě zásad uvedených ve směrnici 22-2012-01 je nutné, aby při projektování (navrhování) nových protipožárních dveří bylo požadováno :
   - Příprava křídla a zárubně pro montáž elektromechanického zámku Abloy EL 560 – backset 55 mm.
   - Osazení křídla i zárubně uvnitř chráničkou pro kabeláž pro elektromechanický zámek Abloy EL 560 vč. propojky mezi křídlem a zárubní. V případě neosazení dveří přístupovým systémem dodat a namontovat zámek N 1050 – backset 55 mm.
   - Příprava křídla i zárubně pro případnou montáž MAM (magnetických kontaktů pro 3.stupeň) skrytý v každém křídle s protikusem v zárubni s vyvedenou tenkou chráničkou podle EN 50131 (v místnostech, kde je jen magnetický kontakt nebo remízové prostory s vyššími riziky, kde je EKV a EZS).
   - Podle individuálního požadavku osadit dvoukřídlé dveře synchronizovaným samozavíračem.
   - Osazení dveří panikovým kováním a jejich možné blokování bude odsouhlaseno oddělením 600230 Požární prevence.
   - Ke každým protipožárním dveřím budou dodány doklady o výrobě, montáži, funkční zkoušce a kontrole provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení, prohlášení o shodě a certifikát výrobku vydaný autorizovanou osobou.

- Protipožární dveře budou označeny na zárubni a křídlech, štítky s uvedením výrobce a požární odolnosti podle ČSN 73 0810. Značení dveřní zárubně a dveřních křídel se obvykle provádí raznicí nebo pevnými výrobními štítky z odolného materiálu v místech, která jsou pro kontrolu přístupná i pro zabudování dveří ve stavbě. Značení použité skleněné výplně se obvykle provádí viditelně vypískováním nebo vyleptáním v ploše každé použité výplně.
- Životnost dveří se předpokládá 50 let.

Příklad značení :



Při dodávce výrobku musí být předloženo prohlášení o shodě podle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění.

Originál tohoto protokolu je uložen v útvaru 200200, podkladový materiál potřebný ke schválení je zde uložen po dobu jeho platnosti.

Platnost tohoto protokolu je neomezená, podle Směrnice 5-2013-03 s tím, že musí být držitelem rozhodnutí o schválení průběžně obnovované a aktualizované veškeré doklady, které mají kratší platnost, než platnost vlastního protokolu. V případě nedodání těchto dokladů platnost protokolu zaniká – v čase nejdříve prošlého dokladu.

Technické normy, technické předpisy a směrnice DP uvedené v tomto protokolu a přiložené dokumentaci se vždy rozumí v platném znění včetně změn, dodatků i eventuální náhrady.

Účinnost se stanovuje dnem vydání.

[redacted]
technický ředitel – Povrch

Rozdělovník: DP Praha [redacted]
adresa DPP: http://agenda/dpp/ptr/Stranky/default.aspx
METROPROJEKT Praha a.s. – [redacted] technický specialista

Vyřizuje: [redacted]
tel. [redacted]

SO 01/01 POL. 2

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: středa 24. května 2023 10:32
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: RE: 8125 - Jiřák - Detail oplechování portálu jiřího z Poděbrad

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

OK, beru na vědomí. Předpokládám, že toho zase nejsou kilometry 😉. Si to holt budu muset před investorem obhájit.

Dík
L.

-----Original Message-----
From: [redacted]
Sent: Wednesday, May 24, 2023 10:30 AM
To: [redacted]
Cc:
Subject: RE: 8125 - Jiřák - Detail oplechování portálu jiřího z Poděbrad

Dobrý den,

Technicky ověřuji, vynasnažíme se vyhovět.

Oproti zadání je to změna, v PD jsem nenašel ani původní plech na vodorovném H svařenci.

Děkuji

[redacted]

-----Original Message-----
From: [redacted]
Sent: Wednesday, May 24, 2023 10:10 AM
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 8125 - Jiřák - Detail oplechování portálu jiřího z Poděbrad
Importance: High

Dobrý den,
Posílám přepracované oplechování hokejky:
Nerez plech po bocích celé hokejky v šíři 90(+2mm přesah?). Zezadu čílko v=90+2mm, zepředu čelo na celou výšku +2mm přesah (nahoře je to jako víko u krabice s jednou stranou delší.) Obklad sloupu lepený a "víko" šroubované/odnímatelné.

[redacted]

jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností METROPROJEKT Praha a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost METROPROJEKT Praha a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech jednání předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti METROPROJEKT Praha a.s. Disclaimer ID: MPDIS001XHL

Poc 3

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: čtvrtek 8. června 2023 15:12
Komu: [redacted]
Kopie: [redacted]
Předmět: JzP OV Minit
Přílohy: 20230608_101122.jpg; 20230411_121140.jpg

Ahoj,

Ke včerejší pochůzce u OV. Posílám původní foto u té poslední sekce s SDK. Prošli jsem to ještě s naším dodavatelem a navrhujeme, že všechny reklamy necháme složené jak bylo dohodnuto a i tuto sekci celou obložíme. Reklamy si pak můžou osadit na plech.

Jinak by tam vznikl docela kočkopes.

Požádám o odsouhlasení.

Díky

[redacted]

[redacted]
Projektový manažer

BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127, 251 01 Říčany
Mob [redacted]
tel. +420 283 111 111
www.brema.cz

CELKEM : 13 ks x 1,44 = 18,72 m^2

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: pátek 9. června 2023 13:48
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: RE: JzP OV Minit

Ahoj,

OK vyřešeno. Reklamy nevracíme, pole oplechujeme.

Díky

[redacted]

[redacted]

BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127, 251 01 Říčany
Mobil: 602 238 012
tel. +420 283 111 111
www.brema.cz

From: [redacted]
Sent: Friday, June 9, 2023 1:42 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: JzP OV Minit

Dobrý den,

tak to už bohužel asi bez Anny nevrátíme.

S přáním hezkého dne,

[redacted]

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
800200 - odbor Technická koordinace Metro
adresa pracoviště: [redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, June 8, 2023 3:12 PM
[redacted]
Subject: JzP OV Minit

Ahoj,

Ke včerejší pochůzce u OV. Posílám původní foto u té poslední sekce s SDK. Prošli jsem to ještě s naším dodavatelem a navrhujeme, že všechny reklamy necháme složené jak bylo dohodnuto a i tuto sekci celou obložíme. Reklamy si pak můžou osadit na plech.

Jinak by tam vznikl docela kočkopes.

Požádám o odsouhlasení.

Díky

[redacted]

[redacted]
Projektový manažer

BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127, 251 01 Říčany
Mobil: 602 238 012
tel. +420 283 111 111
www.brema.cz

tom, prosím, informujte odesílatele zpátečním e-mailem. Poté, prosím, odstraňte tento e-mail včetně všech jeho příloh ze svého systému a nekopírujte ani nezveřejňujte jeho obsah žádné osobě.
Tento e-mail není nabídkou na uzavření smlouvy, včetně dodatků, nebo přijetím nabídky, není-li v něm dále uvedeno jinak. Je-li tento mail součástí obchodního jednání, jakékoliv smlouvy uzavírané DP a.s., musí být sjednány v písemné listinné podobě, dosažením úplné shody o obsahu smlouvy a všech jejích náležitostech. Uzavření smlouvy, včetně dodatků, v jiné než písemné listinné podobě není platné. Jakékoliv písemné potvrzení určitého ústního jednání nenahrazuje sjednání smlouvy v písemné listinné podobě. DP a.s. si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu. Ukončení vyjednávání o smlouvě nemůže být považováno za protiprávní jednání umožňující vznik jakýchkoli závazků nebo nároků vůči DP a.s.

SO 01/01 PDL. 3/4

SO 01/01 POL. ~~5-6~~ ~~4-5~~ 5-6

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: pondělí 6. března 2023 14:42
Komu: [redacted]
Kopie:

Předmět: FW: [EXTERNAL] RE: 8125_JzP
Přílohy: 318_Uprava_zidek_SLAV_VIN.pdf; 317_Ulozny_tram_PSCH_118_VIN.pdf

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den pa[redacted]

Pro informaci zasílám dvojici doplněných výkresů pro Vestibul JzP SO 01/01 (úprava zídek schodišť a žb nosných kcí). Výkresy jsou již uložené u čistopisu na dropboxu.

https://www.dropbox.com/home/JzP_projektov%C3%A1%20dokumentace/07_07_%C4%8Cistopis%20RDS%20Metroprojekt/SO%2001%20Stavebn%C3%AD%20a%20arch%20%C5%99e%C5%A1en%C3%AD/SO%2001_01_Vestibul

S pozdravem

[redacted]
Rekonstrukce stanice Jiřího z Poděbrad

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství, Direkce TA
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

[redacted]

Please consider the environment before printing this e-mail.

From [redacted]
Sent: [redacted]
To: [redacted]
Subje [redacted]

[redacted] na Dropbox do SO 01/01 jsem doplňující výkresy uložila (do čistopisu). Na KD je přivezu 8x vytištěné a zapíše se to do deníku...bude ti to takto stačit?

[redacted]

From: [redacted]
Sent: T[redacted]
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: 8125_JzP

Dobrý den,

Děkuji a beru na vědomí. Po dohodě s Honzou P. vás požádám o vydání oficiální cestou jako revizi k doprac. DPS.

Děkuji

S pozdravem

[redacted]

BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127, 251 01 Říčany
Mobil: 602 238 012
tel. +420 283 111 111
www.brema.cz

Fr [redacted]
Se
To
Subject: FW: 8125_JzP

Dobrý den, posílám bourání a nový trám k PS do Vinohradské a dobetonování zídky mezi PS a pevným schodištěm

Pokal formát:	6xA4	Měřítko:	1:50	ICD:	8125	01	00	E	05	01	01	00	00	316

SO 01/01 FOL. 7 67

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno:
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: 8125 - Jiřák - SO 01/01 Vestibul - nové hokejky na výstupy
Přílohy: 01_01_304_008.9 - Portály nad výstupy_20.pdf; 01_01_301_Statický výpočet.pdf; 01_01_304_Portaly_vystupu.dwg; 01_01_304_Portaly_vystupu_DETAIL.dwg

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den, ahoj,

v příloze posílám revidované výkresy „hokejek" nad výstupy z podchodu vestibulu (na Bremácká svítidla). Výkresy také uložím na Dropbox.

Mějte se

[redacted]

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: středa 24. května 2023 10:30
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: RE: 8125 - Jiřák - Detail oplechování portálu jiřího z Poděbrad

Dobrý den,

Technicky ověřuji, vynasnažíme se vyhovět.

Oproti zadání je to změna, v PD jsem nenašel ani původní plech na vodorovném H svařenci.

Děkuji

[redacted]

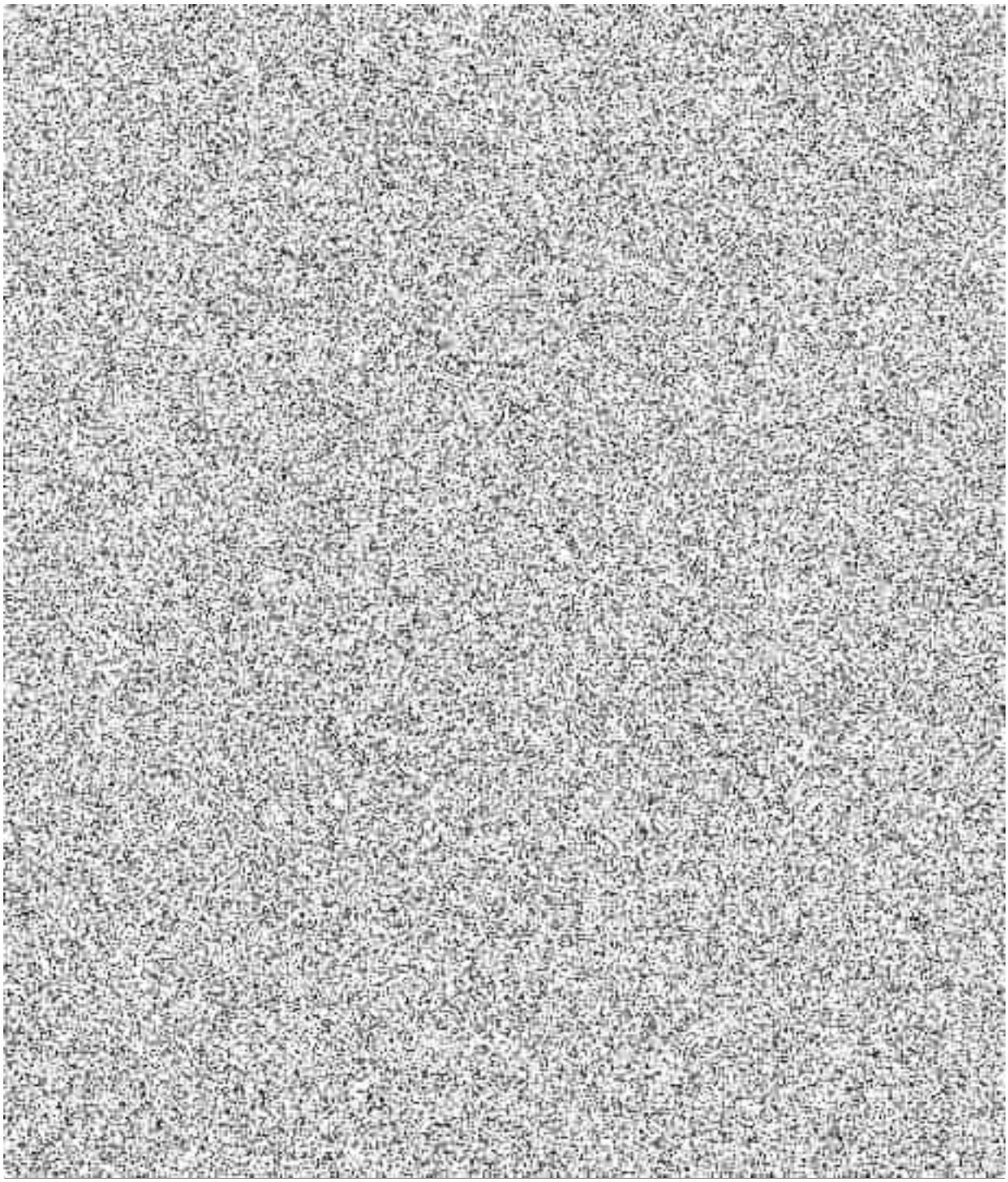
-----Original Message-----
Fro[redacted]
Sen
To:
Cc:
Sub
Importance: High

Dobrý den,
Posílám přepracované oplechování hokejky:
Nerez plech po bocích celé hokejky v šíři 90(+2mm přesah?). Zezadu čílko v=90+2mm, zepředu čelo na celou výšku +2mm přesah (nahoře je to jako víko u krabice s jednou stranou delší.) Obklad sloupu lepený a "víko" šroubované/odnímatelné.

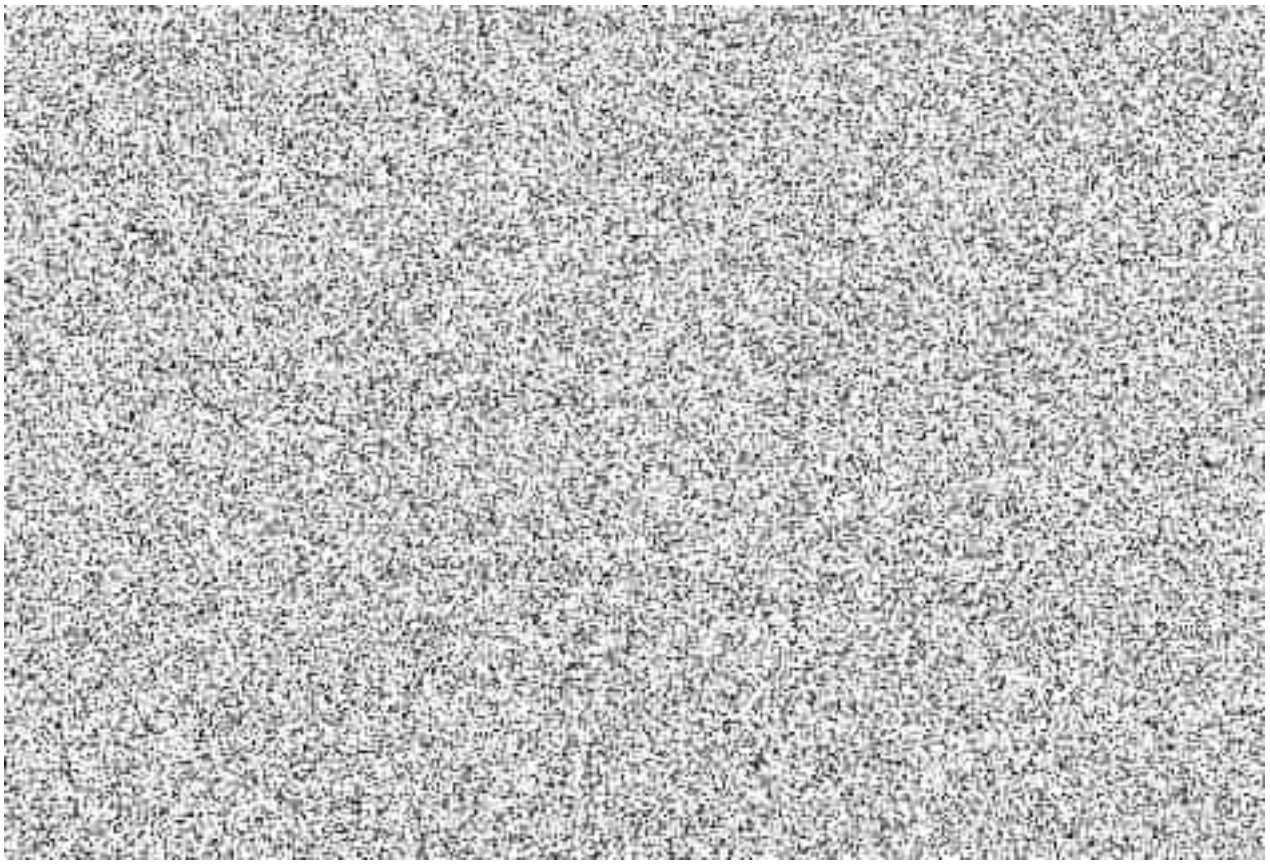
[redacted]

Všechny ocelové prvky opatřit protikorozním nátěrem.

Vypracoval: Ing. Jiří Vasený	Podpis:	Nové konstrukce Pol.008.9 - Portály výstupů	Z1 Číslo pří.
Číslo zak.: V20/2043	Datum: 03/2022		
Počet: 6+A4	Měřítko: 1:100,10	CZ: 8126 01 00 E 00 01 01 00 00	304



SO 01/01 POL. 40-41



SO 01/01 Pol. ~~13–14~~

~~12/4/13~~

13–14

POL 15

SO 01/02 POL. 1

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: čtvrtek 6. dubna 2023 10:15
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: Kabelové vedení podhled E1, JZP
Přílohy: 20230405_152202.jpg

Dobrý den,

Dle dohody posílám fotku. Na fotce je styk podkladních konstrukcí podhledů (prkna – lamely) po demontáži hřebenů lamel.
Jednoduše řečeno se nám do podhledu typová lávka pro kabely dle PD ani uchycení svítidel nevejde.

Je mi jasné, že je to věštění z křišťálové koule. Ani jedna nosná konstrukce podhledu není na výkresu ani ve výkazu.

Prověřujeme teď dvě možnosti:

1. Prořežeme stávající nosné konstrukce podhledu, kabely potáhneme C lištami, případně menším kab. Roštem. Plus musíme vyrobit nový atypy. Držák uchycení svítidla a části podhledu.
2. Celé se svítidlo posuneme níže pod podhled a kab. trasa by se musela umístit pod podhled (částí nad svítidlo, částí viditelná)

Prověřujeme návrh 1. Pokud bude potřeba a budeme muset jít variantou 2. V tom případně předpokládám bude potřeba svolat hned po Velikonocích vv k odsouhlasení příp. vymyšlení jiné varianty.

Děkuji

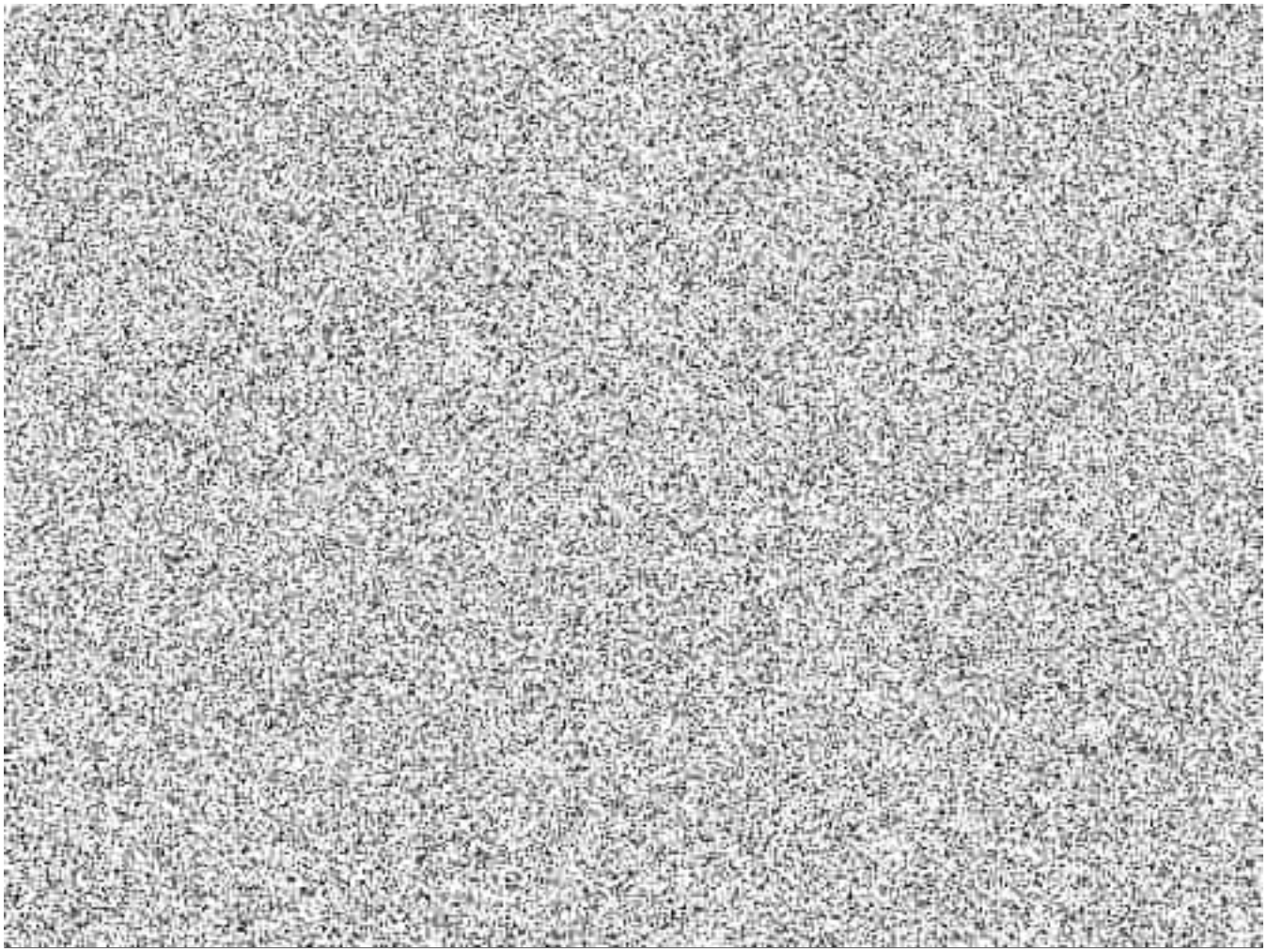
[redacted]

[redacted]

BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127, 251 01 Říčany
Mobil: 602 238 012
tel. +420 283 111 111
www.brema.cz

From
Sent:
To:
Subje

Odesláno z mého zařízení Galaxy



SO 01/02 POL. 3

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: pondělí 16. října 2023 16:55
Komu: [redacted]
Předmět: FW: 8125_zábradlí ve strojovně
Přílohy: 01_02_220_ET_013.6_Zabradli ve strojovne.pdf

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Ahoj, nevím, jestli jsem vám to už neposílala, tak radši ještě jednou...

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Monday, October 16, 2023 1:34 PM
To: [redacted]
Subject: FW: 8125_zábradlí ve strojovně

[redacted]

From: Kašparová Eva Ing.
Sent: Thursday, October 5, 2023 1:37 PM
To: Pánková Ludmila Ing. <ludmila.pankova@metroprojekt.cz>
Subject: 8125_zábradlí ve strojovně

Ahoj,
Posílám výkres zábradlí. Nahradím v jím DSPS rušený výkres č.220 a pol.13.6 -Dvířka v podhledu

[redacted]

METROPROJEKT Praha a. s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
[redacted]

2.15.09.003	01/01_016.3	Injektáž lokálních průsaků tj. Odbourání betonu, čištění tlakovou vodou/pískováním/chemicky, pasivace výztuže, plošná injektáž, reprofilace odbouraných betonů+celoplošná minerální popř. PU hydroziolační stěrka (NK, kabelový prostor) - vč. odvozu a likvidace

horní část KK	svislá část KK	šikmá část KK	součet délek	počet stran	mb celkem	m2 celkem	RDS	DPS	rozdíl
0,5	1,3	0,7	2,5	2	5	67,6	338	300	**38**

SO 01/02 POL. 4

SO 01/02 POL. 5

Zápis

z přejímacího řízení o předání objektu SO01/01 Vestibul realizovaného v rámci akce „Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad, včetně bezbariérového zpřístupnění“ sepsaný dne 25.10.2023

Přítomni:

Investor:	DP hl. m. Prahy a.s
Technický dozor (TDS):	INFRAM a.s.
	INŽ a.s.
Zhotovitel:	Strabag/BREMA

[redacted]

Správce DP a.s. JDCM 830 000

JPM 110 410

JPM 111 100

JHS 610 030

Přítomní zástupci prohlašují, že jsou oprávněni jednat jménem organizace, kterou zastupují.

I. Předmět a způsob přejímacího řízení

Předmětem přejímacího řízení je dokončená dodávka díla SO 01/01 Vestibul realizovaného v rámci stavby „Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad, včetně bezbariérového zpřístupnění“. Přejímacímu řízení předcházela technická prohlídka realizovaného objektu.

II. Technická prohlídka a komplexní zkoušky

Technická prohlídka a komplexní zkoušky byla provedena před přejímacím řízením – viz. Samostatný zápis ze dne 18.10.2023

III. Doklady předávané zhotovitelem

Předávané doklady ve dvojím vyhotovení budou předány, seznam dokladů je přílohou dokladové dokumentace. Dokumentace skutečného provedení (v.č. dokladů) v počtu 6 paré a CD bude předána do dne 15.11.2023.

Stavební deník společný pro celou stavbu. Kopie SD jsou uloženy u obstaravatele (TDS).

IV. Vady a nedodělky

Vady – vady bránící provozu nebyly pochozí kontrolou zjištěny.

Nedodělky:

- Viz příloha tohoto zápisu sepsaná dnešního dne.

V. Zvláštní ujednání

VI. Záruční lhůta

Záruční lhůta začíná běžet dnem úspěšného řízení o zkušebním provozu a je v délce trvání 60 měsíců, tj. od 2.11.2023 do 1.11.2028

VII. Závěrečné prohlášení

Ve stavu a za podmínek, jak je uvedeno v tomto zápise, zhotovitel společnost STRABAG/BREMA předává výše uvedené dílo prostřednictvím obstaravatele společnosti INFRAM a.s., Pelušková 1407, Praha 9, společnosti DP hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 217/42, Praha 9, JDCM 830 000, která je přebírá do majetku, správy a údržby dnem úspěšného řízení o zkušebním provozu.

Do doby řízení zajišťuje ochranu, ostrahu a údržbu tohoto objektu zhotovitel STRABAG/BREMA a nemá námitek proti provedení řízení o zkušebním provozu a zprovoznění stavby.

V Praze dne 25.10.2023

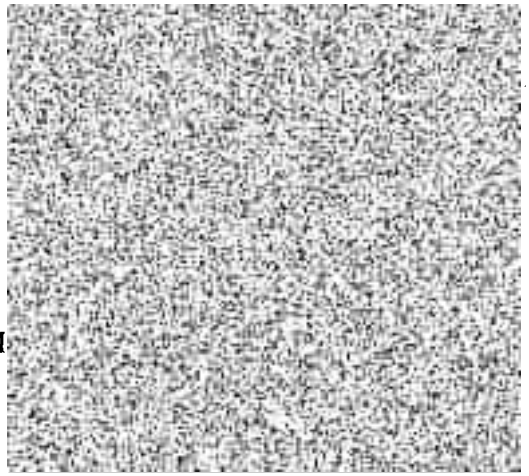
Za DP a.s.

Za INFRAM a.s.

INŽ a.s.

Za STRABAG/BREMA

Za správce DP a.s. JDCM



Příloha – vady a nedodělky nebránící provozu

z přejímky objektů SO 01/01 vestibul a SO01/02 ET realizovaných v rámci akce „Bezbarierové zpřístupnění stanice Jiřího z Poděbrad, Výměna PS a revitalizace stanice“ sepsaný dne 25.10.2023

S O 01- 01 Vestibul

Zabradli cech. Sady dotmelit, oprava nater. – TRVÁ
Vycentrovat všude svítidla vs podhled – SO 03
Výměna poškrábánych skel v zabradli, dotaz DP investiční – TRVÁ + kryty osvětlení všude – SO 03
Doplnit mrizky zlaby odvodňovací, - HOTOVO
Narezat podhledy v místech rozvodnych krabic osvetleni viz kd 49. 2. A 3. - TRVÁ
Zatmelit přívod osvetleni IS chodba do cech sadu, obecně - HOTOVO
Celkově doplnění lamelový podhled- podchod – DOKONČIT
Výstup Teta namontovat nosiče osvetleni - HOTOVO
Zapravit malby po montáži rozvodu osvetleni drogerie Teta – TRVÁ
Umýt sklo nad parapet Teta – HOTOVO – co šlo
Natřít vstupní schod drogerie Teta - TRVÁ
Kompletní úklid podchod - vestibul - TRVÁ
Mytí Podlahy komplet podchod-vestibul - TRVÁ
Dokoncit osazení samozaviracu, oznaceni dveří vc OV - HOTOVO
Doplnit mřížku žlab výstup alza box - HOTOVO
MXDA zámečnická dvířka zabrousit pro otevírání, Vyčistit skrin - TRVÁ
Výstup vinohradská doplnit Kámen u eskal. Malá zula - HOTOVO
Oplech portálu vstupy, rozebiratelne, v,odotěsné - vyjádření MTP - TRVÁ
Vystupy slav a vino. Dokoncit tmely a silikony - HOTOVO
Výstup Slavíková doplnit madla – TRVÁ + Nátěry
Vystup Slavikova doplnit kam. Obklad u podhledu, část u eskalátoru - HOTOVO
Prověřit piktogramy na prosklené.stene – NENÍ SOUČÁST STAVBY
Provést nater odbavovací čáry - TRVÁ
Chybi ucpavka pro chlazení mistnost 451, požárně zacistit ZTI - HOTOVO
Zacistit stěny po demont EPS - TRVÁ
Dokoncit oplech. Kliky, zavirač oplechovane dvere, podchod, vestibul - HOTOVO
m. 453. Stavebně zacistit styk stena-strop - HOTOVO
Dokoncit malby komplet - TRVÁ
Kompletne dokoncit kazetové podhledy – DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ
Zapravit lino zdvojená podlaha PM – DOKONČIT, VYČISTIT, VYMALOVAT
Doplnit samozavirace a stitky zárubně- kridla tech. Prostor - HOTOVO
Doplnit spárování keramický obklad – technický prostor - HOTOVO
Opravit nátěry zárubní - TRVÁ
Výměna kliky dvere m.418 – TRVÁ
Obnova žlutých a únikovych značek schodiste tech. Prostor - HOTOVO
Vyčistit kabelove kanaly a strojovnu - TRVÁ
Doplnit žluté značení schody strojovna – TRVÁ
Oprava lino technické zázemí
Výstup Slavíkova – doplnit VZT mříže
Výměna skel prosklená příčka – bude provedeno po spuštění do provozu
Doplnit zábradlí u schodiště ET
SO 03 – IS u místnosti PM – tubus s názvem stanice – poškozený kryt
Zatěsnit spodní kotvení hokejek – vodotěsně

Místnost 317 – chybí rošt čerpací jímky

ET SO 01-02

Doplnit žlab svody zonty – ET – TRVÁ – URGENCE STAVEBKA A ELEKTRO JEDNOTKA DP
Úklid celý ET, vc úrovně kabelového prostoru - TRVÁ
Prověřit trubku svod přechod ET napinacka, práva strana - TRVÁ, DOŘEŠIT SE ŽLABY
Napinacka - nater podlahy, odvodnění mistnosti vyčistit - TRVÁ
ET doplnit přešlehové desky – TRVÁ
Silnoproud strana - zdemont provizor uchycení kabelu u tlak uzávěru – HOTOVO
Vyčistit odvodnění Strop napínací komora, kabel prostor – HOTOVO
Doplnit obložení tlak uzávěru - TRVÁ
Dokoncit přechodové mrizky s a podhledy - HOTOVO
Doplnit chybějící Kámen portál do ET – levá strana - TRVÁ
Požadavek DP - přehodit žebřík ET a tlak uzávěr – TRVÁ
Oprava kamenného obkladu u balustrády – HOTOVO

V Praze dne 25.10.2023

Zapsal – [redacted]

POL. 6

SO 01/02 POZ. 7

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: pondělí 22. ledna 2024 13:52
Komu: [redacted]
Předmět: FW: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET
Přílohy: Metro-atypické řešení odlehčovačů tahu_V06-final.pdf

Důležitost: Vysoká

Fr [redacted]
Se
To
Su
Im

Fr [redacted]
Se
To
Su
In

Čus,

Moc technicky nechápu (doplnění přepážky vs CLONA).

Probereme osobně.

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Tuesday, May 2, 2023 2:21 PM
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET
Importance: High

Ahoj Věrko,
v projektu máme v kabeláku v ET navržené požární příčky – viz níže obrázek. Tyto příčky slouží jako odlehčovače tahu pro kabelové vedení na kabelových lávkách. Dle požárního řešení je celý kabelový prostor v ET jeden požární úsek.
V průběhu projektování jsme nevěděli, jak přesně vyřešit průchod touto příčkou v prostoru schodů, takže do projektu jsme dali dveře š 600. Nicméně aby byly tyto dveře otevíratelné při sklonu kabeláku 30°, musela by výška těchto dveří být pouze 1200mm – prostě by tam vznikl jen takový malý průlez, pro normálního člověka velmi nekomfortní, natož pro hasiče s výbavou. Nicméně po odevzdání našeho projektu vznikl přiložený elaborát, který tuto skutečnost řeší – a to NEosazením dveří, ale instalací nehořlavé desky rovnoběžně s kabelovými lávkami – koukni do přiloženého PDF, tam je to nakresleno.
Konzultovala jsem to s Petrem Hladkým a potvrdil mi, že dveře v předělech být nemusí, pokud ten předěl provedeme dle přiloženého dokumentu – příčka bude ukončena nehořlavou deskou šíře 900mm.

[redacted]

From [redacted]
Sent: [redacted]
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: 8125 - Jirak - požární kce v kabelovém kanále v ET

Dobrý den, dle konzultace s hasičem není třeba osazovat do příček v kabeláku v ET dveře. Požární příčky budou realizovány, budou ukončeny s kabelovou lávkou a budou zakončeny nehořlavou deskou šíře 900mm – detail bude upřesněn

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: čtvrtek 4. května 2023 12:25
Komu: [redacted]
Předmět: RE: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET

Dobrý den, ahoj :)

Děkuji za info.

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, May 4, 2023 11:02 AM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET

Dobrý den, ahoj, níže posílám souhlasné stanovisko p. Ammerové k úpravě požárních příček v kabeláku v ET.

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, May 4, 2023 10:45 AM
To: [redacted]
Subject: RE: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET

Vyjádření k návrhu požárních příček (odlehčovačů tahu) v kabelovém prostoru ET.

Na základě předloženého řešení oddělení Požární prevence souhlasí a nemá žádné připomínky.

[redacted]
technický pracovník

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/ 217, Vysočany, 190 00 Praha 9
[redacted]
adresa pracoviště:
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Tuesday, May 2, 2023 2:21 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET
Importance: High

Ahoj [redacted]
v projektu máme v kabeláku v ET navržené požární příčky – viz níže obrázek. Tyto příčky slouží jako odlehčovače tahu pro kabelové vedení na kabelových lávkách. Dle požárního řešení je celý kabelový prostor v ET jeden požární úsek. V průběhu projektování jsme nevěděli, jak přesně vyřešit průchod touto příčkou v prostoru schodů, takže do projektu jsme dali dveře š 600. Nicméně aby byly tyto dveře otevíratelné při sklonu kabeláku 30°, musela by výška těchto dveří být pouze 1200mm – prostě by tam vznikl jen takový malý průlez, pro normálního člověka velmi nekomfortní, natož pro hasiče s výbavou. Nicméně po odevzdání našeho projektu vznikl přiložený elaborát, který tuto skutečnost řeší – a to NEosazením dveří, ale instalací nehořlavé desky rovnoběžně s kabelovými lávkami – koukni do přiloženého PDF, tam je to nakresleno.
Konzultovala jsem to s Petrem Hladkým a potvrdil mi, že dveře v předělech být nemusí, pokud ten předěl [redacted] dle přiloženého dokumentu – příčka bude ukončena nehořlavou deskou šíře 900mm.

From: [redacted]
Sent: [redacted]
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: 8125 - Jiřák - požární kce v kabelovém kanále v ET

Dobrý den, dle konzultace s hasičem není třeba osazovat do příček v kabeláku v ET dveře. Požární příčky budou realizovány, budou ukončeny s kabelovou lávkou a budou zakončeny nehořlavou deskou šíře 900mm – detail bude upřesněn

[redacted]

[redacted]

Metro – požární řešení vybraných kabelových tras, kde není možné použít klasické odlehčovače tahu

Zpracovali

[redacted]

Praha, červenec 2020

Obsah

1. Modernizace šikmých kabelových tras v metru

V rámci modernizace a nutných výměn kabelových tras pražského metra bylo zjištěno, že v některých případech nelze zabezpečit dodržení stávajících požadavků předpisů. Konkrétně se jedná o projektovou ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Elektrická zařízení, elektrické instalace a rozvody (čl. 4.2.1, či respektive obsah kapitoly 4.2) a zkušební ČSN 73 0895 Požární bezpečnost staveb - Zachování funkčnosti kabelových tras v podmínkách požáru - Požadavky, zkoušky, klasifikace Px-R, PHx-R a aplikace výsledků zkoušek (čl. 8.1.11). Jedná se o oblast řešení vybraných kabelových tras, kde nelze použít klasické odlehčovače tahu.

2. Problematika v kontextu legislativy EU

Problematika zachování funkčnosti kabelových tras v podmínkách požáru není dosud řešena na celoevropské úrovni, ale je zatím stále v gesci jednotlivých států EU. Podstatná část z nich přitom nevydává pro tuto oblast vlastní národní předpis, ale akceptuje nebo přebírá do své národní normalizace odpovídající německou normu pro funkčnost kabelových tras DIN 4102, část 12, ze které z velké většiny vychází i ČSN 73 0895, včetně odlehčení tahu kabelů ve stoupacích (svislých) trasách po 3,5 m.

Rozdíl mezi pojetím odlehčení tahu v předmětné německé a naší národní normě je ovšem v tom, že DIN 4102-12 uvažuje toto odlehčení tahu opravdu jen pro stoupací kabelové trasy, tedy trasy cca svislé. Požadavek na zajištění odlehčení podélného tahu kabelů již od sklonu kabelové trasy 20°od vodorovné roviny, vznesený v kap. 8.1.11 normy ČSN 73 0895, se v původní DIN 4102-12 ani dalších předpisech vypracovaných na jejím podkladě, nevyskytuje. Jedná se tedy o značně specifický národní požadavek ČSN 73 0895 a ještě slovenské národní STN 92 0205, která vznikala souběžně s naší národní normou formou vzájemné spolupráce a je proto shodná.

V DIN 4102-12 tedy bylo a je vyžadováno pouze odlehčení tahu kabelů ve svislých trasách, které se z principu funkčnosti musí instalovat na pevné stavební konstrukce splňující pro dobu funkčnosti a zátěž představovanou kabelovou trasou kritérium „R". Jejich montáž se tak v praxi provádí na svislé nosné stěny stavby, které jsou současně považovány za součást standardně vyráběných a dodávaných řešení pro odlehčení tahu kabelů. Existující výrobky, které jsou pro tyto účely na trhu k dispozici, proto neobklopují kabelovou trasu ze všech čtyř stran, ale jen ze tří. V šikmých trasách, kde není pod kabelovou trasou k dispozici žádná plná stavební stěna (kabelové trasy v eskalátorovém tunelu) je proto nelze použít.

3. Odlehčovače tahu a jejich instalace

Certifikované odlehčovače tahu tvoří tepelně chráněná kabelová úchytka dle čl.8.1.11d1) ČSN 73 0895.

Důvodem, proč nelze certifikované odlehčovače tahu instalovat, jsou prostorové dispozice, odlehčovače tahu kabelů, které není možné prostorově do stávajících rozměrů stavebních konstrukcí navrhnout. Rozměrově jsou překročeny možnosti jejich instalace.

4. Dosavadní procesy

Vzhledem k tomu, že k dané problematice nebylo přes veškerou snahu možné získat názor či stanovisko autora ČSN 73 0848, ani autora ČSN 73 0895, je zpracován tento materiál, ve kterém jsou posouzena možná řešení. Návrhy řešení, které jsou uvedeny dále, představují respektování existujících možností instalací odlehčovačů tahu, přičemž se v maximální možné míře respektuje zachování maximálních podmínek požární bezpečnosti staveb, respektive zachování smysluplné funkce ochrany kabelů v podmínkách případného požáru.

Současně je k celé situaci nutné konstatovat, že modernizace a výměny kabelových tras v metru jsou součástí dlouhodobých plánů, které nelze nadále časově zdržovat, protože by mohlo dojít ke kolapsu celé energosoustavy metra a tím k možnému zastavení provozu. Tato situace je z mnoha objektivních, provozních i dalších důvodů nepřípustná.

5. Předmět řešení instalace odlehčovačů tahu

Oblastí, kterou je v tomto materiálu nutné podrobně posoudit jsou odlehčovače tahu tak, aby v přiměřeném časovém úseku bylo nalezeno reálné řešení, které bude projednáno s orgánem státního požárního dozoru a bude reálné jej projektově i montážně zpracovat a realizovat.

Při návrhu je nutné zohlednit následující varianty:

- Částečné rekonstrukce stávajících šikmých kabelových vedení, při kterých budou nové kabelové trasy provedeny dle aktuálních předpisů platných pro metro (Zásady PO, viz 1.řádek kapitoly Použité podklady), ale část kabelů zůstane původních (což v některých prostorách může znamenat i třídu reakce na oheň F_{ca});
- Úplné rekonstrukce stávajících šikmých kabelových vedení, při kterých budou nové kabelové trasy provedeny dle aktuálních předpisů platných pro metro (Zásady PO, viz 1.řádek kapitoly Použité podklady). Tento bod zahrnuje i projekt trasy metra D, který v době vydání ČSN 73 0895 byl již v takové fázi rozpracovanosti, že nebylo možné zvětšovat vnitřní prostory trasy;
- Budoucí trasy metra, které již v návrhu budou moci zohlednit prostorové nároky spojené s certifikovanými odlehčovači tahu dle ČSN 73 0895;

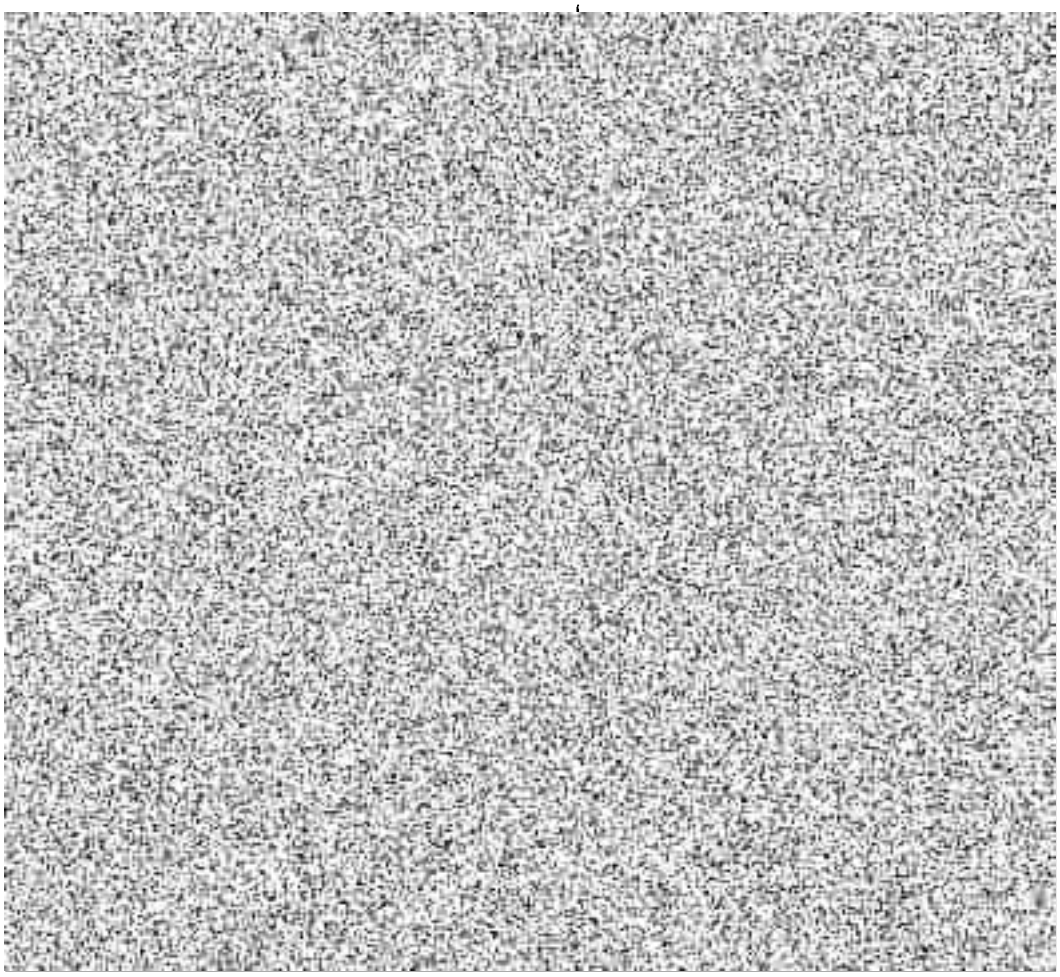
6. Stávající řešení

Stávající řešení dotčených částí kabelových tras je následující.

Šikmé kabelové trasy jsou v metru reprezentovány kabelovými kanály, které tvoří spodní část eskalátorech tunelů mezi nástupišti a vestibuly stanic.

Tyto prostory jsou provedeny ve sklonu 30°, takže přesahují limit čl.8.1.11d) ČSN 73 0895 pro vodorovné trasy.

Řešené kabelové kanály jsou vždy samostatným požárním úsekem, kde na jedné straně jsou kabelové lávky s kabely silnoproudými a na druhé s kabely slaboproudými.



Ilustrační schéma řešení rekonstrukce kabelového kanálu v eskalátorovém tunelu:

Ve stávajícím stavu jsou v řešených prostorách buď zcela původní kabely s hořlavou izolací, případě o novější kabely se sníženou hořlavostí, typu „R/C" a následné „R" a „V", které se začaly používat koncem 90. let 20. století (od trasy IV.B). Velká část původní elektroinstalací byla v metru vyměněna v zasažených stanicích v rámci obnovy po povodních v roce 2002. S ohledem na postupnou modernizaci technologických zařízení se množství původních kabelů z hořlavou izolaci neustále snižuje.

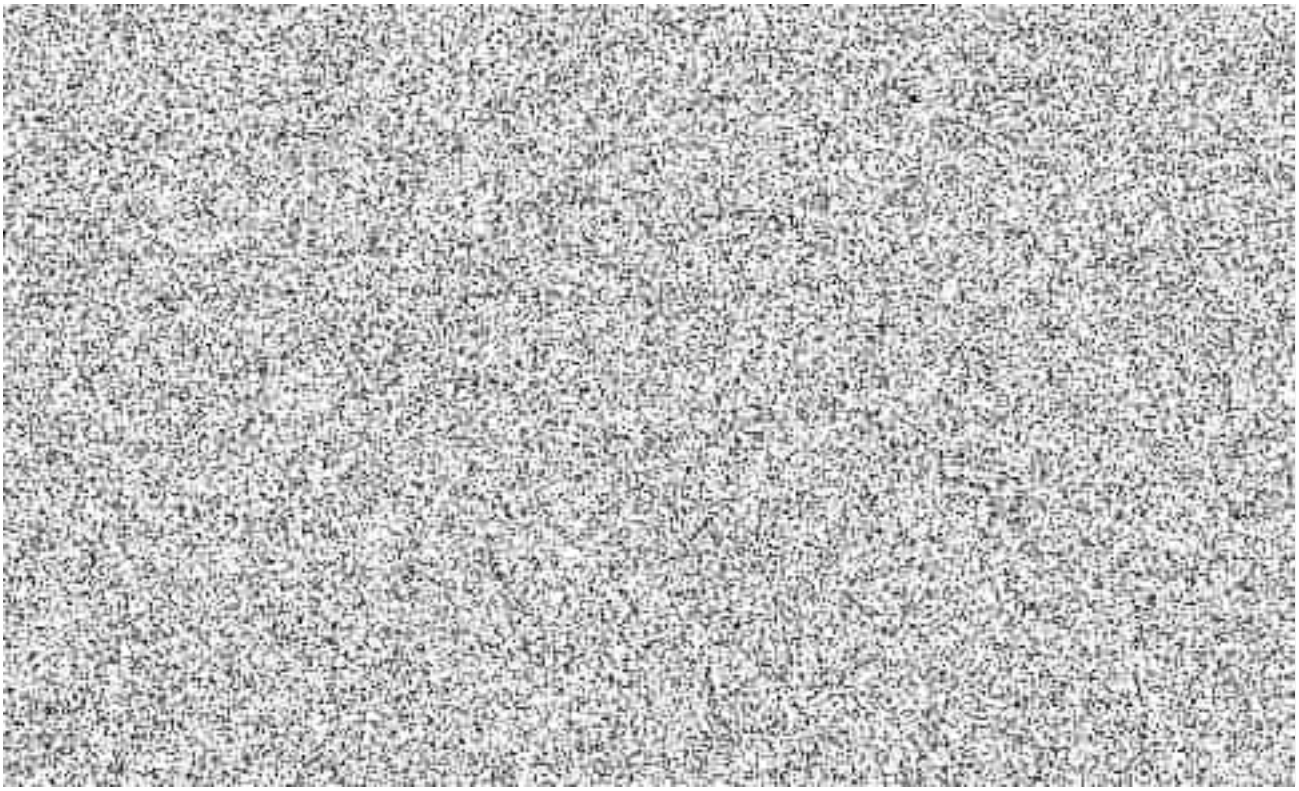
Při výměnách opravách a rekonstrukcích se na řešených trasách osazují kabely třídy reakce na oheň $B2_{ca}$-s1a-d1-a1. Výjimkou mohou tvořit pouze:

- kabely napájecích 22 kV, které v těchto prostorách jsou vedeny pouze výjimečně v případě přívodu napájení z PRE a v těchto případech jsou uložené na zemi a uzavřené v UNI žlabech (vyrobené z vláknového kompozitního materiálu UNICRET - třída reakce na oheň A1) mimo kabelové lávky. Tyto kabely jsou v současné době dostupné v třídě reakce na oheň C_{ca}-s1a-d2-a1 (nicméně s ohledem na vedení při zemi v uzavřeném žlabu není hodnota parametru „d" podstatná);
- koaxiální kabely, které se v řešených prostorách vyskytují také jen výjimečně. Tyto kabely jsou v současné době dostupné v třídě reakce na oheň C_{ca}-s1a-d1-a1 (nicméně jedná se o slaboproudé kabely, kde je riziko samovznícení minimální);
- vyzařovací štěrbinové kabely, které se v řešených prostorách nevyskytují (slouží pro šíření signálu v přilehlém prostoru, což není v prostorách řešených šikmých kabelových kanálů/technických chodeb v eskalátorových tunelech vyžadováno);

Nová vedení pro zařízení zajišťující požární bezpečnost objektu jsou navržena pro třídu funkčnosti P_{750}90-R dle individuálního scénáře pro metro v souladu s čl.5.2.3 ČSN 73 0895. Tyto trasy jsou vždy umísťovány do nejvyšších pozic (nad ostatní kabelové lávky) tak, aby v případě požáru nemohly být přitíženy, nebo mechanicky poškozeny trasy destrukcí tras, jejichž funkční integrita není vyžadována (viz ilustrační schéma).

7. Navrhované možnosti řešení

Na základě požadavků a předpisů norem ČSN 73 0848 a ČSN 73 0895 se navrhuje následující řešení, které vychází z výše uvedených norem a je upravené pro předmět řešení tohoto materiálu.



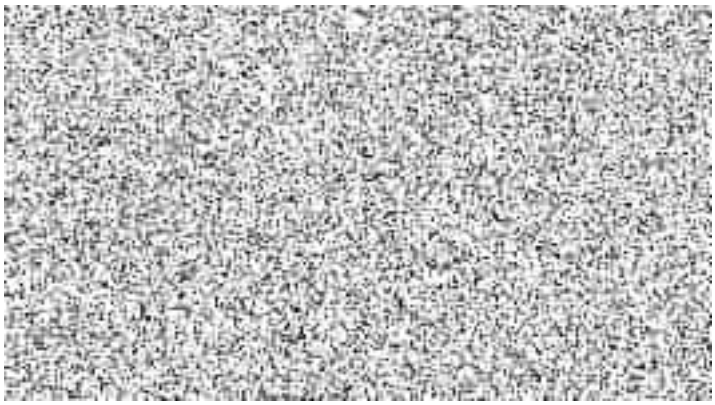
- po vzdálenosti 7 m (viz poznámka) vytvoření dílčích požárních přepážek (poz. 2) s deklarovanou požární odolností EI90 (120), tvořenou pomocí minerální vlny tl. 80–100 mm (dle výrobce), objemová hmotnost 140 kg/ M3, třída reakce na oheň A1, teplota tání min. 1000°C + protipožární stěrková hmota (PROMASTOP-CC) tl. 1mm v suchém stavu

- tato přepážka bude ukotvena ze tří stran do masivní konstrukce a ze strany „uličky" bude vytvořena požární clona (viz bod 8) z kalcium-silikátových desek, třídy reakce na oheň A1, min. tl. 15 mm nově šířky 900 mm (původně uvažovaných 2000 mm). Tato clona musí být ukotvena ve spodní a horní úrovni přímo do nosné konstrukce daného kanálu a nesmí být jinak mechanicky namáhána. V případě vysoké vlhkosti je nutné tuto clonu (desky) penetrovat vhodnou impregnací (pozn.: pro desky

PROMATECT-H je odzkoušena impregnace Promat 2000 + event. kombinovat s fungicidním nátěrem SAN 2000)

- pokud nastane potřeba ochránit úchytku kabelu, je nutné výše popsanou požární ucpávku zdvojit, tzn. vytvořit požární ucpávku před a za vlastní úchytkou. Tento návrh (především funkčnost úchytky s požadovanou požární odolností) je nutné ověřit vlastní zkouškou tohoto uspořádání, či posouzení autorizovanou osobou (např. PAVUS). Ostatní technický princip konstrukce zůstává zachován.

- v případě požadavku zajištění šíření plamene po kabelech (dle ČSN EN 60 332-1) je možné použití požární stěrkové hmoty (PROMASTOP-CC) v min. tl. 1 mm v tloušťce suché vrstvy. Toto opatření u kabelů s již zajištěnou retardační schopnosti izolace sníží požární zatížení v daném prostoru kanálu.



Poznámka1: Vzdálenost dílčích přepážek vychází ze sklonu eskalátorových tunelů v pražském metru, který je 30° s uplatněním výpočtu vzdálenosti opatření na odlehčení tahu dle čl.8.1.11 ČSN 73 0895 (vzdálenost „b").

Návrh řešení vychází z výše uvedených odkazů. Současně byly při návrhu také zohledněny jak teoretické znalosti, tak praktické zkušenosti získané při provádění zkoušek u autorizovaných osob. Navržené řešení předpokládá, že při případném požáru bude jeho šíření vymezeno/omezeno v délce 7 metrů kabelové trasy. Tím by se měly být vytvořeny dostatečné podmínky jak pro volný rozvoj požáru v neomezené délce kabelové trasy, tak také omezen objem kouře a množství tepla hořením. Tyto skutečnosti přispívají k lepším podmínkám pro evakuaci osob i provedení zásahu jednotkami požární ochrany při případném požáru.

8. Požární clony

Aplikace clony vychází z řešení příčných přepážek dle ČSN 38 2156*), kde příčný předěl bránil šíření požáru po délce vedení a požární clona přenesení požáru přes předěl tvořený příčnou přepážkou.

V rámci opatření dle tohoto návrhu je požární clona používána v místech, kde jsou zachovány původní kabely s hořlavou izolací, a kde je tedy zvýšené riziko přenesení případného požáru přes „samotnou" příčnou přepážku (myšleno pouze příčný předěl bez clony).

Principy instalace požární clony:
Dílčí požární přepážka (položka 2 obrázku 2 viz výše) se instaluje bez výjimek, ale požární clona (položka 4 obrázku 2 viz výše) se instaluje v následujících případech:

- v řadě kabelových lávek pod sebou zůstává, byť je malá část, původní kabelů s PVC izolací;
- na silnoproudé straně zůstávají původní kabely R a V;
- na silnoproudé straně je uloženo vedení 22kV;

Na slaboproudé straně pokud jsou stávající kabely R a V anebo jsou pouze nové kabely s třídou reakce na oheň dle aktuálního znění Zásad PO, se požární clona neinstaluje.

Na silnoproudé straně pokud jsou pouze nové kabely s třídou reakce na oheň dle aktuálního znění Zásad PO a prostorem kabelového kanálu nejsou vedeny napájecí kabely 22 kV, se požární clona neinstaluje.

Návrh řešení vychází jednak z uvedené ČSN 38 2156*), která byla v České republice zrušena, avšak nebyla nahrazena adekvátním dokumentem, podle kterého by bylo možné předmětnou instalaci řešit a projektovat. Současně byly také zohledněny jak teoretické znalosti, tak praktické zkušenosti získané při provádění zkoušek u autorizovaných osob a při řešených projektech v minulosti. Jiná cesta řešení nebyla při absenci platných předpisů nalezena.

9. Závěr

Výše uvedené návrhy jsou kompromisním řešením, které respektuje požadavky citovaných předpisů a v maximální možné míře zohledňuje požadavky požární bezpečnosti šikmých vedení kabelových tras s funkční integritou, který je v reálných podmínkách možné projektově řešit a montážně provést.

10. Použité podklady

Směrnice 22—2012-01 DP hl. m. Prahy	Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra, účinnost od 1. května 2016 (v textu jako Zásady PO)
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
ČSN 73 0810	Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
ČSN 73 0821 ed. 2	Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0822	Požárně technické vlastnosti hmot – Šíření plamene po povrchu stavebních hmot
ČSN 73 0824	Požární bezpečnost staveb – Výhřevnost hořlavých látek
ČSN 73 0848	Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody
ČSN 73 0895	Požární bezpečnost staveb - Zachování funkčnosti kabelových tras v podmínkách požáru - Požadavky, zkoušky, klasifikace Px-R, PHx-R a aplikace výsledků zkoušek
*ČSN 38 2156	Kabelové kanály, šachty, mosty a prostory (platnost 09/1988 – 03/2000)
Zákon	č. 133/1985 S., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška	MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška	MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška	MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
Zákon	č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády	č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
Odborná literatura	Požárně bezpečnostní zařízení ve stavbách; Kratochvíl, V.; Navarová, Š.; Kratochvíl, M.; SPBI Ostrava 2011, ISBN: 978-80-7385-103-3
Výrobci	firemní materiály výrobců

11. Dokladová část

Záznam o projednání

Materiál byl dne 09. 11. 2020 zástupci zpracovatelů projednán u HZS hl. m. Prahy.

HZS hl. m. Prahy bere výše uvedené skutečnosti na vědomí a souhlasí s atypickými řešeními uvedených návrhů, protože bylo prokázáno, že technicky nelze do stávajících prostorů odlehčovače tahu kabelových tras instalovat.

V Praze 09. 11. 2020

Za HZS hl. m. Prahy:

.....

Za zpracovatele:

.....

KRASO požárně technický servis s.r.o.

.....

PROMAT s.r.o.

.....

METROPROJEKT Praha a.s.

Firma: BREMA, spol. s r.o.
Modletice 127,
251 01 Říčany

BREMA, spol. s r.o.
Projektový manažer
Modletice 127, 251 01 Říčany
T 283 111 111, E brema@brema.cz
IČ: 44264321, DIČ: CZ44264321

Stavební deník

SO 01/01 a SO 01/02 - deník víceprací

Stavba: Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění

PŘÍLOHA

Základní list - adresář	
Pro objekt:	stanice metra Jiřího z Poděbrad
Adresa:	náměstí Jiřího z Poděbrad

Zúčastněné strany	
Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy [redacted]
Technický dozor investora:	Infram a. s.
Zástupce	[redacted]
Generální zhotovitel:	BREMA spol. s.r.o.
Hlavní stavbyvedoucí:	[redacted]
Projektový manažer:	
Projektový manažer:	
Generální projektant:	METROPROJEKT Praha a.s.
Odpovědný projektant:	[redacted]
Autorský dozor:	

Datum	Zápis	[redacted]
19.01.2023	Zhotovitel upozorňuje na špatný stav plechů kabelových kanálů ve strojovně eskalátorů (zprohýbané). Zhotovitel navrhuje výrobu nový	SO 1/02
19.01.2023	TDI souhlasí	SO 1/02
10.02.2023	Zhotovitel upozorňuje na degradované ŽB konstrukce ve výstupech z podchodu	SO 1/01
10.02.2023	Vzhledem k požadavkům na BOZP bylo nutné odstranit v prostoru ve patky odbavovací čáry a na základě zjištěného stávajícího stavu po demontáži sloupků, je nutné zajistit demontáž a následně montáž ve větším rozsahu, než bylo předpokládáno projektem.	SO 1/01
10.02.2023	TDI souhlasí	SO 1/01
22.02.2023	Na základě upozornění projektant zaslal úpravu ŽB konstrukcí	SO 1/01
22.02.2023	TDI souhlasí s úpravou ŽB konstrukcí	SO 1/01
25.02.2023	Vzhledem k nutné úpravě zídek u krátkých PS, není možné zachovat stávající oplechování madel. Nutné vyrobit dle aktuálního profilu.	SO 1/01
25.02.2023	TDI souhlasí	SO 1/01
05.03.2023	Zahájení úpravy zídek ve výstupech podchodu	SO 1/01
06.03.2023	Po demontáži podhledových lamel v ET byla obnažena nosná konstru podhledu, kterou projektová dokumentace neuvažuje. Zhotovitel na demontáž a repasi stávající konstrukce.	SO 1/02
06.03.2023	TDI souhlasí	SO 1/02

Datum	Zápis		SO
07.03.2023	Zahájení demontáže konstrukce podhledů ET		SO 01/02
10.03.2023	V rámci DPS proběhla úprava portálů na svařované profily. Dne 10.3. byla zaslána úprava projektantem		SO 01/01
10.03.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
15.03.2023	Proběhlo místní šetření k nevyhovujícím požárním dveřím. Viz samos zápis		SO 01/01
15.03.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
25.03.2023	Dokončení úpravy zídek ve výstupech podchodu		SO 01/01
25.03.2023	Zahájení bourání ŽB průvlaku		SO 01/01
29.03.2023	Na základě zápisu z místního šetření byla dohodnuta výměna poškoz skel - viz zápis ze dne 29.3.2023		SO 01/01
29.03.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
29.03.2023	Na základě místního šetření ze dne 29.3.2023 bylo dohodnuto, že jed JP 3 a JP 4 budou obloženy oboustranně.		SO 01/01
29.03.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
03.04.2023	Dokončení bourání ŽB průvlaku		SO 01/01

Datum	Zápis		SO
06.04.2023	Zhotovitel upozorňuje, že kabelové trasy se nevejdou mezi nosnou konstrukci zontů a nosnou konstrukci podhledových lamel. Zhotovit navrhuje repasi boční části nosné konstrukce a výrobu nové konstru vrchlíku tunelu, která umožní umístění kabelových lávek.		SO 01/02
06.04.2023	TDI souhlasí		SO 01/02
06.04.2023	Bednění ŽB průvlaku + hydroizolace		SO 01/01
07.04.2023	Zahájení armování ŽB průvlaku		SO 01/01
12.04.2023	Dokončení armování ŽB průvlaku		SO 01/01
12.04.2023	Betonáž ŽB průvlaku Vinohradská		SO 01/01
19.04.2023	Zhotovitel upozorňuje na budoucí špatnou průchodnost kabelovým kanálem ET s osazenými požárními dveřmi, které vzhledem k výšce kabelového kanálu a otevíravosti by museli být čisté výšky 1200mm		SO 01/02
26.04.2023	Vzhledem ke značným průsakům ve stěnách kabelového kanálu zhc navrhuje injektáž a sanaci bočních stěn vč. šikmé části a části stropu		SO 01/02
26.04.2023	TDI souhlasí		SO 01/02
26.04.2023	Zahájení sanací stěn kabelového kanálu ET		SO 01/02
02.05.2023	Zahájení montáže nonsé konstrukce podhledů ET		SO 01/02
02.05.2023	Na základě návrhu projektanta, který konzultoval řešení s hasičem [MTP, budou místo požárních dveří realizovány nehořlavé příčky.		SO 01/02

Datum	Zápis	Podpis	SO
02.05.2023	TDI souhlasí		SO 01/02
10.05.2023	Na základě pochůzky KD ze dne 10.5.2023 bylo dohodnuto přespá podlahy pod výstupy s podchodu, aby mohla nashormážděná voda odtékat do odvodňovacích žlabů.		SO 01/01
10.05.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
18.05.2023	Dokončení sanací stěn kabelového kanálu ET		SO 01/02
22.05.2023	Dokončení montáže nosné konstrukce podhleů ET		SO 01/02
23.05.2023	Zhotovitel upozorňuje na větší rozsah broušení kamene vzhledem většímu stávajícímu poškození		SO 01/01
23.05.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
24.05.2023	Na základě požadavku Ing. arch. Martínkové bylo přepracováno oplechování vstupních portálů.		SO 01/01
24.05.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
01.06.2023	Vzhledem k nutnosti zásahu technologie pod zdvojenou podlahu P nutné podlahu rozebrat.		SO 01/01
01.06.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
01.06.2023	Zahájení demontáže zdvojené podlahy PM		SO 01/01

Datum	Zápis		
			SO
09.06.2023	Montáž zárubní dveří PD 9		SO 01/01
10.07.2023	Zahájení demontáže kamenné dlažby pod výstupem Vinohradská		SO 01/01
20.07.2023	Dokončení montáže zárubní dveří PD 9 a PD 10		SO 01/01
25.07.2023	Dokončení demontáže kamenné dlažby pod výstupem Vinohradská		SO 01/01
28.07.2023	Hydroizolační nátěr podlahy vestibulu pod výstupem Vinohradská		SO 01/01
01.08.2023	Zahájení pokládky kamenné dlažby pod výstupem Vinohradská		SO 01/01
11.08.2023	Dokončení montáže kamenné dlažby pod výstupem Vinohradská - spárování		SO 01/01
17.08.2023	Montáž dveřních křídel požárních dveří PD 9 a PD 10		SO 01/01
21.08.2023	Zahájení bourání dlažby pod výstupem Slavíkova		SO 01/01
30.08.2023	Oprava hydroizolace pod výstupem Vinohradská		SO 01/01
05.09.2023	Zahájení broušení kamene (zvýšený rozsah)		SO 01/01
13.09.2023	Vzhledem k trasám technologie za stěnou SDK u PM, je nutné tuto demontovat a následně po zatažení tras kabelů realizovat nově.		SO 01/01

Datum	Zápis	[redacted]	SO
13.09.2023	TDI souhlasí	[redacted]	SO 01/01
15.09.2023	Demontáž stěny ze sádrokartonu u PM	[redacted]	SO 01/01
15.09.2023	Hydroizolace podlahy pod výstupem Slavíkova	[redacted]	SO 01/01
19.09.2023	Dokončena montáž předstěny z SDK u PM	[redacted]	SO 01/01
20.09.2023	Zahájení montáže oplechování OV z vnitřních stran	[redacted]	SO 01/01
20.09.2023	Dokončení montáže odbavovací čáry	[redacted]	SO 01/01
22.09.2023	Dokončení pokládky dlažby pod výstupem Slavíkova	[redacted]	SO 01/01
25.09.2023	Na základě požadavku stavební jednotky DP (p. Purkrábka) bude pře žebřík u tlakového uzávěru UN/UPN z dlouhé strany na stranu krátk byl zajištěn lepší přístup.	[redacted]	SO 01/02
25.09.2023	TDI souhlasí	[redacted]	SO 01/02
27.09.2023	Dokončení výměny poškozených skel OV v úrovni vestibulu	[redacted]	SO 01/01
30.09.2023	Při pochůzce stavby s projektantem a TDI bylo upozorněno na hran pod eskalátory ve strojovně eskalátorů. Projektant prověří nutnost v tomto místě.	[redacted]	SO 01/02
02.10.2023	Zhotovitel upozorňuje na zvětšený rozsah plastbetonových podlah epoxidového nátěru. Jedná se o místnosti UPV 300, 313, 303 a 303	[redacted]	SO 01/02

Datum	Zápis		SO
02.10.2023	TDI souhlasí	[redacted]	SO 01/02
02.10.2023	Zahájení zaklápění kabelových kanálů strojovny PS novými plechy	[redacted]	SO 01/02
09.10.2023	Zahájení realizace plastbetonových podlah vč. epoxidového nátěru	[redacted]	SO 01/02
10.10.2023	Zahájení výměny poškozených skel v dělící stěně	[redacted]	SO 01/01
10.10.2023	Dokončení montáže oplechování OV z vnitřních stran	[redacted]	SO 01/01
15.10.2023	Dokončení broušení kamene (zvýšený rozsah)	[redacted]	SO 01/01
16.10.2023	Zahájení montáže zdvojené podlahy	[redacted]	SO 01/01
17.10.2023	Projektant zaslal výkres nového zábradlí ve strojovně. Zhotovitel zad výroby	[redacted]	SO 01/02
17.10.2023	TDI Souhlasí	[redacted]	SO 01/02
18.10.2023	Dokončení výměny poškozených skel v dělící stěně	[redacted]	SO 01/01
20.10.2023	Dokončení realizace plastbetonových podlah vč. epoxidového nátěru	[redacted]	SO 01/02
20.10.2023	Výměna poškozených skel PM	[redacted]	SO 01/01
20.10.2023	Nový pult PM je užší než původní pult PM. Bude nutné doplnit zdvoj podlahu.	[redacted]	SO 01/01

Datum	Zápis		SO
20.10.2023	TDI souhlasí		SO 01/01
22.10.2023	Dokončení zaklápění kabelových kanálů strojovny PS novými plech		SO 01/02
22.10.2023	Zahájení montáže požárních desek Fermacell v kabelovém kanále E		SO 01/02
23.10.2023	Montáž zábradlí ve strojovně eskalátorů		SO 01/02
25.10.2023	Montáž oplechování portálů vstupů - lesklý nerez		SO 01/01
25.10.2023	Přesun žebříku u tlakových vrat UN		SO 01/02
25.10.2023	Montáž oplechování madel u krátkých eskalátorů		SO 01/01
25.10.2023	Dokončení montáže zdvojené podlahy		SO 01/01
27.10.2023	Dokončení montáže požárních desek Fermacell v kabelovém kanál		SO 01/02