

## **Příloha č. 1 smlouvy – Technická specifikace**

### **Dodávky tramvajových kol typu BTG1 pro tramvaje 15T For City - II**

#### **Tramvajové kolo 15T – technické parametry**

Tramvajové odpružené kolo pro vůz 15T. Nové kolo má průměr styčné kružnice 666 mm, šířku jízdní plochy 86 mm, jízdní profil PR-K. Kolo je opatřeno brzdovými plochami pro kotoučovou parkovací brzdu v celkové šíři 103,5 mm. Průměr brzdových ploch je 570/470 mm. Obruč je s nábojem spojena pomocí pružných segmentů tvaru V. Dosedací plochy přítlačného kroužku a vnějšího průměru kotouče jsou opatřeny konzervačním prostředkem Weicon anti-seize nebo Molykote CU 7439 plus. Dosedací plochy obruče, kotouče a přítlačného kroužku, které se stýkají se segmentem ve tvaru V jsou opatřeny barvou Hempel Hempadur 87280. Náboj je opatřen uložením pro dvojici kuželíkových ložisek o vnějším průměru 175 mm. Na vnější straně kola je na průměru 360 mm 10 závitů M10 na připojení spojky motoru. Kolo je opatřeno vnějšími zemnicími můstky mezi kotoučem a obručí. Na kole jsou namontovány v počtu 2 ks a dosedací plocha zemnicího můstku na obruči musí být ošetřena měděnou pastou.

Kolo musí být opatřeno značením pro vizuální kontrolu polohy obruče vůči kotouči. Značení se provádí na obou stranách kola nástřikem po 120°. Případě osazení segmenty GMT je barva nástřiku zelená a v případě pružného segmentu kat.č. 20 009 441 jsou 3 modré pruhy vedle sebe po 120°.

Pružné segmenty ve tvaru V jsou schváleny Drážním úřadem pro kola BTG1 ve dvou typech.

- Pružný segment katalogového čísla 20 009 441
- Pryžový segment \*GMT č.v. 98415401

\*Každá šarže pryžových segmentů musí být zkontrolována metodou ČVUT dle přílohy č. 2 (smlouvy) – metodika měření ze zprávy „Ověření izolačních vlastností pryžových segmentů pro odpružená kola tramvaje 15T, 4. série měření“



