

Celkový přehled souboru vyřazených a prodávaných SDP – 2024

Poř. číslo	Typ dopravního prostředku	Rok výroby	Technický stav	Cena za vozidlo v Kč
1.	Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW	2008	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
2.	Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	2008	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
3.	Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	2008	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepravidelný chod motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
4.	Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	2009	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
5.	YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW	2009	Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
6.	YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW	2009	Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
7.	Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	2009	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
8.	Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	2009	Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	

Poř. číslo	Typ dopravního prostředku	Rok výroby	Technický stav	Cena za vozidlo v Kč
9.	Škoda Octavia III Combi 1,4 – 110 kW	2015	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	
10.	Hyundai Tucson 1,6 – 130 kW 4x4 automat	2017	Motor původní, funkční, automatická převodovka původní, poškozená – nejde řadit zpětný chod, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	

Vozidla propadlá, zabraná na základě rozsudku soudů, rozhodnutí úřadů.

Poř. číslo	tovární značka vozidla	r.v.	stručný popis technického stavu vozidla	Cena za vozidlo v Kč
1.	Škoda Octavia 1,9 D – 77 kW	2005	Karoserie hatchback, pětimístná. Na původní šedou metalickou barvu nalepena fólie modré metalické barvy, na střeše vinylová fólie. Karoserie bez zjevného poškození. Vozidlo obuto do pneumatik 255/40 R19 100V na elektronových discích. Levé přední kolo chybí, místo něho namontováno dojezdové kolo rezervní. Motor o objemu 2 967 cm ³ , výkon 150 kW, typ motoru CLA a sedmistupňová automatická převodovka funkční. Koroze výfukového potrubí, elektroinstalace nebyla zkoušena. Baterie vadná – nedrží kapacitu. Interiér vozidla v černé barvě, vcelku zchovalý. Kožená sedadla, přední elektricky polohovatelná. Kovové části brzd zkorodovány. Vozidlo delší dobu odstavené. Běžné provozní opotřebení odpovídající stáří a ujetým km. Platnost STK do 02. 04. 2021. Povinná výbava se ve vozidle nenachází. K vozidlu 1 ks klíč od zapalování a zámku dveří.	

Celkem za soubor vozidel:	Kč
---------------------------	----