

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

### I. Smluvní strany

#### **Statutární město Brno**

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou,  
k podpisu smlouvy oprávněna: Mgr. Jaroslava Slámová, vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB  
IČO: 44992785  
DIČ: CZ44992785  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 111246222/0800  
(dále též „kupující“)

a

#### **KOBIT, spol. s r.o.**

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
zastoupená Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
IČO: 44792247  
DIČ: CZ44792247  
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze s datem zápisu  
dne 4. 12. 1991, oddíl C, vložka 5528  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
číslo účtu: 5016230911/5500  
(dále též „prodávající“)

### II. Předmět smlouvy

- 2.1 Prodávající se zavazuje podle této smlouvy dodat kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky pro hasiče 20/4000/240 - S3LP, TATRA FORCE 4x4, v provedení lesní speciál, včetně požadovaného požárního příslušenství (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Kompletní technická specifikace zboží tvoří **Přílohu č. 1** této smlouvy a je její nedílnou součástí. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a jsou uvedeny v bodě 5.1 této smlouvy.
- 2.2 Kupující se zavazuje zboží uvedené v předchozím odstavci od prodávajícího odebrat a zaplatit mu kupní cenu podle podmínek uvedených v této smlouvě.

### III. Termín a místo dodání zboží

- 3.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. bodu 2.1 této smlouvy do 16 měsíců od podpisu této smlouvy. Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu minimálně 5 pracovních dnů předem.
- 3.2 Místem dodání zboží je Požární stanice Brno – Lidická, Lidická 712/61, 602 00 Brno.

#### IV.

#### Kupní cena a platební podmínky

- 4.1 Prodávající a kupující se dohodli, že zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy bude dodáno za kupní cenu, která činí:

cena bez DPH	9 725 000 Kč
DPH 21 %	2 042 250 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>11 767 250 Kč</b>

(slovy: jedenáct milionů sedm set šedesát sedm tisíc dvě stě padesát korun českých).

z toho za jeden kus cisternové automobilové stříkačky bez požárního příslušenství:

cena bez DPH	8 837 870 Kč
DPH 21 %	1 855 952 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>10 693 822 Kč</b>

(slovy: deset milionů šest set devadesát tři tisíc osm set dvacet dva korun českých).

z toho cena za požární příslušenství k jednomu kusu cisternové automobilové stříkačky:

cena bez DPH	887 130,00 Kč
DPH 21 %	186 297,30 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>1 073 427,30 Kč</b>

(slovy: jeden milion sedmdesát tři tisíc čtyři sta dvacet sedm korun českých třicet haléřů).

Požární příslušenství je specifikované včetně ceny jednotlivých položek v **Příloze č. 2** této smlouvy.

- 4.2 Prodávající potvrzuje, že dohodnutá kupní cena obsahuje veškeré náklady související s řádným plněním předmětu podle článku II. této smlouvy včetně dopravy na místo určení a manipulačních poplatků s tímto spojených. Tato cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná. Změna výše kupní ceny je přípustná pouze v případě změny zákonné sazby DPH. V takovém případě bude prodávající fakturovat DPH v sazbě platné v den zdanitelného plnění a tato změna kupní ceny nebude smluvními stranami považována za podstatnou změnu smlouvy.
- 4.3 Úhrada kupní ceny bude kupujícím provedena po převzetí zboží převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím. Faktura musí být doložena potvrzeným protokolem o předání a převzetí zboží a bezodkladně zaslána kupujícímu.
- 4.4 V případě, že ekonomický systém smluvní strany umožňuje vystavit a zaslat fakturu včetně příloh v elektronické podobě, např. ve formátu ISDOC/ISDOCX či ve formátu PDF, je ze strany Statutárního města Brna požadováno doručení faktury včetně příloh primárně do datové schránky (ID: a7kbrn) či na e-mail: [posta@brno.cz](mailto:posta@brno.cz). Pokud nelze takto postupovat, smluvní strana zašle fakturu včetně příloh poštou na níže uvedenou adresu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Odbor vnitřních věcí.
- 4.5 Splatnost faktury je do 14 dní ode dne jejího doručení kupujícímu. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
- 4.6 Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
- 4.7 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

## V.

### Dodací podmínky a přechod vlastnictví

- 5.1 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady, které jsou součástí dodávky zboží, a to současně s jeho dodáním. Veškeré doklady musí být v českém jazyce, případně s překladem do českého jazyka. Jedná se o následující doklady:
- základní technický popis – může být součástí návodu,
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
  - originální servisní dokumentace,
  - kontaktní údaje servisních míst,
  - kopii certifikátu – osvědčení vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.,
  - prohlášení dodavatele cisternové automobilové stříkačky, že při její výrobě byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční listy,
  - předávací protokol.
- 5.2 Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 5.3 Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží jeho předáním a převzetím. Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
- 5.4 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

## VI.

### Záruční a reklamační podmínky

- 6.1 Prodávající poskytuje záruku na podvozek v délce 2 let, na nástavbu v délce 2 let, na neprorezavění oplechování v délce 4 let, na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce 24 měsíců po dobu záruky na věcné vady (zboží má vlastnosti odpovídající současnému stavu techniky a typu zboží, je způsobilé pro použití k obvyklému účelu) a na právní vady (na zboží nevážnou žádná práva a závazky třetích osob a kupující může koupené zboží bez jakéhokoli omezení užívat).
- 6.2 Záruční podmínky jsou uvedeny v servisní dokumentaci, která je součástí dodávky zboží.
- 6.3 Reklamace jsou řešeny u zjevných vad při převzetí zboží, u vad skrytých v závislosti na povaze a charakteru vady v souladu s občanským zákoníkem. Vady na zboží je kupující po zjištění vady povinen bez zbytečného odkladu ohlásit prodávajícímu. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.
- 6.4 Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího případně v místě plnění, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na

provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.

- 6.5 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
- 6.6 Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího nebo v místě plnění mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.7 Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v bodu 6.1 této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího nebo v místě plnění.
- 6.8 Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
- 6.9 Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 6.10 Prodávající se zavazuje dodávat náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 6.11 Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

## VII.

### Možnost odstoupení od smlouvy

- 7.1 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 7.2 Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného zboží delší než 30 kalendářních dní a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. II bodu 2.1 této smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném kupujícím.
- 7.3 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle bodu 6.6 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
  - b) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
  - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.



## **VIII. Smluvní pokuty**

- 8.1 V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury ve sjednané lhůtě, je prodávající oprávněn požadovat od kupujícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2 V případě, že prodávající nepředá zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy nebo jeho část po uplynutí 30 kalendářních dní od termínu předání uvedeném v čl. III. bodu 3.1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 8.3 V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží dle bodu 6.6 je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 8.4 Jestliže prodávající nezajistí dodávky náhradních dílů dle bodu 6.10 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 8.5 Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

## **IX. Společná a závěrečná ustanovení**

- 9.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
- 9.3 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými a číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.4 Právní vztahy výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.5 Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 9.6 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Současně prodávající souhlasí s možností zveřejnění této smlouvy v plném znění.

**X.  
Doložka**

10.1 Tato smlouva byla schválena na R9/079 zasedání Rady města Brna konaném dne 17. dubna 2024.

V Brně dne 9. 5. 2034

V Praze dne

Kupující:

Prodávající:

.....  
Mgr. Jaroslava Slámová  
vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB

.....  
Jan Nožička, jednatel společnosti

v z. Mgr. Radim Sedláček

*podepsáno elektronicky*

**Technická specifikace pro veřejnou zakázku – dodávka jednoho kusu nové automobilové stříkačky v provedení lesní speciál**



1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku <b>3 „terénní“</b> s označením <b>CAS 20/4000/240 - S3LP</b> (CAS schopna provozu na všech komunikacích a v terénu), v provedení <b>LP „pro hašení lesních požárů“</b> a hmotnostní třídě <b>S „těžká“</b> (dále jen „CAS“).
2. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
3. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů vyhlášky č. 53/2010 Sb., a č. 118/2019 Sb., a doložené při dodání CAS kopii certifikátu – osvědčením vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a dále uvedené technické podmínky.
5. <b><u>Kabina osádky CAS</u></b>
5.1. Kabina osádky je dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná elektricky vpřed, a je vybavena:
a) čtyřmi sedadly a to sedadlem pro velitele, sedadlem pro strojníka (řidiče) a nejméně dvěma nouzovými sedadly pro hasiče, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny



osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2* obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
c) klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku,
d) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele), místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně dvou kovových kapes,
e) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb,
f) úložný prostor za sedadly řidiče, spolujezdce a nad motorem, prostor je ohraničen proti vypadnutí uloženého příslušenství,
g) osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele) konstruovaným tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče (strojníka) při řízení CAS, je v provedení LED a je umístěno na pružném rameni,
h) veškeré vnitřní osvětlení kabiny je v provedení LED a je rovnoměrně osvětlen celý prostor kabiny,
i) přístrojem hasicím přenosným 2 kg,
j) úchytnými prvky pro umístění 4 kusů PET lahví o objemu 1,5 l.
5.2. Kabina osádky je vybavena:
a) <b>vozidlovou analogovou radiostanicí</b> , která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a
b) <b>vozidlovým digitálním terminálem</b> , který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL),
Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A.
Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysoce svítivá LED dioda vyzářující přerušované světlo žluté barvy).
Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.
Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru nad čelním sklem tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.
Měniče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.
<b>Komunikační prostředky jsou upřesněny v příloze č. 2 zadávací dokumentace - Tabulka – Seznam požárního příslušenství CAS, která bude přílohou smlouvy</b>
5.3. Kabina osádky je dále vybavena:
a) čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchytů,
b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,



c) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci),
d) v prostoru spodní části čelního okna vybavena vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení palubní jednotky mýtného systému,
e) autorádiem s handsfree Bluetooth,
f) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchyťů pro ruční svítidly a přenosné stanice,
g) výškově a podélně nastavitelným volantem,
h) výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče (strojníka), odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení,
i) předními potkávacími i dálkovými LED světlomety,
j) LED světly pro denní svícení,
k) mlhovými světlomety,
l) přídatnými LED dálkovými světlomety,
m) osvětlením všech nástupních ploch v provedení LED,
n) odnímatelnými, homologovanými kryty předních světlometů,
o) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky,
p) homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek, s dorazem pro bezpečné sklopení zrcátka,
q) podlahou v gumovém provedení s neklouzavým povrchem,
r) madly pro snadnější nástup a výstup u všech dveří,
s) ochrannými kryty, nebo provedením osvětlení tak, aby nebylo poškozeno větvemi v lesním provozu,
t) kabina osádky je vybavena střešním otvorem o rozměru nejméně 600 x 400 mm nebo o průměru nejméně 450 mm pro možnost případného vyproštění osob z kabiny,
u) ochranným rámem kabiny proti zachycení větví, součástí rámu jsou ochranné vodní trysky,
v) všechna sedadla jsou vybavena homologovanými bezpečnostními pásy.
5.4. Palubní deska v zorném poli řidiče zobrazuje minimálně následující provozní informace o:
a) otevření rolet a nášlapů,
b) provoz světelné části ZVZ,
c) otevření schrán pochozí plochy,
d) vysunutí osvětlovacího stožáru mimo přepravní polohu,
e) zapnutí pracovního osvětlení vozidla,
<b>6. Podvozek CAS – TATRA FORCE 4x4</b>
6.1. CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.
6.2. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 3 pro terénní provoz.
6.3. CAS je s ohledem na předpokládané nasazení ve složitých terénních podmínkách překonávání strmých stoupání a zároveň v intravilánu a s ohledem na nasazení při rozsáhlých lesních požárech:
a) s uspořádáním náprav 4x4,
b) přední a zadní nájezdový úhel CAS je nejméně 35°,
c) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.000 mm v poloze podvozku pro jízdu,



d)	s celkovou délkou nejvíce 8 250 mm (včetně lanového navijáku a lafety) a říditelnou zadní nápravou,
e)	řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantů a kol přední nápravy až do rychlosti nejméně 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je nejvíce 14 m,
f)	všechna kola jsou vybavena systémem centrálního dofukování kol, ovládaným z kabiny řidiče.
6.4.	Výkon vznětového motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení ve složitých terénech podmínkách nejméně 270 kW. Měrný výkon motoru CAS je nejméně 15 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Čistý točivý moment je nejméně 1800 Nm/1000 min.
6.5.	Podvozková část CAS je vybavena:
a)	Převodovkou s hydrodynamickým měničem s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.
b)	uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnací nápravě,
c)	pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +90 mm a - 120 mm od základního nastavení, s ovládaním z místa řidiče (strojníka),
d)	akustickou signalizací zařazeného zpětného rychlostního stupně,
e)	provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením,
f)	systémem umožňujícím provoz pomocného pohonu požárního čerpadla při rychlosti jízdy nejméně do 10 km.h-1.
6.6.	Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Brzdová soustava umožňuje zabrzdění všech kol v případě použití hydraulického lanového navijáku.
6.7.	CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446*. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
6.8.	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návlaky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1.000 °C. Pro zvýšenou ochranu podvozku je vozidlo vybaveno ochrannými vodními tryskami pro zkrápění a ochlazování podvozku a kabiny, voda do trysek je přiváděna samostatnými tlakovým čerpadlem a je možné spouštět a uzavírat jednotlivé okruhy trysek přímo z kabiny a to okruh kabina a podvozek. Voda do trysek je přiváděna přímo z nádrže v případě vyčerpání je použita ze samostatné nádrže o objemu nejméně 200 l. Objem samostatné nádrže 200 l je součástí nádrže 4000 l.
6.9.	S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:





a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení a
b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
6.10. CAS vybavena LED zadními světlými. V případě sdružených světel s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
6.11. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1.200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016.
6.12. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
6.13. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 300 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.
6.14. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem na levou stranu nástavby, výfukové potrubí od originálního tlumiče je provedeno v nerezovém provedení.
6.15. CAS není vybavena tachografem.
6.16. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km.h-1.
6.17. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny ochrannými kryty.
6.18. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně přibalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
6.19. Podvozek CAS je vybaven:
a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO.
c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,
d) v přední části ocelovým nárazníkem. S čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.
6.20. Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS



uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

6.21. **CAS je vybavená zásuvkou Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

6.22. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717\* ed.2.

## 7. Účelová nástavba CAS

7.1. Karosérie účelové nástavby je **vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení**. S ohledem na potřebu čistoty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovaným povrchem (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Spodní část prostoru pro požární čerpadlo je zakrytována.

7.2. CAS je vybavena nejméně šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Karosérie účelové nástavby je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části, jedna část je tzv. „průchozí“. Spodní část schrány je ukončena do takové výšky, aby byl zachován maximální možný přechodový úhel vozidla. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, součástí výklopných dveří je roleta umožňující přístup k požárnímu čerpadlu ve stísněných prostorech bez nutnosti otevření dveří a umožňující ovládání základních funkcí požárního čerpadla. Rolety a zadní dveře nástavby se zamykají shodným klíčem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

7.3. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

7.4. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a vykazuje vysokou torzní tuhost.

7.5. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče





<p>(strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).</p>
<p>7.6. CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou <b>vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED</b> o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED s celkovým světelným tokem <b>40.000 lm</b> a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla a lze jej alternativně přemístit a napojit rovněž v prostoru přední levé části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.</p>
<p>7.7. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků.</p>
<p>7.8. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.</p>
<p>7.9. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p>
<p>7.10. V účelové nástavbě CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p>
<p>a) <b>Na pravé straně</b> jsou uloženy dýchací přístroje, náhradní tlakové lahve – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku, pro odběr dýchacího přístroje přímo na záda). Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové lahve o objemu 6 až 6,9 litrů, vložené v textilním obalu. Pod dýchacími přístroji je skříň rozdělena na dva úložné prostory. Úložný prostor s IDP je od ostatních skříní vzduchotěsně oddělen. Jsou zde uloženy dva batohy s D-programem pro hašení lesních požárů a hadice s armaturami.</p>
<p>b) <b>V pravé zadní úložné skříni</b> je uložen vysokotlaký naviják, hygienické plato, a nejméně 4 ks kazet s hadicemi C52 /C42.</p>
<p>c) <b>Na levé straně v přední části</b> jsou v úložné skříni účelové nástavby ve střední části umístěny nejméně dva plno-výsuvné prvky přes celý úložný prostor skříně, rozděleny vertikální policí, na výsuvném prvku je uložena motorová pila s příslušenstvím, koš s hadicemi 25/42/52, osvětlovací systém, výstražné kužely.. Pod výsuvným prvkem ve střední části úložného prostoru skříně jsou uloženy armatury, a přepravka. Spodní část účelové skříně vyplněna boxem na hadice v kotouči s vnitřními prepážkami oddělující jednotlivé hadice od sebe, Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen.</p>
<p>d) <b>V levé zadní úložné skříni</b> od shora umístěny 3 ks přepravek. Přepravky s otvory pro uchopení z každé strany, uloženy jsou v ližínách ukončených rolnou pro snadné vytažení. Pod přepravkami jsou uloženy armatury. V pravé části skříně od zadní stěny, hasicí přístroj, hydrantový nástavec, Dále jsou na boční stěně s přepravkami umístěny přechody 75/52 a armatury.</p>
<p>e) <b>V prostoru skříně čerpadla</b> jsou prostředky uloženy nad čerpadlem na vodorovném výsuvném a výklopném prvku, součástí výklopného prvku je i uložení plovoucího čerpadla.</p>



f)	<b>Pochozí plocha:</b> Rozměrné požární příslušenství, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem jedna podélná druhá příčně v přední části pochozí plochy. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED aktivní při otevření schrán. Výška úložných schrán bude s ohledem na provedení vozidla LP co nejnižším provedení s ohledem na uložený materiál. Na pochozí ploše je uložena sada nastavovacích žebříků.
g)	Veškeré výsuvné prvky použité v CAS jsou 100% výsuvné s aretací ve vysunutě a zasunutě poloze, aretace je pomocí táhla a zajišťovacích kolíků. Součástí je madlo uchopitelné v zásahových rukavicích.
h)	Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.
i)	Kazety na hadice a přepravky jsou součástí dodávky.
j)	Pokud prostorové možnosti nedovolí uložení požárního příslušenství dle rozpisu, bude se souhlasem zadavatele změněna pozice.
7.11.	Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.
7.12.	Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní (popřípadě v pravé střední) skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Druhá spirálová hadice, s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem, je umístěna v interiéru kabiny osádky.
7.13.	V prostoru pod pravou zadní schránou je kohout vývodu vody z nádrže pro případné mytí obuvi, kohout je napojen na nádrž s vodou a lze ho odvodnit.
7.14.	Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.
7.15.	Sací hrdlo je vyvedeno do zadní části účelové nástavby a to tak, aby umožňovalo bezproblémové připojení sacích hadic přímo na sací hrdlo.
7.16.	Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
7.17.	Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání analogové vozidlové radiostanice s možností přepnutí na ovládání vozidlového digitálního terminálu. Jednotka je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.



7.18. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
7.19. CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-11)* o jmenovitém průtoku nejméně 2.000 l.min-1 při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m.
7.20. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.
7.21. Zařízení pro výrobu pěny je vybaveno ruční regulací s plynule volitelným rozsahem přimíšení Rozsah nastavitelného procenta přimíšení 0 % až 6 %.
7.22. Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí jsou navijáky opatřeny vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947* s klasifikací II/C/1, případně II/A/1, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky včetně pěnотvorného nástavce na těžkou pěnu. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. Proudnice je s hadicí spojena pomocí rychlospojky odpovídající parametrům vysokotlaké části. Do vysokotlakého navijáku je možné přepnout i režim nízkého tlaku požárního čerpadla.
7.23. CAS je přední částí <b>vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí Protek Style</b> pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min-1 při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřihu plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až +90° horizontálně a nejméně -45° až + 45° vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztříštěný a s nastavitelným průtokem nejméně od 200 do 800 l.min-1. Ovládní lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládní pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci a ovládat průtok z místa obsluhy v kabině. V kabině osádky je dále umístěno ovládní hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) i požárního čerpadla a LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádržích na hasivo (voda, pěnidlo), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice je nedílnou součástí CAS a je dodána dodavatelem.
7.24. <b>Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů</b> a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L, nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Nádrže na hasivo jsou konstrukčně řešeny tak, aby jejich ukotvení a uložení odpovídalo normě ČSN EN 12195-1:2011*.
7.25. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny <b>LED stavoznaky</b> znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky se aktivují při zapnutí napájení k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdě.
7.26. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
7.27. CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:



a) záznamový rekordér vybavený:
<ul style="list-style-type: none"> <li>SSD diskem o kapacitě nejméně 512 GB,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve Full HD rozlišení a minimálním datovém toku 6 Mbps,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>záznamem zvuku z externího mikrofону,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>promítnutím informace o zapnutí světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu, včetně uživatelské označení kamery,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Název WiFi SSID a heslo bude možno změnit, administrátorský přístup bude předán v rámci předání vozidla,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Název WiFi SSID bude možno změnit,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>GPS,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>možností nahrávání ve smyčce,</li> </ul>
b) přední kameru sledující provoz před CAS,
c) zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,
d) vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku CAS,
e) parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,
f) mikrofon,
g) kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem.
Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS.
7.28. CAS je vybavena kamerami pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamery jsou vyhřívány, odolné proti prachu a vodě. Zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v prostoru řidiče. Kamery se aktivují při zařazení převodového stupně vzad. Jedna kamera směřuje za vozidlo a druhá do prostoru zadního přípojného čepu. Řidič má možnost mezi kamerami přepínat.
7.29. <b>CAS je vybavena jednotkou V2X</b> , která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna. Jednotka včetně motážní sady a tedy i antén je integrovaná do světelného výstražného zařízení. Nebo je umístěna tak, aby nenarušovala výškový profil vozidla. Jednotka V2X umožňuje vysílat na dvou kanálech zároveň s možností přepnutí do módu anténní diverzity. Komunikuje dle norem ETSI EN 302 571*, ETSI EN 302 663*, ETSI TS 103 301* a Hardware Security. Module splňuje požadavky ETSI TS 103 097*. Jednotka je vybavena minimálně třemi jednobitovými vstupy pro připojení majáku, zapalování a povolení požadavku na preferenci, LTE modemem, GNSS s podporou alespoň GPS. Napájení modulu je v rozsahu 12-24V. Jednotka je vybavena anténami pro V2X, GNSS, a LTE. Anténa pro V2X má minimální dosah 800m v přímém směru. Při zapnutém zapalování bude jednotka vysílat CAM zprávy dle ETSI EN 302 637-2. Při zapnutém výstražném zařízení bude vysílat CAM zprávy, kde role bude „emergency“ a bude vysílat i EmergencyContainer, kde bude nastaven požadavek na prioritu na křižovatkách v případě aktivity výstražného zařízení. Při jízdě bude vysílat DENM zprávu „emergencyVehicleApproaching“, včetně korektně vyplněného kontejneru „traces“ dle ETSI EN 302 637-3*. Pokud vozidlo delší dobu stojí na místě, místo zprávy „emergency Vehicle Approaching“ začne vysílat DENM „rescue AndRecovery WorkIn Progress“. Jednotka musí mít v sobě mapové poklady, minimálně v rozsahu Jihomoravského kraje. Jednotka V2X bude dále podporovat Geonetworking dle ETSI EN 302 636-4-1*, protokol BTP dle ETSI EN 302 636-5-1*, SRM a SSM dle ETSI TS 103 301* a zabezpečení pro komunikaci s infrastrukturou dle ETSI TS 102 941*.





<p>SIM kartu pro LTE poskytnete zadavatel. (<b>zařízení dodá dodavatel</b>) Konkrétní nastavení chování jednotky bude dodavateli upřesněno zadavatelem.</p>
<p>7.30. <b>Přední část CAS je vybavena hydraulickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 60 kN</b> lanový naviják plní podmínky ČSN EN 14492-1+A1* s přítlačným zařízením lana, jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 40 m. Lanový naviják je uložen tak ,aby nezasahoval do nájezdových úhlů vozidla Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem. Lanová kladka dimenzována na tažnou sílu navijáku je součástí dodávky.</p>
<p>7.31. CAS je vybavena LED pracovním světlometem:</p>
<p>a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm,</p>
<p>b) vpravo i vlevo pracovním světlometem o výkonu nejméně 14 000 lm, zapuštěným do boků nástavby a na zadní části účelové karoserie,</p>
<p>c) v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14 000 lm a délce nejméně 900 mm.</p>
<p>Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.</p>
<p><b>8. <u>Barevná úprava, značení, nápisy</u></b></p>
<p>8.1. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
<p>8.2. Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena jasně červenou barvou v odstínu <b>RAL 3024</b> podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou. Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií .Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva. Bílý vodorovný retroreflexní pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karosérie CAS a na přední straně kabiny osádky. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je veden i přes postranní roletky. Konkrétní provedení bude upřesněno v dílčích smlouvách o dodávce.</p>
<p>8.3. CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu polepu do 8,5 m<sup>2</sup>.</p>
<p>8.4. Na zadní části PH jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafovaní) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva .Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°.</p>
<p>8.5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, „“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku se umístí slova „BRNO – PŘEHRADA“. <i>Nápis dodá uživatel.</i></p>
<p>8.6. Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky, v RAL 3024 je umístěn na zadní části nástavby. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
<p>8.7. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky CAS, které v otevřené nebo vysunuté poloze přesahují obrys nástavby, musí být označeny, zepředu, ze strany tak, aby indikovaly nebezpečnou zónu např. bezpečnostním označením v souladu s částí 9, ISO 3964-1:2002* nebo použitím retro-reflexních nebo reflexních materiálů.</p>



8.8.	Soupisy materiálu v jednotlivých skříních a úložných prostorech jsou vyrobeny z odolného materiálu nepodléhajícího vnějším vlivům.
9.	<b><u>Zvláštní výstražné zařízení</u></b>
9.1.	Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích:
	a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
	b) doplňkové svítily.
9.2.	Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
9.3.	Světelné zařízení je:
	a) v přední části CAS tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diod pro každou vyzařovanou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťující vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen umístěných u majáků (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy
	a
	b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.
9.4.	Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65)Majáky a směrové svítily pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.
9.5.	CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65).Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
9.6.	Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
9.7.	Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.
9.8.	Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Pro ovládání světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou užity originální přepínače výrobce podvozku s podsvícenými piktogramy, umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je také umístěno tlačítko HORN a tlačítko spuštění, přepínání a vypnutí tónů ZVZ. Umístění bude upřesněno při realizaci zástavby. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
9.9.	Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a



sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
9.10. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
9.11. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.
9.12. Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
10. <b><u>Příslušenství</u></b>
10.1. CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 2 zadávací dokumentace. Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou součástí kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.
<b>Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách</b> <a href="https://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx">https://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx</a>
* zadavatel umožňuje v souladu s § 90 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nabídnout rovnocenné řešení.



**Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R21.41Z 4x4.1**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, včetně těžkých terénních podmínek
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

Typ TATRA T3D-928-21 EURO V

Počet válců	8
Vrtání/Zdvih	120 / 140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon	280 kW/ 1 800 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	1 800 Nm/ 1 100 -1 200 min <sup>-1</sup>
Úprava výfukových plynů systém SCR, bez omezovače výkonu	
Příprava na dálkové ovládání motoru	

**Převodovka**

Převodovka ALLISON 4500 SP

Počet stupňů vpřed:	6
Počet stupňů vzad:	2

**Přídavná převodovka**

Typ TATRA 2.30 TRK 1,48/3,40 sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu.

**NÁPRAVA PŘEDNÍ**

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, připojitelný / odpojitelny pohon nápravy, osový diferenciál s uzávěrkou.

Pérování vzduchovými vlnocovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor. Stavitelná světlost +90 mm / -120 mm.

**NÁPRAVA ZADNÍ**

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou.

Pérování vzduchovými vlnocovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor. Stavitelná světlost +90 mm / -120 mm.

**POMOCNÝ POHON**

Chelsea 870XGFJP-D5AC

**ŘÍZENÍ**

Dvouokruhové, levostranné, monoblok. Stavitelný sloupek volantu

**BRZDY**

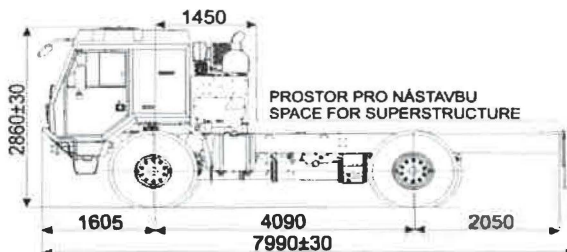
Kotoučové. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

**PNEUMATIKY, DISKY**

Pneumatiky	14,00R20, M+S
Disky	20-10,00V
Náhradní kolo přibalem, pro převoz na horní pásnici rámu.	

**KABINA ŘIDIČE**

Trambusová, střední, sklopná, závislé olejové topení. Počet sedadel 1 + 3. (volitelný). Příprava pro autorádio



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

**ROZMĚRY**

Šířka	2 550 mm
Rozchod kol předních:	2 077 mm
Rozchod kol zadních:	2 077 mm
Světla výška:	410 mm
Regulace světelné výšky v rozsahu	+90 mm / -120 mm

**HMOTNOSTI**

Provozní hmotnost vozidla	8 700 kg
Podíl na přední nápravu	5 900 kg
Podíl na zadní nápravu	2 800 kg
Užitečné zatížení	9 300 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	18 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu	9 000 kg
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu	10 000 kg

**ELEKTROVÝSTROJ**

Napětí el. sítě	24 V
Akumulátor	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/120 A

**JÍZDNÍ VLASTNOSTI**

Stoupavost při 18 000 kg	60 %
Max. rychlost - bez omezovače	108 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení	15,2 ±1,0 m
Brodivost	1 200 mm

**ZVOLENÁ VÝBAVA:**

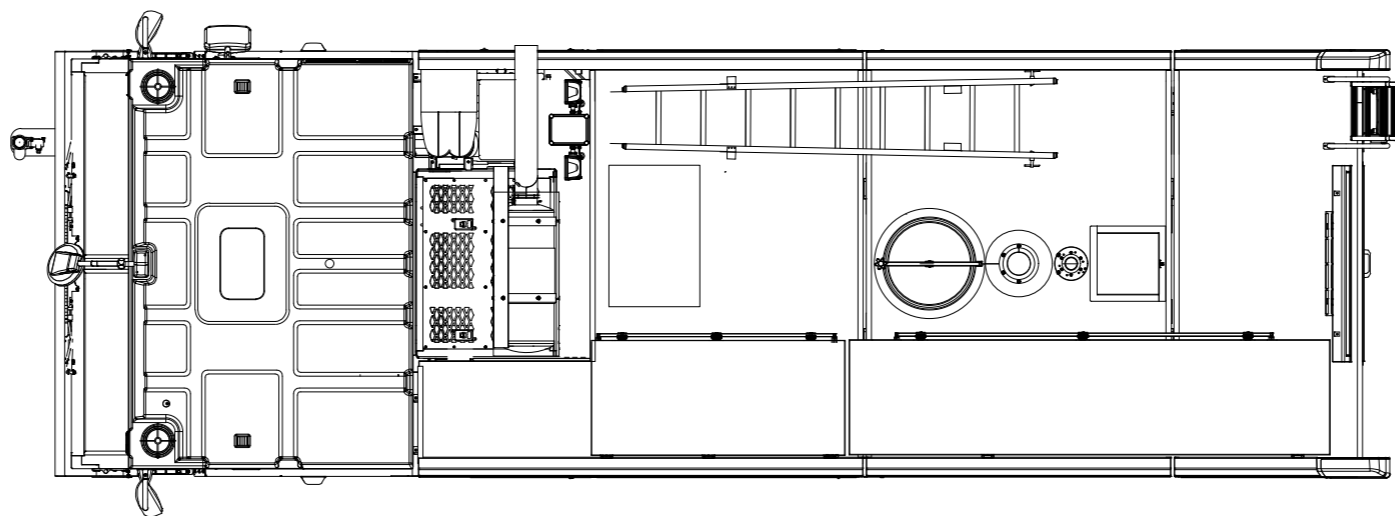
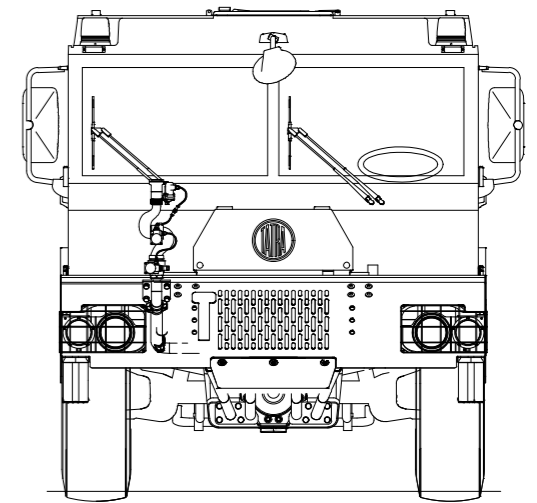
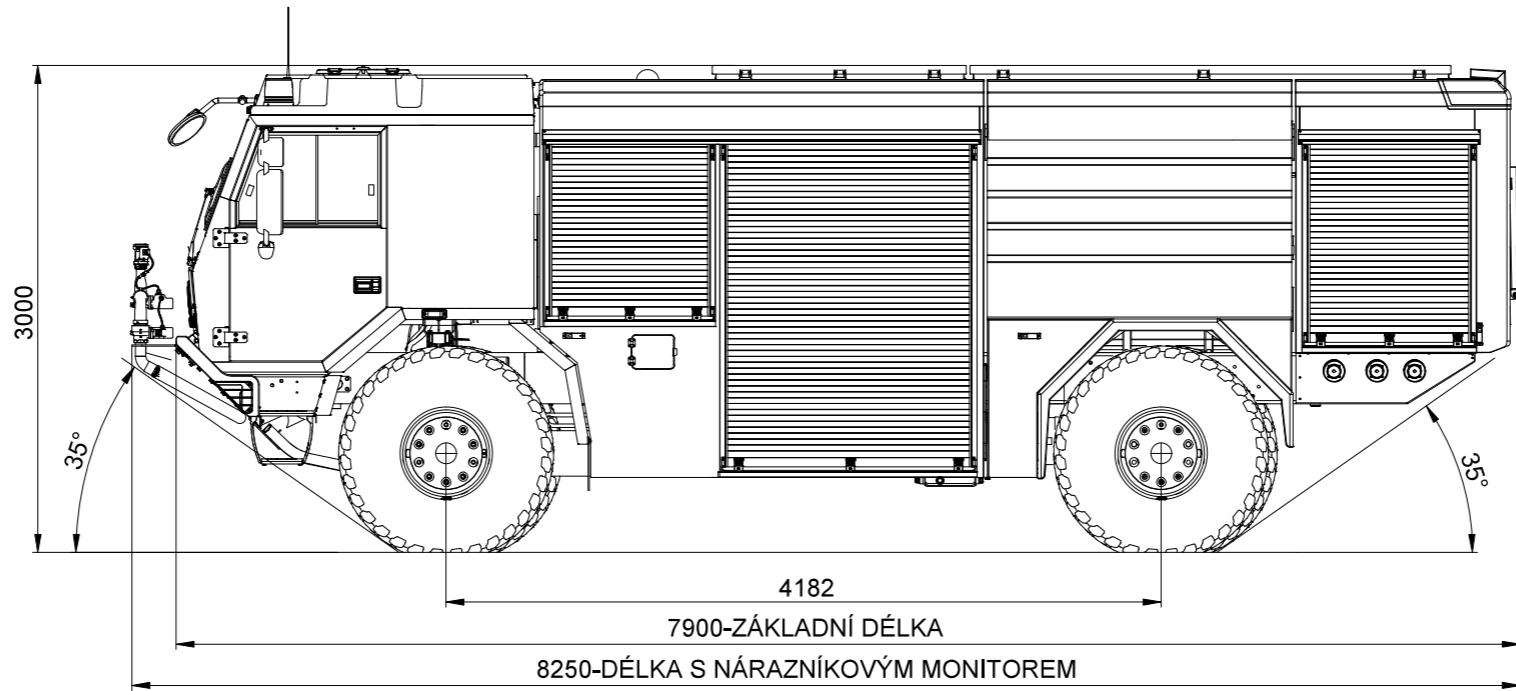
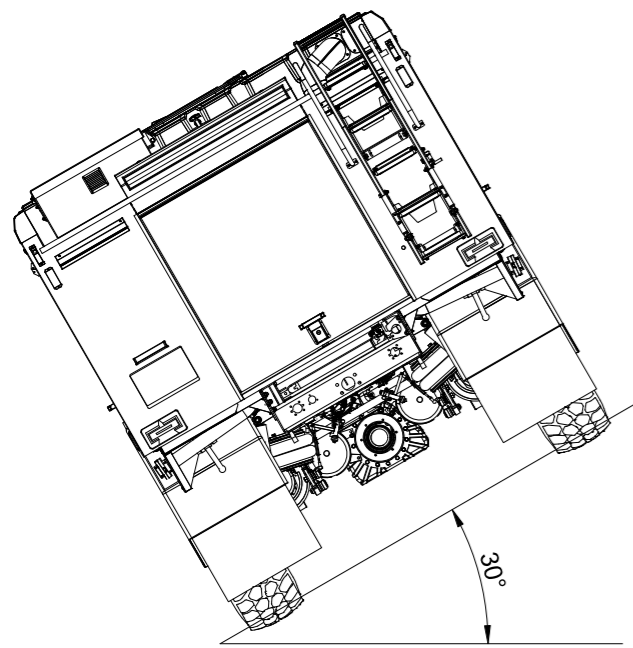
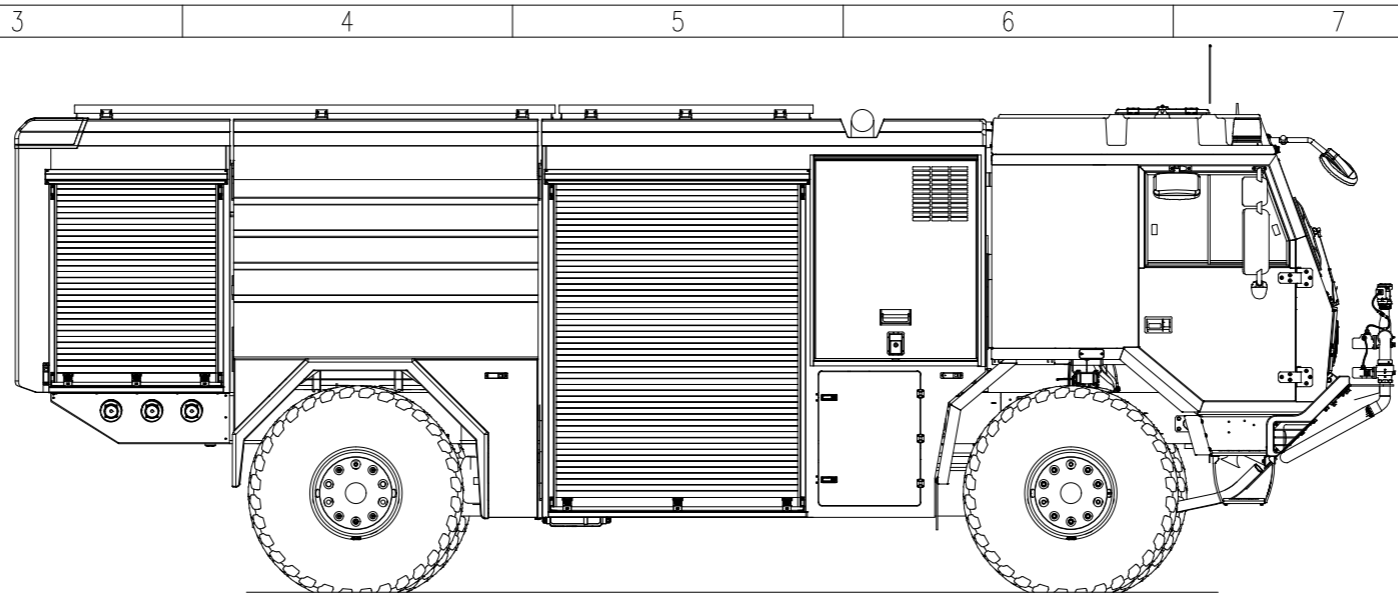
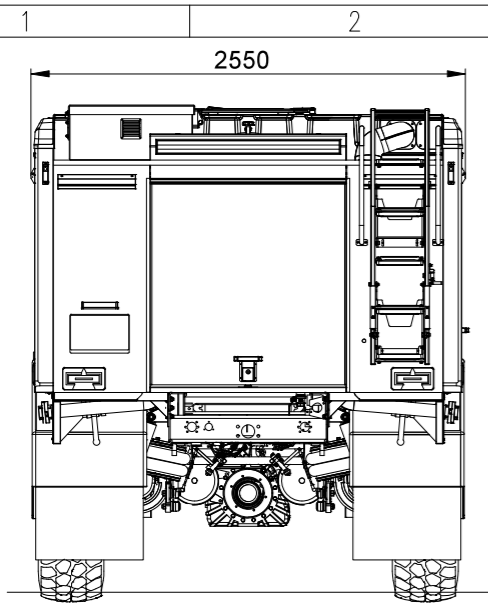
- Příprava pro zdvojené ovl. motoru, PTO
- Elektricky sklopná kabina/ záložní ruční sklápění
- Nezávislé naftové topení
- Příprava pro montáž autorádia - reproduktory +anténa
- Příprava pro tah přívěsu do 3,5 t
- Denní svícení
- Záložní, vyvýšená světla pro brodivost 1200 mm
- Průlez ve střeše kabiny
- Mřížky hlavních světlometů a mlhovek

Popis se vztahuje k základnímu provedení uvedeného typu vozidla

TATRA TRUCKS a.s.  
Areál Tatry 1450/1  
742 21 Kopřivnice  
Czech Republic

Tel.: +420 556 49 3506  
Fax: +420 556 49 4481  
E-mail: [ou@tatra.cz](mailto:ou@tatra.cz)  
URL: <http://www.tatra.cz>





TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

CAS 20/4000/240  
ROZMĚRY

Požární příslušenství včetně ceny jednotlivých položek

Příloha č. 2 Smlouvy

Požární příslušenství k jednomu kusu CAS !žlutě označené řádky doplní dodavatel!									
Požární příslušenství CAS	běžně používané příslušenství u HZS JHM - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
čerpadlo plovoucí s výtlačnou výškou nejméně 40 m	PŘENOSNÉ VYSOKOTLAKÉ ČERPADLO GEJZÍR 95 m výtlačná výška , 480 l/min	Přenosné VT čerpadlo Gejzír	1	dodavatel	zadní prostor čerpadla	60450	73144,5	60450	73144,5
dalekohled binokulární, min. 10x50	FOMEI 10x50 BEATER FMC		1	zadavatel	kabina	0			
držák hadicový v obalu, průměr min. 10 mm a délka min. 1,6 m, pevnost min. 15,6 kN	Lanex		4	zadavatel	levá zadní úložná skříň	0			
deflektor 52	deflektor C52	Deflektor - štít vodní C52	1	dodavatel		2430	2940,3	2430	2940,3
hadice požární izolovaná 25x20	P&H hadice D25 - 20 m zásah se spojkou Al	PH hadice D25x20m, Al spojka	16	dodavatel	levá/pravá přední a zadní úložná skříň	1030	1246,3	16480	19940,8
hadice požární izolovaná 42x20	P&H FIRE ORANGE C42 - 20 m zásah se spojkou Al	PH hadice C42x20m Fire Orange, Al	10	dodavatel	levá/pravá přední a zadní úložná skříň	2560	3097,6	25600	30976
hadice požární izolovaná 52x20	P&H hadice C52 - 20 m zásah se spojkou Al	PH hadice C52x20m, Al spojka	8	dodavatel	levá/pravá přední a zadní úložná skříň	1610	1948,1	12880	15584,8
hadice požární izolovaná 75x20	P&H hadice B75 - 20 m zásah se spojkou Al	PH hadice B75x20m, Al spojka	8	dodavatel	levá/pravá přední a zadní úložná skříň	2480	3000,8	19840	24006,4
hadice požární izolovaná 75x5	P&H hadice B75 - 5 m se spojkou Al	PH hadice B75x5m, Al spojka	2	dodavatel	levá/pravá přední a zadní úložná skříň	980	1185,8	1960	2371,6
háček trhací hliníkový, dvoudílný	P&H/2x2metry	Trhací hák, dvoudílný, Al, 2x2m	1	dodavatel	pochozí plocha	2590	3133,9	2590	3133,9
hasicí zářový vak, objem nejméně 20l	Erماك 20 - objem 20l (kód 120 040 300)	Vak ERMAK 20 s kov. proudnicí	4	dodavatel	pravá přední úložná skříň	3520	4259,2	14080	17036,8
hasicí hřeby (sada)	1 ks - Hasicí hřeb PH - ATTACK délka 55 cm (vv 371); 2 ks - Hasicí hřeb PH - DEFENSIVE délka 55 cm (vv 370)	Sada hasicích hřebů (1ks ATTACK/55cm + 2ks DEFENSIVE/55cm)	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	25770	31181,7	25770	31181,7
kartuše - tuhé smáčedlo TS ECO	smáčedlo tuhé TS ECO, 50x260 mm (60240)	Tuhé smáčedlo TS ECO, 50x260 mm	20	dodavatel	levá zadní úložná skříň	260	314,6	5200	6292
kbelík kovový objem 10 l	REO AMOS/Kbelík plechový pozinkovaný 10 l	Vědro na vodu 10l, pozink	1	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	120	145,2	120	145,2
kleště štípací pákové na tyče a svorníky (nejméně 600mm)	FORTUM 24"/600 mm	Kleště pákové FORTUM 600mm/24"	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	1560	1887,6	1560	1887,6
klíč k hydrantu nadzemnímu	P&H/Klíč k nadzemnímu hydrantu - mosaz	Klíč k nadzemnímu hydrantu - mosaz	1	dodavatel	zadní prostor čerpadla	820	992,2	820	992,2
Klíč k hydrantu podzemnímu	P&H/ Klíč k podzemnímu hydrantu	Klíč k podzemnímu hydrantu	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	770	931,7	770	931,7
klíč na hadice a armatury 75/52	P&H/Klíč na spojky 75/52(kód vv 230)	Klíč na spojky 75/52	2	dodavatel	levá/pravá zadní úložná skříň	220	266,2	440	532,4
klíč na hadice sací	P&H/ Klíč na spojky 125/75	Klíč na spojky 125/75	2	dodavatel	zadní prostor čerpadla	390	471,9	780	943,8
kohout kulový přenosný 75	B75 přenosný AWG	Přenosný kulový ventil B75 AWG	2	dodavatel	zadní prostor čerpadla	3610	4368,1	7220	8736,2
kopáč (TP-TS/12-2019)	PROBO-NB/kopáč 4 - zubý kovaný jasanová násada	Kopáč 4-zubý kovaný	2	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	1320	1597,2	2640	3194,4
koš na hadice požární izolované 25x20 (bez hadic)		Koš na požární hadice D25 s logem	4	dodavatel	pravá zadní/levá přední úložná skříň	1620	1960,2	6480	7840,8
koš na hadice požární izolované 42x20 (bez hadic)		Koš na požární hadice C52 s logem	4	dodavatel	pravá zadní/levá přední úložná skříň	1950	2359,5	7800	9438
koště cestářské (TP-TS/12-2019)	EURO NÁŘADÍ s.r.o./Koště silniční, 800 x 60 mm, vlas 8 cm, červené	Koště silniční, 800 x 60 mm, s násadou	2	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	370	447,7	740	895,4
<b>kufr s nástroji - základní (TP-TS/09-2017_kufr černý PELI 1500) cena za kufr s nástroji zahrnuje kompletně vybavený kufr s výjmenovaným příslušenstvím</b>		Skříňka s nástroji v kufru PELI 1500	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	16920	20473,2	16920	20473,2
hasák s vodící maticí 300 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
kladivo tesařské 800 g		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
kleště kombinované 180 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
klíč "Imbus" (1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 10 mm)		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	10	dodavatel		0			
klíč "Torx" (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40 a T45)		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	8	dodavatel		0			
klíč kombinovaný očko plochý: (8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30 a 32 mm)		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	18	dodavatel		0			
klíč šroubový nastavitelný 300 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
klíč univerzální - rozvodné skříňe a plyn		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
metr svinovací ocelový 5 ,		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
nůž odlamovací		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
nůžky na plech 250 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
páčidlo 400 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
pilka na kov		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
pilový listy na kov		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	5	dodavatel		0			
pilník dílenský tříhranný 200 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
průbojník 5 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
samolepící páska textilní 50 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
sekáč plochý 200 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			

Požární příslušenství CAS	běžně používané příslušenství u HZS JHM - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
SIKO kleště 300 mm		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
šroubovák křížový PZ 3		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
šroubovák křížový PZ 2		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
šroubovák křížový PZ 1		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
šroubovák plochý (2,5 mm, 4mm, 6,5 mm a 8mm)		Obsahem položky "Skříňka s nástroji"	1	dodavatel		0			
kužel dopravní skládací 50 cm	4FIRE s.r.o./ Kužel dopravní svítící skládací 50CM		5	zadavatel		0			
láhev tlaková náhradní (50% počtu dýchacích přístrojů, nejméně 2 ks)	LUXFER L67B NLL 6,8 l/300 bar		2	zadavatel	pravá přední úložná skříň	0			
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m	LANEX/ Lano STATIC (záchranné) 11mm x 30m	Lano TENDON STATIC 11.0 - bílá, 30m	1	dodavatel	pravá přední úložná skříň	1590	1923,9	1590	1923,9
lano pracovní	Lano průmyslové ENPRO 8 mm x 25 m	Lano průmyslové 8mm x 25m, ENPRO	1	dodavatel	pravá přední úložná skříň	410	496,1	410	496,1
LED reflektor - AKU (u HZS JHM zaveden typ např. Rosenbauer RLS1000, MILWAUKEE M18 HOAL-0)	MILWAUKEE M18 HOAL-0	Milwaukee M18 HOAL-0 + 2x akumulátor 5Ah + nabíječka	2	dodavatel	levá přední úložná skříň	11230	13588,3	22460	27176,6
lišta k MPŘ - náhradní		Lišta HUSQVARNA X-Force PRO 18" (45 cm), rozteč řetězu 3/8", drážka 1,5mm, 68 vod. článků, LM	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	980	1185,8	980	1185,8
lopata (TP-TS/12-2019)	AMNproTrade s.r.o./univerzální kovová, dřevěná násada (211747)	Lopata univerzální kovová, rovná, dřevěná násada	2	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	370	447,7	740	895,4
lopátka dřevorubecká s obracákem	DŘEVORUBECKÁ LOPATKA MALÁ STIHL (ST00008812701)	Dřevorubecká lopátka malá STIHL	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	1480	1790,8	1480	1790,8
maska ochranná celobličejeová	Dräger FPS® 7000		4	zadavatel		0			
maska vyváděcí s hadicí pro připojení k druhému vývodu dýchacího přístroje v souladu s VVPO-CHS/12B-2016	Rescue hood PSS Dräger		2	zadavatel		0			
motykosekera (TP-TS/12-2019)	PROBO_NB/ motykosekera Z 3014	Motykosekera	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	1220	1476,2	1220	1476,2
mústek hadicový	Vyzbrojna/ Mústek přejezdový - vyroben z tvrdé gumy černé barvy (150)	Přejezdový mústek gumový	2	dodavatel	pochozí plocha	1880	2274,8	3760	4549,6
mýdlo tekuté, 500 ml	Prosavon SCRUB+ 500ml	Prosavon SCRUB+, Sčůlke, 500ml	1	dodavatel	pravá zadní úložná skříň	280	338,8	280	338,8
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	KANYSTR STIHL 3+1,5 L KOMBINOVANÝ ORANŽOVÝ	Kanystr kombinovaný STIHL 3l/1,5l	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	390	471,9	390	471,9
nádoba na pohonné hmoty k plovoucímu čerpadlu 10l	MEVATEC/ PLASTOVÝ KANYSTR NA PHM+D175 10 L	Plastový kanystr na PHM+D175 10L, černý	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	230	278,3	230	278,3
nástavec hydrantový ( podle ČSN 38 9441)	PaH/ kulový 2x B75	Hydrantový nástavec B/2B kulový	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	7310	8845,1	7310	8845,1
nástavec k hydrantovému klíči (20x20, 38x38)	PROBO-NB/ 1x vstupní rozměr 20 x 20 mm (61925); 1x vstupní rozměr: 38x38 mm (63217)	Sada nástavců ke klíči k podzemnímu hydrantu, 1ks 20x20 + 1ks 38x38	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	2020	2444,2	2020	2444,2
nástavec pěnотvorný na proudnici vysokotlakou	JET PROTEK (62102)	Protek Style #210	1	dodavatel	pravá zadní úložná skříň	4850	5868,5	4850	5868,5
nástavec sací na pěnídlo k čerpadlu		Sací nástavec 38	1	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	870	1052,7	870	1052,7
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, minimální délka 700 mm (např. HOOLIGAN Tool nebo obdobný)	PARATECH-Hooligan 91,4 cm se standardními čelistmi	Ruční vyprošťovací nástroj Paratech Hooligan 91,4cm - standardní čelist	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	8530	10321,3	8530	10321,3
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	nůž na bezpečnostní pásy pružinový EVOLUTION (63442)	Rozbiječ skla - nůž na bezpečnostní pásy pružinový EVOLUTION	2	dodavatel	kabina	490	592,9	980	1185,8
objímka na hadici požární izolovanou 75 v obalu	PROBO - NB/ gumová B75 (63757)	Objímka na hadici B75, gumová + obal	4	dodavatel	levá zadní úložná skříň	640	774,4	2560	3097,6
objímka nahadici požární izolovanou 42 v obalu	PROBO - NB/ gumová C42 (63576)	Objímka na hadici C42, gumová + obal	4	dodavatel	levá zadní úložná skříň	560	677,6	2240	2710,4
objímka nahadici požární izolovanou 52 v obalu	PROBO - NB/ gumová C52 (63758)	Objímka na hadici C52, gumová + obal	4	dodavatel	levá zadní úložná skříň	590	713,9	2360	2855,6
ochranný oděv proti sálavému teplu ČSN EN 1486			2	zadavatel		0			
páčidlo ploché	IVK spol. s r.o./páčidlo s hrotem, 800mm	Páčidlo se špičí, 800mm	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	630	762,3	630	762,3
páska vytyčovací červeno-bílá	PROBO-NB/ Vytyčovací páska HASIČI - VSTUP ZAKÁZÁN; 500m v roli	Vytyčovací páska HASIČI - VSTUP ZAKÁZÁN, 75mm x 500m	1	dodavatel	kabina	780	943,8	780	943,8
pila motorová řetězová s příslušenstvím pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg, zvihový objem nejméně 59cm3 a vyšší.	Motorová pila HUSQVARNA 562 XP	Pila HUSQVARNA 562 XP Mark II	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	18210	22034,1	18210	22034,1
pila rozbrušovací aku s příslušenstvím	MILWAUKEE M18 CAG125XPDB-0	Aku úhlová bruska 125mm Milwaukee M18 FSAGV125XPDB-0X + 2x akumulátor 5Ah + nabíječka	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	13730	16613,3	13730	16613,3
popruh upínací s napínacím prostředkem - min. 5t	Upínací popruh s ráčnou 2,5/5t délka minimálně 9m	Upínací pás 2-dílný, š. 50mm, L1=9,0m	2	dodavatel		410	496,1	820	992,2
povinná výbava vozidla (trojuhelník, zvedák, ...)		Součásti a v ceně vozidla	1	dodavatel	kabina	0	0	0	0

Požární příslušenství CAS	běžně používané příslušenství u HZS JHM - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
prostředky první pomoci 13 (TP-TS/08-2016)		Prostředky první pomoci podle TP-TS/08-2016 v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1	1	dodavatel	kabina	65210	78904,1	65210	78904,1
proudnice kombinovaná 25 (TP-TS/11-2019)	D25 PROTEK 2361	Kombinovaná proudnice D25 PROTEK #2361	2	dodavatel	levá přední/zadní úložná skříň	13250	16032,5	26500	32065
proudnice kombinovaná 52 (TP-TS/13-2019)	C52 PROTEK 2366	Kombinovaná proudnice C52 PROTEK #2366	2	dodavatel	levá přední/zadní úložná skříň	12350	14943,5	24700	29887
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu 400 l/min	AWG S4	Proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu S4	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	4530	5481,3	4530	5481,3
proudnice pěnотvorná na střední pěnu	AWG M4	Pěnотvorná proudnice C52 AWG M4 s	1	dodavatel	pochozí plocha	8890	10756,9	8890	10756,9
proudnice 75 s uzávěrem		Proudnice 75 s uzávěrem AWG	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	2810	0	2810	3400,1
přechod 52/25	P&H/ přechod 52/25	Přechod 52/25 AI	8	dodavatel		250	302,5	2000	2420
přechod 75/52	P&H/ přechod 75/52	Přechod 75/52 AI	6	dodavatel		230	278,3	1380	1669,8
přechod šroubení 110/75	P&H/ přechod šroubení 110/75	Přechod 110(Z)/75	1	dodavatel		840	1016,4	840	1016,4
přilba ochranná lesnická	STIHL FUNCTION BASIC	Lesnická přilba STIHL FUNCTION Basic	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	1030	1246,3	1030	1246,3
příměšovací tubus na kartuče B75		Příměšovací tubus PH Mix B-B	2	dodavatel	pravá zadní úložná skříň	3890	4706,9	7780	9413,8
příměšovač přenosný 400l/min - savička příměšovače	Z4R AWG bez rukojeti	Příměšovač přenosný AWG Z4R, 400 l/min,	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	6170	7465,7	6170	7465,7
přístroj dýchací izolační se zásobou 1800 l vzduchu (na počet sedadel v CAS)	Dräger PSS® AirBoss		4	zadavatel	1 x kabina 3 x pravá přední úložná skříň				
přístroj hasící práškový ruční (hasicí schopnost 34A a zároveň 183B) (obsah náplně 6 Kg)	HASTEX/ PG 6 LE/SUPER	Ruční HP práškový P6Th	2	dodavatel	levá zadní úložná skříň	910	1101,1	1820	2202,2
přístroj hasící CO2 ruční (hasicí schopnost 89B) (obsah náplně 5 Kg)	HASTEX/ sněhový S 5H	Ruční HP CO2 - SSH	2	dodavatel		1420	1718,2	2840	3436,4
pytel igelitový		Pytel LDPE 70x110cm, 80µm, 120L	10	dodavatel	levá zadní úložná skříň	20	24,2	200	242
rozdělovač 52-25/52/25	kulový AWG C - DCD (61469)	Rozdělovač kulový AWG C-DCD	2	dodavatel	levá přední/zadní úložná skříň	4720	5711,2	9440	11422,4
rozdělovač 75-52/75/52	kulový AWG B - CBC (61468)	Rozdělovač kulový AWG B-CBC	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	7540	9123,4	7540	9123,4
rozdělovač 52/52-52	kulový C-CC	Rozdělovač 52/52-52, kulový	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	3910	4731,1	3910	4731,1
ručníky papírové	REO AMOS/ jednorázové NATURE (250ks)		1	zadavatel	pravá zadní úložná skříň				
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (balení)	velikost XL		1	zadavatel	kabina				
ryč (TP-TS/12-2019)	Fiskars SOLID	Ryč rovný Fiskars Solid	1	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	580	701,8	580	701,8
řetěz pilový - náhradní		Pilový řetěz Husqvarna X-CUT C85 3/8"	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	540	653,4	540	653,4
sada pro hašení lesních požárů "D" program, zásahový batoh	Batoh s vybavením na lesní požáry BAG 4H Classic	Batoh (D-program) s vybavením na lesní	2	dodavatel	pravá přední úložná skříň	29780	36033,8	59560	72067,6
sada příslušenství k lanovému navijáku (2 ks třmen 8t , 2ks popruhy s nosností min. 8t , 1x kladka, 2 ks nekonečné smyčky 8t 3/6m) 1 ks nekonečné smyčky 10t 10/20 m)		Sada příslušenství v rozsahu dle požadované specifikace	1	dodavatel	pravá přední úložná skříň	12740	15415,4	12740	15415,4
sběrač (110-75/75)	P&H/ Sběrač A110	Sběrač A110/2xB75	1	dodavatel	zadní prostor čerpadla	2110	2553,1	2110	2553,1
sekera požární bourací (TP-TS/12-2019)	Fire Axe	Bourací sekera NUPLA-PRO, 900mm	1	dodavatel	levá zadní úložná skříň	4320	5227,2	4320	5227,2
sekera štípací (TP-TS/12-2019)	FISKARS štípací X17 - M	Sekera FISKARS štípací X27 - XXL	1	dodavatel	levá přední úložná skříň	1480	1790,8	1480	1790,8
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem - LED ATEX (na počet sedadel v CAS)	SURVIVOR ATEX LI-ION 12/230V (EUROLAMP)	Svítilna SURVIVOR Li-Ion, LED, ATEX	4	dodavatel	kabina	6420	7768,2	25680	31072,8
termokamera	termokamera v obalu kufr PELI 1450		1	zadavatel					
tlumice	Tlumice s teleskopickou násadou Vallfirest	Tlumice Vallfirest, s teleskopickou násadou	2	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	3220	3896,2	6440	7792,4
univerzální ženílní nástroj- 4v1 motyka, sekyra, hasičské hrábě, McLeod	Gorgui Classic	Ženílní nástroj Vallfirest Gorgui Classic	1	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	3710	4489,1	3710	4489,1
ventil přetlakový 75	B75 AWG bez úpravy pro sport	Přetlakový ventil AWG B	1	dodavatel	zadní prostor čerpadla	11900	14399	11900	14399
vesta HASÍČI			4	zadavatel					
vesta VELITEL ZÁSAHU			1	zadavatel					
vidle s násadou		Vidle s násadou	2	dodavatel	pochozí plocha úložná skříň	290	350,9	580	701,8
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147		Žebřík - 3 osoby CZ080422500023	1	dodavatel	pochozí plocha	13850	16758,5	13850	16758,5
zastavovací terč pro řízení dopravy		Zastavovací terč LED, TCP01-G2 LED	2	dodavatel	kabina	840	1016,4	1680	2032,8
<b>komunikační prostředky</b>									
analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	Hytera HM785	Radiostanice HYTERA HM785L V1 136-174 MHz, low power, DMR Tier II & analogue + Ruční mikrofon s klávesnicí, IP54	1	dodavatel	kabina	12310	14895,1	12310	14895,1
anténní filtr	Sdružovač (anténní filtr)	Sdružovač - anténní filtr DF1639 - Motorola Matra 160MHz/390MHz	1	dodavatel	kabina	1790	2165,9	1790	2165,9
analogová anténa	Prutová anténa	Anténa PVA001, 130-470MHz - 5m kabel + konektor BNCm na RG58 krimpovací	1	dodavatel	kabina	1430	1730,3	1430	1730,3
digitální terminál	TPMe	Digitální radiostanice (terminál) TPMe	1	dodavatel	kabina	67620	81820,2	67620	81820,2

Požární příslušenství CAS	běžně používané příslušenství u HZS JHM - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
montážní sada TPM 900	Montážní sada TPMe	Montážní sada (AVL) pro TPMe	1	dodavatel	kabina	18640	22554,4	18640	22554,4
převodník A/D	převodník SCC-R Tetrapol TPMe/Hytera HM785 (včetně kabelu na hlavu TPMe)	Převodník SCC-R TETRAPOL TPM700 / Hytera MD785 + Kabel k převodníku na hlavu TPM900	1	dodavatel	kabina	11900	14399	11900	14399
komunikační jednotka pro druhé ovládání od čerpadla	sada reproduktor + mikrofon pro vzdálené pracoviště pro HM785, kabel 14m + úprava pro převodník Tetrapol/Hytera	Sada reproduktor + mikrofon pro vzdálené pracoviště pro HM785L kabel 14m + úprava pro převodník	1	dodavatel	kabina	11120	13455,2	11120	13455,2
kompletní set montážního otočného podstavce včetně multi držáku.	Brodit PBR-215523 včetně MultiMove clipu	Brodit kompletní set montážního otočného podstavce včetně MultiMove clipu	1	dodavatel	kabina	5760	6969,6	5760	6969,6
jednotka V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna (pouze územní odbor Brno město)		Jednotka V2X - kompletní sestava a zprovoznění systému	1	dodavatel	kabina	100800	121968	100800	121968
tablet			1	zadavatel	kabina				
Cena celkem								887130	1073427,3