

## **D O D A T E K č. XVII**


**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024  
(linky č. 102401, 203452, 391453, 391454, 391455 a 203459)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů**

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-4460/IDSK/2021  
evidenční číslo IDSK: IDSK: 202/05792291/2021

### **Smluvní strany**

**1. Středočeský kraj**


se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095                      DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291                      DIČ: CZ05792291  
Bankovní spojení:                PPF banka, a.s.

Provozní účet:

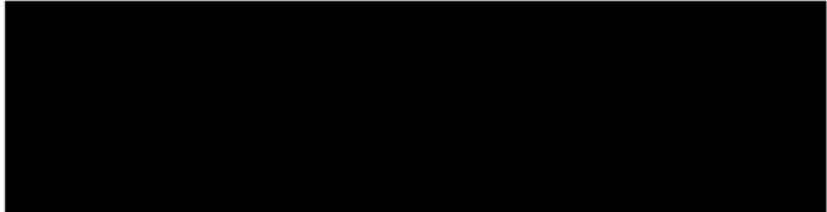
zastoupená: 

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**2. COMETT PLUS, spol. s r.o.**

se sídlem Chýnovská 2115, 390 02 Tábor  
Spisová značka: C 3610 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích  
zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem společnosti  
IČO: 60071397                      DIČ: CZ60071397  
Bankovní spojení:   
číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

### Článek I.

#### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 16. 8. 2021 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVI (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XVII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

### Článek II.

#### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
16 795 037,00 Kč  
1 526 821,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **16 795 037,00 Kč** (slovy šestnáct milionů sedm set devadesát pět tisíc třicet sedm korun českých). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 526 821,00 Kč** (slovy jeden milion pět set dvacet šest tisíc osm set dvacet jedna korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III** **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Táboře

**Dopravce:**

**COMETT PLUS, spol. s r.o.**

Ing.  
Milan  
Kolář

2024.04.26

.....  
Ing. Milan Kolář  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2024.05.14

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr Tomčík

Datum: 2024.05.14

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

<b>Linka</b>	<b>PD SD</b>	<b>So SD</b>	<b>Ne SD</b>	<b>Podíl ZDO</b>
<b>102401</b>	416,86 km	264,20 km	264,20 km	100%
<b>203452</b>	243,11 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>391453</b>	328,85 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>391454</b>	740,85 km	244,28 km	244,28 km	100%
<b>391455</b>	138,10 km	0,00 km	0,00 km	100%
<b>203459</b>	29,93 km	60,01 km	60,01 km	100%

km na území mimo Prahu

## Výchozí finanční model na rok 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		24		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		29		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			2024	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem





## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: COMETT PLUS, spol. s r.o.  
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2021	2022	2023	2024		
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	41,080	27,460	27,460
vnější	416,856	264,199	264,199
celkem	457,936	291,659	291,659

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	12 372,56	0,00	12 372,56	
vnější pásmo z toho:	124 075,75	0,00	124 075,75	
ZDO	124 075,75	0,00	124 075,75	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 203452**  
**Benešov - Mladá Vožice**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	243,11	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	56 645,10	0,00	56 645,10	
ZDO	56 645,10	0,00	56 645,10	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 391453**  
**Tábor - Ratibořské Hory - Mladá Vožice - Vlašim**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	328,852	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásma z toho:	76 622,52	0,00	76 622,52	
ZDO	76 622,52	0,00	76 622,52	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 391454**  
**Tábor - Sedlec-Prčice - Sedlčany**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	740,845	244,275	244,275

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	197 532,94	0,00	197 532,94	
ZDO	197 532,94	0,00	197 532,94	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 391455**  
**Tábor - Hlasivo - Mladá Vožice - Postupice - Benešov**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	138,103	0,000	0,000

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	32 178,00	0,00	32 178,00	
ZDO	32 178,00	0,00	32 178,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 203459**  
**Miličín - Mladá Vožice**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD
vnější pásmo	29,932	60,014	60,014

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	13 095,58	0,00	13 095,58	
ZDO	13 095,58	0,00	13 095,58	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1.1.2024 do 30.11.2024**

Dopravce: COMETT PLUS, spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	33,58
Ujeté km	500 150,00
Prokazatelná ztráta	16 795 037,00