

SMLOUVA O DÍLO

č. KRPE-28161/ČJ-2024-1700VZ

k provedení speciální vestavby do vozidla Škoda Kodiaq

uzavřená dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
v účinném znění (dále jen „OZ“ nebo „občanský zákoník“)

(dále také „smlouva“)

Č L Á N E K I .

S M L U V N Í S T R A N Y

Objednatel

název: **Česká republika - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje**
se sídlem: Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
právní forma: organizační složka státu
zastoupený: Renatou Kaňkovou, náměstkem ředitele KŘP pro ekonomiku
IČ: 72050250
DIČ: CZ72050250
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 11234881/0710
kontaktní osoba: 
tel., e-mail:
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel

název: **F D servis Praha, s.r.o.**
se sídlem: Verdiho 577/17, Chodov, 149 00 Praha 4
IČ: 25710427
DIČ: CZ25710427
Zastoupená: Jiřinou Maškovou, jednatelkou
bankovní spojení: KB Praha 4
číslo účtu: 19-8790740287/0100
tel., e-mail: 
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 63275.
(dále jen „zhotovitel“)

Č L Á N E K II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele na své náklady a nebezpečí zhotovit a předat řádně, včas a ve sjednané kvalitě dílo specifikované v článku II. této smlouvy. Dílo bude provedeno v rozsahu dle Přílohy č. 1 této smlouvy - Technická specifikace vestavby do vozidla Škoda Kodiaq za podmínek stanovených v Zadávací dokumentaci č. j. KRPE-28161-4/ČJ-2024-1700VZ (dále také „ZD“) a ve smlouvě za cenu stanovenou touto smlouvou o dílo. Předmětem smlouvy je rovněž závazek objednatele zaplatit zhotoviteli za řádně a včas zhotovené a předané dílo sjednanou cenu dle čl. IV.
2. Specifikace díla:
 - 2.1 Předmětem je provedení speciální vestavby do vozidla Škoda Kodiaq, VIN: TMBLE9NS3P8533520, RZ: 6E9 2084 v policejním provedení.
 - 2.2 K provedení vestavby bude zhotoviteli předáno vozidlo s příslušenstvím v rozsahu a popisu specifikovaném v Příloze č. 2 - Specifikace vozidla Škoda Kodiaq v policejním provedení, určeného k vestavbě a v předávacím protokolu. Předané vozidlo je ve výlučném vlastnictví objednatele.
 - 2.3 Montované díly, součásti a příslušenství musí být nové, schválené pro český trh, z aktuální produkce a objednatel bude jejich prvním uživatelem.
 - 2.4 Vozidlo po provedení díla musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve znění pozdějších předpisů a musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.
 - 2.5 Veškeré provedené úpravy na předmětném vozidle musí mít schválenou technickou způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích a změny technických údajů musí být zapsány do technického průkazu předmětného vozidla (jedná se např. o změny výšky vozidla, provozní hmotnosti, příp. dalších údajů souvisejících s požadovanou vestavbou), to vše na náklady zhotovitele.
 - 2.6 Součástí předmětu smlouvy je rovněž provedení zkušebního provozu vozidla a výbavy v reálném provozu za přítomnosti technických zástupců objednatele.

Č L Á N E K III.

MÍSTO A TERMÍN DODÁNÍ DÍLA

1. Místem dodání díla jsou prostory zhotovitele na adrese:
F D servis Praha, s.r.o., provozovna Báčovice, Báčovice 44, 393 01, Pelhřimov.
2. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo objednateli bez vad a nedodělků nejpozději do **15. prosince 2024**. Termín dokončení díla je možné zkrátit, nesmí však dojít k nedodržení technologických lhůt a ani ke zhoršení kvality nebo rozsahu díla.
3. Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu předání díla do zkušebního provozu nejméně pět pracovních dnů předem, prostřednictvím příslušného zástupce pro věci technické.

Č L Á N E K I V .

C E N A D Í L A A P L A T E B N Í P O D M Í N K Y

1. Smluvní strany se dohodly, že za dílo řádně zhotovené a předané podle této smlouvy objednatel zaplatí zhotoviteli jako cenu nejvýše přípustnou.

Celková cena díla bez DPH 586 800,00 Kč

Cena DPH 21% 123 228,00 Kč

Celková cena díla včetně DPH 710 028,00 Kč

2. Tato sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla.
3. Cena díla bude zaplacená na základě faktury vystavené zhotovitelem po řádném zhotovení a předání díla a jeho převzetí objednatelem.
4. Vystavenou fakturu prodávající doručí nejpozději dne 16. prosince 2024 na adresu sídla kupujícího:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice.

5. Fakturu lze zhotovitelem předložit také elektronickou cestou s náležitostmi digitálního dokumentu prostřednictvím datové schránky objednatele ID: dihp32 nebo e-mailové adresy [REDACTED] a to s explicitním odkazem na číslo jednací KRPE-29794/ČJ-2024-1700AO, popř. k rukám OSM-AO.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle platných právních norem. Faktura musí obsahovat zejména tyto náležitosti:
 - název veřejné zakázky: „Vestavba do vozidla Škoda Kodiaq“;
 - číslo Smlouvy o dílo: KRPE-28161/ČJ-2024-1700VZ;
 - označení povinné a oprávněné osoby, adresu, sídlo, DIČ;
 - den odeslání a den splatnosti, den zdanitelného plnění;
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, konstantní a variabilní symbol;
 - celkovou cenu v Kč bez DPH a s DPH, s uvedením sazby DPH a jejím vyčíslením včetně jednotkové ceny v Kč bez DPH a s DPH s uvedením sazby DPH a jejím vyčíslením.
7. Zhotovitel je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu o předání a převzetí zhotoveného díla.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli. Objednatel není v prodlení, uhradí-li fakturu do 21 dnů po jejím doručení, i když po termínu, který je na faktuře uveden jako den splatnosti.
9. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení

náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.

10. Faktura bude uhrazena bezhotovostním převodem a bude považována za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu zhotovitele.
11. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.
12. Veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč.
13. Objednatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo její části.

Č L Á N E K V .

P R O V Á D Ě N Í D Í L A

1. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny.
2. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným subjektům z titulu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek vyplývajících ze zákona, jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy apod., je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel.
3. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla, že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
4. Objednatel si vyhrazuje právo po dohodě se zhotovitelem vykonávat kontrolu průběhu prací na díle 1 x týdně.
5. Dojde-li při realizaci díla k jakýmkoliv změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu díla vyplývajících z podmínek při provádění díla, z odborných znalostí zhotovitele nebo z vady zadávacích podmínek, je zhotovitel povinen na tyto změny upozornit objednatele. Zástupce objednatele za účasti zástupce zhotovitele provede písemný soupis těchto změn, doplňků nebo rozšíření, provede ocenění podle jednotkových cen použitých pro návrh ceny díla, a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen a předloží tento soupis se zdůvodněním nezbytnosti provedení objednateli. Teprve po jeho odsouhlasení objednatel na základě schváleného Protokolu o posouzení změn v průběhu provádění díla vyzve objednatel zhotovitele k poskytnutí potřebné součinnosti k uzavření dodatku smlouvy o dílo.
6. Zhotovitel může navrhnout použití obdobných materiálů, výrobků nebo technologií uvedených v Zadávací dokumentaci za předpokladu zlepšení technických a užitných parametrů, které předloží objednateli ke schválení. Bez písemného souhlasu objednatele nesmí být použity jiné materiály, technologie nebo výrobky než dle zadávacích podmínek. Současně se zhotovitel zavazuje a ručí za to, že při realizaci díla použije pouze suroviny, materiály a výrobky, které mají platné certifikáty, případně atesty na jakost. Platné doklady o certifikaci, atesty o jakosti a kompletnosti výrobků, případně doklady o shodě pro všechny použité suroviny, materiály a výrobky, budou předány objednateli při předání a převzetí díla.

7. Před předáním zhotoveného díla bude proveden zkušební provoz vozidla a výbavy v reálném provozu za přítomnosti technických zástupců objednatele.
8. O předání a převzetí díla bude zhotovitelem vyhotoven protokol o předání a převzetí díla (dále jen „protokol“) ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení protokolu.
9. Zhotovitel dodá při předání předmětu díla všechny potřebné dokumenty a doklady, zejména:
 - a) návody k obsluze všech namontovaných zařízení v českém jazyce,
 - b) prohlášení o shodě k použitým zařízením a vestavbě,
 - c) protokol o elektro-revizi,
 - d) technický průkaz motorového vozidla s provedeným zápisem změn.
10. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud dílo nebude zhotoveno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně zhotoviteli sdělí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od původního termínu předání díla.
11. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, veškeré zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti, a podmínky uvedené v Zadávací dokumentaci. Pokud nedodržením tohoto ustanovení vznikne jakákoliv škoda zaviněním zhotovitele, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel.

Č L Á N E K V I .

V L A S T N I C K É P R Á V O K Z H O T O V O V A N É V Ě C I A N E B E Z P E Č Í Š K O D Y N A N Í

1. Vlastníkem vozidla je od počátku objednatel.
2. Vlastnické právo ke zhotovované věci přechází na objednatele okamžikem zaplacení dohodnuté ceny. Cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele.
3. Nebezpečí škody na zhotovené věci nese od počátku zhotovování do předání a převzetí díla zhotovitel.

Č L Á N E K V I I .

Z Á R U Č N Í D O B A A R E K L A M A C E

1. Zhotovitel ručí za kvalitu jím provedeného díla dle této smlouvy po dobu 24 měsíců od data předání zhotoveného díla objednateli bez omezení počtu najetých km.
2. Zhotovitel ručí za zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu ve smluvně zajištěném autorizovaném servise.
3. Zhotovitel souhlasí s prováděním běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna provozních náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních, opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

4. Reklamace vad musí být provedena písemně.
5. Reklamace jsou ze strany objednatele řešeny zástupcem objednatele pro věci technické.
6. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla, zavazuje se zhotovitel tuto vadu odstranit nejpozději do 5 pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené objednatelem, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.
7. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady způsobem a v termínu, uvedeném v předchozích ustanoveních, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každou reklamovanou vadu a den, o který bude s odstraněním reklamované vady v prodlení. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu.
8. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění reklamované vady ani do 14 dnů po obdržení reklamace objednatele, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou specializovanou firmu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
9. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
10. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval neoprávněně, tzn., že jím reklamovaná vada nevznikla vinou zhotovitele a že se na ni nevztahuje záruční lhůta, resp. že vadu způsobil nevhodným užíváním díla uživatel apod., je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu, v souvislosti s odstraněním vady, vzniklé náklady.

Č L Á N E K V I I I .

S M L U V N Í P O K U T Y A O D S T O U P E N Í O D S M L O U V Y

1. V případě nedodržení termínu zhotovení a předání řádně zhotoveného díla podle čl. III. ze strany zhotovitele, v případě nepřevzetí díla ze strany objednatele z důvodů vad díla podle čl. V. nebo v případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla podle čl. VII. je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. nebo čl. X., zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.
6. Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s předáním řádně zhotoveného díla,

- b) neodstranění vad díla ve lhůtě stanovené podle čl. VII.,
 - c) porušení jakékoli povinnosti zhotovitele podle čl. IX. nebo čl. X.,
 - d) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokyny objednatele.
7. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku zhotovitele probíhá exekuční řízení,
 - b) proti zhotoviteli bylo zahájeno insolvenční řízení,
 - c) zhotovitel vstoupí do likvidace.
8. Skutečnosti uvedené v odst. 7. je zhotovitel povinen neprodleně oznámit objednateli, v případě škody způsobené objednateli neoznámením těchto skutečností, odpovídá za takto vzniklou škodu statutární orgán zhotovitele.
9. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce v zadávacím řízení informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
10. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dní.
11. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
12. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, pak povinnosti obou stran jsou následující:
- a) zhotovitel provede soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým je stanovena cena díla,
 - b) zhotovitel provede finanční vyčíslení provedených prací a zpracuje "dílčí konečnou fakturu",
 - c) zhotovitel vyzve objednatele k "dílčímu předání díla" a objednatel je povinen do 5 dnů od obdržení vyzvání zahájit "dílčí přejímací řízení",
 - d) po dílčím předání provedených prací sjednají obě smluvní strany písemně zrušení smlouvy.

Č L Á N E K I X .

POVINNOST MLČENLIVOSTI

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

2. Zhotovitel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1. všechny osoby, které se budou podílet na realizaci díla dle této smlouvy.
3. Za porušení povinností mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na realizaci díla dle této smlouvy, odpovídá zhotovitel, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran nebo zástupců pro věci technické.

Č L Á N E K X .

O S T A T N Í U J E D N Á N Í

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí s uveřejněním svých identifikačních údajů, smlouvy uzavřené na veřejnou zakázku včetně všech jejích budoucích změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny za předmět plnění, seznamu subdodavatelů, případně akcionářů, a to v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Č L Á N E K X I .

Z Á V Ě R E Č N Á U S T A N O V E N Í

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu uveřejní v registru smluv Krajské ředitelství policie Pardubického kraje. Druhé smluvní straně bude potvrzení o uveřejnění v registru smluv doručeno elektronicky.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.

Příloha č. 1 – Technická specifikace vestavby do vozidla Škoda Kodiaq

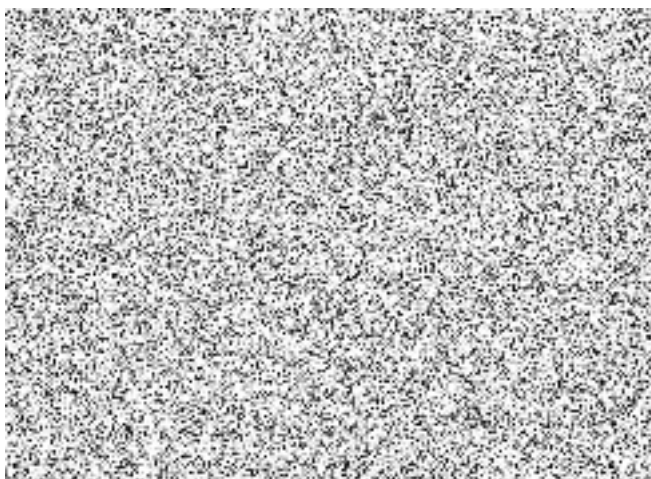
Příloha č. 2 – Specifikace vozidla Škoda Kodiaq v policejním provedení, určeného k vestavbě

Příloha č. 3 – Počítačová vizualizace zástavby sanitních, užitkových a speciálních vozidel

Příloha č. 4 – Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu samostatného
technického celku vozidla č. M-C-1907

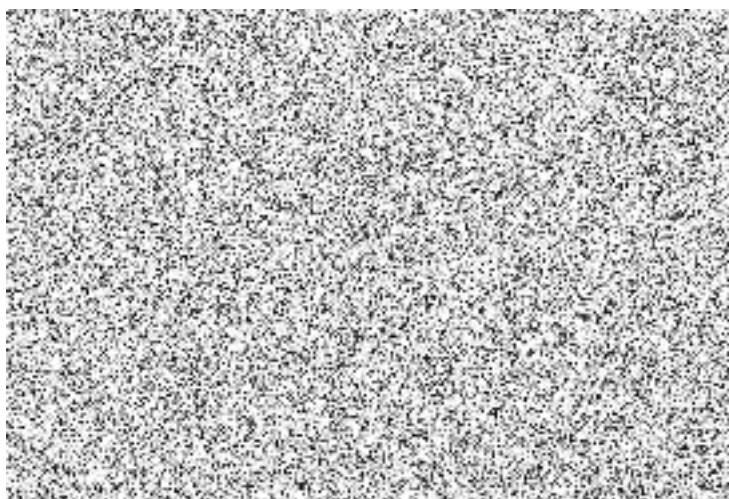
V Pardubicích dne dle el. podpisu

ZA OBJEDNATELE



V Praze dne dle el. podpisu

ZA ZHOTOVITELE





V Pardubicích dne 21. 3. 2024

Příloha č. 1 Technická specifikace vestavby do vozidla Škoda Kodiaq

Podvozek vozidla	
Podložky pod pružiny na zadní nápravě homologované pro daný typ vozidla (za účelem zvýšení světlé výšky vozidla)	SPACER,SpacerSet axle
Sada 4 ks prémiových letních pneumatik o rozměru 235/50 R19 99 V	Pneumatiky letní Semperit Speed-Life 3
Exteriér vozidla	
Pracovní světlo – pátrací světlomet s dálkovým ovládáním z kabiny vozidla - Např. od výrobce <i>Whelen</i> , typ <i>Arges Remote Spotlight</i> (nebo výrobky obdobných či kvalitativně vyšších vlastností) - Umístění ovladače v přední části panelu střechy, vedle schránky na brýle – finální umístění bude odsouhlaseno pracovní skupinou	Pracovní pátrací světlomet ARGES Remote Spotlight, WHELEN
Interiér vozidla	
Vestavba do odkládací schránky před spolujezdcem (v horní části pod ozdobnou lištou). Vestavba zahrnuje: - Min. 2x zásuvka USB (min. 2 A / 1 USB) – finální provedení a umístění bude odsouhlaseno pracovní skupinou	ANO
Organizér na sluneční clonu před řidičem	ANO
Organizér na sluneční clonu před spolujezdcem	ANO
Středová zástavba za „B“ sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce (požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zástavby vpravo za B sloupkem minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla): - Demontáž pravého zadního sedáku a opěradla - Vybudování speciálního regálového systému se zásuvkami s aretací v otevřené poloze pro uložení následujícího materiálu: a) Alkoholtester od firmy Dräger (alkoholtester nebude součástí nabídky uchazeče, zařízení bude uchazeči poskytnuto při realizaci vestavby) b) Testy na omamné a psychotropní látky (testy nebudou součástí nabídky uchazeče, materiál bude uchazeči poskytnut při realizaci vestavby) c) Kufr od výrobce <i>Peli Products, S. L. U.</i> , pro umístění nábojů do zbraní (zbraně typu <i>HK G36</i> a <i>MP 7</i> – náboje ani zbraně nebudou součástí nabídky uchazeče, vzorky zásobníků na náboje budou uchazeči poskytnuty při realizaci vestavby) - dodávka kufru není součástí nabídky uchazeče, vzorek kufru bude poskytnut při realizaci vestavby d) Elektronika k radiostanici Matra (radiostanice nebude součástí nabídky uchazeče, zařízení bude uchazeči poskytnuto při realizaci vestavby)	Středová zástavba za „B“ sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce: Demontáž pravého zadního sedáku a opěradla Vybudování speciálního regálového systému pro uložení: a) Alkoholtester od firmy Dräger (alkoholtester nebude součástí nabídky uchazeče, zařízení bude uchazeči poskytnuto při realizaci vestavby) b) Testy na omamné a



	psychotropní látky (testy nebudou součástí nabídky uchazeče, materiál bude uchazeči poskytnut při realizaci vestavby) c) kufr od výrobce <i>Peli Products, S. L. U.</i> umístění nábojů do zbraní (zbraně typu <i>HK G36</i> a <i>MP 7</i> – náboje ani zbraně nebudou součástí nabídky uchazeče, vzorky zásobníků na náboje budou uchazeči poskytnuty při realizaci vestavby) - dodávka kufru je součástí nabídky uchazeče, velikost zvolit co největší dle prostorových možností – finální provedení bude odsouhlaseno pracovní skupinou, d) Umístění elektroniky k radiostanici <i>Matra</i> (radiostanice nebude součástí nabídky uchazeče, zařízení bude uchazeči poskytnuto při realizaci vestavby)
--	--

Prostor mezi opěradlem pravé přední sedačky a zástavbou, která nahradí pravou zadní sedačku opatřit úchyty k uložení a fixaci balistického štítu (balistický štít nebude součástí nabídky uchazeče, vzorek bude uchazeči poskytnut při realizaci vestavby)	Fixace a úchyty k uložení balistického štítu, které nahradí pravou zadní sedačku
Vnitřní výplň pravých zadních dveří opatřit textilií, která umožní umístění odnímatelných látkových nápisů se suchým zipem (látkové nápisy nejsou součástí nabídky uchazeče)	ANO
Výsuvný pracovní stolek (bude ukotven do středové zástavby za „B“ sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce a vysouvat se bude do prostoru před spolujezdce na levém zadním sedadle)	ANO
Schránka na zbraně (zbraně typu HK G36 a MP 7) pevně spojená se zadní stranou opěradla levého zadního sedadla (zbraně nebudou součástí nabídky uchazeče, vzorky budou uchazeči poskytnuty při realizaci vestavby)	ANO
Dodatečné osvětlení s technologií LED v prostoru řidiče se samostatným vypínačem	ANO
Dodatečné osvětlení s technologií LED v prostoru spolujezdce na pravém předním sedadle se samostatným vypínačem	ANO
Dodatečné osvětlení LED v prostoru spolujezdce na levém zadním sedadle se samostatným vypínačem	ANO
Zavazadlový prostor vozidla	
Speciální výsuvná zástavba v zavazadlovém prostoru vozidla (požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci zadní zástavby ve vysunutém i zasunutém stavu minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla): - Minimální zatížení zástavby 200 kg - Ve zcela vysunutém stavu budou všechny uložené věci v zástavbě zasahovat až za zadní hranu zadního nárazníku předmětného vozidla - Aretace výsuvu ve vysunuté pozici - Zástavba vyrobená z lehkých kovových slitin - Součástí zástavby bílá magnetická tabule - V horní části přihrádka na drobné předměty opatřená sítí, která zamezí vypadnutí uskladněných předmětů ven) - Ve spodní části prostor pro umístění 4 ks kufrů od výrobce <i>Peli Products, S. L. U.</i>, kufrů zajištěny proti volnému pohybu zárážkami v podlaze výsuvu, - dodávka 4 ks kufrů není součástí nabídky uchazeče, vzorky kufrů budou poskytnuty při realizaci vestavby	- Speciální výsuvná zástavba v zavazadlovém prostoru vozidla: zatížení zástavby 250 kg - Výsuv minimálně za zadní hranu vozu - Aretace výsuvu ve vysunuté pozici - Zástavba vyrobená z lehkých kovových slitin - Součástí zástavby bílá magnetická tabule - V horní části přihrádka na drobné předměty opatřená sítí, která zamezí vypadnutí uskladněných předmětů ven) Ve spodní části prostor pro umístění 4 ks kufrů od výrobce <i>Peli</i>, viz. počítačová vizualizace, která je nedílnou součástí této nabídky.
Zástavba do prostoru rezervního kola:	ANO

- Rezervní kolo demontovat ze dna zavazadlového prostoru - Vniklý prostor opatřit úchyty na následující výbavu: a) Sada páčidel (páčidla nejsou součástí nabídky uchazeče, vzorek bude uchazeči poskytnut při realizaci vestavby) b) Teleskopický žebřík (žebřík není součástí nabídky uchazeče, vzorek bude uchazeči poskytnut při realizaci vestavby)	
Sada na nouzovou opravu pneumatiky sestávající z lepícího tmelu a kompresoru s adaptéry na ventilk	Opravná sada s kompresorem, výrobce Lampa, sestávající z lepícího tmelu a adaptéru na ventilk.
Dodatečné osvětlení s technologií LED na střeše zavazadlového prostoru zevnitř se samostatným vypínačem v zavazadlovém prostoru	ANO
Dodatečné osvětlení s technologií LED umístěné na vnitřní straně výklopného víka zavazadlového prostoru se samostatným vypínačem na víku zavazadlového prostoru	ANO
Policejní výbava	Policejní výbava
Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými foliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci: Modrá folie: reflexní, odrazivost folie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná folie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá folie: reflexní fluorescentní, odrazivost folie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná folie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Černá folie: nereflexní černá folie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní folie. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá folie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) folie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel	ANO - Barevné provedení splňuje podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.). Modrá folie: reflexní, odrazivost folie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná folie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá folie: reflexní fluorescentní, odrazivost folie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná folie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Černá folie: nereflexní černá folie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní folie. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém

	ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá folie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) folie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel
Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek ze zesílené látky	MAD – zesílené látkové potahy
Gumové rohože na místa řidiče a spolujezdců vpravo vpředu a vlevo vzadu	Originál gumové rohože Škoda Kodíaq
Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel	Originál Škoda Kodíaq
Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru (v kapse pravého zadního podběhu)	Ruční hasicí přístroj HTB13A/89B/C, 2Kg, práškový.
Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pasů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu	RESQ, žluté kladívko a řezák
Demontáž stávajícího zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení a doplňkových výstražných svítidel v modro-červeném provedení obsahující následující položky: - 1x zábleskový LED maják s magnetickým uchycením na střechu vozidla s ochranou proti poškození laku karosérie, s modro-červeným střídavě svítícím světlem o max. výšce 120 mm, splňující EHK č. 65 XB2/XR2 a EHK č. 10. - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné skrytě v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10 – pokud nebude moci být stávající využito pro požadovanou policejní výbavu. - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné skrytě v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10 – pokud nebude moci být stávající využito pro požadovanou policejní výbavu. - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy umístěné odnímatelně uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo je odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňuje EHK č. 65 XB2, EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. - Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) / 1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytě v přední části vozidla.	ANO
Dodání a montáž zvláštního světelného a zvukového výstražného zařízení v souladu s platnou legislativou (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999	ANO

Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro-červeném, tj. levá strana světlo červené barvy, pravá strana vozidla světlo modré barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla). Funkce monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována Jednotlivé prvky – viz odstavce níže	
Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojítm majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná na střeše vozidla. Maximální výška těla rampy 80 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Majáky v rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim). V rampě dále integrované nápisy STOP/POLICIE s LED technologií, směřující do přední a zadní části vozidla.	Světelná souprava Liberty II WHELEN
1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10 – pokud nebude moci být využito světlo ze stávající skryté montáže	Výstražné červené světlo ION T WHELEN
1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10 - pokud nebude moci být využito světlo ze stávající skryté montáže	Výstražné modré světlo ION T WHELEN
1x výstražné světlo červené barvy na levé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné na spodní hraně víka zavazadlového prostoru (viditelné po otevření těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2 a EHK č. 10)	Výstražné červené světlo ION T WHELEN
1x výstražné světlo modré barvy na pravé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné na spodní hraně víka zavazadlového prostoru (viditelné po otevření těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2 a EHK č. 10)	Výstražné modré světlo ION T WHELEN
Zvláštní výstražné zvukové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 200 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 200 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla. Zařízení se požaduje minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ nebo samostatně. Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla, klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční	1 x multifunkční variabilní 200W zařízení/siréna HHS4200 WHELEN + 2 x vysoce výkonný 100 W reproduktor SA315 WHELEN
Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením (VRZ), diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky nebo formou dálkového ovládání. Podsvícení tlačítek ovládání VRZ a nápisů STOP/POLICIE s možností vypnutí této funkce obsluhou vozidla	ANO - pomocí multifunkčního ovládacího řešení FD WHELEN
Dodání a montáž světelných LED pásků v zelené barvě za čelní a zadní okno pro označení vozidla velitele zásahu	ANO
Výbava pro použití radiostanice: Zabudování montážní sady pro připojení vozidlové radiostanice TPM 900 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci: (montážní sadu a radioblok dodá zadavatel)	ANO - Výbava pro použití radiostanice.
- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla	ANO

- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (viz středová zástavba za „B“ sloupkem v místě sedadla pravého zadního spolujezdce)	ANO
- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku	ANO
- možnost připojení GPS přijímače, přijímač není součástí dodávky;	ANO
- záložní zdroj TBU	ANO
- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce	ANO
- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ	ANO
GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem, GPS přijímač není součástí nabídky, bude poskytnut zadavatelem	ANO

Uchazeč bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží

Uchazeč **musí** použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	ANO, případně i katalogové označení

Konkrétní údaj (oranžová barva): uvést konkrétní parametry daného výrobku (např. popsat použité provedení, rozměry, výkon apod.)

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model uchazeč uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat ANO, pokud uchazeč splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce

Uchazeč může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor správy majetku
Automobilní oddělení



V Pardubicích dne 21. 3. 2024

Příloha č. 2 Specifikace vozidla Škoda Kodiaq v policejním provedení, určeného k vestavbě

- Tovární značka a typ: Škoda Kodiaq
- Druh vozidla: vozidlo zvláštního určení SG policejní
- VIN: TMBLE9NS3P8533520
- RZ: 6E9 2084
- Technický průkaz č. UN 083638
- ORV č. UBE 990213
- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla: výjimka MV ČR
- Rozvor kol: 2 788 mm
- Rozměry vozidla: (délka/šířka/výška) 4 697/1 882/1 675 mm
- Provozní hmotnost: 1 742 kg (vč. policejní výbavy)
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost: 2 409/2 409 kg
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost náprav: 1 210/1 210; 1 250/1 250 kg
- Motor: zážehový, přeplňovaný výfukovým turbodmychadlem, výkon 140 kW/4 200 1/min, splňuje emisní normu EURO 6
- Převodovka: automatická 7-mi stupňová
- Disky a pneumatiky vpředu a vzadu: 7,0 J x 17 ET40, 215/65 R17 99V

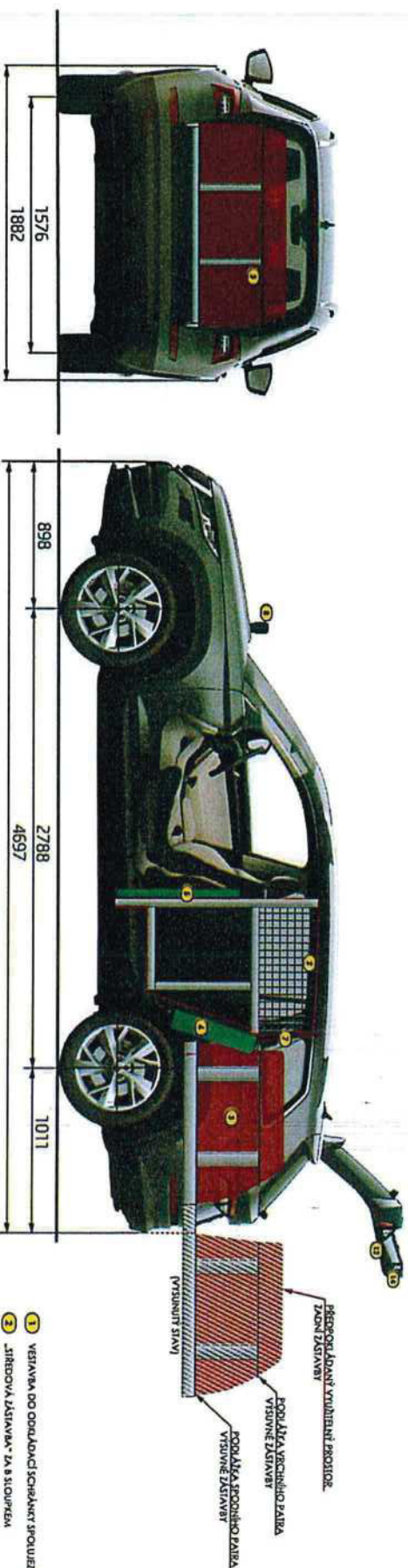
Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice

www.policie.cz



- Dodatečná policejní výbava - zvláštní světelné a zvukové výstražné zařízení a doplňková výstražná svítidla v modro červeném provedení obsahující následující položky:
 - 1x zábleskový LED maják s magnetickým uchycením na střechu vozidla s ochranou proti poškození laku karosérie, s modro-červeným střídavě svítícím světlem o max. výšce 120 mm, splňující EHK č. 65 XB2/XR2 a EHK č. 10.
 - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné skrytě v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10 – pokud nebude moci být využito pro požadovanou policejní výbavu.
 - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné skrytě v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10 – pokud nebude moci být využito pro požadovanou policejní výbavu.
 - 1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy umístěné odnímatelně uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo je odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňuje EHK č. 65 XB2, EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.
 - Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) / 1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytě v přední části vozidla.

Zástavby sanitních, užitkových a speciálních vozidel



- 1 VESTAVBA DO OBLADKACÍ SCHRANKY SPOJEDICE
- 2 „ŠÍŘKOVÁ ZÁSTAVBA“ ZA 8. STOLPEM
- 3 VÝSUVNÁ ZÁSTAVBA ZAVAZADOVÉHO PROSTORU - VÝSUVNÝ A ZA HRANU VORU S AREACÍ
- 4 SCHRANKA NA ŽEBŘANÉ
- 5 UTOLEK BAUSICKÝCH ŠTÍTLŮ
- 6 SLUNEČNÍ CLONY OSÁZENÉ ORGANISÉREM
- 7 BEZOPASNOSTNÍ PŘEPÝKA MEZI ZAVAZADOVÝM PROSTOREM A PROSTOREM POSADY
- 8 PÁVACÍ SVĚTLA
- 9 PRACOVNÍ STOLEK S KLUČÍK
- 10 LED OSVĚTLENÍ PROSTORU PASAŽÉRA (PJ)
- 11 LED OSVĚTLENÍ ZAVAZADOVÉHO PROSTORU
- 12 LED OSVĚTLENÍ PROSTORU POD VÝKLOPNÍM VÍDEM KUPY
- 13 ÚPRAVA VÝHNĚ DVĚŘÍ DO POJÍZDY LADAVATELE
- 14 DOPĚLKOVÁ VÝSTRAŽNÍ SVĚTLA NA HRANĚ 5. DVĚŘÍ
- 15 OVLADÁNÍ PÁVACÍHO SVĚTLA

servis Praha, s.r.o. - firma zapsána v OR vedeného Městským soudem Praha, oddíl C, vložka 63275

Kuří 26. 251. 01 Říčan v Prahy

BANK. SPOJENÍ: KB Praha 4 č. účtu 19-8790740287/0100, DIČ: CZ25710427, IČ: 25710427

www.fdservispraha.cz



Ministerstvo dopravy – Odbor provozu
silničních vozidel

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: MD-1442/2022-150/14



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 19-01-2022

Je vykonatelné.

Ministerstvo dopravy

V Praze dne: 19-01-2022



ROZHODNUTÍ

o změně schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla č. M-C-1907

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 a § 76 odst. 2 zákona a na základě žádosti ze dne 28.12.2021

schvaluje

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti uvedeného typu samostatného technického celku vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí.

Držitel: F D servis Praha, s.r.o.
Verdiho 577/17
14900 Praha 4

IČO: 25710427

Druh: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ
SG Policejní
atd.

Kategorie: M1

Výrobce: F D servis Praha, s.r.o.
Verdiho 577/17
14900 Praha 4, Česko

IČO: 25710427

Tovární značka: VOLKSWAGEN
Typ (typová řada): 2KN
Obchodní označení: CADDY

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každý vyrobený nebo dovezený samostatný technický celek vozidla odpovídající schválenému typu v případě pevné nástavby doplnit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla technický průkaz nebo technické osvědčení zvláštního vozidla, v případě výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného vystavit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku technické osvědčení samostatného technického celku a jeho výpis.

Základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla platí pro všechny vyrobené nebo dovezené samostatné technické celky stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Schválení udělená pro samostatný technický celek v postupné výrobě se vztahují i na hromadnou přestavbu vozidel již provozovaných a na zpětnou demontáž z vozidla. V tomto případě doplní držitel tohoto rozhodnutí údaje v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení v souladu s vydaným ZTP nebo v souladu s původními údaji vozidla před montáží samostatného technického celku.

Další podmínky schválení:

Určeno výhradně pro účely Policejních sborů, obecní policie, celní správy, hradní stráže, atd.

Barevné provedení vozidla, včetně povinného označení vozidla musí odpovídat jednotlivým právním předpisům upravující daný druh užití vozidla.

Dodržení požadavků výrobce vozidla.

Toto rozhodnutí pozbývá platnosti v případě změny předpisů, podle kterých bylo toto rozhodnutí vydáno.

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla i s jeho přílohami ministerstvu.

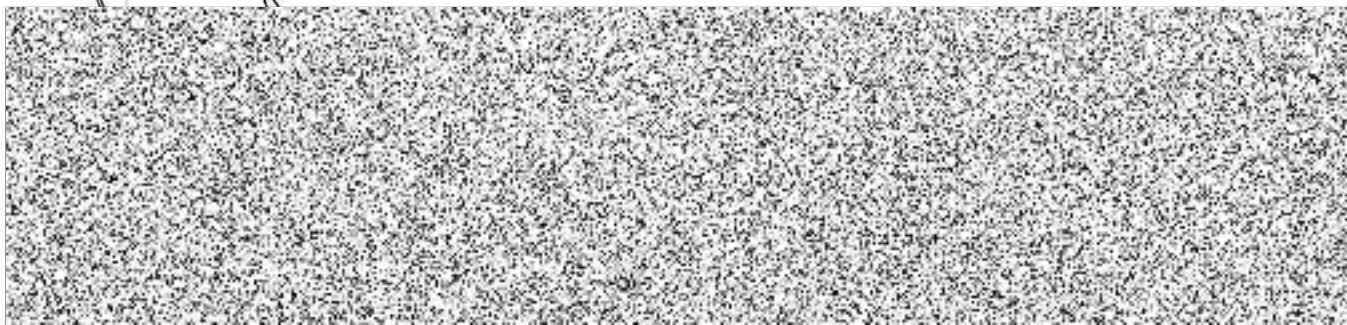
Odůvodnění:

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínkách stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení rozklad, a to do 15 dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy České republiky Praha, cestou odboru provozu silničních vozidel tohoto ministerstva.

V Praze dne 12.01.2022



Přílohy:

Základní technický popis schváleného samostatného technického celku vozidla č. M-C-1907-09-02 M-C-1907-08-03, M-C-1907-07-05, M-C-1907-06-05, M-C-1907-03-08

Č.j. MD-1442/2022-150/14

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku
M-C-1907-03-08

Vystavený dne 12.01.2022

přídělené číslo typu M-C-1907

č.j. 2801/2008-150-SCH2

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do .

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:		
	1	Druh vozidla: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ	
	2	SG POLICEJNÍ	
	J	Zkratka kategorie vozidla: M1	
	D.1	Tovární značka: ŠKODA	
Motor	D.2a	Typ: 5J	D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3	Obchodní označení: FABIA	
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Emise	3	Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
	4	Výrobce: VOLKSWAGEN AG	
	5	Typ: CJZ	P.3 Palivo: BA
Emise	P.2	Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: 81,0/5600	P.1 Zdvih. objem [cm 3]: 1197,0
	V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS / ES č.: 136/2014W
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce:	V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6	Výrobce: FD SERVIS PRAHA S.R.O., PRAHA 4, ČR	
	7	Druh (typ): POLICEJNÍ	
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R	Barva:	
	S	Počet míst - celkem:	S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek:
Rozměry	10	Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny - skříně [m3]:
	12	Celková [mm]: - délka:	13 - šířka: 14 - výška: 1745
	M	Rozvor:	
Hmotnosti		Rozchod:	
	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:
	G	Provozní hmotnost [kg]: 1120	
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1609/1609	
	N	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4	
Nápravy		870/870; 780/780	
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:	
	O.1	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	O.2	- nebrzděného:	
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
Nápravy	19	Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 - PŘEDNÍ	
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20	1. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H	
	21	2. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H	
Nápravy	22	3.	
	23	4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]: 196		
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní	- parkovací	- nouzová - odlehčovací
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:		U.3 - za jízdy:
	25	Spotřeba paliva: - metodika:		26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:		Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Vybava		Vybava (ANO/NE):	24b ABS:	28 Retardér:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

*2: SG ZÁSAHOVÝ; SG VELITELSKÝ (VEA); SG VYŠETŘOVACÍ (VA) - platí pro vozidla HZS, SG POLICEJNÍ provedení platí i pro vozidla obecní policie, vojenské policie a celní správy,

*D.1-D.3: Platné pro vozidla vozidla kategorie M1 a N1 i ve specifikaci G.

*7:ZÁSAHOVÝ; VELITELSKÁ (VEA); VYŠETŘOVACÍ (VA) - platí pro vozidla HZS POLICEJNÍ provedení platí i pro vozidla obecní policie a vojenské policie, PRO CELNÍ SPRÁVU

*12-13: dle homologace e4*2007/46*0597* (Veth) - pouze VW Amarok

*14: dle provedení ZVS modré barvy, v případě skryté montáže zůstává původní údaj,

*M: dle homologace e4*2007/46*0597* (Veth) - pouze VW Amarok

*G: dle konkrétního provedení a výbavy vozidla

*Další záznamy: Vozidlo je vybaveno doplňkovým výrobním štítkem s číslem homologace e4*2007/46*0597* (výrobce Carrosseriefabriek Veth B.V.) ve II. stupni výroby.

*Ostatní: dle TP vozidla

]

Na výrobním štítku vozidla je uvedena homologace typu ES základního vozidla e*.... před policejní (hasičskou) úpravou.

Vozidlo je vybaveno schváleným ZVS pro vozidla s právem přednosti v jízdě.

Zpětná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu.

Vozidlo s policejní (hasičskou) nástavbou plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.