

D O D A T E K č. XXVI

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2020 do 30. 11. 2024
(linka č. 270431, 270442, 261714, 261736, 261775 a 260997)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0214/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-51/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Lutan s.r.o.

se sídlem Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

IČO: 06292755

DIČ: CZ06292755

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXV (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXVI (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


18 847 083,43 Kč
1 713 371,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **18 847 083,43 Kč** (slovy osmnáct milionů osm set čtyřicet sedm tisíc osmdesát tři korun českých čtyřicet tři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 713 371,00 Kč** (slovy jeden milion sedm set třináct tisíc tři sta sedmdesát jedna korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

5. Smluvní strany se dohodly, 


6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Milovicích

Dopravce:

Lutan s.r.o.

Ing. Lukáš

Taneček

Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

Datum: 2024.05.08

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr.
Zdeněk
Šponar

Datum: 2024.05.14

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2024.05.14

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.	Podíl ZDO
270431						798,72 km	123,99 km	123,99 km	720,78 km	100%
270442		410,49 km			410,49 km	405,19 km	72,87 km	72,87 km	384,59 km	100%
261714						299,86 km		270,66 km	259,08 km	100%
261736						94,12 km			94,12 km	100%
261775		62,01 km			64,91 km					100%
260997 ⁽¹⁾							145,60 km	145,60 km		100%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ cyklobus v provozu od 25.5. -29.9.2024; včetně km Khk: So M: 27,57, Ne M: 27,57

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2024	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

- Hodnoty vypočtené
- Hodnoty vypočtené
- Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel od 1. 1. 2024 do 30.11.2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Příměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		
Vypočtené hodnoty		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Příměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2024	
Celkem tis Kč	Kč/km

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Lutan
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270431**Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Skalsko****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	sobota M	neděle M	PD M prázdn.
celkem	798,720	123,990	123,990	720,775

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	193 648,90	0	193 648,90	
ZDO	193 648,90	0	193 648,90	100,00%
ODO	0,00	0	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270442
Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Mladá Boleslav
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	PD M šk.	So M	Ne M	PD SD pr	PD M pr
vnější pásmo	410,49	405,19	72,87	72,87	410,49	384,59

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	103 076,91	93 317,47	196 394,38	
ZDO	103 076,91	93 317,47	196 394,38	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261714**Mladá Boleslav - Kněžmost - Sobotka****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	So M 2	Ne M 1	Ne M 2	PD M pr
vnější pásma	299,859	34,985	270,660	34,985	259,080

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	76 989,39	0,00	76 989,39	
ZDO	76 989,39	0,00	76 989,39	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261736**Mladá Boleslav - Kněžmost - Dolní Bousov****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	So SD	Ne SD	PD M pr
vnější pásmo	94,120	0,000	0,000	94,120

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	21 929,96	0,00	21 929,96	
ZDO	21 929,96	0,00	21 929,96	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261775
Mladá Boleslav - Kosořice - Horky nad Jizerou
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr
vnější pásma	62,010	0,000	0,000	64,905

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	14 601,77	0,00	14 601,77	
ZDO	14 601,77	0,00	14 601,77	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

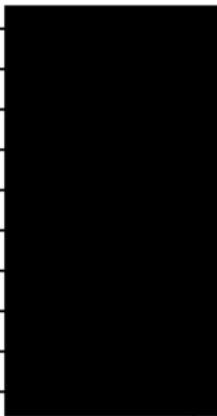
Ekonomická kalkulace linky PID č. 260997 (cyklobus)**CYKLOBUS ČESKÝ RÁJ: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka****25. 5. - 29. 9. 2024**

km	PD M	So M	Ne M
vnější pásma	0,000	145,600	145,600

počet km				
SD		M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	5 678,40	0,00	5 678,40	
ZDO	5 678,40	0,00	5 678,40	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024

Dopravce: Lutan s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km	37,01	
Ujeté km v ZDO	509 243	
Prokazatelná ztráta	18 847 083,43	