

D O D A T E K č. XXXII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 - 30. 11. 2024
(linky č. 100354, 100401, 100406, 202568, 202569, 252646 a 284686)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. STENBUS s. r. o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531

Spisová značka: C 82076 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti

IČO: 26436540

DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXXI (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXXII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV_i) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci

15 992 461,68 Kč
1 453 860,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **15 992 461,68 Kč** (slovy patnáct milionů devět set devadesát dva tisíc čtyři sta šedesát jedna korun českých šedesát osm haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 453 860,00 Kč** (slovy jeden milion čtyři sta padesát tři tisíc osm set šedesát korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

5. Smluvní strany se dohodly, **přeplatek na zálohách za ro**

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákonu č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákonu č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Praze

Dopravce:

STENBUS s. r. o.

Lukáš
Jirásek

Datum:
2024.05.13

.....
Lukáš Jirásek
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr.
Zdeněk
Šponar

Datum: 2024.05.14

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2024.05.14

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD KB	Podíl ZDO
100354	210,60 km	158,51 km	98,71 km	210,60 km	141,60 km	100%
100401	395,32 km	261,76 km	261,76 km	386,77 km	170,72 km	100%
100406					218,81 km	100%
202568	64,56 km			46,11 km		100%
200569	56,83 km			41,93 km		100%
252646	261,84 km			261,84 km		100%
284686	641,72 km	370,53 km	370,53 km	641,72 km		100%

km na území mimo Prahu

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem	17			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem	22			
Hodnota provozních aktiv	23			
Čistý příjem dohodnutý	24			
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)	25			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
Počet autobusů celkem	29			
- z toho záložní	29.I			
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákł. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: STENBUS s. r. o.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
	100,00%						
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva	16,40%						
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354
Praha, Černý Most - Nehvizdy, Mochovská
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB
0.	247,96	166,910	97,720	173,370
vnější	210,595	158,510	98,710	141,600
celkem	458,56	325,42	196,43	314,97

km posily	PD SD	celkem (2,75 měsíce)
0.	41,88	2 408,97
vnější	20,900	1 202,19
celkem	62,78	3 611,16

	počet km (vč. posil)			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	73 610,59	40 395,21	114 005,80	
vnější pásmo z toho:	63 329,24	32 992,80	96 322,04	
ZDO	63 329,24	32 992,80	96 322,04	100,0%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,0%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401
Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	27,100	13,550	13,550	13,550	27,100
vnější	395,32	261,76	261,76	170,72	386,77
celkem	422,424	275,305	275,305	184,272	413,873

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	7 696,40	3 157,15	10 853,55	
vnější pásma z toho:	118 356,30	39 778,23	158 134,53	
ZDO	118 356,30	39 778,23	158 134,53	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100406
Praha - Vlašim - Pelhřimov
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD KB	So SD	Ne SD
0.	27,360	0,000	0,000
vnější	218,808	0,000	0,000
celkem	246,168	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	0,00	6 374,88	6 374,88	
vnější pásmo z toho:	0,00	50 982,26	50 982,26	
ZDO	0,00	50 982,26	50 982,26	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 202568
Střeziměř - Miličín
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	64,564	0,000	0,000	46,111

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	14 065,40	0,00	14 065,40	
ZDO	14 065,40	0,00	14 065,40	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 202569
Mezno - Miličín
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	56,825	0,000	0,000	41,925

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	12 450,53	0,00	12 450,53	
ZDO	12 450,53	0,00	12 450,53	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252646
Holubice - Kralupy n. Vlt. - Roudnice n. Lab.
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	261,840	0,000	0,000

počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	61 008,72	0,00	61 008,72	
ZDO	61 008,72	0,00	61 008,72	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 284686
Úvaly - Říčany
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	641,717	370,533	370,533

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	187 314,43	0,00	187 314,43	
ZDO	187 314,43	0,00	187 314,43	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		27,56
Ujeté km v ZDO		580 278
Prokazatelná ztráta		15 992 461,68