

## D O D A T E K č. XXIX

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 30. 11. 2024  
(linky č. 105330, 110342, 112388, 104399 a 221620)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-2171/DOP/2017

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. P O H L Kladno spol. s r.o.

se sídlem: 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery

Spisová značka: C 15944 vedená u Městského soudu v Praze

Zastoupená: Romanem Pohlem, jednatelem společnosti

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

### Článek I.

#### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 25. 8. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXVIII (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXIX (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

### Článek II.

#### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV<sub>i</sub>) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
7 108 879,68 Kč  
646 261,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **7 108 879,68 Kč** (slovy sedm milionů jedno sto osm tisíc osm set sedmdesát devět korun českých šedesát osm haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **646 261,00 Kč** (slovy šest set čtyřicet šest tisíc dvě stě šedesát jedna korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III** **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Pcherech

**Dopravce:**

**P O H L Kladno spol. s r.o.**

Roman Pohl

Datum: 2024.05.08

.....  
Roman Pohl  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr.  
Zdeněk  
Šponar

Datum: 2024.05.14

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

**Objednatel ROPID:**

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionálním organizátorem Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.  
Petr  
Tomčík

Datum: 2024.05.14

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	PD šk. SD	PD pr. SD	Podíl ZDO
105330	558,10 km					100%
110342	850,80 km	474,67 km	474,67 km			100%
112388	52,08 km					100%
104399		62,35 km	62,35 km			100%
221620				326,10 km	307,19 km	100%

km na území mimo Prahu







## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: P O H L Kladno spol. s r.o.  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
Autobusy	100%						
Ostatní dopravní prostředky	50%						
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Pozemek	70%						
Stavby							
Nemovitost	70%						
Benzínka	80%						
Dispečink	100%						
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva	100%						
hmotná aktiva	80%						
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
Autobusy	70%						
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 105330

Praha, Nádraží Veveř - Libušín, nám.

1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	203,365	0,000	0,000
vnější	558,100	0,000	0,000
celkem	761,465	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	47 384,05	0,00	47 384,05	
vnější pásmo z toho:	130 037,30	0,00	130 037,30	
ZDO	130 037,30	0,00	130 037,30	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 110342

Praha, Nádraží Veleslavín - Slaný, Žel.st.

1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	263,78	140,64	140,64
vnější	850,8	474,67	474,67
celkem	1114,58	615,31	615,31

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	75806,02	0	75806,02	
vnější pásmo z toho:	246652,74	0	246652,74	
ZDO	246652,74	0	246652,74	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 112388**  
**Praha,Nádraží Veleslavín - Slaný,Arbesova**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	17,97	0	0
vnější	52,08	0	0
celkem	70,05	0	0

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	4187,01	0	4187,01	
vnější pásmo z toho:	12134,64	0	12134,64	
ZDO	12134,64	0	12134,64	100,00%
ODO	0	0	0	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 104399**  
**Praha, Nádr. Veleslavín - Smečno - Slaný, aut.nádr.**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,00	14,52	14,52
vnější	0,00	62,35	62,35
celkem	0,00	76,87	76,87

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 481,04	0,00	1 481,04	
vnější pásmo z toho:	6 359,70	0,00	6 359,70	
ZDO	6 359,70	0,00	6 359,70	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 221620**  
**Kladno - Kralupy nad Vltavou - Mělník**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	326,100	0,000	0,000	307,185

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	74 978,81	0,00	74 978,81	
ZDO	74 978,81	0,00	74 978,81	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024**

Dopravce: POHL Kladno spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		15,12
Ujeté km v ZDO		470 164
Prokazatelná ztráta		7 108 879,68