

## D O D A T E K č. X

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 (linka č. 105406) uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0146/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: S-34/05792291/19

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, Jihlava PSČ 587 32

Spisová značka: B 716 vedená u Krajského soudu v Brně

zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

IČO: 46346040

DIČ: CZ699000360

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

#### **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

### **Článek I.**

#### **Předmět a účel Dodatku**

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 18. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - IX (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. X (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c).

### **Článek II.**

#### **Změnová ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
    - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

617 976,66 Kč

56 179,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
    - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
    - b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **617 976,66 Kč** (slovy šest set sedmnáct tisíc devět set sedmdesát šest korun českých šedesát šest haléřů) za rok 2024. Konkrétní výše kompenzaci na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID a SID.
    - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD byly od 1. 4. 2022 zrušeny.
    - b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **56 179,00 Kč** (slovy padesát šest tisíc jedno sto sedmdesát devět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  14. Dosud platné Přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).
5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III** **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7b) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7c) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Jihlavě

**Dopravce:**

ICOM transport a.s.

.....  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva

V Praze

**Objednatel:**

Středočeský kraj  
Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. [redacted]

Zdeněk

Šponar

Datum: 2024.05.14

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze dne

**Objednatel ROPID:**

Hlavní město Praha  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing. [redacted]

Petr Tomčík Datum: 2024.05.14

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
105406 <sup>(1)</sup>	196,90 km	0,00 km	0,00 km	100,00%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> včetně km kraje Vysočina: PD SD: 52,304 km

## Výchozí finanční model od 1. 1. - 30. 11. 2024

ICOM transport a.s. Jihlava

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		24		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		29		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			2024	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené  
Hodnoty vypočtené  
Hodnoty k doplnění dopravcem





## Výchozí model provozních aktiv PID

Dopravce: ICOM transport a.s.  
StěK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)				
		2019	2020	2021	2022 (od 1.4.2022 do 31.12. 2022)	2023
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>						
Dva autobusy						
<b>Ostatní majetek</b>						
Pozemky						
Stavby						
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>						
hmotná aktiva						
nehmotná aktiva						
<b>První mimořádné splátky (akontace)</b>						
<b>Součet</b>						

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406**  
**Praha - Jihlava**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**


km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	13,68	0,00	0,00
vnější	196,90	0,00	0,00
celkem	210,58	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	3 187,44	0,00	3 187,44	
vnější pásmo z toho:	45 877,47	0,00	45 877,47	
ZDO	45 877,47	0,00	45 877,47	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024**

Dopravce: ICOM transport a.s.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	13,47
Ujeté km v ZDO	45 878
Prokazatelná ztráta	617 976,66

  
2024.05.06 08:06:50  
Digitálně podepsáno 