

D O D A T E K č. XIX

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024
(linky č. 313570, 313573) uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách
v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0148/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-36/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

2. LEXTRANS BUS s.r.o.

se sídlem 270 34 Čistá č. p. 2

Spisová značka: C 186012 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Michalem Peškem, jednatelem společnosti

IČO: 29120471

DIČ: CZ29120471

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVIII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XIX (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII, změna Příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:
Sd..... ██████████

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:
Sd..... ██████████

rok 2024	██████████
předpokládané náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše kompenzace	8 831 615,40 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	802 874,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

- a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.
- b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **8 831 615,40 Kč** (slovy osm milionů osm set třicet jedna tisíc šest set patnáct korun českých čtyřicet haléřů) za rok 2024. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7c) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID a SID.

- a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.
- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **802 874,00 Kč** (slovy osm set dva tisíc osm set sedmdesát čtyři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7b) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7c) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Čisté

Dopravce:

LEXTRANS BUS s.r.o.

Michal Pešek

Datum: 2024.04.30

.....
Michal Pešek
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk Šponar

Datum: 2024.05.14

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Datum: 2024.05.14

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b) jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD M	PD SD	Podíl ZDO
313570	369,88 km		100%
313573	315,23 km	45,22 km	100%

km na území mimo Prahu

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem	17			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem	22			
Hodnota provozních aktiv	23			
Čistý příjem dohodnutý	24			
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)	25			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	28			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
Počet autobusů celkem	29			
- z toho záložní	29.I			
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2024	
Celkem tis Kč	Kč/km

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 313570
Rakovník - Kralovice
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásma	369,880	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	86 182,04	0,00	86 182,04	
ZDO	86 182,04	0,00	86 182,04	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 313573
Břežany - Kolečov
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M
vnější pásma	45,22	0,00	0,00	315,23

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásma z toho:	10 536,26	73 447,43	83 983,69	
ZDO	10 536,26	73 447,43	83 983,69	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	51,90
Ujeté km v ZDO	170 166
Prokazatelná ztráta	8 831 615,40