


D O D A T E K č. I

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2023 – 30. 11. 2024
(linka č. 671700)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo IDSK: BUS/0357/05792291/2023

Smluvní strany


1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: 
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: 
Provozní účet:


zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

2. KAD BUS spol. s r.o.

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
zastoupená Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti
IČO: 09656448 DIČ: CZ09656448
Bankovní
číslo účtu: 

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 16. 3. 2023 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. I (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


1 587 006,24 Kč
144 273,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **1 587 006,24 Kč** (slovy jeden milion pět set osmdesát sedm tisíc šest korun českých dvacet čtyři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **144 273,00 Kč** (slovy jedno sto čtyřicet čtyři tisíc dvě stě sedmdesát tři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 048-16/2024/RK ze dne 18. 4. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulační PID

V Praze

Dopravce:

KAD BUS spol. s r.o.

Bc. Ondřej
Machačka

[Redacted]

Datum: 2024.05.02

[Redacted]

.....
Bc. Ondřej Machačka
prokurista společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený organizací IDSK,
Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace

JUDr.
Zdeněk
Šponar

[Redacted]

Datum: 2024.05.14

[Redacted]

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.

Petr Tomčík

[Redacted]

Datum: 2024.05.14

[Redacted]

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (1. 1. - 30. 11. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
671700 *	0,00 km	825,84 km	825,84 km	100,00%

km na území mimo Prahu

* včetně km Libereckého kraje : So SD: 336,60 km; Ne SD: 336,60 Km

Výchozí finanční model na rok 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.1		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.2		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.1		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů		Položka	Pro PID Kraj- SD		Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2024			Předpoklad pro rok 2024		Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty							
Přímý materiál a energie							
Opravy a údržba vozidel							
Odpisy							
Pronájem a leasing vozidel							
Mzdové náklady							
Sociální a zdravotní pojištění							
Cestovné							
Úhrada za použití infrastruktury							
Silniční daň							
Elektronické mýtné							
Pojištění (zákonné, havarijní)							
Ostatní přímé náklady							
Ostatní služby							
Provozní režie							
Správní režie							
Náklady celkem (ř. 1 -16)							
Přiměřený zisk/čistý příjem							
Ujeté kilometry (tis. Km)							
Vypočtené hodnoty							

Dopravce:
StěK

KAD BUS spol. s r.o.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)							
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Dopravní prostředky/fady vozidel									
autobus Scania I4									
Ostatní majetek									
Pozemky									
Stavby									
Jiný dlouhodobý majetek									
hmotná aktiva									
nehmotná aktiva									
První mimořádné splátky (akontace) leasingu									
Součet									

ma
na

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 671700
Harrachov - Praha
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,000	45,640	45,640
vnější	0,000	825,840	825,840
celkem	0,000	871,480	871,480

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	4 655,28	0,00	4 655,28	
vnější pásmo z toho:	84 235,68	0,00	84 235,68	
ZDO	84 235,68	0,00	84 235,68	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Odhad prokazatelné ztráty od 1. 1. 2024 do 30.11.2024

Dopravce: KAD BUS

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		18,84
Ujeté km v ZDO		84 236
Prokazatelná ztráta		1 587 006,24