Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

Revitalizace tratě Louny - Lovosice

Datum vydání: 11. 5. 2017

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

OBSAH

OBSAH **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla 3
1.2. Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **3**
2.1. Projektová dokumentace 3
2.2. Související dokumentace 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **3**
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA **3**
4.1. Všeobecně 3
4.2. Doklady překládané Zhotovitelem 6
4.3. Realizační dokumentace stavby 6
4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby 8
4.5. Zabezpečovací zařízení 8
4.6. Sdělovací zařízení 8
4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8
4.8. Inženýrské objekty 8
4.9. Pozemní stavební objekty 12
4.10. Vyzískaný materiál 12
4.11. Životní prostředí a nakládání s odpady 12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY **13**
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **14**

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem Díla je zhotovení stavby „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“. Stavba navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje, v jehož zájmu je zavedení spěšných vlaků z Loun, které jsou lokálním centrem v jižní části Ústeckého kraje do krajského města Ústí nad Labem, které je významným zdrojem pracovních příležitostí.

1.1.2. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, zkrácení cestovní doby, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech jak z pohledu silniční, tak i železniční dopravy, odstranění propadů rychlosti, vč. výstavby traťových a staničních zabezpečovacích zařízení a zvýšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK.

1.1.3. Rozsahem Díla „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ se rozumí:

- realizace stavby „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování Dokumentů zhotovitele (DPSŘ, dokumentace dodavatele mostních objektů, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace, atp.) pro provozní sobory a stavební objekty,
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 114 Lovosice – Postoloprty, v TÚ 0751 Lovosice – Libochovice a TÚ 0752 Louny – Libochovice, Ústeckém kraji, v okresech Louny a Litoměřice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projekt „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“, zpracovatel Společnost: „MP+STRABAG+KTA – Louny - Lovosice“: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2; KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň; STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, v 02/2017.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 10672/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Boh ze dne 10. 3. 2017

2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 14806/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor ze dne 30. 3. 2017

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., zapracování technických a technologických vazeb do Harmonogramu a do Dokumentů zhotovitele, apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice (SŽDC, realizace 03/2015 až 12/2017)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. K potvrzení průběžné platby dle článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené

v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.1.2. Součástí předmětu Díla je mimo jiné dále:

- ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
- měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu,
- vypracování a projednání povodňového a havarijního plánu s příslušnými orgány státní správy,
- dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- dodržení a plnění podmínek při uvádění stavby do Zkušebního provozu podle platných Právních předpisů (TKP Staveb státních drah a opatřeními Drážního úřadu Praha, zejména Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010, účinné od 1. 8.2010),
- projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému,
- projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

4.1.3. Zhotovitel je také povinen:

- na vlastní náklady prokázat petrografickým rozborem původ kameniva pokud má Správce stavby (TDS)důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastnících platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,
- zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
- zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,

4.1.4. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.

4.1.5. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a Pokynem objednatele – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (č.j. 16456/2015 – O13, ze dne 04.05.2015).

4.1.6. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.1.9. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, TDS a odbornými pracovníky objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.

4.1.10. Zhotovitel musí před zahájením zemních prací, ve vazbě na stavební postupy a Harmonogram prací, provést pyrotechnický průzkum. Podrobný pyrotechnický průzkum je navržen v lokalitě ŽST Chotěšov pod Hazmburkem.

4.1.11. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).

4.1.12. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

4.1.13. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.

4.1.14. Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.

4.1.15. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatele. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
- pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách

4.1.16. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, a že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření hlukové studie, resp. v místech dále požadovaných Krajskou hygienickou stanicí.

4.1.17. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).

4.1.18. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.1.19. Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.

4.1.20. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatele, Ředitelských kontrolních dnů objednatele a Koordinačních jednání objednatele s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.

4.2. Doklady překládané Zhotovitelem

4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“ dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.2.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02

  G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

  G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

4.2.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.2.4. Zhotovitel je povinen provádět veškerá měření, revize a odzkoušení zařízení, jak bylo navrženo Projektem nebo je stanoveno jiným závazným předpisem k prokázání hodnot daných Projektem, či závazným předpisem. U 1/3 kontrolních zkoušek si Správce stavby vyhrazuje právo určit laboratoř, kde se budou zkoušky provádět. Veškerá měření budou součástí ceny Díla.

4.3. Realizační dokumentace stavby

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a dalších Dokumentů Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.
- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZPOV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánovaných výlukách) pro jednotlivé SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, druhé vydání a navazující gestorský výklad ze dne 08.02.2016, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14),
- ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, atd.,
- SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.
- provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny Správcem stavby (TDS).
- bourací práce
- zařízení staveniště

4.3.2. Součástí předmětu Díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují zejména především:

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
- TP hlubinného zakládání dle TKP 24 (SO 03-20-02)
- TP injektáže a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22
- TP protikorozní ochrany ocelové konstrukce dle TKP 25
- TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání
- opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání
- technologie zřizování bezstykové koleje
- zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.
- provozní předpis - systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení v praxi (ČSN ISO 12 480-1, Část 1: Všeobecně, čl. 4.1)

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních do 3 měsíců a v elektronické formě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/F01/16 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydáno poslední Potvrzení o převzetí Díla, nejpozději však do termínu dokončení celého Díla, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,

4.5. Zabezpečovací zařízení

4.5.1. Železniční stanice Radonice nad Ohří, Libochovice, Čížkovice a Chotěšov pod Hazmburkem budou vybaveny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie

4.5.2. Mezistaniční úseky Louny – Radonice nad Ohří, Radonice nad Ohří - Libochovice, Čížkovice – Chotěšov pod Hazmburkem a Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice budou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Mezistaniční úsek Lovosice – Čížkovice bude doplněn o instalaci automatického hradla na trati.

4.5.3. Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanicích a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničních úsecích.

4.5.4. Bude provedena stavební příprava k dodatečnému zabezpečení přejezdů (samostatná akce, která bude zadána až v průběhu realizace Díla) P2269 v km 2,705 a P2272 v km 4,635 v TÚ 0751 Lovosice – Libochovice.

4.5.5. Nová staniční i traťové zabezpečovací zařízení musí být navržena a realizováno tak, aby splňovala minimální technologické časy požadované směrnicí SŽDC č. 104 (Provozní intervaly a následná mezidobí).

4.6. Sdělovací zařízení

4.6.1. Nově instalované sdělovací zařízení musí být v souladu a kompatibilní se sdělovacím zařízením instalovaným ve stavbě „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice“.

4.6.2. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro kamerové systémy postupovat dle Závazného přehledu Základních technických požadavků na kamerové systémy v železničních stanicích (SŽDC OAE, 13.2.2015, č.j. 7058/2015 – O14) a pro výstavbu tras optických kabelů dle Závazného přehledu Základních technických specifikací optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC (SŽDC OAE, 29.5.2015, č.j. 22942/2015 – SŽDC – O14).

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1. Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci realizace těchto přípojek s potřebami stavby.

4.7.2. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek

4.8.1.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvlášť u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, betonové, zděné a kamenné konstrukce, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace Díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo

nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

4.8.1.2. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.

4.8.1.3. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro železniční přejezdy postupovat dle „Zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ (SŽDC OTH, 3.4.2017, č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13).

4.8.1.4. Úrovňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových křížení s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi.

4.8.1.5. Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v Projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektem. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektem předepsáno, budou navržené s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezstykové koleje.

4.8.1.6. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze Zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007.

4.8.1.7. Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie technickým dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.

4.8.1.8. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídičce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t

4.8.1.9. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

4.8.1.10. Před započetím prací bude provedeno kontrolní vzorkování kolejového lože. Na základě výsledků vzorkování bude stanoven skutečný rozsah kontaminace kolejového lože a množství kontaminovaného materiálu určeného k likvidaci.

4.8.1.11. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

4.8.1.12. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením

provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.8.1.13. Součástí předmětu Díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože a ostatních vhodných materiálů včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele.

4.8.1.14. Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového štěrkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace Díla nebudou investorem uznány.

4.8.1.15. Ze stavebních objektů:

SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-10-01	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek

jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových vyčleněny podobjekty:

SO 02-10-01.1	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek - následná úprava GPK
SO 03-10-01.1	Výh. Radonice nad Ohří, železniční svršek - následná úprava GPK
SO 04-10-01.1	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek - následná úprava GPK
SO 12-10-01.1	ŽST Čížkovice, železniční svršek - následná úprava GPK
SO 13-10-01.1	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek - následná úprava GPK
SO 14-10-01.1	ŽST Libochovice, železniční svršek - následná úprava GPK

Podobjekty obsahují položku „R542311 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH“, která obsahuje:

- geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické zaměření koleje
- pomocné a dokončovací práce
- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích

Podobjekty budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

4.8.2. Železniční spodek

4.8.2.1. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.8.2.2. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.8.2.3. Z důvodu opakovaných poruch GPK byla navržena sanace odřezu km 15,9 – 16,0. Na základě skutečného stavu zemního tělesa bude potvrzen návrh sanace.

4.8.3. Nástupiště

4.8.3.1. Budou realizována nová nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.

4.8.3.2. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentace zhotovitele postupovat dle Pokynu SŽDC OTH – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (4.5.2015, č.j. 16456/2015 – O13).

4.8.4. Železniční přejezdy

4.8.4.1. Stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí, schválenou v dostatečném předstihu objednatelem a to včetně přilehlých částí komunikace a vodorovného dopravního značení.

4.8.5. Mosty, propustky a zdi

4.8.5.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

4.8.5.2. Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle směrnice SŽDC č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby (TDS); požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.

4.8.5.3. Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových opěrných zdí, příp. dalších částí Díla.

4.8.5.4. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.

4.8.5.5. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel po uzavření Smlouvy na zhotovení stavby, resp. před zahájením prací na mostních objektech prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:

a) Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC 3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

b) Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC 3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.8.5.6. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.

4.8.5.7. Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 736209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.

4.8.5.8. Žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle Zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Ústí nad Labem.

4.8.6. Ostatní inženýrské objekty

4.8.6.1. Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.

4.8.6.2. Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti ČEZ a RWE. Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace. Technické řešení přeložek vedení a jejich realizaci bude Zhotovitel průběžně koordinovat.

4.8.6.3. Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců.

4.8.7. Pozemní komunikace

4.8.7.1. Souběžně s rekonstrukcí železničního přejezdu (v ev. km 19,809) bude v rámci investice Města Libochovice realizováno napojení na stávající pěší komunikace a bude zřízen přechod pro pěší v ulici Táboritská. (V rámci Stavby je zřizována pouze nová přejezdová konstrukce a PZS). Zhotovitel projedná a zajistí koordinaci technického řešení (včetně stanoviska SONS) v rámci Dokumentů zhotovitele a následnou koordinaci v rámci realizace.

4.8.7.2. V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace. Koordinaci technického řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci Dokumentů zhotovitele (včetně stanoviska SONS).

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Stavby (adaptace stávající VB pro umístění technologií, přístřešky, vyvolané stavební úpravy po demontážích technologie, apod.) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími PS a SO a stávající infrastrukturou, kterou zabezpečí Zhotovitel. Podrobné technické řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci vypracování Dokumentů zhotovitele.

4.9.2. Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat, zajistí jejich projednání a návaznou koordinaci prací.

4.10. Vyzískaný materiál

4.10.1. Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převeze, uloží a protokolárně („Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty“) předá majetkovému správci (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.

4.10.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

4.10.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu suti z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.11. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.11.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS a SO v ceně těchto PS a SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách či nákladů na recyklaci v souvislosti s jejich druhotným užitím v rámci stavby.

4.11.2. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel dle postupu výstavby projedná v rámci realizace Díla s příslušnými orgány ochrany přírody a zajistí nezbytná povolení tak, aby nebyl ohrožen hmg. prací a dílčí termíny plnění Díla. O výsledku neprodleně informuje Správce stavby (TDS).

4.11.3. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/03) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka za účasti TDS a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou odstraněny ty části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu) a samostatně ty části, které budou po recyklaci vhodné k druhotnému užití do stavby (např. pro komunikace, zásypy, obsypy, tělesa nástupišť, apod.). Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.11.4. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Součástí pracovního týmu Zhotovitele bude odborný pracovník pro ekologicko-biologický dozor. Náklady na tyto činnosti Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.11.5. Budou dodrženy doporučení uvedená v příl. B.10.6. Biologického průzkumu.

4.11.6. Pro stavbu „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ bylo zpracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Dne 2. 6. 2015 (č.j. 531/ZPZ/2015) byl vydán závěr zjišťovacího řízení. V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky závěru zjišťovacího řízení. Realizace stavby bude prováděna v souladu se Závěrem zjišťovacího řízení a především jeho podmínkami.

4.11.7. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody a především jejich podmínkami. Zhotovitel vždy s dostatečným předstihem oznámí Správci stavby (TDS) jednání s orgány ochrany přírody.

4.11.8. Významné území představuje PP Koštice, na kterou je vázána celá řada ohrožených a zvláště chráněných druhů. Z tohoto důvodu je nutné zajistit, aby během realizace stavby nedošlo k zásahům do vodního režimu lokality. Během stavebních prací nesmí dojít k jakémukoliv zásahu na území PP. Přístupové komunikace je nutné vést mimo území PP, vč. ochranného pásma.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování podrobného řádkového harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavebních prací a Díla
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do zkušebního provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové/provizorní stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Pro realizaci stavby jsou v následující tabulce upřesněny termíny a rozsahy výluk:

činnost	**typ výluky**	**doba trvání**
zahájení přípravných prací		
přípravné práce	*bez výluky*	Od 09/2017
I. etapa	*46N (14.4.-29.5.2018)*	61 dní
II. etapa – 1. část	*76N (30.5.-13.8.2018)*	121 dní
II. etapa – 2. část	*171N (30.5.-16.11.2018)*	171 dní

dokončovací práce	*bez výluk*	14 dní
ukončení Díla		6 měsíců ode dne, kdy byl vydáno Potvrzení o převzetí Díla (viz smlouva)*

*) Datum ukončení Díla je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

5.1.5. Datum ukončení Díla se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

5.1.6. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod.

5.1.7. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejích částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Jsou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích nájemních za podmínek standartních (výše nájmu dle Výměru Ministerstva financí), z toho následující smlouvy obsahují ujednání na odlišné plnění:

- nájem pozemku v k.ú. Čížkovice p.č. 451/28 č. sml. S-1543/2016 uzavřené s p. Streitem Vilémem za nájemné 2000,- Kč
- nájem pozemku v k.ú. Čížkovice p.č. 530, 531, 532 č. sml. S-1544/2016 uzavřené s Gajdicovou Helenou, Grégrovou Olgou a Voráčkem Petrem podepíší se Zhotovitelem smluvní nájemné v zastoupení p. Janem Frkem (jedná prostřednictvím AK, Mgr. Jiří Kubovič, advokát, Lublinská 576/11, 181 00 Praha 8 – Troja)
- nájem pozemků dle č. sml. S-1402/2016 a S-12648/2016 v k.ú. Dubany p. č. 590/2, 582/2, 582/1, 565/2, 601, 565/1, 246/2, 268/12 nutno uzavřít smlouvu s městem Libochovice na užití pozemku prostřednictvím formuláře „Ohlášení o užívání veřejného prostranství“
- nájem pozemků dle č. sml. S-12649/2016 v Libochovice p.č. 1831, 1832/3, 1828/2, 1774, 1833, 26/1, 26/2, 549/2 ,1835, 1834, 1837, 550/82 nutno uzavřít smlouvu s městem Libochovice na užití pozemku prostřednictvím formuláře „Ohlášení o užívání veřejného prostranství“
- smlouva o výpůjčce bez úhrady s Bc. Radovanem Kučerou pod č. sml. S-1411/2016 na pozemek v k.ú. Dubany p.č. 611/4
- nájem pozemku v k.ú. Chotěšov u Vrbičan p.č.321/96, 321/68 pod č. sml. S-1439/2016, S-1529/2016 a S-1441/2016 uzavřené s Benešovou Miladou, MUDr. Klenerem Janem a Palasovou Marcelou se smluvní pokutou za pozdní úhradu nájmu 1000,- Kč a nutností informovat nájemce před započetím prací – ZEPOS, a.s., Radovesice č.p. 5, 41002 Lovosice – Ing. Jiří Mašek
- na pozemky v k.ú. Křesín p.č. 145/2, 1479/1, 1501/1, 1506/41 je uzavřena PPS č. S-2186/2016 s SPÚ Litoměřice a užívání pozemku bylo uhrazeno
- na pozemky v k.ú. Kystra p.p.č. 106/1; Slavětín nad Ohří p.p.č.674/1; Pátek u Loun p.p.č. 1517/2, 1526/1, 1527/64 je uzavřena PPS č. S-12708/2017 s SPÚ Louny a užívání pozemku bylo uhrazeno
- na pozemky ve správě SÚS Ústeckého kraje dle sml. S-12728/2016 a S-13098/2016 je nutné kontaktovat před započetím prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP Staveb státních drah a TKP Pozemních komunikací, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

772 58 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,
e-mail: typdok@tudc.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.