

Kupní smlouva

Číslo Prodávajícího [REDACTED]

Číslo Kupujícího: [REDACTED]

(dále jen „smlouva“)

uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

(dále jen „Občanský zákoník“)

mezi smluvními stranami

Prodávající:

České dráhy, a.s.

Se sídlem:

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČO:

709 94 226

DIČ:

CZ709 94 226

Zapsané:

v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039

Bankovní spojení:

Zastoupené:

[REDACTED] místopředsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva

▪

(dále jen „prodávající“)

Kupující:

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem:

Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČO:

28196678

DIČ:

CZ28196678

Zapsané:

v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

Bankovní spojení:

Zastoupené:

[REDACTED] předsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva

(dále jen „kupující“)

(kupující a prodávající dále společně jen „smluvní strany“ a samostatně též jako „smluvní strana“)

Článek I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího za podmínek stanovených v této smlouvě odevzdat kupujícímu předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k němu a závazek kupujícího předmět koupě převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu, a to způsobem a ve výši stanovené touto smlouvou. Předmětem koupě jsou 2 ks lokomotiv řady 163, čísla a deponie:

91 54 7 163 082-1 OCÚ Východ SÚ Olomouc, 91 54 7 163 244-7 OCÚ Východ SÚ Bohumín

(dále „**ŽKV**“ či „**předmět koupě**“).

Kupující je nákladní drážní dopravce a hodlá zakoupit ŽKV za účelem provozování nákladní drážní dopravy na území České republiky a Slovenské republiky.

Článek II. Místo předání ŽKV

Místem předání ŽKV kupujícímu je Oblastní centrum údržby Východ SÚ Olomouc a Bohumín (dále jen „Místo předání“)

Článek III. Kupní cena

Kupující za ŽKV uhradí prodávajícímu smluvní kupní cenu ve výši [REDAKCE] Kč bez DPH ke které bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši a znalecký posudek č. [REDAKCE] vyhotovený dne 11.03.2024 v hodnotě [REDAKCE] Kč bez DPH. Přičemž kupní ceny za jednotlivá ŽKV jsou uvedeny níže v tabulce:

Číslo ŽKV	Kupní cena bez DPH v Kč	Místo předání - deponie
91 54 7 163 082-1	[REDAKCE]	OCÚ Východ SÚ Olomouc
91 54 7 163 244-7	[REDAKCE]	OCÚ Východ SÚ Bohumín
Cena znaleckého posudku č. 2009-12/2024	[REDAKCE]	Doc., Dr. Ing. Radek Knoflíček
Celkem Kč (bez DPH)	[REDAKCE]	Celkem Kč (s DPH) [REDAKCE]

Celková smluvní kupní cena za předmět koupě včetně DPH 21 % činí [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] Korun českých).

Článek IV. Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit Kupní cenu v celkové výši dle čl. III této smlouvy, na základě prodávajícím vystavené faktury s dobou splatnosti 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne vystavení.
2. Faktura mající charakter daňového dokladu bude prodávajícím vystavena nejpozději do 10 (deseti) dnů od převzetí předmětu koupě a bude v listinné podobě odeslaná na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c,

17000 Praha 7 - Holešovice. Podkladem pro fakturu je soubor předávacích protokolů ke všem prodáváním ŽKV.

3. Vystavený daňový doklad bude splňovat náležitosti zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**zákon o DPH**“). Povinnost kupujícího zaplatit Kupní cenu za ŽKV je splněna dnem připsání Kupní ceny uvedené v čl. III. této smlouvy na účet prodávajícího.
4. V případě, že kupující nezaplatí Kupní cenu do 30 (třiceti) kalendářních dnů po uplynutí doby splatnosti uvedené v čl. IV. odst. 1, je prodávající oprávněn odstoupit od smlouvy a v případě odstoupení si smluvní strany vrátí poskytnuté plnění.

Článek V.

Podmínky předání a převzetí ŽKV

1. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu ŽKV v Místě předání nejpozději do dvou měsíců od uzavření této smlouvy.
2. Prodávající dodá kupujícímu ŽKV, která budou k okamžiku předání splňovat následující parametry:
 - (a) každé ŽKV bude dodáno včetně dokumentace a dokladů potřebných pro řádný provoz České republiky a na Slovensku, opravy a údržbu podle přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „Dokumentace“)
 - (b) ŽKV bude odpovídat stavu dle znaleckého posudku specifikovaného v článku III této smlouvy (dále jen „**Znalecký posudek**“) s přihlédnutím k případnému běžnému opotřebení, ke kterému může dojít od vyhotovení Znaleckého posudku do předání ŽKV kupujícímu („**Technický stav ŽKV**“). Prodávající předá Kupujícímu Znalecký posudek k ŽKV v elektronické kopii při poslání návrhu smlouvy. Dokumentaci k ŽKV prodávající předá při předání ŽKV. Smluvní strany berou na vědomí, že z hlediska předpisů prodávajícího a z hlediska Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019 (ECM) je ŽKV v době jejich předání kupujícímu neprovozoschopné;
 - (c) ŽKV bude prosto jakéhokoli zatížení nebo jiných práv třetích osob a prodávající bude k okamžiku předání oprávněn převést své vlastnické právo k ŽKV na kupujícího.
3. K předání a převzetí ŽKV bude kupující vyzván telefonicky prodávajícím na tel.: [REDAKCE], a e-mailem: [REDAKCE], a to nejpozději 5 (pět) kalendářních dnů před datem předání ŽKV. Hlavní kontaktní osobou na straně Prodávajícího je: [REDAKCE] tel. [REDAKCE] e-mail [REDAKCE] OCÚ Východ SÚ Olomouc. [REDAKCE] tel. [REDAKCE] OCÚ Východ, SÚ Bohumín e-mail [REDAKCE]. O změně zde uvedených kontaktních údajů je kupující povinen neprodleně informovat prodávajícího, jinak nese odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
4. Dopravu ŽKV z Místa předání zajišťuje a hradí kupující. Cena za přepravu z Místa předání není součástí Kupní ceny za ŽKV.
5. Smluvní strany se dohodly, že o předání a převzetí ŽKV v Místě předání bude sepsán předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran, ve kterém bude zejména uvedeno:
 - číslo této smlouvy;
 - řada a inventární čísla ŽKV, které jsou předmětem prodeje;
 - stručný popis technického stavu ŽKV;
 - místo předání a převzetí ŽKV;

- den, hodina a minuta předání a převzetí;
- výčet dokumentů, které jsou předávány společně s ŽKV;
- razítko a podpis oprávněných zástupců obou smluvních stran;
- případná poškození a/nebo závady nad rámec Technického stavu ŽKV.

Článek VI.

Právo kupujícího z odpovědnosti za skryté vady ŽKV

1. Pokud kupující ve lhůtě do i) 24 měsíců po předání předmětu koupě, nebo do ii) uvedení příslušného ŽKV do provozu, podle toho, která ze skutečností uvedených v bodech i) a ii) výše nastane dříve, zjistí vady či poškození ŽKV, které neodpovídají Technickému stavu ŽKV (dále jen „**Skryté vady ŽKV**“), bez zbytečného odkladu všechny Skryté vady ŽKV písemně oznámí prodávajícímu (dále jen jako „**Oznámení Skrytých vad**“). Za Skryté vady ŽKV se nepovažují vady, které se standardně odstraňují v rámci periodických obnov ŽKV, ať již opravou dílů (například, ale nejen, jde o vinutí motoru, transformátoru, trhliny v rámech podvozků, trhliny v komponentech zajišťujících přenosu tažných sil, koroze skříně) nebo výměnou (například, ale nejen, jde o trhliny ve hvězdici kola, v nápravě na sedle kola nebo ozubeného kola).
2. V případě, že náklady na odstranění Skrytých vad příslušného ŽKV by měly ve svém souhrnu převýšit 50 % kupní ceny příslušného ŽKV, bude mít Kupující nárok na slevu z Kupní ceny. Smluvní strany jsou povinny způsob odstranění Skryté vady ŽKV projednat a dohodnout se na výši slevy z Kupní ceny bez zbytečného odkladu po Oznámení Skrytých vad ŽKV prodávajícímu. Nedohodnou-li se smluvní strany na způsobu odstranění Skryté vady anebo na stanovení výše slevy, případně prodávající neuzná vadu jako skrytou ve smyslu předchozího odstavce ani do 60 (šedesáti) dnů od Oznámení skrytých vad ŽKV prodávajícímu a smluvní strany se nedohodnou na jiném postupu, může být kteroukoliv smluvní stranou určen znalec. Ten stanoví případnou hodnotu ŽKV s přihlédnutím k existenci Skryté vady. Výše slevy pak bude odpovídat rozdílu mezi původní hodnotou ŽKV a novou hodnotou určenou znalcem. Smluvní strany budou usilovat o to, aby byl stanoven znalec, který vypracoval Znalecký posudek k tomuto ŽKV. Smluvní strany se také mohou dohodnout na zrušení smlouvy ve vztahu k příslušnému ŽKV, kdy kupující vrátí (resp. umožní vrátit) příslušné ŽKV prodávajícímu, který kupujícímu vrátí příslušnou kupní cenu za ŽKV a uhradí kupujícímu účelně vynaložené náklady. Náklady hrazené kupujícímu dle předchozí věty musí být kupujícím řádně prokázány.

Článek VII.

Dokumentace

1. Prodávající prohlašuje, že je a k okamžiku předání bude sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Dokumentace, technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, práv k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, případně že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a povinnosti, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by prodávajícímu bránilo plnit předmět smlouvy či které by bránily účelům vyplývajícím ze smlouvy.
2. Spolu s dodávkou ŽKV bude kupujícímu předána Dokumentace v souladu s touto Smlouvou. Kupující bude oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou Dokumentaci výlučně jen v rozsahu a k účelu uvedených prací pro kupujícího), používat Dokumentaci, technickou a další dokumentaci za účelem obsluhy, provozu, údržby, oprav ŽKV včetně oprav vyšších (revizních) stupňů; tyto třetí osoby nebudou oprávněny dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem.

Kupující zajistí, že třetí osoby disponující s dokumenty k ŽKV nebo je užívající budou zavázány mlčenlivostí ve stejném rozsahu jako kupující dle této smlouvy.

3. Převod vlastnictví k ŽKV není prodávajícím nijak omezen, a prodávající pro takový případ uděluje kupujícímu souhlas k tomu, aby převedl společně s vlastnickým právem k ŽKV i práva k Dokumentaci ve stejném rozsahu, jako byla přiznána kupujícímu ze strany prodávajícího.
4. Pro účely uvedené v tomto článku VII. udělí prodávající kupujícímu veškeré nezbytné licence, které prodávající vlastní a může poskytnout, ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Kupující bude oprávněně potřebovat k výkonu svých práv uvedených v této smlouvě.

Článek VIII.

Převod vlastnického práva

1. Vlastnické právo k ŽKV se převádí na kupujícího v okamžiku úhrady kupní ceny na účet prodávajícího.
2. Kupující se zavazuje splnit bez zbytečného odkladu po nabytí vlastnického práva k ŽKV veškeré příslušné povinnosti vlastníka dotčeného ŽKV stanovené obecně závaznými právními předpisy a/nebo plynoucí ze správní praxe orgánů veřejné moci, přičemž se kupující zejména zavazuje uvést do souladu se skutečným stavem údaje ve veřejné evidenci týkající se předmětného ŽKV. Kupující odpovídá za veškerou škodu i nemajetkovou újmu, která porušením povinností dle tohoto odstavce vznikne prodávajícímu a/nebo třetím osobám. Prodávající se zavazuje ve výše uvedeném poskytnout Kupujícímu potřebnou součinnost.

Článek IX.

Přechod nebezpečí škody

Nebezpečí škody na ŽKV přechází na kupujícího v okamžiku protokolárního předání a převzetí ŽKV v Místě předání.

Článek X.

Práva a povinnosti spojená s čerpáním dotace

1. Předmětem smlouvy je prodej ŽKV, přičemž v tomto článku dále uvedená ŽKV obsahují zařízení pro měření spotřeby trakční energie, které bylo podpořeno v rámci dotačního projektu „Zavedení systému měření spotřeby energie v hnacích vozidlech Českých drah, a.s.“ (reg.číslo: [REDAKCE]) z prostředků Operačního programu doprava 2014 – 2020 (dále jako „OPD2“), s dotací na jednu lokomotivu řady 163 ve výši [REDAKCE] Kč bez DPH: [REDAKCE].
(dále též „dotační ŽKV“).
2. Kupující bere na vědomí, že spolu s koupí dotačních ŽKV na kupujícího přecházejí následující povinnosti související s vlastnictvím dotačních ŽKV:
 - a. zachovat dotační ŽKV včetně systému měření spotřeby energií v provozuschopném stavu do ukončení doby udržitelnosti dotačního projektu, tj. do 2. 5. 2027.
 - b. poskytnout veškerou součinnost prodávajícímu stran informací o stavu dotačních ŽKV tak, aby mohl prodávající naplnit povinnost monitorování dotačního projektu (pokud to po něm bude vyžadováno např. ze strany poskytovatele dotace).
 - c. poskytnout veškerou součinnost kontrolním orgánům v případě veřejnosprávní kontroly.

- d. zajistit veškerou komunikaci a součinnost vůči poskytovateli dotace, po celou dobu udržitelnosti dotačního projektu, pokud po něm bude ze strany poskytovatele dotace požadována.
3. Kupujícímu bude ze strany Prodávajícího společně s ŽKV předána také příslušná dokumentace stanovující podmínky výše uvedené udržitelnosti dotačního projektu (jako jsou např. Podmínky čerpání prostředků pro realizaci programu atp.), aby tato udržitelnost mohla být Kupujícím řádně plněna. Kupující bere na vědomí, že jednou z povinností v Podmínkách čerpání prostředků je zákaz zatížit vozidla jinými právy (např. zástava, jejich další prodej apod.).
4. Kupující dále bere na vědomí, že pokud dotační ŽKV nebudou provozována a dojde k jejich vyřazení (např. v důsledku mimořádné události), popř. dojde k náhradě systému měření spotřeby energií vlivem přestavby či jakékoli úpravy či opravy dotačního vozidla nebo zástavby ETCS a tedy předmět dotace nebude plnit svůj účel, může dojít ze strany poskytovatele dotace k vyměření korekce a vrácení dotace nebo její poměrné části poskytovateli dotace; v takovém případě se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu hodnotu odpovídající veškeré navrácené dotace dle tohoto odstavce, pokud tato úhrada nebude požadována přímo po kupujícím.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory budou řešit smírnou cestou. Pokud by se ke smíru nedospělo, budou eventuální spory řešeny před soudy České republiky dle hmotného a procesního práva České republiky s tím, že smluvní strany sjednávají v případě, že bude k projednání sporu v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, místní příslušnost Městského soudu v Praze, v případě, že bude v prvním stupni k projednání sporu věcně příslušný okresní soud, místní příslušnost Obvodního soudu pro Prahu 1.
3. Kupující prohlašuje, že je seznámen s Technickým stavem ŽKV a vzdává se práva z vadného plnění s výjimkou skrytých vad ŽKV, jak jsou definovány v čl. VI této smlouvy. Ustanovení § 1914 odst. 2 občanského zákoníku se ve vztahu ke skrytým vadám ŽKV, jak jsou definovány v čl. VI této smlouvy, nepoužije.
4. Kupující se zavazuje, že v souvislosti s předmětem koupě nepoužije historické (označení právních předchůdců prodávajícího) ani současné označení prodávajícího bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
5. Kupující se zavazuje případnou pohledávku vzniklou z tohoto smluvního vztahu nepostoupit a nezastavit vůči třetím subjektům bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
6. Kupující podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení kupujícím takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v části deváté Etického kodexu společnosti České dráhy, a.s.
7. Prodávající podpisem této Smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s., zveřejněný na webové stránce <https://www.cdcargo.cz/politiky-spolecnosti>, a zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené.

8. Odstoupení od této smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení oprávněné strany druhé smluvní straně.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v platném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany zároveň prohlašují, že jsou si vědomy důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním této smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.
10. Smluvní strany se shodly na tom, že některá ustanovení této smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna vyzněním, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.
11. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit prodávající neprodleně po podpisu smlouvy.
12. Prodávající se současně zavazuje informovat kupujícího o provedení registrace tak, že zašle kupujícímu kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky kupujícího (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
13. V případě, že prodávající poruší jakoukoliv povinnost podle článku VII, v důsledku čehož bude kupující (nebo jím pověřená osoba/opravce) omezen v obsluze, provozu, údržbě, opravách ŽKV včetně oprav vyšších (revizních) stupňů, je kupující oprávněn od této smlouvy ve vztahu k příslušnému ŽKV odstoupit a prodávající se zavazuje kupujícímu nahradit všechny škody a náklady, které mu v souvislosti s takovým ŽKV vznikly v důsledku porušení výše uvedených povinností.
14. Obě smluvní strany prohlašují, že:
 - mají nastaven systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku nebo Švýcarské konfederace (dále jen „sankce“), a nejsou si vědomy existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“).
 - nejsou osobami podléhajícími sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře smluvních stran, není jejich skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny jakékoli smluvní straně, jakoukoli smluvní stranu nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejich fungování;
 - si nejsou vědomy skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či

hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;

- neobdržely oznámení ani si nejsou jinak vědomy, že by proti nim byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, jsou smluvní strany povinny oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně.

Článek XII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že kupující poruší ustanovení čl. XI. odst. 5 této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, minimálně však ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE]) za každý jednotlivý případ porušení tohoto smluvního ujednání, a to i tehdy, ukáže-li se takové postoupení či zastavení jako neplatné.
2. Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody v plné výši.
3. Smluvní strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 30 dnů ode dne obdržení požadavku prodávajícího na úhradu smluvní pokuty.
4. Kupující prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této smlouvě považuje za přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem koupě ujednány, jsou obsaženy v textu této smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
2. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma elektronická opatřená elektronickým podpisem nebo listinná.
3. Jakékoliv jednání předvídané v této smlouvě, musí být učiněno, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této smlouvy, musí být učiněna v písemné podobě a druhé smluvní straně doručena, přičemž doručovací adresou je kontaktní adresa uvedená v záhlaví této smlouvy, popř. nestanoví-li smlouva kontaktní adresu, je doručovací adresou adresa sídla příslušné smluvní strany. V případě, že kterákoli smluvní strana odmítne písemnost převzít, nebo v případě pochybností o tom, kdy byla písemnost doručena, považují se písemnosti učiněné na základě této smlouvy nebo

v souvislosti s ní za doručené okamžikem odmítnutí převzetí písemnosti nebo třetí pracovní den po odeslání, s výjimkou případů, kdy byla písemnost odeslána na adresu v zahraničí, v takovém případě je písemnost doručena patnáctým dnem po odeslání.

5. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné nebo v elektronické podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
7. Kupující není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího. V případě, že kupující převede svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části bez předchozího výslovného souhlasu prodávajícího dle předchozí věty, má prodávající nárok na smluvní pokutu ve výši Kupní ceny bez DPH. Proávající si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem prodávající udělí či nikoli, je kupující povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které prodávající požádá. Tato smlouva není převoditelná rubopisem.
8. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
9. Smlouva je v případě listinné podoby vypracována ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Smlouvu lze však uzavřít též v elektronické podobě, pokud je Smlouva opatřena elektronickými podpisy osob oprávněných jednat za obě smluvní strany.
10. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz shora uvedeného připojují smluvní strany své vlastnoruční (v případě listinného vyhotovení smlouvy) nebo elektronické (v případě elektronického vyhotovení smlouvy) podpisy.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Dokumentace k ŽKV

Příloha č. 2 - Posouzení stavu ŽKV znalcem

Za Prodávajícího

V Praze dne

Za Kupujícího

V Praze dne

.....
[redacted]
místopředseda představenstva

.....
[redacted]
předseda představenstva

.....
[redacted]
člen představenstva

.....
[redacted]
člen představenstva

Příloha č. 1 – Dokumentace k ŽKV

- Protokol o převzetí vozidla z výroby
- Protokol o TBZ
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Protokol o poslední technické kontrole vozidla
- Poslední protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ
- Poslední protokoly z pravidelných revizí UTZ
- Evidenční listy dvojkolí
- Evidenční list rychloměru
- Data posledních pravidelných údržeb všech stupňů
- Znalecký posudek č. [redacted] podle článku III smlouvy

Příloha č. 2 – Posouzení stavu ŽKV znalcem

3.1 Hodnocení technického stavu elektrické lokomotivy řady CZ-ČD 91 54 7 163 082-1

Název:	Čtyřnápravová univerzální traťová stejnosměrná lokomotiva
Typ:	99E1 Škoda
Řada a inventární číslo:	163.082–1 (ex E 499.3082)
Úplné značení dle EVN:	<u>CZ-ČD 91 54 7 163 082–1</u>
Příslušenství:	základní dle specifikace výrobce
Výrobce:	ŠKODA, k. p. Plzeň, Závod elektrické lokomotivy
Výrobní číslo lokomotivy:	8823
Rok výroby lokomotivy:	1991
Datum převzetí do provozu:	31. 5. 1995
Technicko – bezpečnostní zkouška:	
▪ první – po dodání výrobcem:	15. 6. 1995
▪ opakovaná – po rekonstrukci:	22. 1. 2001

Druh poslední periodické opravy – obnovy vyššího stupně (stupeň), datum, provedl, ujet:

- a) **R1 obnova:** nebyla provedena
- b) **EVY-R2 obnova:** 8. 7. 2019, DPOV, a. s. Přerov, PSO Přerov, ujet 442 455 km
- c) **EH-R3 obnova:** nebyla provedena, ujet celkem 3 192 662 km
- d) **EV prohlídka:** nebyla provedena
- e) **EM prohlídka:** 9. 9. 2023, provedly ČD, a. s., OCÚ Východ, SÚ Olomouc
- f) **EO ošetření:** 10. 12. 2023, provedly ČD, a. s., OCÚ Východ, SÚ Olomouc

Technická prohlídka půlroční dle Vyhlášky č. 173/1995 Sb. byla vykonána:

- dne: 3. 10. 2023 (platí do 3. 4. 2024)
- provedly: České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, SÚ Olomouc – oprava HV

A) CELKOVÉ HODNOCENÍ: Hnací drážní vozidlo bylo ke dni konání znalecké-technické prohlídky plně provozuschopné, funkční, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl a je mírně lepší, než úměrný stáří, době provozu a užití, jakož i způsobu a četnosti prováděných pravidelných prohlídek a předepsaných oprav. Lokomotiva podléhá ve smyslu drážních předpisů periodickým prohlídkám, ošetřením a opravám (v rozsahu hlavní, vyvazovací a generální, příp. neplánovaná). **Lokomotiva má ujet celkem 3 192 662 km, od poslední EV opravy – R2 obnovy ujet 442 455 km.** Lokomotiva je běžně nasazená v provozu u ČD a není pronajata u ČD Cargo, a. s. Úpravy pro provoz v Polské republice nebyly provedeny.

Hodnocení dílčích částí a komponent HDV: střešní sběrače elektrického proudu, pulzní měniče a vyhlazovací tlumivky, elektrodynamická brzda, veškerá elektrotechnická výbava, dvounápravové podvozky, trakční motory a nápravové převody, nápravy, dvojkolí a uložení dvojkolí, ventilátory chlazení trakčních motorů a pulzních měničů, vřetenové kompresory, hlavní rám, lokomotivní skříň, brzdové ústrojí, nárazecí a táhlové ústrojí, světelné a zvukové návěsti (viz podrobné hodnocení jednotlivých skupin a přílohy tohoto znaleckého posudku) bylo mírně lepší nebo úměrné opotřebení dané provozem.

6.2 Fotodokumentace elektrické lokomotivy řady CZ-ČD 91 54 7 163 082-1, pořízená znalcem v areálu Českých drah, a. s., OCÚ Východ Brno, SÚ Olomouc dne 22. 2. 2024



3.3 Hodnocení technického stavu elektrické lokomotivy řady CZ-ČD 91 54 7 163 244-7

Název:	Čtyřnápravová univerzální traťová stejnosměrná lokomotiva
Typ:	98Er Škoda
Řada a inventární číslo:	163.244–7 (ex E 499.3044)
Úplné značení dle EVN:	<u>CZ-ČD 91 54 7 163 244–7</u>
Příslušenství:	základní dle specifikace výrobce
Výrobce:	ŠKODA Dopravní technika, s. r. o. Plzeň
Výrobní číslo lokomotivy:	8752
Rok výroby lokomotivy:	8/1991
Datum převzetí do provozu:	13. 8. 1991

Technicko – bezpečnostní zkouška:

- první – po dodání výrobcem: **11. 10. 1993**
- opakovaná – po rekonstrukci: **nebyla**

Technická prohlídka půlroční dle Vyhlášky č. 173/1995 Sb. byla vykonána:

- dne: **26. 12. 2023** (platí do 26. 6. 2024)
- provedly: **České dráhy, a. s., OCÚ Východ Brno, SÚ Bohumín – opravna HV**

A) CELKOVÉ HODNOCENÍ: Hnací drážní vozidlo bylo ke dni konání znalecké-technické prohlídky plně provozuschopné, funkční, zcela kompletní a bez závad. Technický stav byl mírně lepší, než úměrný stáří, době provozu a užití, jakož i způsobu a četnosti prováděných pravidelných prohlídek a předepsaných oprav. Lokomotiva podléhá ve smyslu drážních předpisů periodickým prohlídkám, ošetřením a opravám (v rozsahu hlavní, vyvazovací a generální, příp. neplánovaná). **Lokomotiva má ujeto od R3 (EH) 657 769 km, od RE (EVY) xxx nezjištěno a ujeto celkem 3 549 941 km.**

Hodnocení dílčích částí a komponent HDV: střešní sběrače elektrického proudu, pulzní měniče a vyhlazovací tlumivky, elektrodynamická brzda, veškerá elektrotechnická výbava, dvounápravové podvozky, trakční motory a nápravové převody, nápravy, dvojkolí a uložení dvojkolí, ventilátory chlazení trakčních motorů a pulzních měničů, vřetenové kompresory, hlavní rám, lokomotivní skříň, brzdové ústrojí, narážecí a táhlové ústrojí, světelné a zvukové návěsti (viz podrobné hodnocení jednotlivých skupin a přílohy tohoto znaleckého posudku) bylo mírně lepší nebo úměrné opotřebení dané provozem.

B) HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH SKUPIN HDV:

- střešní sběrače el. proudu: po R3, úplné, funkční a provozuschopné, bez závad.
- pulzní měniče a vyhlazovací tlumivky: po R3, úplné, funkční a provozuschopné, bez závad.
- elektrodynamická brzda: po R2, úplná, funkční a provozuschopná, bez závad.
- dvounápravové podvozky včetně trakčních motorů (TM) a ostatní elektrovýzbroje: po R3, úplné, funkční a provozuschopné.



České dráhy, a. s.
OCÚ Východ Brno
Středisko údržby Bohumín
Adama Mickiewicze 12
735 81 Bohumín

České dráhy, a. s.
OU Východ Brno
Středisko údržby Olomouc
U Podjezdu 1
779 00 Olomouc