Obsah obrázku text, Písmo, logo, Grafika

Popis byl vytvořen automaticky

**CENOVÁ NABÍDKA**

**Audit bezpečnosti pro stavbu I/4 Strunkovice na Volyňkou – Zlešice**

**Zadavatel**

**Název a sídlo**

**AFRY CZ s. r. o.**

Ateliér Doprava – Čechy / Kancelář České Budějovice

Kamarytova 2689

370 06 České Budějovice

IČ: 45306605

**Kontaktní osoba**

**xxxxxxx**

tel.: xxxxxx

e-mail: xxxxxxxxx

**Identifikace uchazeče**

**Název a sídlo**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: xxxx

fax: xxxxxx

web: www.cdv.cz

e-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)

ID datové schránky: pzkgw87

**Typ organizace, IČ, DIČ**

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

**Statutární zástupce**

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

**Bankovní spojení**

**Zahraniční platby:**

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno,Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

**Tuzemské platby:**

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

**Předmět činnosti**

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

* vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
* řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
* řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontaktní osoba ve věcech technických** | **Kontaktní osoba ve věcech obchodních** |
| **xxxxxx**  Líšeňská 33a, 636 00 Brno  tel.: xxxx, mobil: xxxx  e-mail: [xxxx](mailto:eva.ksicova@cdv.cz) | **xx**  Líšeňská 33a, 636 00 Brno  tel.: xxxxx, mobil: xxxx  e-mail: [xxxxxx](mailto:petr.zlesak@cdv.cz) |

# VĚCNÁ ČÁST

Předmětem nabídky je zpracování bezpečnostního auditu pro stavbu I/4 Strunkovice na Volyňkou – Zlešice. Začátek stavby je mezi obcemi Přechovice a městem Volyní, stavba má celkovou délku 7,0 km.

Nabídka se skládá ze dvou samostatných částí:

* Část A: Audit bezpečnosti projektové dokumentace před vydáním technického řešení DUSP na stavbu. V rámci této části bude sepsán koncept zprávy auditu bezpečnosti na dodanou projektovou dokumentace a veškeré položky budou na on-line jednání prokonzultovány.
* Část B: Audit bezpečnosti před vydáním projektové dokumentace pro vydání společného povolení DUSP. V rámci této části bude proveden standardní audit bezpečnosti na základě projektové dokumentace dodané zadavatelem.

Audit bude zpracován v souladu s metodikou provádění vydanou CDV v souladu se směrnicí EU 2008/96/EC, schválenou Ministerstvem dopravy ČR a §18 a násl. zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Výsledkem cílené bezpečnostní inspekce budou **zprávy s popisem bezpečnostních rizik**, jejich **závažností a návrhem na jejich odstranění** nebo zmírnění. Pro stanovení závažnosti rizika je používána třístupňová škála:

* **Nízká** – Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je málo pravděpodobný.
* **Střední** – Riziko má vliv na vznik nehody s osobními následky. Jeho odstranění je důležité.
* **Vysoká** – Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Jeho odstranění je považováno za prioritní a nezbytné.

**Závěrečná zpráva bude vyhotovena a odevzdána zadavateli 1x elektronicky na výše uvedený email.**

Obsah obrázku mapa, ve vzduchu

Popis byl vytvořen automaticky

1. Přehledná situace stavby

# FINANČNÍ ČÁST

ČÁST A

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem bez DPH | 38 000,00 Kč |
| Sazba a výše DPH (21 %) | 7 980,00 Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 45 980,00 Kč |

ČÁST B

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem bez DPH | 41 000,00 Kč |
| Sazba a výše DPH (21 %) | 8 610,00 Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 49 610,00 Kč |

**CELKOVÁ CENA NABÍDKY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena celkem bez DPH** | **79 000,00 Kč** |
| **Sazba a výše DPH (21 %)** | 16 590,00 Kč |
| **Cena celkem vč. DPH** | 95 590,00 Kč |

**\*** Cena části B i celková cena jsou platné pouze při realizaci části A.

**Platební podmínky:** Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci. Fakturace proběhne po dokončení jednotlivých částí.

# TERMÍNY

**ČÁST A**

**Termín plnění:** 31. 8. 2024 při dodání podkladů nejpozději do 31. 7. 2024

**ČÁST B**

**Termín plnění:** 2026 – po odsouhlasení obou stran, při dodání podkladů nejpozději 30 před odevzdáním

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 19. 4. 2024

V Brně dne 14.5.2024

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce