



DODATEK č. 1
(dále také jen „dodatek“)
k pojistné smlouvě č.
8079122618
(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí
53002 Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567

tel.: 466 100 777 fax: 467 007 444 www.csobpoi.cz

pojistitele zastupuje: [REDACTED]

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

číslo bankovního účtu: 180135112/0300

(dále jen „pojistitel“)

a

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)

se sídlem Navigační 787

25261, Jeneč

IČO: 49710371, DIČ: 699004742

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 10771

pojistníka zastupuje: [REDACTED]

bankovní spojení: KB, a.s. Praha 1

číslo bankovního účtu: 1162200106/0100

(dále jen „pojistník“)

se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

Článek I.

Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou

- 1. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou na letadle sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

NOVÉ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku NOVĚ VZTAHUJE i na následující hodnoty pojistného zájmu (následující nové předměty pojištění)**, a to s parametry pojištění uvedenými u jednotlivých nových hodnot pojistného zájmu (nových předmětů pojištění):

1. Letecké pojištění – pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla

ROZSAH POJIŠTĚNÍ

1.1 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám (dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1.)

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním letadel uvedených v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel (dále jen "příloha č.1"), nicméně pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých je vyplněn limit pojistného plnění v části 1.1 přílohy č. 1.

VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:

- a) odpovědnost za újmu způsobenou ve formě nemajetkové újmy třetí osobě neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti člověka, pokud vznikla v příčinné souvislosti s:
 - porušením povinností vztahujících se k ochraně osobních údajů a upravených zákonem č 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů nebo
 - porušením pravidel uvedených ve stanoviscích Úřadu pro ochranu osobních údajů (např. Stanovisko 1/2013) nebo
 - zneužitím osobních údajů získaných při provozu letadla.
- b) odpovědnost za újmu způsobenou zneužitím jakýchkoli dat získaných při provozu letadla, bez ohledu na to, kdo data zneužil.

Odchylně od VPP AVN 2014 část C čl. III odst. 1. písm. c) se ujednává, že pojištění odpovědnosti se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou letadlem v době probíhajícího správního řízení za účelem vydání Povolení k létání, a to při provozu letadla nezbytném pro vydání Povolení k létání.

2. Letecké pojištění - havarijní pojištění letadel

ROZSAH POJIŠTĚNÍ

2.1. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Letadlo/a blíže určené/á v příloze č. 1 Seznam bezpilotních letadel, avšak pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých jsou vyplněny všechny údaje v části 2.1 přílohy č. 1. Spolu s letadlem jsou předmětem pojištění i výrobce/prodejce letadla dodané, s letadlem pevně nespojené součásti určené k řízení a provozu letadla, pokud byla jejich pojistná hodnota zahrnuta do pojistné částky.

POJISTNÁ HODNOTA: . . .

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena. Rozumí se nová cena letadla včetně součástí pro řízení a provoz, případné celní náklady apod.

POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

V době provozu letadla	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
V době mimo provoz letadla	se pojištění odchylně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - živelními pojistnými nebezpečími, - krádeží vloupáním, loupeží, - při přepravě letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:

- a) škodné události vzniklé na zdroji energie (baterie apod.), pokud nedošlo ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození letadla, za které je pojistitel povinen poskytnout plnění.

POJISTNÉ PLNĚNÍ:

Byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 2. písm. a) ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

2.2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Mimořádná výbava – pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

P. č.	Specifikace	Pojistná částka (Kč)		
		Název a typ	Rok výroby	Výrobní číslo
1	Multisenzorická termokamera WIRIS Enterprise včetně gimbalu Gremsy	2023	ANSP-001	400 000

POJISTNÁ HODNOTA:

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena.

POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

Během provozu letadla, jímž je předmět pojištění nesen	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
V jakémkoli jiném okamžiku než při provozu letadla nesoucího předmět pojištění (při uskladnění, převozu, servisu apod.)	se pojištění odchylně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - živelními pojistnými nebezpečími, - krádeží vloupáním, loupeží, - při přepravě letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

SPOLUÚČAST:

Pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %

VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

POJISTNÉ PLNĚNÍ:

Odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 3 poskytne pojistitel pojistné plnění za mimořádnou výbavu pojištěnou dle této části 2.2. pojistné smlouvy následovně

- a) byl-li předmět pojištění poškozen, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění,
- b) byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

3. Další ujednání

- 3.1. Letadlem se rozumí BEZPILOTNÍ LETADLO (včetně modelů letadel s maximální vzletovou hmotností vyšší než 20 kg) anebo BEZPILOTNÍ SYSTÉM.
- 3.2. Provozem letadla se rozumí pojezdění při startu a přistání, vzlet a přistání a samotný let letadla.
- 3.3. V době provozu letadla se pojištění vztahuje pouze na škodné události, které vzniknou při řízení tohoto letadla oprávněným řídicím pilotem. Oprávněným řídicím pilotem se rozumí:
 - a) pilot, který úspěšně absolvoval výcvik dálkového řídicího pilota na Úřadu civilního letectví podle evropského regulačního rámce a získal doklad o absolvování výcviku.
 - b) pilot uvedený v platném Povolení k létání letadla bez pilota v části Seznam evidovaných pilotů, jež je vydáno pro konkrétní letadlo Úřadem pro civilní letectví, nebo
 - c) pilot uvedený v žádosti, na základě, které probíhá správní řízení za účelem vydání Povolení k létání.
- 3.4. Smluvní strany se dohodly, že pro vznik nároku na pojistné plnění za škodné události vzniklé při provozu letadla musí být letadlo ve vizuálním dohledu pilota ve smyslu Nařízení komise (EU) 2019/947, článek 2 definice bod 7).
- 3.5. V případě pojistné události spočívající v krádeži vloupáním poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. V odst. 1 písm. g) a j) pouze v případě, že byl předmět pojištění v době vzniku pojistné události uložen:
 - a) uvnitř budovy s uzamčenými dveřmi / vraty a zevnitř náležitě uzavřenými okny či dalšími otvorovými výplněmi,
 - b) v řádně uzavřeném a uzamčeném motorovém vozidle.
- 3.6. Pojistná částka, limity pojistného plnění, spoluúcast, územní platnost pojištění, pojistná doba, další výluky z pojištění odchylné od VPP AVN 2014 a způsob využití letadla, jsou uvedeny zvlášť u každého letadla v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel.
- 3.7. Limit pojistného plnění dohodnutý v této pojistné smlouvě v hodnotě SDR (ZPČ) bude v případě vzniku pojistné události aplikován tak, že pojistitel poskytne pojistné plnění nejvýše do částky svou výší přesně odpovídající limitu pojistného plnění vyjádřeného v české měně podle devizového kurzu SDR (ZPČ) stanoveného Českou národní bankou k datu vzniku pojistné události.
- 3.8. Časovou cenou je cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem.
- 3.9. Živelními pojistnými nebezpečími se rozumí požár; výbuch; úder blesku; náraz nebo zřícení pilotovaného letícího tělesa jiného než zde pojištěného, jeho části nebo jeho nákladu; vichřice, krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, lavina; pád stromů, stožárů a jiných předmětů (vyjma samotného předmětu pojištění); zemětřesení o síle otřesů dosahujících nejméně 6 stupně EMS 98; náraz vozidla, kouř, nadzvuková vlna.
- 3.10. **POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO**
Vedle povinností stanovených VPP AVN 2014 je pojištěný povinen mimo jiné dodržovat pravidla, která jsou uvedena v nařízením (EU) 2019/947 a nařízením (EU) 2019/945, ve znění pozdějších předpisů.

3.11 Ujednává se, že v případě sjednání jakéhokoliv pojištění v této pojistné smlouvě s platností na území celého světa, platí pro takové pojištění v tomto odstavci dále uvedená omezení.

3.11.1 Pojištění se nevztahuje na jakékoli škodné události nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen "vyloučená území"):

a) ALŽÍRSKO, BURUNDÍ, DALEKÝ SEVER (region v Kamerunu), STŘEDOAFRICKÁ REPUBLIKA, DEMOKRATICKÁ REPUBLIKA KONGO, ETIOPIE, KEŇA, MALI, MAURETÁNIE, NIGÉRIE, SOMÁLSKO, REPUBLIKA SÚDÁN, JIŽNÍ SÚDÁN,

b) KOLUMBIE, PERU,

c) AFGHÁNISTÁN, JAMMU A KAŠMÍR (svazový stát v Indii), SEVERNÍ KOREA, PÁKISTÁN,

d) ABCHÁZIE, DONĚTSK & LUGANSK (regiony na Ukrajině), NÁHORNÍ KARABACH, SEVEROKAVKAZSKÝ FEDERÁLNÍ OKRUH (region Ruska), JIŽNÍ OSETIE,

e) ÍRÁN, IRÁK, LIBANON, LIBYE, SEVERNÍ SINAJ včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), SÝRIE, JEMEN,

f) Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů

3.11.2 I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:

a) škodné události nastalé v souvislosti s přeletem kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo

b) škodné události nastalé v souvislosti s případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci.

3.12. Pojištění se nevztahuje na škody uplatněné z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla a havarijním pojištěním letadla, pokud škoda vznikne na Definovaném území (jak je definováno níže) a/nebo pokud k takové škodě dojde na základě nebo v souvislosti s ozbrojeným konfliktem mezi Ruskem a Ukrajinou. Nicméně tato výlučka se nevztahuje na letadla, která ani nesměřují na ani neopouštějí Definované území, ale která přistála na Definovaném území výhradně z důvodu přímého zásahu vyšší moci.

„Definované území“ zahrnuje:

a) Běloruskou republiku

b) Ruskou federaci (v rozsahu uznaném Organizací spojených národů) nebo její území, včetně teritoriálních vod, nebo protektoráty kde má právní kontrolu (právní kontrolou se rozumí tam, kde je uznávána Organizací spojených národů); nebo

c) Ukrajinu (v souladu s hranicemi stanovenými dle Deklarace nezávislosti z roku 1991, včetně Krymského poloostrova a Doněcké a Luhanské oblasti).

Článek II.

Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1. Pojištění letectví	130 938 Kč	151 738 Kč
Součet	130 938 Kč	151 738 Kč

Změna pojistného celkem	
Od 01.04.2024 00:00 hodin do 01.08.2024 00:00 hodin	43 646 Kč
Součet splátek pojistného z předešlého dodatku číslo 0	
Od 01.04.2024 00:00 hodin do 01.08.2024 00:00 hodin	0 Kč
Součet	43 646 Kč

Změna pojistného = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

Změna ročního pojistného = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

Roční pojistné po změnách = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

Splátkový kalendář

Placení pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a po změnách provedených tímto dodatkem pojistné smlouvy se do 01.08.2024 00:00 hodin řídí následujícím splátkovým kalendářem:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
01.05.2024	43 646 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, číslo 180135112/0300 u Československé obchodní banky, a. s., konstantní symbol 3558, variabilní symbol 8079122618.

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB. Rozdíl pojistného bude uhrazen na základě faktury – daňového dokladu vystaveného minimálně 30 kalendářních dní před datem splatnosti. Faktura – daňový doklad s odvoláním na číslo smlouvy pojistníka musí být zaslána v listinné podobě na adresu sídla pojistníka nebo v elektronické podobě z emailové adresy pojistitele michaela.kuhrova@csobpoj.cz na emailovou adresu pojistníka: fakturace@ans.cz.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 01.04.2024

2. Prohlášení pojistníka


2.1. Prohlášení pojistníka, je-li pojistník fyzickou osobou: Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:

- jsem byl před uzavřením pojistné smlouvy, zcela v souladu s ustanovením čl. 13 a čl. 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen „GDPR“), pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jeho jednotlivých ustanovení) seznámen s Informacemi o zpracování osobních údajů (tzv. Informačním memorandem);
- seznámení s Informačním memorandem za pojistitele provedla právě ta konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu (příčemž adresátem uvedených informací může být pojišťovací makléř, coby pojišťovací zprostředkovatel zastupující pojistníka);
- po seznámení se s Informačním memorandem a před uzavřením pojistné smlouvy mně byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s Informačním memorandem a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k Informačnímu memorandu;
- beru na vědomí a jsem srozuměn s informací pojistitele o tom, že Informační memorandum je a bude zájemci o pojištění resp. Pojistníkovi a jinému účastníkovi pojištění k dispozici na internetových (webových) stránkách pojistitele na adrese www.csobpoj.cz nebo na vyžádání pojistníka u té konkrétní fyzické osoby, která jménem pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo na kterémkoliv obchodním místě pojistitele.

2.2. Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:

- jsem byl před uzavřením této pojistné smlouvy, zcela v souladu s ustanovením § 2774 občanského zákoníku, pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jejích jednotlivých ustanovení) seznámen s Infolistem produktu, s Informačním dokumentem o pojistném produktu, s rozsahem

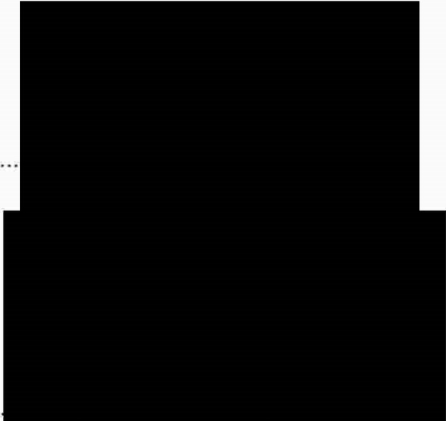
pojištění a s všeobecnými pojistnými podmínkami (dále také jen „pojistné podmínky“), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy;

- b) jsem byl před uzavřením této pojistné smlouvy podrobně seznámen se všemi vybranými ustanoveními pojistných podmínek zvláště uvedenými v dokumentu „Infolist produktu“, která by mohla být považována za ustanovení neočekávaná ve smyslu ustanovení § 1753 občanského zákoníku, a souhlasím s nimi. Dále prohlašuji, že mé odpovědi na písemné dotazy pojistitele ve smyslu ustanovení § 2788 občanského zákoníku jsou pravdivé a úplné;
- c) seznámení s Informačním dokumentem o pojistném produktu a s pojistnými podmínkami za pojistitele provedla právě ta konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu (přičemž adresátem uvedených informací může být pojišťovací makléř, coby pojišťovací zprostředkovatel zastupující pojistníka);
- d) po seznámení se s obsahem všech předmluvních a smluvních dokumentů a před uzavřením pojistné smlouvy mně byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s obsahem a významem těchto dokumentů a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k těmto dokumentům;
- e) před uzavřením pojistné smlouvy mi byly v listinné podobě poskytnuty Informační dokument o pojistném produktu a pojistné podmínky;
- f) jsem v dostatečné době před uzavřením této pojistné smlouvy obdržel od pojišťovacího makléře Záznam z jednání, včetně všech jeho příloh;
- g) v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, uděluji pojistiteli souhlas s poskytnutím informací týkajících se pojištění:
- členům skupiny ČSOB, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách www.csob.cz/skupina a
 - ostatním subjektům podnikajícím v pojišťovnictví a zájmovým sdružením či korporacím těchto subjektů.
3. Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění.
4. Správce pojistné smlouvy: 
5. Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 7
6. Příloha:
1) Seznam letadel
7. Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 4 stejnopisech shodné právní síly, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník, jedno makléř a zbývající dvě pojistitel.
8. Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Jenči dne 25.3.2024

V Liberci dne

28-04-2024

.....

.....
razítko a podpis pojistitele

Splátkový kalendář k dodatku č. 1 pojistné smlouvy č. 8079122618

Tento splátkový kalendář upravuje splátky pojistného za změnu pojištění dle výše uvedeného dodatku pojistné smlouvy na pojistné období nebo na pojistnou dobu od **01.04.2024** 00:00 hodin do **01.08.2024** 00:00 hodin.

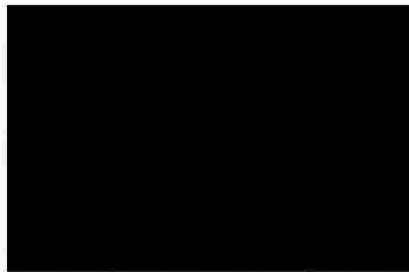
Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
01.05.2024	43 646 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, číslo **180135112/0300** u Československé obchodní banky, a. s., konstantní symbol 3558, variabilní symbol **8079122618**.

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB.

V Liberci dne



razítko a podpis pojistitele



Příloha č.: 1 - Seznam letadel

K pojistné smlouvě č.: 8079122618

Identifikace letadla

Značka a typ letadla:	DJ
Rok výroby:	2024
Poznávací značka:	0
Výrobní číslo:	ANSP-001
Maximální vzletová hmotnost / MTOW:	24,9 Kg

Pojistné období: od: 1.4.24 0:00h do: 1.8.24 0:00h

Způsob užití letadla: Kontrolní, měřicí, kalibrační a ověřovací lety

Vlastník: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.) Provozovatel: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)

Rozsah pojištění:

Odpovědnost:

Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu doložky AVN52E
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění: 750 000 SDR Územní rozsah: ČR+SR

Havarijní pojištění

část 2.1 pojistné smlouvy - Havarijní pojištění letadla

Pojištění od: 1.4.24 0:00h do: 1.8.24 0:00h

Pojistná částka: 1 422 000 Kč

Pojistná částka stanovena jako: Nová cena

Spoluúčast: 10 %

Územní rozsah: ČR+SR

Pojištěné letadlo je: vlastní

Pojištění mimořádné výbavy:

Specifikace:

Multisenzorická termokamera WIRIS Enterprise včetně gimbalu Gremsy

Toto pojištění nekrývá lety určené k hašení požárů, s podvěsným nákladem, testovací lety po změnách nebo po opravených konstrukcích letadla.

