



SMLOUVA O PRONÁJMU STAVBY DÁLNICE D 11

č. smlouvy ŘSD s. p.: RSD-105014/2024-6
č. smlouvy KSÚS: SMLD-0448/00066001/2024

uzavřená v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupený: [REDACTED]

kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa dálnic

se sídlem: Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

oprávněn jednat: I [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

datová schránka: zjq4rhz

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

jako „**Pronajímatel**“ na straně jedné

a

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org.

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: [REDACTED]

nebo dále zastoupená [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

datová schránka: a6ejgmx

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze odd. Pr., vl. č. 1478

jako „**Nájemce**“ na straně druhé

Pronajímatel a Nájemce dále také společně jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto smlouvu o pronájmu stavby dálnice č. 11 (dále jen „**Smlouva**“)

Článek I. Úvodní ustanovení

- 1.1 Česká republika je vlastníkem a Pronajímatel má dle ustanovení § 9a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích právo hospodařit s dálnicemi a silnicemi I. třídy a jejich součástmi a příslušenstvím, mj. i se stavbou dálnice D11, umístěné na částech pozemku:



- parc. č. 791/13, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dálnice,

katastrálním území Jirny, obec Jirny, zapsaném v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha – východ, na listu vlastnictví č. 954 cca v km 7,585 dálnice D11.

- 1.2 Nájemce je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby „II/101 Jirny – most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny“.

Článek II. Předmět Smlouvy

- 2.1 Pronajímatel přenechává do nájmu Nájemci část stavby dálnice č. 11 (dále jen „**Předmět nájmu**“), a to za účelem realizace stavby „nové mostní konstrukce v rámci stavby „II/101 Jirny – most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny“ dle přiložené situace (harmonogramu prací atd.), která je nedílnou součástí této Smlouvy jako její Příloha č. 1, a Nájemce se zavazuje za Předmět nájmu zaplatit Pronajímateli sjednanou úplatu.
- 2.2 Nájemce prohlašuje, že Předmět nájmu hodlá použít za účelem provádění stavebních prací v rámci stavby „II/101 Jirny – most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny“.

Článek III. Doba trvání nájmu

- 3.1 Nájem se sjednává na dobu určitou, a to od 5. 7. 2024 do 7. 7. 2024 (dále jen „**Doba nájmu**“).

Článek IV. Výše a splatnost nájemného

- 4.1 Výše nájemného se sjednává dohodou Smluvních stran dle platné Metodiky Ředitelství silnic a dálnic s. p., a to ve výši 44,38 Kč/m²/den, tj. za Předmět nájmu při rozsahu:

Výpočet:

- od 5. 7. 2024 do 7. 7. 2024 (26 hodin) x 887 m² x 44,38 Kč/m²/den = **42.645,48 Kč bez DPH**
DPH = 8.955,55 Kč (21 %)

Výše nájemného za užití Předmětu nájmu činí celkem **51.601,- Kč včetně DPH** (slovy: padesátjednatísíčestsetjedna korun českých).

- 4.2 Nájemné je splatné jednorázově po podpisu Smlouvy, a to na základě faktury vystavené Pronajímatelem se splatností do 30 dnů od odeslání faktury na adresu Nájemce.
- 4.3 Nájemce je povinen předat Pronajímateli Předmět nájmu neprodleně po ukončení nájmu v řádném stavu.
- 4.4 V případě nedodržení doby nájmu včetně předání Předmětu nájmu dle Smlouvy a rozhodnutí o zvláštním užívání se uplatní zvýšená sazba nájemného o 100% za každý den prodlení.
- 4.5 Pokud nebude nájemné zapláceno ve stanovené výši a termínu splatnosti, bere Nájemce na vědomí, že po něm bude Pronajímatel požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ustanovení § 1970 občanského zákoníku. Vypočtený úrok se Nájemce zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené Pronajímatelem se splatností do 30 dnů od odeslání faktury na adresu Nájemce.



- 4.6 Dále se Smluvní strany dohodly, že v případech podstatného porušení Smlouvy ze strany Nájemce se Nájemce zavazuje, v souladu s ustanovením § 2048 občanského zákoníku, uhradit Pronajímateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové výše nájemného, a to za každý i započatý den, ve kterém porušení této Smlouvy trvá. Nájemce se zavazuje uhradit smluvní pokutu nejpozději do 14 dnů od obdržení faktury od Pronajímatele. Nájemce prohlašuje, že sjednanou výši smluvní pokuty považuje za přiměřenou a tímto se vzdává práva domáhat se jejího snížení u soudu. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši vedle smluvní pokuty.

Článek V. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 5.1 Nájemce je povinen užívat Předmět nájmu jen pro účel, který je sjednán v této Smlouvě.
- 5.2 Nájemce je povinen se o Předmět nájmu starat s péčí řádného hospodáře, především:
- počínat si při užívání Předmětu nájmu tak, aby nedocházelo k jeho poškozování nebo zničení,
 - provádět běžnou údržbu Předmětu nájmu; jiné opravy a úpravy jen po předchozím písemném souhlasu Pronajímatele,
 - realizovat a zabezpečovat důsledné dodržování právních předpisů a norem na úseku bezpečnosti práce v souladu se **standardsy Ředitelství silnic a dálnic s. p. „Bezpečnost prací“**, dostupnými na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic s. p. a dle informací majetkového správce předmětné komunikace
 - zabezpečovat úklid a čistotu Předmětu nájmu včetně odvozu a likvidace veškerého odpadu apod.)
- 5.3 Nájemce je povinen pravidelně hradit nájemné a platby za služby související s Předmětem nájmu.
- 5.4 Nájemce se zavazuje nést plnou odpovědnost za porušování povinností či způsobení škod třetím osobám a je povinen uhradit veškeré sankce uložené Pronajímatelem, které souvisejí s činností nebo provozem Nájemce.
- 5.5 Nájemce není bez písemného souhlasu Pronajímatele oprávněn dát Předmět nájmu včetně součástí a příslušenství do podnájmu.
- 5.6 Nájemce bere na vědomí ustanovení § 24 odst. 1 věta druhá zákona o pozemních komunikacích s tím, že nemá nárok na náhradu případných ztrát, které mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky dálnice D11.
- 5.7 Pronajímatel má právo kontroly Předmětu nájmu. Nájemce je povinen strpět ze strany Pronajímatele vstup na Předmět nájmu.
- 5.8 **Tato Smlouva nenahrazuje rozhodnutí silničního správního úřadu ve smyslu příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích.**

Článek VI. Ukončení Smlouvy

- 6.1 Nájemní vztah založený touto Smlouvou skončí uplynutím doby, na kterou je sjednán, přičemž na daný smluvní vztah se nepoužije ustanovení § 2230 odst. 1. občanského zákoníku.
- 6.2 Užívá-li Nájemce Předmět nájmu v rozporu s účelem nájmu, je Pronajímatel oprávněn ukončit nájemní vztah výpovědí bez výpovědní doby. Taková výpověď je účinná dnem doručení písemného projevu vůle Pronajímatele Nájemci.



- 6.3 Právní účinky odstoupení nastávají dnem jeho prokazatelného doručení Nájemci.
- 6.4 Smluvní strany mají právo tuto Smlouvu vypovědět v situacích, způsobem a z důvodů stanovených v zákoně. Výpověď nájmu vyžaduje písemnou formu a musí dojít druhé Smluvní straně.
- 6.5 Nájemní vztah založený touto Smlouvou skončí výpovědí bez výpovědní doby při naplnění dikce ustanovení § 2232 a násl. občanského zákoníku. Taková výpověď je účinná dnem doručení písemného projevu vůle druhé Smluvní straně.
- 6.6 Nájem končí dohodou Smluvních stran, která musí být provedena písemnou změnou Smlouvy.
- 6.7 Ve všech případech ukončení Smlouvy je Nájemce povinen uvést Předmět nájmu do původního stavu, resp. stavu odpovídajícímu obvyklému opotřebení nebo způsobu užívání, pokud se s Pronajímatelem nedohodne jinak. Pokud Nájemce Předmět nájmu ani po 30 dnech ode dne ukončení nájemního vztahu nevyklidí, je Pronajímatel oprávněn nechat jej vyklidit na náklady Nájemce. Nájemce se zavazuje vzniklé náklady uhradit, a to nejpozději do 14 dnů od obdržení faktury od Pronajímatele.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeden její elektronický originál.
- 7.2 Smluvní strany prohlašují, že mezi nimi nebyla dohodnuta žádná jiná vedlejší ujednání ve smyslu ustanovení § 2132 a násl. občanského zákoníku než ta, jež jsou obsažena v textu této Smlouvy.
- 7.3 Smluvní strany výslovně sjednávají, že tuto Smlouvu lze měnit či rušit pouze písemně, a to v případě změn formou písemného, číslovaného dodatku. K ujednáním učiněným v jiné formě (byť jen o vedlejších ujednáních) se nepřihlíží.
- 7.4 Ukáže-li se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy neplatné nebo neúčinné nebo se z jakýchkoliv důvodů neplatným či neúčinným stane, nemá tato skutečnost vliv na platnost a účinnost ostatních ustanovení Smlouvy. Pro takový případ se Smluvní strany zavazují nahradit bez zbytečného odkladu neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným tak, aby význam ustanovení neplatného nebo neúčinného zůstal zachován.
- 7.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu v souladu s citovaným zákonem uveřejní Pronajímatel. Při uveřejnění Smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 7.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 7.7 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.



7.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Situace
- Zákres do ortofotomapy
- Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby č.j. 44/21-12110 ze dne 11. 1. 2021

Za Pronajímatele:

V _____ dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Za Nájemce:

V _____ dne _____

Krajská správa a údržba Středočeského
kraje, příspěvk. org.

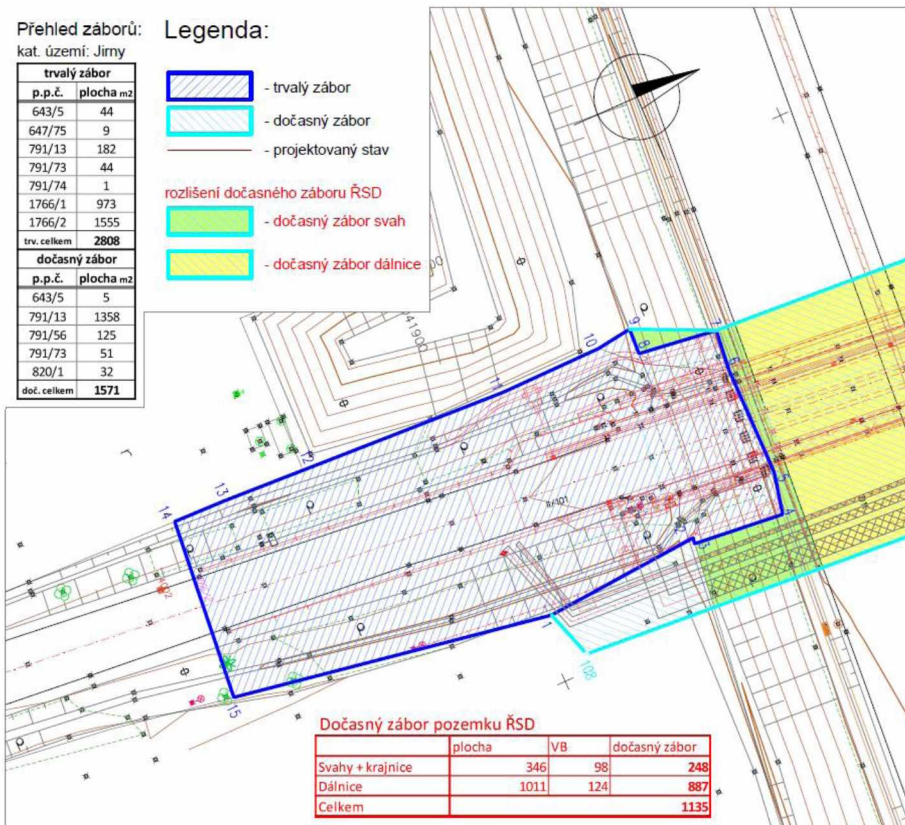
Přehled záborů:

kat. území: Jirny

trvalý zábor	
p.p.č.	plocha m ²
643/5	44
647/75	9
791/13	182
791/73	44
791/74	1
1766/1	973
1766/2	1555
trv. celkem	2808
dočasný zábor	
p.p.č.	plocha m ²
643/5	5
791/13	1358
791/56	125
791/73	51
820/1	32
doč. celkem	1571

Legenda:

-  - trvalý zábor
-  - dočasný zábor
-  - projektovaný stav
-  rozlišení dočasného záboru ŘSD
-  - dočasný zábor svah
-  - dočasný zábor dálnice



Dočasný zábor pozemku ŘSD

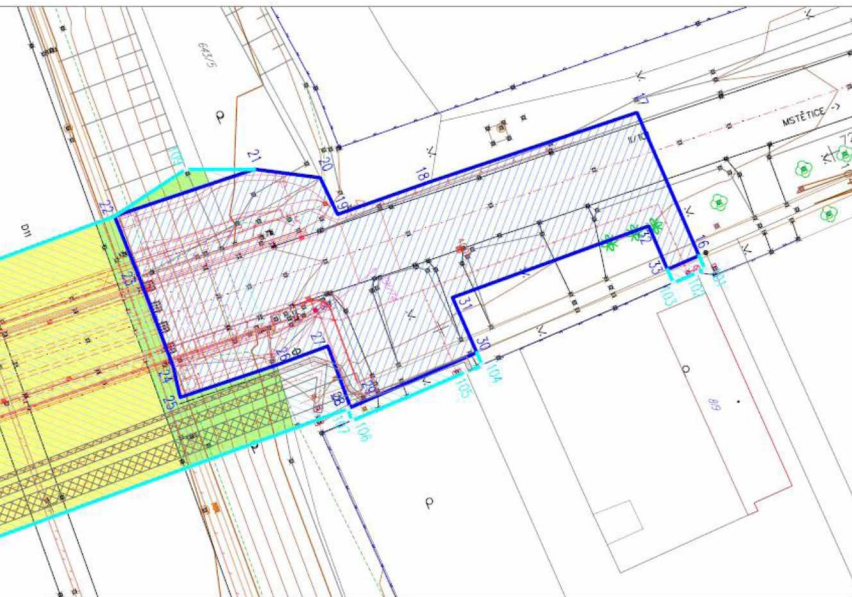
	plocha	VB	dočasný zábor
Svahy + krajnice	346	98	248
Dálnice	1011	124	887
Celkem			1135

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ OBVODU STAVBY

S-JTSK			S-JTSK			S-JTSK		
č.b.	Y(m)	X(m)	č.b.	Y(m)	X(m)	č.b.	Y(m)	X(m)
HRANICE TRVALEHO ZÁBORU								
1	722 557,73	1 041 898,29	12	722 585,05	1 041 817,80	23	722 569,93	1 041 829,62
2	722 559,17	1 041 879,54	13	722 585,55	1 041 927,70	24	722 556,96	1 041 830,28
3	722 558,48	1 041 879,63	14	722 586,72	1 041 933,88	25	722 556,23	1 041 831,01
4	722 557,39	1 041 868,87	15	722 584,16	1 041 936,02	26	722 554,05	1 041 819,17
5	722 562,30	1 041 867,74	16	722 545,48	1 041 789,00	27	722 553,61	1 041 812,84
6	722 575,26	1 041 867,66	17	722 563,71	1 041 768,75	28	722 545,98	1 041 813,37
7	722 580,16	1 041 867,11	18	722 566,22	1 041 793,95	29	722 546,95	1 041 810,78
8	722 581,39	1 041 876,45	19	722 567,17	1 041 805,48	30	722 545,80	1 041 797,31
9	722 584,45	1 041 876,29	20	722 571,92	1 041 805,59	31	722 552,82	1 041 797,26
10	722 583,87	1 041 880,52	21	722 575,96	1 041 812,17	32	722 551,05	1 041 772,93
11	722 583,77	1 041 892,78	22	722 577,67	1 041 829,32	33	722 545,53	1 041 773,02
HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU DO 1 ROKU								
16	722 545,48	1 041 769,00	104	722 544,21	1 041 797,32	9	722 584,45	1 041 876,29
101	722 543,73	1 041 769,03	105	722 544,24	1 041 799,36	7	722 580,16	1 041 867,11
102	722 543,75	1 041 770,09	106	722 544,49	1 041 813,88	22	722 577,67	1 041 829,32
103	722 543,80	1 041 773,05	107	722 545,96	1 041 813,71	109	722 579,25	1 041 819,50
33	722 545,53	1 041 773,02	108	722 561,89	1 041 806,413	21	722 575,96	1 041 812,17
30	722 545,80	1 041 797,31	1	722 557,73	1 041 898,29			

PŘESNOST VYTYČENÍ:

- vytyčení bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK se směrnatnou souřadnicovou odchylkou $\delta_{xy} = 0,05m$.



Č. j. RSD-105014/2024-6
Příloha č. 1

ČÁST C

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K [redacted] www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kif54
Zpracovatelský útvar: [redacted]

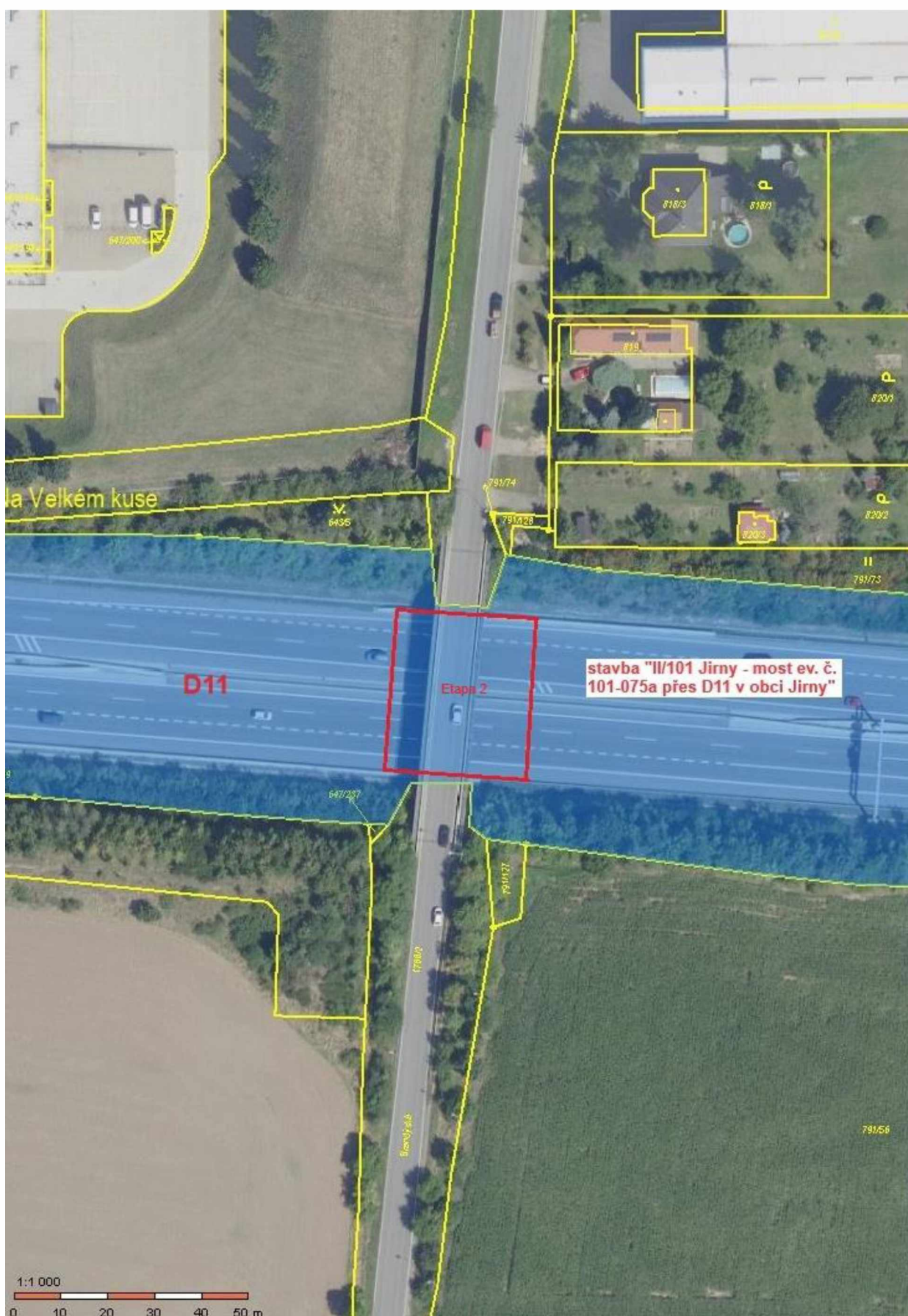
Naučil/vypracoval: [redacted] podpis: [redacted]	Zodpovědný projektant: [redacted] podpis: [redacted]	Redakční státní Praha II: [redacted]	
Technická kontrola: [redacted] podpis: [redacted]	Hlavní inženýr projektu: [redacted] podpis: [redacted]		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 19-260-1
Místo stavby: JIRNY	Číslo akce: 19-260
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum: 11/2020
Název stavby: III/101 JIRNY, MOST ev. č. 101-075a	Formát: 2xA4
PŘES D11 V OBCI JIRNY-PD	Měřítko: 1:500
Část: SITUACNÍ VÝKRESY	Stupeň: DUSP
Příloha: KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES	Souprava: [redacted]
	Číslo přílohy: C.2





Příloha č. 2

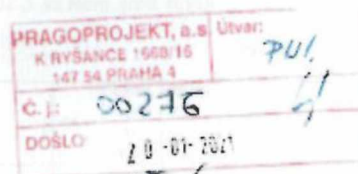




Příloha č. 3



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Váš dopis zn.: IČ-Kmm-0167-2020
 Ze dne: 10.12.2020
 Naše zn.: 44/21-12110
 Vyřizuje: [redacted]
 Tel.: [redacted]
 E-mail: [redacted]
 Datum: 11.1.2021

Pragoprojekt, a.s.
 Středisko inženýrských činností



**D11 – Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby:
 „II/101Jirny, Most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny“**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Čechy (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci ve stupni DUSP stavby „II/101Jirny, Most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny“.

Investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, dokumentaci předkládá společnost Pragoprojekt, a.s., [redacted] projektovou dokumentaci vypracoval [redacted]. Dokumentace byla na základě připomínek ŘSD ČR doplněna a předložena k vyjádření pro společné územní a stavební povolení.

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 101-75a, který přemostňuje dálnici D11 v km 7,62, z hlediska dálnice vedený pod číslem D11-008 v obci Jirny, kdy na základě stavu a pokročilé degradace stávající konstrukce je ideálním řešením demolice původního objektu a náhrada novým.

Nový most je navržen jako integrovaný rámový se spřaženou nosnou konstrukcí. Ocelové nosníky budou náběhy do opěr. Konstrukční výška nosné konstrukce v poli je předpokládána min. 1,40 m, u opěr 2,30 m. Navrhované rozpětí 44 m.

Po mostě vedená cyklostezka o šířce 2,0 m je oddělena betonovým svodidlem. Věřejný chodník má průchozí prostor šířky 1,0 m a je oddělen svodidlem.

Předpokládaný začátek výstavby je 10/2021. Doba výstavby SO 201 – Most ev.č. 101-075a přes D11 se předpokládá 1 stavební sezónu. Přeložky sítí se provedou v předstihu (viz. str. 3).

Po zapracování všech našich připomínek ŘSD ČR s předloženou projektovou dokumentací z 11/2020 číslo zakázky 19-260-1 ve stupni DUSP společností Pragoprojekt, a.s. a se stavbou v ochranném pásmu dálnice

souhlasí

při splnění následujících podmínek:

Československá 12
 140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
 fax: 241 084 575

IČO: 05993390
 DIČ: CZ05993390



- 1) Všechny další stupně projektové dokumentace nám budou předloženy k odsouhlasení. Pokud by došlo ke změnám, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.
- 2) Při stavbě nesmí být ohrožen provoz na dálnici D11.
- 3) Upozorňujeme, že v roce 2019 byla dokončena oprava dálnice D11 v úseku km 0,0 – 8,0. S ohledem na existující záruční dobu stavebních objektů dálnice je nutné, aby investor v předstihu projednal s jejím zhotovitelem, společností Skanska, a. s., veškeré nutné zásahy (kontaktní osoba za Skanska, a. s., je pan [REDACTED]). Investor před zahájením prací předloží ŘSD ČR písemný doklad, že je společnost Skanska, a. s., se zásahem do konkrétních objektů seznámena. Veškeré části a součásti dálnice, které bude muset zhotovitel opravy mostu ev.č. 101-075a znovu dobudovat, budou ŘSD ČR předány s garancí stejné délky záruční doby, jako původní objekty vystavěné společností Skanska.
- 4) Při demolici mostní konstrukce nesmí dojít k poškození žádného objektu dálnice D11.
- 5) Před zahájením prací zhotovitel zajistí vyhotovení podrobné fotodokumentace stávajícího stavu dálnice a všech souvisejících objektů. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
- 6) Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
- 7) Pro křížení se sítími v naší správě předložíte žádost o výdej ze základní mapy komunikace (ZMK) našemu geodetovi, [REDACTED]. Formulář žádosti je k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/ruzne> v sekci Žádost o výdej ze ZMK a BP.
- 8) Před realizací provedete zaměření inženýrských sítí v naší správě. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol.
- 9) Podmínky pro provoz na D11 jsou: neomezování podjezdů výšky během výstavby, provoz 2+2 na dálnici po celou dobu stavby (nutná volná šířka min. 12,5 m).
- 10) Nejméně 2 měsíce před zahájením akce investor požádá ŘSD ČR o svolání uzavírkové komise pro posouzení podrobných dopravních opatření na dálnici D11 souvisejících s opravou. V případě probíhajících prací na dálnici D11 bude nutné s nimi opravu mostu koordinovat. Návrh dopravního omezení lze konzultovat se samostatným oddělením dopravního inženýrství na adrese dio@rsd.cz.
- 11) Upozorňujeme investora, že dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o povolení zvláštního užívání dálnice a o povolení stavby v ochranném pásmu dálnice silniční správní úřad, to je odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
- 12) Na základě kladného vyjádření Ministerstva dopravy musí být do zahájení prací uzavřena smlouva o zvláštním užívání dálnice spočívající v umístění potřebných zařízení na dálničních pozemcích. Smlouva bude řešena s [REDACTED].



- 13) Dočasné záhory pozemků, ke kterým má příslušnost hospodařit ŘSD ČR, a které jsou potřebné v rámci stavby, budou řešeny na základě žádosti investora nebo zhotovitele smlouvou nájemní. Smlouva musí být uzavřena v termínu do zahájení stavby a bude řešena s [REDACTED].
- 14) Smlouva o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene, týkající se umístění středového pilíře na pozemcích, ke kterým má ŘSD ČR příslušnost hospodařit, bude řešena na základě žádosti, doplněné o potřebné podklady, s [REDACTED] a musí být uzavřena do vydání územního rozhodnutí. Smlouva o věcném břemenu, po doložení povolení stavby a jejího zaměření, musí být podepsána v termínu do uvedení stavby do provozu.
- 15) Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškolení, vyhovění OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky. Školení provádí [REDACTED].
- 16) Přesné datum zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSÚD 13 Poříčany, tel.: [REDACTED].
- 17) Po dokončení stavby, nejpozději při kolaudačním řízení, předáte ŘSD ČR situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy – Datové předpisy.
- 18) Do technické zprávy žádáme doplnit informaci, že do zahájení stavby musí být uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na trvalé záhory a dále případně i nájemní smlouva na umístění zařízení staveniště na pozemcích ve správě ŘSD ČR.
- 19) V dalších stupních PD musí být podrobně rozpracován postup ochrany objektů dálnice při demolici.

Součástí stavby bude SO 461 - Přeložka kabelu CETIN, SO 430 - Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, SO 431 - Úprava vedení VO na mostě a SO 501 Přeložka STL plynovodu. Vzhledem k tomu, že všechny přeložky budou uloženy pod dálnicí D11, požadujeme splnění níže uvedených všeobecných podmínek:

- 20) Pro provádění podvrtu či protlaku platí následující podmínky:
 - Protlak či podvrt požadujeme provádět metodou kontinuálního odebírání materiálu.
 - Montážní jámy pro provádění podvrtu budou umístěny mimo pozemky ŘSD ČR, konce protlačených chrániček budou přesahovat hranu zářezového tělesa dálnice minimálně o 0,5m. Niveleta chrániček musí být minimálně 1 m pod dnem všech zařízení a sítí ŘSD ČR.
 - Stavebník provede před zahájením prací vytyčení trasy pokládky chrániček v silničním ochranném pásmu dálnice, včetně přesného zaměření tělesa komunikace a zejména nivelety vozovky obou jízdních pásů v místě protlaku před zahájením a po ukončení prací



na předemném protlaku. Ze zaměření před zahájením a po provedení prací budou vyhotoveny protokoly. K tomuto zaměření bude přizváno Středisko správy a údržby dálnice (SSÚD Poříčany). Protokoly nám budou předány nejpozději s geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby.

- V případě, že dojde k porušení tělesa dálniční vozovky nebo ke změně jejího tvaru, což bude ověřeno opakovaným změřením výšek nivelety vozovek v místě protlaku, stavebník bezodkladně uvede těleso komunikace do původního stavu na svůj náklad. Povolená tolerance je $\pm 5 \text{ mm}$ na 4 m latí.

Před uzavřením a zasypáním chrániček bude přizván ke stavbě správce dálnice D11. Min. 3 dny před započítím bouracích prací kontaktujte správce majetku D11 [REDACTED]. Po dokončení požadujeme předložit jedno kompletní paré projektové dokumentace k archivaci.

V případě nejasností jsme připraveni zúčastnit se společného jednání.

S pozdravem

Středisko správy a údržby dálnice

Na vědomí: SSÚD 13 Poříčany
posta@mdcr.cz

Příloha: příčný řez