

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Rekonstrukce dopravní Janovice u Trutnova“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3876/2023

číslo jednací: 4476/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214993/ 5523530022

a

Společnost „Rekonstrukce dopravní Janovice“

Vedoucí společník **STARMON s.r.o.**

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, na základě plné moci

2. společník **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 1441

zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **V31/2023**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce dopravní Janovice u Trutnova“, která byla uzavřena dne 29. 9. 2023.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany prohlašují, že na základě žádosti Zhotovitele ze dne 19. 1. 2024, se dohodly na změně termínů plnění Díla, a to na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací, avšak bez zásahu do celkové lhůty pro dokončení Díla.

Důvodem tohoto prodloužení je přerušení stavebních prací a prodloužení lhůty pro dokončení stavby s názvem „Rekonstrukce dopravní Teplice – město“. Tato stavba je úzce provázána se stavbou „Rekonstrukce dopravní Janovice u Trutnova“ a dokončení této je závislé na dokončení stavby „Rekonstrukce dopravní Teplice – město“.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo.

a. Smluvní strany mění čl. 3. Smlouvy - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Smluvní strany mění čl. 3.7, který nově zní takto:

*„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 9 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Stavební práce budou dokončeny do 17. 7. 2024 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 18. 7. 2024.

Lhůty stanovené v podčl. 1.11.5.1 Kapitoly 1 TKP staveb státních drah a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

- b. Smluvní strany mění přílohu č. 5 Smlouvy, Harmonogram postupu prací. Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 5 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu mohly vzniknout v důsledku změny termínů plnění, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
Příloha č. 1 **Harmonogram postupu prací** dle dodatku č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Olomouci 14.5.2024

V Chocni 29.4.2024

.....

Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....

Ladislav Mikulecký

vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.

V Pardubicích 10.5.2024

.....

Ing. Pavel Mužík

člen představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 2