

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Dukelských hrdinů, U Výstaviště,  
č. akce 1000111**

## **PRŮVODNÍ LIST**

**verze ke dni zahájení řízení**

# OBSAH

---

<b>1</b>	<b>Definice</b>	<b>3</b>
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	3
<b>2</b>	<b>Dokumenty tvořící technickou specifikaci</b>	<b>3</b>
2.1	Dokumenty a jejich hierarchie	3
<b>3</b>	<b>DVZ</b>	<b>3</b>
3.1	Identifikace DVZ	3
3.2	Výhrady objednatele k DVZ	3
<b>4</b>	<b>Další technické podmínky a dokumenty</b>	<b>4</b>
4.1	Technické podmínky pro pozemní komunikace	4
4.2	Ostatní dokumenty	4
<b>5</b>	<b>Další požadavky na dílo a související podmínky</b>	<b>4</b>
5.1	Dokumenty zhotovitele	4
5.2	Posouzení dokumentů zhotovitele	5
5.3	Další požadavky na činnost zhotovitele	6
5.4	Další povolení pro stavbu získaná objednatelem	7
5.5	Omezení pro dopravní prostředky zhotovitele	7
5.6	Povinnost koordinace prací	8
5.7	Zařízení pro personál objednatele	8
5.8	Část díla provedená vlastními kapacitami zhotovitele	9
5.9	Pokládka asfaltové směsi	9
5.10	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	9
5.11	Vybavení objednatele a volně poskytovaný materiál	9
5.12	Ochrana a Údržba zeleně	9
5.13	Další podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích	9
5.14	Hospodaření s vybouraným materiálem	10
5.15	Předčasné užívání	10
5.16	Zkoušky	10
<b>6</b>	<b>Podmíněné obnosy</b>	<b>11</b>
6.1	Podmíněné obnosy, které nejsou zahrnuty v Přijaté smluvní částce	11
<b>7</b>	<b>Další změny závazků vyhrazené objednatelem</b>	<b>11</b>
7.1	Vyhrazené změny závazku pro vybrané stavební objekty	11
<b>8</b>	<b>Přílohy</b>	<b>11</b>

# 1 DEFINICE

---

## 1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) „**DIR**“ je dopravně inženýrské rozhodnutí;
- (b) „**DVZ**“ je dokumentace pro výběr zhotovitele.

# 2 DOKUMENTY TVOŘÍCÍ TECHNICKOU SPECIFIKACI

---

## 2.1 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Technickou specifikaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento průvodní list Technické specifikace včetně příloh (jsou-li takové);
- (b) DVZ.

Jestliže se v těchto dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Pokud není některý z uvedených dokumentů zahrnut v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné jeho znění uveřejněné jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení, nebo na jiném umístění, na které odkazuje tento průvodní list Technické specifikace, včetně změn, oprav či dodatků provedených ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení.

# 3 DVZ

---

## 3.1 IDENTIFIKACE DVZ

Název	<b>Dukelských hrdinů, U Výstaviště, č. akce 1000111</b>
Autor	<b>METROPROJEKT Praha a.s.,</b> Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO 45271895
Měsíc a rok vypracování	12/2023
Stupeň	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 3.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DVZ

Termíny ani předpokládaná doba realizace uvedené v DVZ (jsou-li takové) nemusí být aktuální. Relevantní a správné časové údaje jsou stanoveny v Příloze k nabídce a případně v tomto průvodním listu Technické specifikace.

Předpokládané náklady uvedené v DVZ (jsou-li takové) nemusí být aktuální a odpovídat rozsahu Díla.

## 4 DALŠÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A DOKUMENTY

---

### 4.1 TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zhotovitel musí při provádění Díla postupovat v souladu s následujícími technickými podmínkami ve znění všech změn, oprav či dodatků, které byly účinné ke dni zahájení Zadávacího řízení, pokud nebylo ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení stanoveno jinak, a to v rozsahu, v jakém jsou takové technické podmínky pro Dílo relevantní.

Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti technických podmínek:

- (a) **technické podmínky Objednatele**, které byly uveřejněny jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení;
- (b) **Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (c) **Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (d) **předpisy Systému jakosti v oboru pozemních komunikací**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (e) **ostatní předpisy uveřejněné Ministerstvem dopravy ČR**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Jestliže se v těchto technických podmínkách vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Správce stavby vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

### 4.2 OSTATNÍ DOKUMENTY

Zhotovitel musí při provádění Díla zohlednit další podkladové dokumenty, na které se v Technické specifikaci odkazuje a/nebo které byly uveřejněny jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení (jsou-li takové), a to v rozsahu, v jakém jsou takové podkladové dokumenty pro Dílo relevantní.

## 5 DALŠÍ POŽADAVKY NA DÍLO A SOUVISEJÍCÍ PODMÍNKY

---

### 5.1 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článek 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

- (a) **realizační, dílenskou a jinou výrobní dokumentaci** pro ty části Díla, pro které je to stanoveno v DVZ, technických podmínkách podle Pod-článku 4.1 [Technické podmínky pro pozemní komunikace] nebo pro které je potřeba DVZ takovou dokumentací upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno; takovou dokumentaci Zhotovitel vypracuje vždy tak, aby to odpovídalo příslušným požadavkům Technické specifikace, a pokud neexistují nebo je nelze použít, tak, aby Dílo mohlo být provedeno;
- (b) **projekt dopravně-inženýrských opatření (DIO)**, případně jeho potřebné aktualizace, pokud je součástí DVZ;
- (c) **aktualizovaný plán BOZP**;

- (d) **plán organizace výstavby**, a to zpřesněním zásad organizace výstavby, které jsou součástí DVZ, tak, aby to odpovídalo potřebám provádění Díla;
- (e) **dokumentaci skutečného provedení** podle Právních předpisů včetně **geodetického zaměření** podle pravidel Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy (referenční systém Bpv); Zhotovitel musí předat Objednateli takovou dokumentaci 4x v listinné podobě a 1x v digitální podobě (v případě částí mající převážně podobu textu v editovatelné podobě ve formátu DOCX a v needitovatelné podobě ve formátu PDF ve verzi PDF/A; v případě částí mající převážně podobu výkresu v editovatelné podobě ve formátu DWG nebo jiném formátu převoditelném bez jakékoli ztráty do formátu DWG za použití volně dostupného nástroje a v needitovatelné podobě ve formátu PDF ve verzi PDF/A); Zhotovitel musí dále předat Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy takovou dokumentaci 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě (ve výše stanovených formátech), pokud Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy neurčí jinak; Zhotovitel musí dále předat Objednateli potvrzení o předání takové dokumentace Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy;
- (f) **příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu** technologických objektů a celků;
- (g) **geometrické plány** po ukončení výstavby;
- (h) **závěrečnou zprávu z měření vibrací** během výstavby;
- (i) **závěrečnou zprávu z měření hluku** před, během a po výstavbě;
- (j) jakékoli jinde neuvedené **podklady potřebné pro vydání kolaudačního souhlasu**;
- (k) všechny **podklady potřebné pro aktivaci majetku** podle „*Tabulky aktivace HIM*“, která byla uveřejněna jako součást zadávací dokumentace v Zadávacím řízení;
- (l) **pasporty Staveniště (mimo objekty a plochy, jejichž úprava je součástí Díla), přilehlých objektů a zeleně a dále pozemních komunikací na objízdných trasách a přilehlých objektů** před zahájením jejich používání a po skončení jejich používání v souvislosti s prováděním Díla, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a případný výběr zhotovitele takových oprav (pokud nebudou použity související Podmíněné obnosy).

## 5.2 POSOUZENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud Správce stavby u konkrétního Dokumentu zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit Správci stavby k posouzení každý Dokument zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu Dokumentu zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel Dokument zhotovitele po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou Dokumenty zhotovitele předkládány k posouzení Správci stavby, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Podčlánku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
- (c) lhůta pro posouzení Dokumentu zhotovitele Správcem stavby je 14 dnů ode dne jeho předložení Správci stavby;

- (d) Dokument zhotovitele musí být v souladu se Smlouvou nebo musí Zhotovitel v souvisejícím oznámení specifikovat a odůvodnit rozsah, v jakém v souladu se Smlouvou není;
- (e) Správce stavby může dát Zhotoviteli během lhůty pro posouzení Dokumentu zhotovitele oznámení, že Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou; pokud Správce stavby oznámení nedá, platí, že nemá připomínky;
- (f) jestliže Dokument zhotovitele není v souladu se Smlouvou, musí být opraven, předložen znovu a posouzen Správcem stavby, a to na náklady Zhotovitele;
- (g) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku do 14 dnů od předložení souvisejících Dokumentů zhotovitele (neumožní-li to Správce stavby svým pokynem) nebo v případě, že související Dokumenty zhotovitele byly odmítnuty;
- (h) slouží-li Dokumenty zhotovitele pro provedení Díla, musí Zhotovitel Dílo provést v souladu s posouzenými Dokumenty zhotovitele;
- (i) slouží-li Dokumenty zhotovitele jako záznam provedeného Díla, musí je Zhotovitel vypracovat tak, aby provedenému Dílu odpovídaly;
- (j) pokud si Zhotovitel přeje modifikovat jakýkoli Dokument zhotovitele, který byl dříve předložen k posouzení, musí dát ihned oznámení Správci stavby; následně musí Správci stavby předložit revidovaný Dokument zhotovitele v souladu s výše uvedeným postupem.

### 5.3 DALŠÍ POŽADAVKY NA ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí zajistit rovněž:

- (a) **vydání DIR;**
- (b) **měření vibrací** během výstavby v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (c) **měření hladiny hluku** před zahájením a po dokončení stavební činnosti podle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (d) **měření hladiny hluku** během výstavby, mj. s ohledem na možný vícesměnný provoz v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (e) **pasportizaci** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících Dokumentů zhotovitele;
- (f) **informování přímo dotčených fyzických a právnických osob** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací;
- (g) **uzavření jakékoli potřebné smlouvy mezi Zhotovitelem nebo jeho Podzhotovitelem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností,** s ohledem na provádění Díla v blízkosti tramvajové trati;
- (h) **týdně aktualizovaný popis Díla a průběhu jeho provádění** pro umístění na webových stránkách Objednatele;

- (i) **výrobu a umístění informačních tabulí** v souladu s **Manuálem pro tvorbu informačních panelů staveb hlavního města Prahy<sup>1</sup>**, a to alespoň v rozsahu výroby 4 ks informačního panelu podle str. 9 manuálu a zapůjčení 2 ks (počet lze v případě potřeby navýšit) upozorňující cedule podle str. 17 manuálu ze skladu Objednatele a jejich umístění podle str. 21 manuálu;
- (j) vedení **elektronického stavebního deníku** v souladu s Právními předpisy; stavební deník musí být dostupný v CDE; konkrétní návrh vedení elektronického stavebního deníku zpracuje Zhotovitel a předá ke schválení Správci stavby do 28 dní od Data zahájení prací; v případě, že by došlo k výpadku systému elektronického stavebního deníku, musí Zhotovitel vést a předat Objednateli stavební deník jak v listinné podobě (originál), tak i v elektronické podobě (prostřednictvím autorizované konverze dokumentů v souladu s Právními předpisy);
- (k) **provádění veškerých servisních nebo kontrolních úkonů stálého světelného signalizačního zařízení dodaného Zhotovitelem**, které jsou podle příslušných příruček pro provoz a údržbu nebo jiných obdobných dokumentů nezbytné pro bezpečný provoz a zachování poskytnuté záruky, a to po celou dobu záruční doby světelného signalizačního zařízení stanovené v Příloze k nabídce;
- (l) **doladění signálních plánů a logiky řízení provizorního i stálého světelného signalizačního zařízení dodaného Zhotovitelem nebo stávajícího signalizačního zařízení souvisejícího s prováděním Díla** v přiměřené době na žádost Správce stavby nebo Objednatele, zejména v návaznosti na požadavky odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. města Prahy nebo odboru dopravy příslušného úřadu městské části, výsledek zkušebního provozu nebo jiné relevantní skutečnosti; ve vztahu ke stálému světelnému signalizačnímu zařízení dodanému Zhotovitelem může Správce stavby nebo Objednatel takovou žádost učinit také kdykoli v jeho záruční době.

#### 5.4 DALŠÍ POVOLENÍ PRO STAVBU ZÍSKANÁ OBJEDNATELEM

V návaznosti na Pod-článek 1.13 [Soulad s právními předpisy] Smluvních podmínek musí Objednatel pro Stavbu získat následující povolení:

Povolení	Poznámka
kolaudační souhlas	
povolení k předčasnému užívání	pokud bude potřebné

#### 5.5 OMEZENÍ PRO DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY ZHOTOVITELE

V návaznosti na Pod-články 4.15 [Přístupové cesty], 4.16 [Přeprava věcí určených pro dílo] a 4.17 [Vybavení zhotovitele] Smluvních podmínek musí Zhotovitel dodržet rovněž následující požadavky:

- (a) Zhotovitel musí zajistit splnění podmínek pro provoz dopravních prostředků na Staveništi i mimo něj vyplývajících z Právních předpisů;

<sup>1</sup> Manuál je dostupný na:  
<https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/TSK0004+manual+staveb+Praha+manual+04.pdf?MOD=AJPERES>

- (b) Zhotovitel musí respektovat omezení, která mohou vyplývat z dále specifikované povinnosti koordinace prací.

## 5.6 POVINNOST KOORDINACE PRACÍ

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s jakoukoli případnou související stavbou, která není součástí Díla, avšak dotýká se Díla nebo Staveniště nebo s Dílem nebo Staveništěm časově a místně, funkčně, technicky nebo jinak souvisí.

Objednatel předpokládá potřebu koordinaci zejména s následujícími souvisejícími stavbami.

<b>Stavba</b>	<b>RTT Dukelských hrdinů - U Výstaviště</b>
<b>Investor</b>	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
<b>Základní požadavky na koordinaci</b>	<p>Vzhledem k vzájemným vazbám a skutečnosti, že jsou některé práce na související stavbě podmíněny některými pracemi na Díla (a naopak), je nutná úzká koordinace.</p> <p>Zhotovitel musí zhotoviteli související stavby, jeho podzhotovitelům a jiným oprávněným osobám umožnit přístup na Staveniště v rozsahu potřebném pro realizaci související stavby.</p> <p>Zhotovitel musí postupovat při provádění Díla tak, aby svou činností, prodlením nebo jiným neplněním nezpůsobil jakékoli zpoždění realizace související stavby.</p> <p>Další podmínky mohou vyplynout z projednání DIO a vydaného DIR.</p>
<b>Stavba</b>	<b>Rekonstrukce vodovodních řadů a kanalizace</b>
<b>Investor</b>	Pražská vodohospodářská společnost a.s.
<b>Základní požadavky na koordinaci</b>	Základní požadavky jsou shodné jako v případě výše uvedené související stavby.

Další související stavby jsou stanoveny v koordinačním vyjádření, které bylo součástí zadávací dokumentace v Zadávacím řízení.

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s případnými opravami komunikací na objízdných trasách, které nejsou součástí Díla, a poskytnout Objednateli nebo jím určené osobě jakoukoli další potřebnou součinnost.

Další související stavby mohou být prováděny např. v důsledku dodatečných požadavků vlastníka nebo správce dotčené sítě, dopravní nehody či havárie. Tím nejsou nijak dotčena ustanovení o rizicích Objednatele podle Zvláštních podmínek.

## 5.7 ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

V návaznosti na Pod-článek 6.6 [Zázemí pro pracovníky a dělníky] Smluvních podmínek Zhotovitel musí poskytnout zařízení pro Personál objednatel splňující následující požadavky:



Zařízení	Požadavky na zařízení
Stavební buňka /administrativní prostory	4 kancelářská místa pro Správce stavby/jeho asistenty a další Personál objednatele vybavená alespoň pracovním stolem, kancelářskou židlí, internetovým připojením WiFi a tiskárnou (nebo alespoň s možností připojení ke společné tiskárně)
Stavební buňka /administrativní prostory	1 zasedací místnost pro alespoň 10 osob (včetně pracovního stolu odpovídající velikosti a židlí pro všechny jednající osoby)

## 5.8 ČÁST DÍLA PROVEDENÁ VLASTNÍMI KAPACITAMI ZHOTOVITELE

V návaznosti na Pod-článek 4.4 [Podzhotovitelé] Smluvních podmínek musí Zhotovitel níže popsanou část Díla provést vlastními kapacitami (nesmí zadat její provedení Podzhotoviteli nebo jinému subjektu):

(a) **strojní pokládka asfaltových hutněných vrstev.**

## 5.9 POKLÁDKA ASFALTOVÉ SMĚSI

Zhotovitel musí zajistit dopravu asfaltové směsi na místo pokládky způsobem, který je v souladu s technickými podmínkami podle Článku 4, nebo jiným rovnocenným způsobem s ohledem na potřebnou teplotu a další vlastnosti asfaltové směsi při její pokládce.

## 5.10 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB

V návaznosti na Pod-článek 4.19 [Elektřina, voda a plyn] Smluvních podmínek Objednatel níže uvádí podrobnosti ke zdrojům medií a jiných služeb, které jsou dostupné na Staveništi:

Objednatel nezajišťuje.

## 5.11 VYBAVENÍ OBJEDNATELE A VOLNĚ POSKYTOVANÝ MATERIÁL

V návaznosti na Pod-článek 4.20 [Vybavení objednatele a objednatelem volně poskytovaný materiál] Smluvních podmínek musí dát Objednatel Zhotoviteli k dispozici následující Vybavení objednatele pro použití Zhotovitelem při provádění Díla:

Objednatel žádné vybavení ani volně poskytovaný materiál neposkytuje.

## 5.12 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ

V návaznosti na Pod-článek 4.23 [Činnost zhotovitele na staveništi] Smluvních podmínek musí Zhotovitel na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo Podzhotovitele.

## 5.13 DALŠÍ PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Vedle podmínek stanovených v Pod-článku 4.25 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích] Smluvních podmínek nejsou stanoveny žádné další podmínky.

## 5.14 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Zhotovitel musí s veškerým materiálem, který nepoužije v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li takový), naložit v souladu s vnitřním předpisem Objednatele „*Hospodaření s vybouraným materiálem*“, který byl součástí zadávací dokumentace v Zadávacím řízení.

## 5.15 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s Právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek.

Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání podle vzoru, který je přílohou tohoto dokumentu.

## 5.16 ZKOUŠKY

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

- (a) kontrolní zkoušky Materiálů, které byly na stavbě použity;
- (b) kontrolní zkoušky asfaltové hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další potřebné zkoušky a měření; všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky musí být prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
- (d) naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – podle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 podle přílohy A ČSN 736177;
- (e) další zkoušky a měření, které vyplývají z Technické specifikace (jsou-li takové).

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti podle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

- (a) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací podle ČSN 736175;
- (b) měření drsnosti povrchu vozovky v kombinaci s měřením střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN 736177.

Stejně zkoušky a měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky musí Zhotovitel provést před koncem Záruční doby, a to v návaznosti na Pod-článek 1.1.3.6 Smluvních podmínek jako zkoušky po dokončení, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel musí na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.

## 6 PODMÍNĚNÉ OBNOBY

---

Objednatel v návaznosti na Pod-článek 13.3 pod-odstavec (a) stanovuje následující Podmíněné obnoby.

### 6.1 PODMÍNĚNÉ OBNOBY, KTERÉ NEJSOU ZAHRNUTY V PŘIJATÉ SMLUVNÍ ČÁSTCE

#### 6.1.1 Opravy ploch, objektů a zeleně dotčených výstavbou

Na základě pasportizace zajištěné Zhotovitelem mohou být nad rámec DVZ a Výkazu výměr do Díla (např. v podobě samostatné Sekce, pokud je to vhodné) zahrnuty zcela nebo zčásti případné opravy dotčených ploch Stavenišť, přílehlých objektů a zeleně nebo ploch na objízdných trasách a přílehlých objektů a zeleně.

## 7 DALŠÍ ZMĚNY ZÁVAZKŮ VYHRAZENÉ OBJEDNATELEM

---

Objednatel si dále vyhrazuje následující změny závazků ze Smlouvy.

### 7.1 VYHRAZENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU PRO VYBRANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Zhotovitel ocenil Dílo ve vztahu k níže uvedeným stavebním objektům tak, jak to vyplývá z DVZ a Výkazu výměr. Rozsah položek těchto stanovených objektů může být (nad rámec měření prací podle Smlouvy) upraven za dále stanovených podmínek.

#### 7.1.1 D.2.2 [Zásady dopravně inženýrských opatření]

Na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo Policie ČR či požadavku na etapizaci stavby (DIR) může být upraven rozsah všech položek stavebního objektu až o 20 %. Pokud má ve Výkazu výměr nějaká položka dotčeného stavebního objektu jako měrnou jednotku komplet (kpl) nebo časovou jednotku (např. den), musí Zhotovitel v návaznosti na související oznámení Správce stavby za účelem uplatnění této výhrady zpracovat položkový rozpočet obsahující rozpad takové položky na jednotlivé položky v potřebné podrobnosti s odpovídajícími měrnými jednotkami oceněnými podle Pod-článku 12.3 [Oceňování] Smluvních podmínek.

#### 7.1.2 D.2.3 [Úpravy SSZ v rámci DIO]

Na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu nebo Policie ČR či požadavku na etapizaci stavby (DIR) může být upraven rozsah všech položek až o 30 %.

## 8 PŘÍLOHY

---

- Dohoda o předčasném užívání (vzor)