

Dodatek č. 6

ke smlouvě o dílo č.obj.: **E617-S-2973/2019**; č. zhot.: **19-254.250** uzavřené dne 05. 09. 2019
(dále též „Smlouva“) mezi:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Štavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Č.j. D4:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:

účastníci Společnosti SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové“
založené Smlouvou o společnosti ze dne 23. 05. 2019, se sídlem na adrese Společníka 1

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 6088

bank. spojení:xxx

zastoupena:

Ing. Martinem Chrastilem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou

představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva

Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva

Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 23. 05. 2019

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na zhotovení záměru projektu, doprovodné dokumentace, projektové dokumentace pro vydání společného povolení, zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby:

**„Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejňení
Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“**

ISPROFIN: 5003720018

PREAMBULE

Na základě nových požadavků Statutárního města Hradec Králové, vzniklých v důsledku souběžně zpracovávané investice ŘSD „I-35 Hradec Králové, most ev.č. 35-077“ (rekonstrukce nadjezdu Koutníkova) a navazujícího Dopisu Objednatele č.j. 1307/2024-SŽ-SSV, se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu Díla o variantní řešení ZOV, které bude zohledňovat realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách:

- 1) Demolici a realizaci nového železničního mostu SO 22-20-01 v ev. km 27,533,
- 2) Demolici stávající komunikace včetně železobetonové vany a realizaci nové části komunikace Gočárova třída včetně železobetonové vany dle nových požadavků Statutárního města Hradec Králové.

I.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly s odvoláním na ust. čl. 5 odst. 5.3. Smlouvy na změně článku 3., odst. 3.3, článku 5., odst. 5.16, a Příloh č.1, 4 a 5 Smlouvy č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 takto:

1. V Čl. 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se zrušuje stávající text odst. 3.3 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný ZP, DD, DUSP, PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy vč. Dodatku č. 5 bez DPH:	113 833 220,00 Kč
Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 6 Smlouvy, bez DPH	1 842 000,00 Kč
Celková Cena Díla včetně prací dle Dodatku č. 6 Smlouvy bez DPH:	115 675 220,00 Kč

slovy: stopatnáctmilionůšestsetsedmdesátpěttisícdvěstědvacetkorun českých

2. V Příloze č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla se vkládá nový bod 9, který zní :

9. *V rámci díla bude zpracováno variantní řešení ZOV, které bude zohledňovat realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách:*
- *Demolici a realizaci nového železničního mostu SO 22-20-01 v ev. km 27,533,*
 - *Demolici stávající komunikace včetně železobetonové vany a realizaci nové části komunikace Gočárova třída včetně železobetonové vany dle nových požadavků Statutárního města Hradec Králové.*

a dále se stávající bod 9 nově označuje jako bod 10.

3. V Příloze č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla se v části „2. Dodatečné služby na zpracování dokumentace“ se doplňuje položka č. 25 - Vypracování variantního řešení ZOV pro realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách ve výši **1 842 000,- Kč bez DPH**. Současně se navyšuje Cena za Dodatečné služby na zpracování dokumentace dle Dodatku č.6 na částku **13 788 820,- Kč bez DPH**.

V části „3. Cena za výkon autorského dozoru“ se mění číslo položky 25 na 26.

Dále se pak o cenu Dodatečných služeb dle tohoto Dodatku v části „Cena díla“ navyšuje položka „Cena za zpracování DUSP a současně položka „Cena Díla celkem (bez DPH)“.

V části „Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP,DD,DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru“ se o cenu Dodatečných služeb dle rozdělení této ceny Dodatečných služeb k fakturaci v Harmonogramu plnění mění Cena položky 4.Dílčí etapy a dále položka „Celkem“.

4. V Příloze č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění se vzhledem k plnění Dodatečných služeb dle tohoto Dodatku v rámci 4. Dílčí etapy mění termín a plnění 4 Dílčí etapy takto :

- ve 4.Dílčí etapě ve sloupci „Doba plnění“ se text „do 14 měsíců od zahájení 3 dílčí etapy 20% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 10% z ceny Dodatku č.3 a 20% z ceny Dodatku č.4 a 100% ceny Dodatku č.5“ nahrazuje textem „do 30.04.2024 20% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 10% z ceny Dodatku č.3 a 20% z ceny Dodatku č.4 a 100% ceny Dodatku č.5 a 100% ceny Dodatku č.6“

- ve 4.Dílčí etapě se ve sloupci „Popis činnosti prováděných v Dílčí etapě“ za stávající text doplňuje nová odrážka, která zní:

- Dodatečné služby dle Dodatku č.6 - položka 25 Přílohy č.4 Smlouvy

5. V návaznosti na žádost Zhotovitele ze dne 10.4.2024 se v Příloze č.8 Smlouvy mění a doplňuje počet Poddodavatelů tak, jak je uvedeno v novém znění Přílohy č.8, která je Přílohou tohoto Dodatku.

6. V Čl. 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ se zrušuje stávající text odst. 5.16. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6**

Příloha č. 2: Obchodní podmínky OP/DUSP a PDPS/3/19

Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/11/19

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 31.01. 2019

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6**

Příloha č. 5: Harmonogram plnění - **nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6**

Příloha č. 6: Oprávněné osoby - znění ke dni podpisu dodatku č. 1

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů - - **nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6**

Příloha č. 9: Související dokumenty

Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 nedotčená Dodatkem č. 6 se nemění.
2. Tento Dodatek je vyhotoven v jednom vyhotovení elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Přílohou Dodatku č. 6 a nedílnou součástí Smlouvy jsou:

Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace díla-*nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6*

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla-*nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6*

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění-nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6
Příloha č. 4 (Příloha č.8 Smlouvy): Seznam poddodavatelů-nové znění ke dni podpisu dodatku č.6

V Praze 9.5.2024

V Praze 30.4.2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Martin Chrástil
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

30.4.2024

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

23.4.2024

.....
Ing. Miroslav Váňa
předseda představenstva
SUDOP EU a.s.

23.4.2024

.....
Ing. Jan Bergler
místopředseda představenstva
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1 (Příloha č.1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu („ZP“), Doprovodné dokumentace („DD“), Dokumentace pro vydání společného povolení („DUSP“), včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby („PDPS“) na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ (dále jen „Stavba“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí výše uvedené cíle, včetně podání žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům.

Rozsah Díla „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“

1. Zhotovení Záměru projektu, Doprovodné dokumentace, Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
2. Zpracování žádosti dle §94j Společné územní a stavební řízení zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení.
3. Rozsah doprovodné dokumentace je definován v ZTP (č.l. 5.1.) a členění projektové dokumentace DUSP+PDPS bude zpracováno:
 - ve stupni dokumentace DUSP v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Obsah dokumentace je definován přílohou č.1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
 - a ve stupni dokumentace PDPS, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č.4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Obsah dokumentace je definován přílohou č.2 Směrnice GR č.11/2006. Tato dokumentace se zpracovává jako doplněk k současně zpracovávané dokumentaci DUSP a neobsahuje tedy již znovu ty součásti, které jsou obsaženy ve zpracované dokumentaci DUSP
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a části J a K dle VTP/DSP+ PDPS/11/19.
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
6. Součástí plnění je i vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n., v Horizontu 3 (tj. po roce 2029 s předpokladem dořešení infrastruktury severně od Hradce Králové ve variantách s jedno nebo dvoukolejným traťovým úsekem Hradec Králové – Předměřice n/L).
7. Předmětem plnění je dále úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. v Horizontu 2.
8. V rámci díla bude pro potřeby návrhu ZOV zpracovaný koncept harmonogramu realizace jednotlivých staveb na celém rameni Velký Osek – Choceň.
9. V rámci díla bude zpracováno variantní řešení ZOV, které bude zohledňovat realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách:
 - Demolici a realizaci nového železničního mostu SO 22-20-01 v ev. km 27,533,
 - Demolici stávající komunikace včetně železobetonové vany a realizaci nové části komunikace Gočárova třída včetně železobetonové vany dle nových požadavků Statutárního města Hradec Králové.

10. Dále budou v dokumentaci zohledněny následující požadavky:

- 1) V ŽST Hradec Králové bude navržena kompletní rekonstrukce nástupišť a podchodů. Návrh rekonstrukce (šířka, poloha nástupišť, zastřešení, eskalátory atp.) bude vycházet z TEP s tím, že šířkové uspořádání nástupišť bude upřesněno v návaznosti na výstupní objekty z podchodů (šířku schodišť dle TEP není nutné dodržet) a ostatní objekty na nástupištích.
- 2) Výtah v příjezdovém (jižním) podchodu bude umístěn na nástupišti č. 3, nikoli ve výpravní budově.
- 3) U výstupu z eskalátorů na nástupišti č. 3 bude zřízen nový vstup do výpravní budovy.
- 4) U odjezdového (severního) podchodu bude doplněno schodiště na nástupišti č. 3.
- 5) Kolejové řešení železniční stanice bude upraveno v návaznosti na nové šířkové uspořádání a polohu nástupišť. Při návrhu kolejového řešení musí být zohledněny aktuální požadavky pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS L2.
- 6) V rámci projekčních prací bude prověřena možnost doplnění kolejové spojky mezi koleje č. 4 a 6 v oblasti nástupišť (přesná poloha vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností a jiných omezujících parametrů).
- 7) Na severním zhlaví žst. bude doplněna odstavná elektrizovaná kolej (užitečná délka vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností).
- 8) V prostoru přednádraží bude navržena cyklověž v poloze č. 3 dle TEP. Nebude-li cyklověž kapacitně vyhovující dle pokynu SŽ PO-11/2020-GR, bude navržena na vhodném místě další stání pro kola.
- 9) Navržené technické řešení bude průběžně konzultováno s památkáři.
- 10) V ŽST Hradec Králové bude napájení netrakových odběrů řešeno prostřednictvím magistralního rozvodu LDSŽ 22 kV. V rámci návrhu uvedeného napájení budou zpracované i energetické výpočty pro LDSŽ.
- 11) Z důvodu napájení netrakových odběrů prostřednictvím magistralního rozvodu budou po technologické i stavební stránce rekonstruované stávající TS 1 a stávající rozvodna NN ve výpravní budově.
- 12) Dispečerská pracoviště dopravní kanceláře (DK) budou na základě dispoziční a vyhledávací studie (prověření) umístěna ve 2. NP stávající výpravní budovy.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněných žádostí o společné povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
- zajištění zpracování Oznámení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a jeho předložení na příslušný úřad (pokud bude příslušným úřadem vyžadováno)

**Příloha č.2 (Příloha č. 4 Smlouvy)
Rozpis Ceny Díla**

- **Cena za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:**

1. Základní služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Zpracování ZP, DD (v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012 dle požadavku VTP a ZTP)				
2	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP				
3	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				
4	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) – příloha dokumentace část G				
5	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti – příloha dokumentace část H				
6	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				
7	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
8	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				
Celkem za základní služby:					95 898 400

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
9	Záměr projektu dle požadavku VTP a ZTP)				
10	Zajištění mapových podkladů				
11	Geodetické práce				
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek				
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				
15	Koordinátor BOZP v přípravě				
16	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby včetně příloh dle požadavku VTP,ZTP				
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				
18	Zpracování posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.				
19	vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n.				
20	Napájení netrakčních odběrů prostřednictvím magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV				
21	Úprava TS 1 a rozvodny NN v VB z důvodu změny napájení netrakčních odběrů				
22	Dodatečné úpravy ve stávající výpravní budově - aktualizace dokumentace				
23	Bezpečnostní projekt - aktualizace				
24	Vypracování konceptu harmonogramu realizace jednotlivých staveb na rameni Velký Osek - Choceň				
25	Vypracování variantního řešení ZOV pro realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách				
Celkem za dodatečné služby:				13 788 820	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
26	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				
Celkem za AD:					5 988 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 30 měsíců) v celkovém počtu 4 990 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Cena Díla:

<u>Cena Díla celkem (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>115 675 220 Kč</u>	<u>24 291 796 Kč</u>	<u>139 967 016 Kč</u>
<u>z toho:</u>		
<u>Cena za zpracování podkladů</u>		
<u>723 600 Kč</u>	<u>151 956 Kč</u>	<u>875 556 Kč</u>
<u>Cena za zpracování ZP</u>		
<u>525 600 Kč</u>	<u>110 376 Kč</u>	<u>635 976 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DD</u>		
<u>19 328 400 Kč</u>	<u>4 058 964 Kč</u>	<u>23 387 364 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DUSP</u>		
<u>75 766 820 Kč</u>	<u>15 911 032 Kč</u>	<u>91 677 852 Kč</u>
<u>Cena za zpracování PDPS</u>		
<u>13 342 800 Kč</u>	<u>2 801 988 Kč</u>	<u>16 144 788 Kč</u>
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
<u>5 988 000 Kč</u>	<u>1 257 480 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP, DD, DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1a. <u>Dílčí etapa</u>	<u>594 000 Kč</u>	<u>718 740 Kč</u>
1b. <u>Dílčí etapa</u>	<u>129 600 Kč</u>	<u>156 816 Kč</u>
1c. <u>Dílčí etapa</u>	<u>19 966 202 Kč</u>	<u>24 159 104 Kč</u>
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>12 649 562 Kč</u>	<u>15 305 970 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>54 763 932 Kč</u>	<u>66 264 358 Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>21 583 924 Kč</u>	<u>26 116 548 Kč</u>
5. <u>Výkon autorského dozoru</u>	<u>5 988 000 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>115 675 220,00 Kč</u>	<u>139 967 016 Kč</u>

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1a. Dílčí etapa	do 31.3.2020	<ul style="list-style-type: none"> vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
1b. Dílčí etapa	do 30.11.2020	<ul style="list-style-type: none"> úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
1c. Dílčí etapa	do 10 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD 50% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> Uzavření technického řešení Provedení a vyhodnocení doplňujících geotechnických a ostatních průzkumů Zpracování ZP+ DD k připomínkám 	<ul style="list-style-type: none"> Schválení tech. řešení objednatelem - Předávací protokol
2. Dílčí etapa	do 12 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 20% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> Odevzdání ZP + DD po připomínkách 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol Odevzdání ZP + DD ke schválení na CK MD
3. Dílčí etapa	do 8 měsíců od doručení pokynu č. 2 objednatele 60% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 20% z ceny Dodatku č.3 a 80% z ceny Dodatku č.4	<ul style="list-style-type: none"> DUSP a PDPS k připomínkám Provedení doplňujících místních šetření Oznámení dle z.č.100/2001Sb 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
4. Dílčí etapa	do 30.04.2024 20% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 10% z ceny Dodatku č.3 a 20% z ceny Dodatku č.4 a 100% ceny Dodatku č.5 100% ceny Dodatku č.6	<ul style="list-style-type: none"> DUSP a PDPS po připomínkách Žádost o spolufinancování Žádost o společné povolení Předání podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby Dodatečné služby dle Dodatku č.5 – pol. 22-24 Přílohy č.4 Smlouvy Dodatečné služby dle Dodatku č.6 – pol. č. 25 Přílohy č.4 Smlouvy 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací Protokol
5. Dílčí etapa	30 měsíců (předpoklad 2024 – 2026)	<ul style="list-style-type: none"> Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u>; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby 	<ul style="list-style-type: none"> Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

6. Termín dokončení Díla	<u>předpoklad</u> do 31.12. 2026		<ul style="list-style-type: none">Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)
-------------------------------------	---	--	--

Příloha č.4 (Příloha č. 8 Smlouvy) - Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % ZE SMLUVNÍ
STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097	Technická pomoc při projektování přeložek NN, VN	
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00 IČ: 48588733	Technická pomoc při projektování přechodů a přejezdů, kabelovodů a kolektorů	
EKOREX-PROJEKT, spol. s r.o. Jiřího Potůčka 260, Trnová, 530 09 Pardubice, IČO: 465 088 21	Technická pomoc při projektování technologických celků	
Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc IČO: 26792303	Posouzení analýzy rizik podle směrnice EU č. 402/2013	
MOVISIO s.r.o. Michelská 29/6, 140 00 Praha 4 IČO: 264 94 183	Videoprezentace	
EKOCEM 94 s.r.o. Jindřišská 33, Zelené Předměstí 530 02 Pardubice, IČO: 62026470	Technická pomoc při projektování automatických koláren - cyklověží	
Ing. Stanislav Marhold Choceň, V. Nezvala 1329 IČO: 44462948	Technická pomoc při projektování přeložek NN	
4roads s.r.o. Praha 6 – Střešovice, Slunná 541/27 PSČ 162 00, IČO: 063 27 354	Technická pomoc při projektování přeložek plynovodů (NTL, STL, VTL)	
ATEKO a.s. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové 2 IČO: 601 08 991	Technická pomoc při projektování přeložek horkovodů	
Egoé plus a.s. se sídlem č.p. 519, 687 12 Bílovice IČO: 253 30 781	Technická pomoc při projektování zastřešení nástupišť	
Elektroline a.s. K Ládví 1805/20, Kobylisy, 184 00 Praha 8 IČO: 453 12 338	Technická pomoc při projektování úprav trolejbusového trakčního vedení	

Aquaeductus Projekt s.r.o 5. května 159/15, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec, IČO: 14188571	Technická pomoc při projektování ZTI	
Security management s.r.o. Praha 10 - Strašnice, Černokostecká 1367/29, PSČ 10000, IČO: 27433773	Bezpečnostní projekt projekční	
Atelier 4 Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou, IČO: 46710141	Architektonické řešení	
DRAKISA s.r.o. Varvažov 210, 403 38 Telnice IČO: 22802258	Technická pomoc při projektování ZTI	
Výskumný ústav dopravný, a.s. Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina Slovenská republika, IČO: 36 402 672	Posouzení shody podle Směrnice EÚ 2016/797 z 11. 5. 2016 o interoperabilitě železničního systému	
CELKEM %		

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4612370

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6ff73c37-0446-42cc-b813-106f9ac43551

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.05.2024 13:31:49



85f9e407-fdfa-4482-b298-5baeaa163569