

PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR951/032391/2023	SPISOVÁ ZNAČKA LCR0003332/2021	DATUM 08.12.2023	
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL

Silnice II/442 Vítkov – hr. okr. NJ

- vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR + DSP
- vyjádření ke kácení dřevin

Podáním z 1.11.2023, doplněným 23.11.2023, jste nás požádali o vyjádření v rámci výše uvedené akce pro potřeby vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení. Stavba má být realizována m.j. s dotčením pozemků (dočasným, trvalým) ve správě LČR, s.p., STOP – p.č. 2357/1, 2376, 2379, 3238/1, 3238/2, vše k.ú. Vítkov; p.č. 1488/1, 1488/4, 1488/5, vše k.ú. Kamenka a p.č. 2717/3, 2717/4, 2717/8, vše k.ú. Klokočov u Vítkova.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/442 mezi obcemi Vítkov a Heřmánky. Úprava začíná od informativní dopravní značky Vítkov a končí na rozhraní stávající úpravy před informativní dopravní značkou okres Nový Jičín a mostem ev.č. 442-023. Délka zásahu do komunikace je cca 4,898 km. Směrově a výškově je rekonstrukce silnice II/442 navržena na návrhovou rychlost 90 km/h.

Stavba se nachází v extravilánu a prochází katastry – k.ú. Vítkov, Kamenka, Klokočov a Klokočůvek. Trasa rekonstruované silnice II/442 byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Podél komunikace protéká vodní tok Čermná.

Předmětem stavby je rekonstrukce vozovky, mostů, příp. propustků přes potok Čermná v daném úseku, vč. stavby nové opěrné ŽB zdi na pravém břehu koryta vodního toku Čermná.

V daném úseku má být zfrézováno cca 110 mm stávající asfaltové svrchní vrstvy a provedena obrusná a ložná vrstva. V rámci stavby má být dále provedena sanace ulámaných krajů, sanace podkladní vrstvy a sanace trhlin. Samotná komunikace se nerozšiřuje, šířka komunikace v novém stavu zůstane zachována.

Stávající systém odvodnění silnice II/442 má zůstat zachován. Povrchová voda z vozovky je odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici. Odtud je dále svedena do přilehlých příkopů nebo přímo na terén.

V prostoru stavby se nachází **6 mostů**. U mostů ev.č. 442-16 (SO 201), 442-17 (SO 202), 442-18 (SO 203), 442-20 (SO 204) a 442-21 (SO 205) má být provedeno nové příslušenství – spádová deska, římsy, zábradelní svodidla. Spodní stavba má být sanována. U mostu ev.č. 442-22 (SO 206) má být pouze nestavební údržba. Koryto pod mosty má být pročištěno. Do spodní stavby a mostních otvorů nemá být zasahováno. Na koncích říms má být provedeno zpevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 200 mm na délce 2,0m za římsami. Opevnění má končit za křídly. Zpevnění má být lemováno obrubníky. U žádného z mostů nemá dojít dle PD ke zmenšení průtočné kapacity koryta.

SO 201 – Za křídly má být před i za mostem na obou březích v délce 3 m doplněno opevnění rovinaninou z LK hm. min. 250 kg do betonového lože, opřenou ve dně o patku do hl. 0,8 m. Koryto toku bude pročištěno.

SO 202 – Koryto toku pod mostem bude pročištěno.

SO 203 - Koryto potoka pod mostem bude pročištěno. Odláždění podél křídel opěry OP2 z kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm bude ukončeno v patě koryta betonovým prahem. U pravého křídla OP2 bude břeh opevněn rovinaninou z lomového kamene (kus hmotnosti min. 250 kg) do betonového lože s patkou zapuštěnou min. 0,6 m pod úroveň dna betonového základu lože. U levé strany OP1 bude odláždění navazovat na kamennou rovinaninu u zdi SO251.

Všechny betonové prahy (příčné i podélné) budou mít horní povrch vytvarovaný do reliéfu kamene.

SO 204 – U levého křídla O2 má být svahový kužel zpevněn kamennou rovinaninou.

Stávající betonové panely pod mostem se ponechají, navazující betonové panely před a za mostem se odstraní. Na ponechané panely má navazovat příčný betonový práh – před a za mostem. Před a za mostem je navržena na délku cca 4,0 m v ose koryta rovinanina z lomového kamene (kus min. 250 kg) do betonového lože ukončená betonovým prahem. Za mostem má na rovinaninu navazovat skluz z rovinaniny z lomového kamene (kus min. 250 kg) do betonového lože ukončený příčným stabilizačním prahem z lomového kamene ks hmotnost 250-500 kg s prolitím betonem.

SO 205 - Pod mostem má být na obou březích opraveno stávající kamenné opevnění. Stávající dlažba do betonu bude nahrazena novou, opřenou v patě svahu o stabilizační betonovou patku. Povrch betonu bude vytvarován do reliéfu kamene. Koryto pod mostem bude pročištěno.

SO 206 – v březích koryta má být provedena oprava stávající dlažby z LK do betonu (cca 50%).

Na trase je dále **6 propustků (SO 110)** –

442-043P v km 0,293 90 (převádí příkop, zaústěn do Čermné, navržen nový propustek DN600, SO 110), na výtoku koryto vodního toku opevněno dlažbou z lomového kamene tl 200 mm do betonu tl. 200 mm do betonu s oboustranným ukončením ŽB stabilizačními prahy do hl.800 mm, horní povrch vytvarován do reliéfu kamene

442-044P v km 0,861 10 (převádí vodní tok LP Čermné v km 7,0, IDVT 13000345, ČHP 2-01-01-0350, navrženo pročištění – průtoky nebyly posuzovány)

442-045P v km 3,355 20 (převádí vodní tok PP Čermné, IDVT 10216868, ČHP 2-01-01-0350, navržen nový propustek DN800, SO 110). Na výtoku a výtoku koryto vodního toku opevněno dlažbou z lomového kamene tl 200 mm do betonu tl. 200 mm do betonu, s ohraničením ŽB stabilizačními prahy do hl. 800mm, horní povrch vytvarován do reliéfu kamene. Propustek dle PD převede Q₁₀₀.

Propustek v km 3,601 00 – převádí příkop, zaústěn do Čermné, navržena nová ŽB roura DN800. Na výtoku koryto vodního toku opevněno dlažbou z lomového kamene tl 200 mm do betonu tl. 200 mm do betonu, s ohraničením ŽB stabilizačními prahy do hl. 800mm, horní povrch vytvarován do reliéfu kamene.

Propustek v km 3,671 46 – převádí příkop, zaústěn do Čermné, navržena nová ŽB roura DN800. Na výtoku koryto vodního toku opevněno dlažbou z lomového kamene tl 200 mm do betonu tl. 200 mm do betonu, s ohraničením ŽB stabilizačními prahy do hl. 800mm, horní povrch vytvarován do reliéfu kamene.

442-46 v km 4,715 50 – převádí příkop, je zaústěn do příkopu podél silnice. Navržena stavební údržba.

V rámci SO 251 Opěrná zeď v km 2,21 vlevo má být vybudována **nová opěrná ŽB zeď** (v km 31,262 93 – 31,409 35), a to vlevo mezi silnicí a potokem Čermná (pravý břeh toku). Výška zdi je navržena cca

1,6 m, délka zdi 138,0. V úseku s opěrnou zdí bude břeh (líc opěrné zdi) svislý, v úseku se rovinaninou z lomového kamene bude spád kopírovat stávající stav – 1 : 1 – 1 : 2. Výšková úroveň horní hrany opěrné zdi je dle PD vždy ve vyšší úrovni než horní hrana protějšího břehu. Zmenšení teoretické průtočné plochy tak je tedy nad úrovní protějšího břehu. Při větším průtoku než Q20 dojde k vyběření a rozlivu do lesního porostu. V žádném profilu na délce úpravy nedojde dle PD ke zmenšení plochy průtočného profilu ani ke zmenšení průtočné kapacity koryta.

Břeh potoka u zdi bude zpevněn rovinaninou z lomového kamene (kus min. 250 kg) do betonového lože ukončenou v patě koryta patkou zapuštěnou min 0,7 m pod úroveň dna do betonového základu (lože). Dno koryta bude upraveno v tl. cca 0,35 m prohrábkou a opevněno rovinaninou z lomového kamene (ks hm. 80-150 kg) a výplní hrubým štěrkem se zhutněním. Po dvaceti metrech budou ve dně koryta příčné stabilizační prahy z lomového kamene ks hmotnost 500 kg s prolitím betonem. Na tloušťku opevnění jen 1 kámen. Příčné prahy budou přesahovat i do protějšího břehu.

Průtok vody z vodního toku má být přes předmětné úseky staveniště převáděn u mostů, opěrné zdi a propustků pomocí provizorního zatrubnění koryta potrubím DN 1200 s utěsněním zemními hrázkami (SO 204, SO 251, prop. 442-043, 442-043, 442-045, prop. v km 3,601 00 a v km 3,671 46), příp. oddělením průtoku sypanou nebo pytlouvanou hrázkou výšky 0,5 m (SO 201, 203, 205, 206).

Stavebníkem je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.

Lesy České republiky, s.p., zastoupené Správou toků – oblast povodí Odry se sídlem ve Frýdku – Místku sdělují k předložené PD následující:

- Stavbou budou dotčeny následující vodní toky ve správě státního podniku Lesy ČR:
 - **Čermná, IDVT 10100718, ČHP 2-01-01-0330**, - křížení - 6 mostních objektů, zaústění 5 propustků 442-043P, 442-044P, 442-045P, propustek bez označení v km 3,601 74 a v km 3,671 46.
 - **LP Čermné v km 7,0, IDVT 13000345, ČHP 2-01-01-0350** – propustek 442-044P (navrženo pročištění)
 - **PP Čermné, IDVT 10216868, ČHP 2-01-01-0350** – propustek 442-045P (navržen nový propustek, stávající kamenné opěry a betonová deska mají být vybourány a nahrazeny ŽB troubou DN800 s šikmými čely).
- Koryta vodních toků v daném úseku nejsou upravena, správce toku zde neeviduje majetek. Pozemky koryta vodního toku p.č. 2357/1, 2376, 2379, 3238/1, 3238/2, k.ú. Vítkov; p.č. 1488/1, 1488/4, 1488/5, k.ú. Kamenka a p.č. 2717/3, 2717/4, 2717/8, 3238/1, 3238/2, k.ú. Klokočov u Vítkova, jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Lesy ČR, s.p. Přesný rozsah záboru a dokončení majetkoprávního vypořádání má být provedeno na základě zaměření po provedení stavby.

• **Z hlediska správce vodního toku Čermná a dotčených přítoků nemáme námitek proti rekonstrukci silnice dle předložené PD za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. **Majetkoprávní záležitosti**, tj. dotčení pozemků (dočasné i trvalé) ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. **budou řešeny samostatně**. Kontaktní osoba: [redacted] tel. [redacted] ma [redacted]

Přesný rozsah trvalého záboru, zahrnujícího umístění stavby vč. úprav koryta na pozemcích ČR-LČR, s.p. bude proveden po dokončení prací na základě zpracovaného geometrického plánu, k jehož zpracování bude přizván správce vodního toku.

Upozorňujeme, že dotčení lesních pozemků parc.č. 2371, 2375, k.ú. Vítkov. p.č. 700/2, 705, k.ú. Kamenka a p.č. 464, 480, 481, 482, k.ú. Klokočov u Vítkova, je nutno projednat s Lesní správou Vítkov, Opavská 97, 749 01 Vítkov, která provádí správu majetku LČR v uvedeném území, a to

včetně souhlasu se stavbou, souhlasu s trvalým a dočasným odnětím PUPFL a souhlasu s kácením dřevin, které rostou na těchto pozemcích.

2. Stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry v dané lokalitě. Provedenými úpravami (mostky, propustky) ani stavbou opěrné zdi nesmí být zmenšena průtočná kapacita koryta. Konstrukce propustky přes vodní tok (442-045) musí být umístěna mimo průtočný profil a převede dle PD Q₁₀₀.
 3. Koryto vodního toku bude opevněno dle PD před a za propustky, pod mostky, v rámci opěrné zdi lomovým kamenem dostatečných rozměrů a hmotnosti tak, aby byla zajištěna stabilita koryta i opevnění. Opevnění bude stabilizováno příčnými dnovými prahy dle PD. Kámen bude kladen „na štět“, na tloušťku opevnění bude použit jen 1 kámen.
 4. Niveleta opevněného dna a linie břehů vodních toků budou plynule navazovat na vyčištěné dno a linii břehů před a za úpravou.
 5. Úpravy koryta v rámci výstavby silnice (mosty, propustky, opěrná zeď) zůstanou v majetku vlastníka silnice, který bude vybudované objekty udržovat v řádném technickém stavu tak, aby nedocházelo k vymílání nebo zanášení koryta vodního toku. Bude zajišťovat kapacitu průtočného profilu propustků a mostů odstraňováním nánosů a naplavenin dle potřeby. Za případné škody na okolních nemovitostech, způsobené neplněním těchto povinností, ponese odpovědnost vlastník těchto objektů.
 6. Správce vodního toku nebude ručit za případné poškození vybudovaných objektů způsobené průtokem vod v korytě, přívalovými dešti, případně jinými klimatickými vlivy.
 7. Výkopek ani jiný materiál nebude ukládán na břehu nebo na místech, ze kterých by mohl být do koryta splaven.
 8. Stavba bude zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku.
 9. Zatrubnění a zahrázkování koryta vhodnou jílovitou zeminou dle PD bude provedeno dočasně jen na dobu nezbytně nutnou při provádění prací. Budou činita taková opatření, která zamezí zanášení koryta vodního toku.
 10. Výkopek a jiný materiál nebude ukládán na březích nebo v místech, ze kterých by mohl být do koryta splaven.
 11. Stavbou a jejím provozováním nesmí dojít k omezení práv a zájmů správce toku, která jsou dána zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Správci toku bude umožněn přístup k toku za účelem výkonu jeho oprávnění.
 12. Veškeré změny v projektové dokumentaci, kterými by byly dotčeny vodní toky v naší správě, nám budou předloženy k posouzení a vyjádření.
 13. Po ukončení prací bude stavbou dotčená část koryta a okolního terénu upravena a oseta. Zhotovitel provede pročištění koryta od nánosů, způsobených vlivem stavby – po projednání se správcem toku.
 14. Požadujeme oznámení zahájení prací, přizvání v průběhu prací. Po skončení stavby budeme přizvání ke kontrole splnění našich podmínek a k vydání písemného stanoviska, a to před konáním závěrečné kontrolní prohlídky.
- Pro stavbu je nutno vykácet několik stromů podél komunikace, m.j. na pozemcích ve správě LČR, s.p., Správa toků, oblast povodí Odry – dle dendrologického průzkumu:
- p.č. 2357/1, k.ú. Vítkov: č. 95 – olše lepkavá, prům. 40 cm; č. 96, 98 – vrba křehká, prům. 40 cm, 56 cm, 59/55 cm; č. 97 – javor mléčný, prům. 69 cm
 - p.č. 3238/2, k.ú. Vítkov: č. 67, 78 – vrba křehká, prům. 73 cm, 49/48 cm
 - p.č. 2357/1, k.ú. Vítkov: č. 107 – úprava stromové skupiny (x vrba křehká)

- **Proti kácení, příp. úpravě stromů v místě plánované stavby dle předložených podkladů, nemáme námitek při dodržení následujících podmínek:**

1. Při provádění prací nesmí dojít k poškození koryta vodního toku.
2. Upozorňujeme, že trvalé porosty, jakož i pokácená dřevní hmota, náleží vlastníkovi pozemku. V případě kácení stromů na pozemcích ČR-LČR bude pokácená dřevní hmota odkoupena investorem stavby jako surové kmeny v celých délkách za cenu, stanovenou pro příslušné období.
3. Odvoz pokácené dřevní hmoty je možný až po fyzické přejímce správcem toku a odsouhlasení kubatury.
4. Povolení ke kácení vydá příslušný orgán ochrany přírody.



Platnost vyjádření je 2 roky od data vydání.

S pozdravem

████████████████████
████████████████████ Správy toků – oblast povodí Odry
Frýdek - Místek

