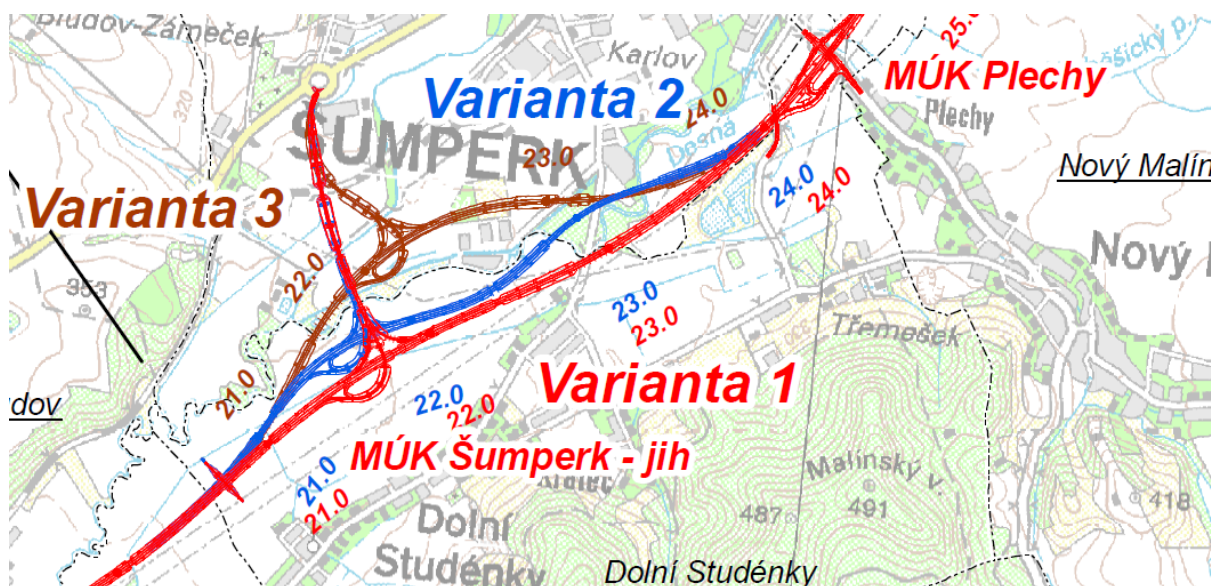


I/44 Šumperk, obchvat TP k úseku MÚK Šumperk-jih – MÚK Plechy

Cíl technické pomoci

Varianty trasování nové silnice I/44 mezi MÚK Šumperk-jih – MÚK Plechy s oddálením od intravilánu obce Dolní Studénky oproti **variantě 1** dle dokumentace EIA. Přitom je nutno respektovat polohu MÚK Šumperk-jih **dle varianty 1.**, která je v realizaci



Situační výřez Dokumentace EIA 2008

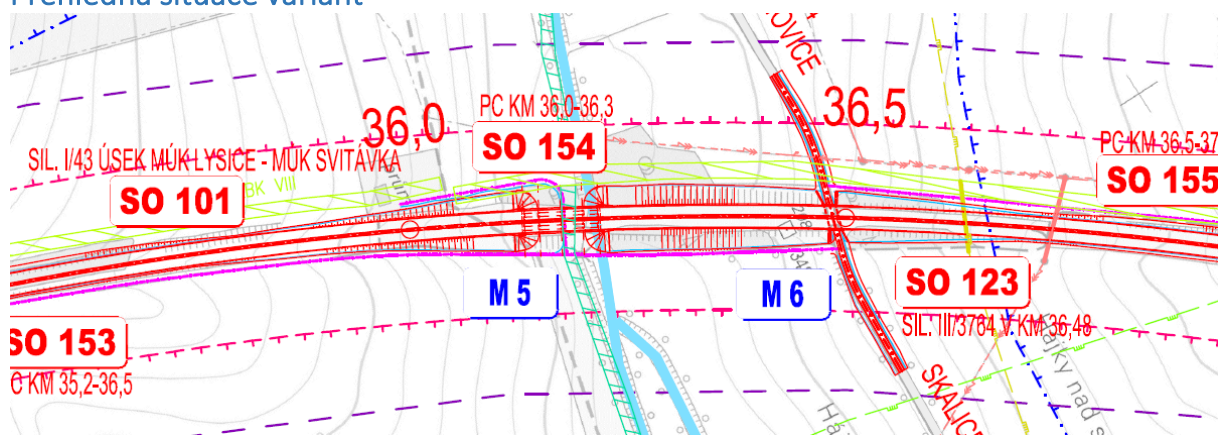
Obsahem technické pomoci bude:

1. Návrh dopravního řešení, tj. trasování cca 3 variant silnice I/44 v uspořádání S9,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h. Stanovení nivelety všech variant. Orientační stanovení počtu a délek mostních objektů. Minimálně 1 varianta prověření vedení trasy v poloze „za řekou Desnou“ z pohledu obce Dolní Studénky (Součástí plnění technické pomoci dále bude součinnost architekta při zpracování 4 statických vizualizací (zákresů do fotografií) u limitujících návrhových prvků.
2. Stanovení kolizí s limity využití území v prověřovaném území, popis identifikovaných střetů.
 - Zastavěné plochy průmyslové
 - Zastavěné plochy obytné, rekreační
 - ZÚR, ÚP
 - ZPF (zemědělský půdní fond)
 - ÚSES (územní systém ekologické stability)
 - Vodní toky
 - Záplavová území
 - Trasy VVN
 - Trasy VTL
 - Dráhy
 - Stavební záměry v území, a to na základě podkladů předaných Městem Šumperk a Obcí Dolní Studénky

3. Orientační stanovení nákladů jednotlivých variant dle SPK CN (Cenové normativy staveb pozemních komunikací ve stupni studie

Rozsah studie

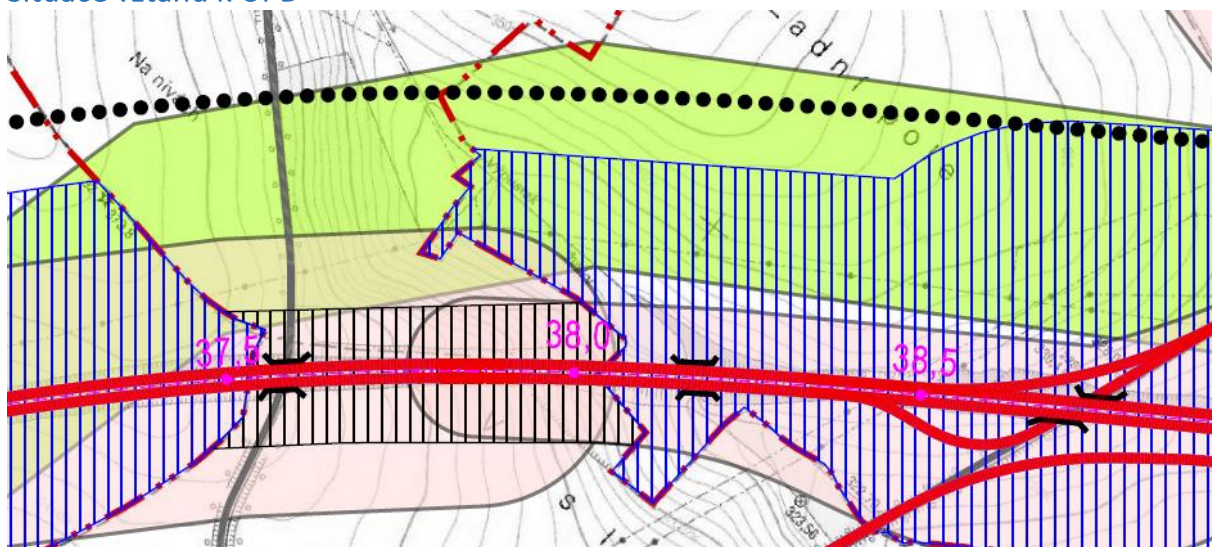
- A. Průvodní zpráva
- B. Přehledná situace variant



- C. Situace střetů s limity využití území



- D. Situace vztahu k ÚPD



Podklady

- Digitální mapa ZABAGED
- Ortofoto
- Digitální mapa KN
- Zjištění IS
- Územní plány
- Stavební záměry v území