

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:

číslo kupujícího: **CES-111/2024**

č. NEN N006/24/V00007310

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

Smluvní strany:

1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

se sídlem: Kaplířova 2726/9, 320 68 Plzeň
IČO: 70883378
DIČ: -----
Zastoupená: brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje
Bankovní spojení: ČNB pobočka Plzeň
Číslo účtu: 7243881/0710
Kontaktní osoba: nrap. Lukáš Babor, tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
kpt. Bc. Karel Duchek, tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
ID datové schránky: p36ab6k

(dále jen „kupující“)

a

2. EverLift spol. s r.o.

se sídlem: Hněvotín 444, 783 47
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem
v Ostravě, oddíl C, vložka 477
IČO: 16626117
DIČ: CZ16626117
Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 372549811/0100 (CZK)
Zastoupená: Ivanem Palouškem, jednatelem
Gabrielou Hůlkovou, jednatelkou
Tel. / email.: [REDACTED] / [REDACTED]
ID datové schránky: 64y5are

(dále jen „prodávající“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-109871-35/PO-PSM-2023, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy České republiky (dále jen „ČR“)..

3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks automobilového nosiče kontejnerů 4x4 Scania P380 B4x4 HZ včetně příslušenství a opcí dle přílohy č. 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku, a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není době dodání starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (čl. 4. odst. 6 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **14 (čtrnácti) měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
HZS Plzeňského kraje	Adresa: CHS Domažlice, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice	1

Osoba oprávněná k převzetí zboží:



4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnou osobou kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla pro provoz v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - k) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních (dále jen „protokol“). V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **1 ks automobilového nosiče kontejnerů 4x4 Scania P380 B4x4 HZ včetně opcí a příslušenství:**

• Bez DPH	4.785.200,- Kč
• DPH 21 %	1.004.892,- Kč
• Celkem vč. DPH	5.790.092,- Kč

(slovy: pětmilionůsedmsetdevadesát tisícdevadesát dva Kč)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží. Prodávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího, popřípadě elektronicky ve strukturovaných datových formátech dle usnesení vlády č. 347/2017 Sb. nebo ve formátu pdf na e-mailovou adresu:  nebo do datové schránky kupujícího“.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru platců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
HZS Plzeňského kraje, Kaplířova 2726/9, 320 68 Plzeň.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál protokolu a seznam dodaného příslušenství s opcemi a s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 10. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny

zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.

14. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba v délce **24 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu  Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije.
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek, budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího, či o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinnosti.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9, čl. 11 odst. 8 a čl. 12 smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,

- b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy, a to prostřednictvím kontaktních osob, kterými jsou:

Kontaktní osobou kupujícího je:



Kontaktní osobou prodávajícího je:



2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:
- a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;
 - b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):
 - při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných vzniklých okolností, které smluvní strany jednající s náležitou péčí nemohly v době uzavření smlouvy předvídat, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
 - pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (společností zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho poddodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět;

v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;

- při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
 4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
 5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
 6. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, bez zbytečného odkladu poté co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
 7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
 8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

Článek 12. Prohlášení prodávajícího

1. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že při plnění předmětu smlouvy
 - a) nepřekročí limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022 a nařízení Rady (EU) č. 2022/1269 ze dne 21. července 2022;
 - b) nevyužije:

- a) ruského státního příslušníka, fyzickou či právnickou osobu nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku,
 - b) právnickou osobu, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto písmene, nebo
 - c) fyzickou nebo právnickou osobu, subjekt nebo orgán, kteří jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto písmene, včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů podílejících se na realizaci veřejné zakázky, pokud by plnili více než 10 % ceny Díla;
- c) není sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/1273 ze dne 21. července 2022, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**
2. Prodávající je povinen bezodkladně informovat Objednatele zasláním informace do datové schránky kupujícího o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v odst. 1. tohoto Článku.

Článek 13. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.

8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 28 stran
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 3 strany
Příloha č. 3 – Cenová kalkulace – 2 strany

V Hněvotíně dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

Ivan Paloušek
Digitálně podepsal Ivan Paloušek
Datum: 2024.03.25 07:04:37 +01'00'

Gabriela Hůlková
Digitálně podepsal Gabriela Hůlková
Datum: 2024.03.22 10:18:30 +01'00'

.....
Ivan Paloušek, Gabriela Hůlková
jednatelé společnosti EverLift spol. s r.o.

V Plzni dne *Viz elektronický podpis*

Za kupujícího:

Ing. František Pavlas
Digitálně podepsal Ing. František Pavlas
Datum: 2024.05.02 15:33:55 +02'00'

.....
brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

**Technické podmínky (vyhlášené zadavatelem)
pro pořízení automobilového nosiče kontejnerů s hydraulickým
nakládacím jeřábem**

ANK – 4x4

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení automobilových nosičů kontejnerů vybavených hydraulickým nakládacím jeřábem, v hmotnostní třídě M nebo S podle nabídnutého typu podvozku, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, určených k nakládání a přepravě kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem (dále jen „ANK“).
2. Všechny ANK jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech ANK použit stejný typ a provedení účelové nástavby.
- ~~3. Technická životnost ANK je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je ANK plně funkční.~~
4. Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od data podpisu smlouvy.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.
6. ANK splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technické dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - c) technické normy DIN 30 722-1* pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),
 - d) technické normy ČSN EN 12999* pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

7. Kabina osádky ANK

- 7.1. Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby. Sedadla jsou výškově a podélně nastavitelná, pneumaticky odpružená, umožňují regulaci odpružení, a jsou vybavena loketními opěrkami.
- 7.2. Kabina osádky může být vybavena:
 - a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a

- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A.

Vozidlové komunikační prostředky mohou být propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy).

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měniče a jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

- 7.3. Kabina osádky ANK je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny **dodanými pro zástavbu odběratelem.**
- 7.4. ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 5" integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci.
- 7.5. V kabině osádky ANK je optickou a zvukovou signalizací signalizováno upozornění:
- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
 - b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
 - c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,
 - d) pokud není plně zatažen zadní nárazník k podvozku ANK, při zapnutí PTO.
- Zvukovou signalizaci podle písm. a) a c) lze vypnout.

- 7.6. Kabina osádky ANK je dále vybavena:
- a) autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - b) centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru,
 - c) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnějšími zpětnými zrcátky.
 - d) elektrickým stahováním oken,
 - e) homologovanými kovovými kryty hlavních vnějších zpětných zrcátek,
 - f) klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku,
 - g) mlhovými světlomety,
 - h) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu z místa velitele (spolujezdce) (u pravých dveří),
 - i) předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,
 - j) přídatnými LED dálkovými světlomety,
 - k) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
 - l) v dosahu sedadla velitele a řidiče (strojníka) nejméně dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - m) v dosahu sedadla velitele a řidiče (strojníka) nejméně dvěma samostatnými zásuvkami typu USB 2 A pro možnost připojení externích elektronických zařízení, např. tabletu.
 - n) v prostoru spodní části čelního okna vybavena vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení palubní jednotky mytného systému,
 - o) v prostoru spodní části čelního okna zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,
 - p) v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti odpovídající největší technicky přípustné hmotnosti ANK,
 - q) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
 - r) výškově a podélně nastavitelným volantem.

8. Podvozek ANK

- 8.1. ANK je konstruován ve střední hmotnostní třídě M nebo těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 2, pro „smíšený provoz“. Největší technicky přípustná hmotnost ANK je nejméně 14 000 kg.
- 8.2. Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 13,5 kW na 1 000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Nejvyšší točivý moment je nejméně 1000 Nm.
- 8.3. Nápravy ANK jsou uspořádány 4 x 4. Pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelný.
- 8.4. ANK je vybaven převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu.
- 8.5. ANK je vybaven systémem řízení trakce ASR a ABS.
- 8.1. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky

na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

- 8.6. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb*.
- 8.7. ANK je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg (v závislosti na konstrukci podvozku). K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 *na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 97/20/ES*.
- 8.8. ANK je vybaven homologovaným hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem ovládaným z kabiny osádky. Nárazník lze vysunout do jakékoliv úrovně vysunutí, nůžkové řešení se nepřipouští.
- 8.9. ANK je vybaven uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory pro uložení vázacích prostředků o celkovém objemu nejméně 150 litrů, které jsou umístěny mimo kabinu osádky.
- 8.10. ANK není vybaven tachografem.
- 8.11. ANK je vybaven omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem. Konstrukční rychlost ANK je nejméně 100 km.h⁻¹.
- 8.12. ANK je vybaven tempomatem.
- 8.13. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 8.14. ANK je vybaven na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním a v zadní části ANK dvěma LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za ANK. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním

stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).

- 8.15. ANK je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu ANK a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy ANK, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecích úchytů svítilen a dalších přístrojů (tabletu). Vozidlové komunikační prostředek (digitální terminál) je napájen pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je ANK napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.
- 8.16. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
- 8.17. ANK je vybaven bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah každá a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v ANK uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.
- 8.18. ANK je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 600 km.
- 8.19. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad ANK a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
- 8.20. ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-2016*. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.
- 8.21. ANK je vybaven lapači nečistot na první a poslední nápravě.

9. Hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“)

- 9.1. AKN je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 000 mm.
- 9.2. Kontejnerová technologie umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce o délce nejméně 3.800 až 5.500 mm a hmotnosti nejméně 6 t.
- 9.3. Pro osvětlení pracovního prostoru HNK jsou na zádi kabiny osádky umístěny dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla se svítivostí nejméně 1.000 lm a krytím nejméně IP 68. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka). Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka).

- 9.4. ANK je vybaven plně hydraulickým jednoramenným teleskopickým HNK s horním natahováním s níže uvedenými parametry pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad požárních a nákladních kontejnerů:
- a) nosnost HNK je nejméně 8 t,
 - b) HNK musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh, do 90 sekund,
 - c) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
 - d) hák je vybaven samočinnou mechanickou „tzv. gravitační“ pojistkou,
 - e) umožňuje hydraulické zajištění kontejneru vnitřní i vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
 - f) elektro-hydraulické ovládání HNK je umístěno v kabině osádky ANK a je vybaveno kabelem o délce nejméně 2.500 mm,
 - g) je vybaven vnějším nouzovým ovládáním na rozvaděči,
 - h) HNK je vybaven dvěma hydraulickými válci pro natahování a sklápění kontejnerů, hydraulické válce jsou vybaveny hydraulickými zámky pro zamezení svévolného pohybu HNK v případě závady na hydraulickém vedení,
 - i) olejová nádrže je vybavena filtrem nečistot v hydraulickém oleji.
- 9.5. Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru.

10. Hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“)

10.1. HNJ je na ANK umístěn v prostoru za kabinou osádky.

10.2. Základní parametry HNJ:

- a) zdvihový moment nejméně 8 tm,
- b) nosnost při vyložení 2,0 m nejméně 3.500 kg,
- c) nosnost při vyložení 5,0 m nejméně 1.400 kg,
- d) nosnost při vyložení 7,0 m nejméně 1.000 kg,
- e) nosnost háku nejméně 5.000 kg,
- f) úhel otočení výložníku nejméně 400°,
- g) horizontální dosah nejméně 7 m.

10.3. HNJ je dále vybaven:

- a) hydraulicky výsuvnými stabilizačními podpěrami, stranové vysunutí trámců je hydraulické, pokud jsou stabilizační podpěry provedeny jako otočné, je jejich otáčení zajištěno prostřednictvím pomocné plynové vzpěry,
- b) automatickými zámky stabilizačních podpěr pro bezpečné zajištění během přepravy a výstražnými LED světly pro označení překážky při jejich vysunutí,
- c) systémem stability umožňujícím práci HNJ v rozsahu 360° při libovolném vysunutí stabilizačních podpěr, maximální nosnost a pracovní diagram HNJ je závislý na vysunutí jednotlivých podpěr,
- d) olejová nádrž má kapacitou odpovídající maximálnímu rozložení HNJ,
- e) hydraulické hadice jsou vedeny tak, aby byly chráněny proti poškození,

- f) sklopný teleskopický výložník je vybaven nejméně dvěma bílými LED světly se svítivostí nejméně 1.000 lm a krytím nejméně IP 68 pro osvětlení místa manipulace s břemenem za snížené viditelnosti,
- g) ovládací prvky umístěné na HNJ jsou osvětleny neoslňujícím LED světlem bílé barvy,
- h) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm.

11. Barevná úprava, značení, nápisy

- 11.1. Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003, podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
- 11.2. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách kabiny osádky.
- 11.3. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno liniové značení v barvě žluté, a to při horním okraji a v celé délce bílého vodorovného retroreflexního pruhu. Výška bílého vodorovného retroreflexního pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 11.4. Na ANK jsou dále použity retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), v rozsahu polepu do 5 m².
- 11.5. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v barvě bílé s retroreflexním bezpečnostním polepem. Výsuvné části, hydraulické zařízení a vedení, stabilizační podpěry, ovládání a další části HNJ mohou být v odstínu černé barvy, případně v barvě materiálu; HNJ je v provedení s antikorozií úpravou (např. s kataforézním ošetřením).
- 11.6. Na ANK je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.
- 11.7. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název kraje.
- 11.8. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 11.9. Konkrétní provedení barevné úpravy, značení a nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

12. Zvláštní výstražné zařízení

- 12.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na ANK provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 12.2. Hlavní část světelného zařízení je v přední části ANK tvořena rampou o výšce nejméně 80 mm a délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejvyšším možným počtem přímých modulů pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, nejméně však 4 přímými moduly. Homologace světelné soupravy (rampy) prokáže nepřekročení nejvyšších hodnot efektivní svítivosti světelné soupravy (rampy) jako celku včetně aktivovaných přímých modulů (uvedením nejmenšího a nejvyššího počtu LED včetně přímých modulů v

osvědčení o homologaci nebo v protokolu tvořícím přílohu osvědčení o homologaci). V zadní části ANK je světelné zařízení tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) umístěnými vedle zadní části ližin. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019** – v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

- 12.3. ANK je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019** – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 12.4. Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu.
- 12.5. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky ANK a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
- 12.6. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky ANK, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 12.7. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) a celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 12.8. Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku ANK.
- 12.9. Všechny části světelného zařízení umožňují vyzařovat alternativně světlo oranžové barvy (shodným počtem modulů a diod), a to při současném blokování vyzařování modré i červené barvy a zvukové části výstražného zařízení. ANK je dále vybaven 1 párem doplňkových svítilen vyzařujících světlo oranžové barvy (každá s nejméně 8 diodami) na přední straně kabiny osádky pod předním oknem, které nejsou synchronizovány se světelným zařízením a vyzařují současně v režimu dvojblesk (R65). Světelné části vyzařující světlo oranžové barvy vyzařují ve dvou úrovních svítivosti a jsou homologovány dle EHK65 ve třídě 2.

13. Příslušenství

ANK je vybaven úchyty pro uložení následujících položek požárního příslušenství, které **dodá výrobce ANK (dodavatel):**

požární příslušenství	počet kusů
kužel dopravní skládací	2 ks
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný s páčící hlavou, délka nejméně 700 mm	1 ks
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks
pás upínací s ráčnou a háky šířka nejméně 50 mm, délka nejméně 10 m, upínací síla nejméně 50 kN	6 ks
pás zvedací s oky, šířka nejméně 60 mm, délka nejméně 6 m, nosnost nejméně 2 t	2 ks
páska vytyčovací červeno-bílá 500 m	1 ks
prostředky první pomoci v rozsahu povinné výbavy vozidla	1 ks
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks
řetěz čtyřpramenný se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně podle použitého HNJ s délkou pramene nejméně 3000 mm	1 ks

14. Technické podmínky volitelného vybavení ANK mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou.

ADR FL	ANK splňuje požadavky předpisů ADR FL. Uvedené je doloženo osvědčením o způsobilosti provozovat vozidlo a jeho technické části v režimu ADR FL. V případě použití této opce se druhá věta bodu 8.11 nepoužije.
Bezpečnostní opce dle nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144	Bezpečnostní opce dle nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 – zadavatel požaduje aplikaci následujících systémů v rozsahu: a) systém monitorování tlaku v pneumatikách (systém namontovaný ve vozidle, který vyhodnocuje tlak v pneumatikách nebo jeho kolísání a během jízdy předává odpovídající informace uživateli), b) detekce chodců a cyklistů nacházejících se v těsné blízkosti přídě nebo boku vozidla při okraji vozovky, c) signál nouzového brzdění (funkce světelné signalizace signalizující ostatním účastníkům silničního provozu za vozidlem, že ve vztahu k převažujícím silničním podmínkám působí na vozidlo velká zpomalovací síla). Použití ostatních vyspělých systémů podle nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 brání provozně technické důvody související s účelem užití vozidel zvláštního určení v rámci hasičských záchranných sborů a jednotek požární ochrany. Ministerstvo dopravy schválí typ silničního vozidla, jeho systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

* *zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona*

** *Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx*

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Přehled základních údajů vozidla

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 380 B4x4HZ

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FA	Typ kabiny	CP14L

Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4



00272C	Výška šasi	zvýšená
Homologace a štítky		
06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
Rozměry		
01406JD	Rozvor	4750 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858
Hmotnosti		
02751D	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
Nápravy		
Přední náprava		
00073H	Max. technické zatížení PN	8000 kg
02986UB	Typ přední nápravy	AMD600TZP
Zadní náprava		
00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021CC	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP735
00022DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano
Pérování		
Pérování přední nápravy		
02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
00092C	Torzní stabilizátor, přední	normální tuhost
Pérování zadní nápravy		
02630B	Typ pérování ZN	listové
00033BJ	Pérování zadní nápravy	3x24+1x41
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
Torzní stabilizátory		
00093A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
Disky a Pneu		
Disky		
00498A	Disky materiál	ocel
05001DA	Disky přední nápravy	22.5 x 9.00 ocel



02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
00666C	Rozměr pneu přední nápravy	315/80 R22.5, M+S, 3PMSF
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5 M+S, 3PMSF
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5 M+S, 3PMSF
04365S	Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
04366D	Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
04369S	Vzorek pneu rezervy	Řízená kola
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	6ks

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks
02681A	Sledování tlaku pneumatik	6 pneumatik

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	Elektronické, ABS, ASR
02647C	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
--------	-------------------------	------------------------

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí

Blatníky

Přední blatníky

03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální

Motor

Motor

00408RS	Typ motoru	DC 13, 380 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válnový vznětový motor		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 380 hp (279 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 1975 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano



03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494N	Objem kompresoru	720 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO ED

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02627MI	Palivová nádrž pravá strana	315M (307/294 litrů) hliník
04088M	Průřez palivové nádrže na pravé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
--------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017TC	Typ převodovky	Scania řady G
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507C	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano



05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano
Pomocný náhon PTO		
05947A	PTO EG vzadu	ano
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení
Spojka		
Spojka		
03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
Kardanový hřídel		
Kardanový hřídel		
00082N	Typ kardanového hřídele	P540
Adaptace Tahač/Podvozek		
Výbava šasi		
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536D	Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15
Kabina		
Kabina		
00042G	Typ kabiny	P
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér		
Exteriér		
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
Přední nárazník		
04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
Okna		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066A	Zadní okno	ano
Zrcátka		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické



06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
05027A	Opěrky sedačky spolujezdce	ano

Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor na straně spolujezdce	odkládací prostor
02472A	Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
05210B	Odkládací držák na zadní stěně	malý

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče



06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze
Příslušenství		
00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750A	Zásuvky 12/24V	základní
Palubní deska a Přístroje		
Provedení palubní desky		
02172F	Palubní deska - povrch	Tvrдый, upravený
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
07128C	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	3
02301P	Přístrojová skupina	displej km/h
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445HJ	Omezení rychlosti	100 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
Komunikace		
05120B	Informační systém	Ano, min. 2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
Osvětlení		
Vnější osvětlení		
02983F	Typ hlavních světlometů	LED
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavovací světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Posiční světla přední	bílá
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava

00313A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981A	Typ zadních světel	žárovky
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754A	Ochrana zadních světel	kryt lakovaný

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
--------	-------------------	------------

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	80 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06525K	Barevný odstín kabiny	Bílá
06491A	Barva kabiny bílá	Ivory White

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu šedá	Sub Grey

Lakování MCC

06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího lakování čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Logistika

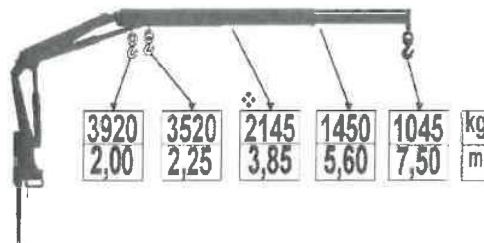
Dodání vozidla

01837A	Order type	A-order
01256CZ	Kód země	CZ - Czech Republic

1. Hydraulický nakládací jeřáb - HNJ

HNJ FASSI F85B.0.22 active

Zdvihové síly:



Hmotnosti:	vlastní hmot. jeřábu včetně opěr: 970 kg (ve standardním provedení, bez olejové náplně)
Úhel otáčení:	400°
Pracovní tlak:	310 bar
Průtokové množství:	30 - 40 ltr/min

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 8,26 tm
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálů
- **digitální ovládání otoče**
- sklopné rameno má dva teleskopické díly, maximální horizontální dosah 7,50 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- **hydraulické podpěry s hydraulickým stranovým výsuvem podpěr 3.400 mm (hmotnost + 20 kg)**
- systém automatických zámek zamezující posunu trámce během přepravy
- **manuálně naklopné podpěry o 30° a 180° pomocí plynové vzpěry**
- **delší podpěry (o 150 mm delší, plně vysunuté o 300 mm)**
- **oranžová LED obrysová světla pro podpěry jeřábu**
- integrovaná 90L hydraulická nádrž na jeřábu
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD3 s vysoce citlivým snadno přístupným chráněným oboustranným ovládáním ze země
- **zkřížené oboustranné ovládání pro 4 funkce**
- **ovládací prvky jsou osvětleny neoslňujícím LED světlem bílé barvy**
- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- **IE742 elektronická skříň**
- hák s nosností 5,4 t
- **2x LED pracovní světlo se svítivostí 1.000 lm namontované na hydraulický výsuv**
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- **kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvláště v plně automatizované lince, odstín RAL 9010 – bílá + retroreflexní bezpečnostní polep**
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001



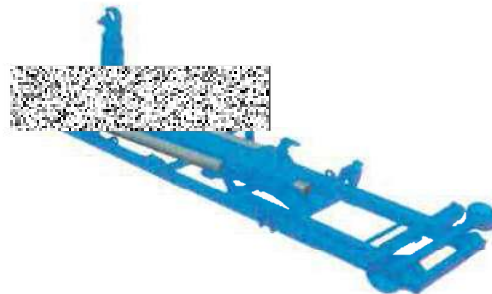
FSC - řízený systém stability vozidla s HNJ – verze P

- automatický systém pracující v rozsahu 360°, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v pracovní zóně nad nástavbou dává možnost pracovat **ve zcela variabilních pozicích stranového výsuvu hydraulických podpěr jeřábu s přímou závislostí na omezení výkonu jeřábu (proporcionální)**
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámce stranového výsuvu podpěr (proporcionálně)
- v momentě, kdy jsou trámce výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

2. Hákový nosič kontejnerů CTS 08-45-S-F

Popis a parametry

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs
- nosič umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm
- celková kapacita natahování 8,0 tun (80kN)
- hmotnost nosiče 920 kg
- **hydraulický hák 1.000 mm + výsuv 250 mm**
- hák opatřen mechanickou „gravitační“ pojistkou
- délka nosiče 4.500 mm + 200 mm
- hydraulický posun teleskopu činí 1.100 mm
- určeno pro délky kontejneru min./max. 3.600 + 5.500 mm, **optimum 5.200 mm** (maximální délka kontejneru pouze s výsuvným nárazníkem)
- pracovní hodnoty nosiče 40 - 50ltr/min, 280 bar
- hydraulické ovládání 5 - sekční venkovní
- elektrické ovládání 5 - sekční vnitřní z kabiny vozu o délce 2.500 mm
- blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím
- přední pasivní jištění ADR
- aktivní zajištění kontejneru (vnitřní/vnější) + signalizace v prostoru řidiče
- montážní a upínací sada



3. Montáž

HNJ

- výroba a montáž pomocného rámu, vyztužení rámu
- montáž HNJ za kabinu vozidla
- materiál pro rozvod hydrauliky, zapojení HNJ
- olejová náplň
- montáž indikátoru rozbalení jeřábu a stavu vysunutí podpěr do kabiny vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu

HNK

- montáž a zapojení HNK
 - dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
 - materiál pro rozvod hydrauliky
 - **manuální 3 – cestný hydraulický ventil**
 - **dodání a montáž bočních podjezdových zábran**
 - **2x plastová bedna (uzamykatelné a vodotěsná) o celkovém objemu nejméně 150 l** (přesná velikost a umístění bude určeno dle skutečných možností podvozku) + **signalizace otevření boxu do kabiny**
 - **sada sklopných cedulí typu „ADR“**
 - **dodání a montáž sady podkladových desek pro HNJ o rozměru 400 x 400 x 40 mm**
 - **homologovaný hydraulický výsuvný zadní nárazník s ovládáním z kabiny + signalizace v kabině**
 - **montáž držáku rezervního kola do rozvoru**
 - montáž zakládacích klínů*
 - montáž bočního pozičního osvětlení*
 - **montáž 2ks LED světel se svítivostí 1.000 lm umístěných na zádi kabiny se signalizací v zorném poli řidiče**
 - EHK 48 – pásy reflexní, obrysové označení vozidla
 - seznámení uživatele s obsluhou HNJ a HNK
- *není-li namontováno z výroby

4. Pohasičení včetně požadované výbavy

- seznam požadovaného dodávaného příslušenství viz. samostatná tabulka

Záruka HNJ: 24 měsíců*
Záruka HNK: 24 měsíců*

* po dobu záruční doby jsou poskytnuty veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem v předepsaném rozsahu



Pro platnost záruky je nutno dodržet podmínky pro montážní organizace stanovené normou ČSN 12999 (oprávnění pro vlastní provoz, oprávnění o provedení montážní zkoušky, atd.). **Záruka je podmíněna uvedením jeřábu do provozu autorizovaným střediskem FASSI (Everlift, spol. s r.o.).**

Zpracoval: Ing. Jan Hořčica

„Tato nabídka není nabídkou ve smyslu §1732 zák. č. 89/2014 Sb., Občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi EverLift spol. s.r.o. a druhou stranou závazný vztah.“

EverLift, spol. s r.o.
Hněvotín 444, 783 47
(Olomouc), ČR

společnost je vedená v obchodním
rejstříku Krajského soudu v Ostravě
oddíl C vložka 477

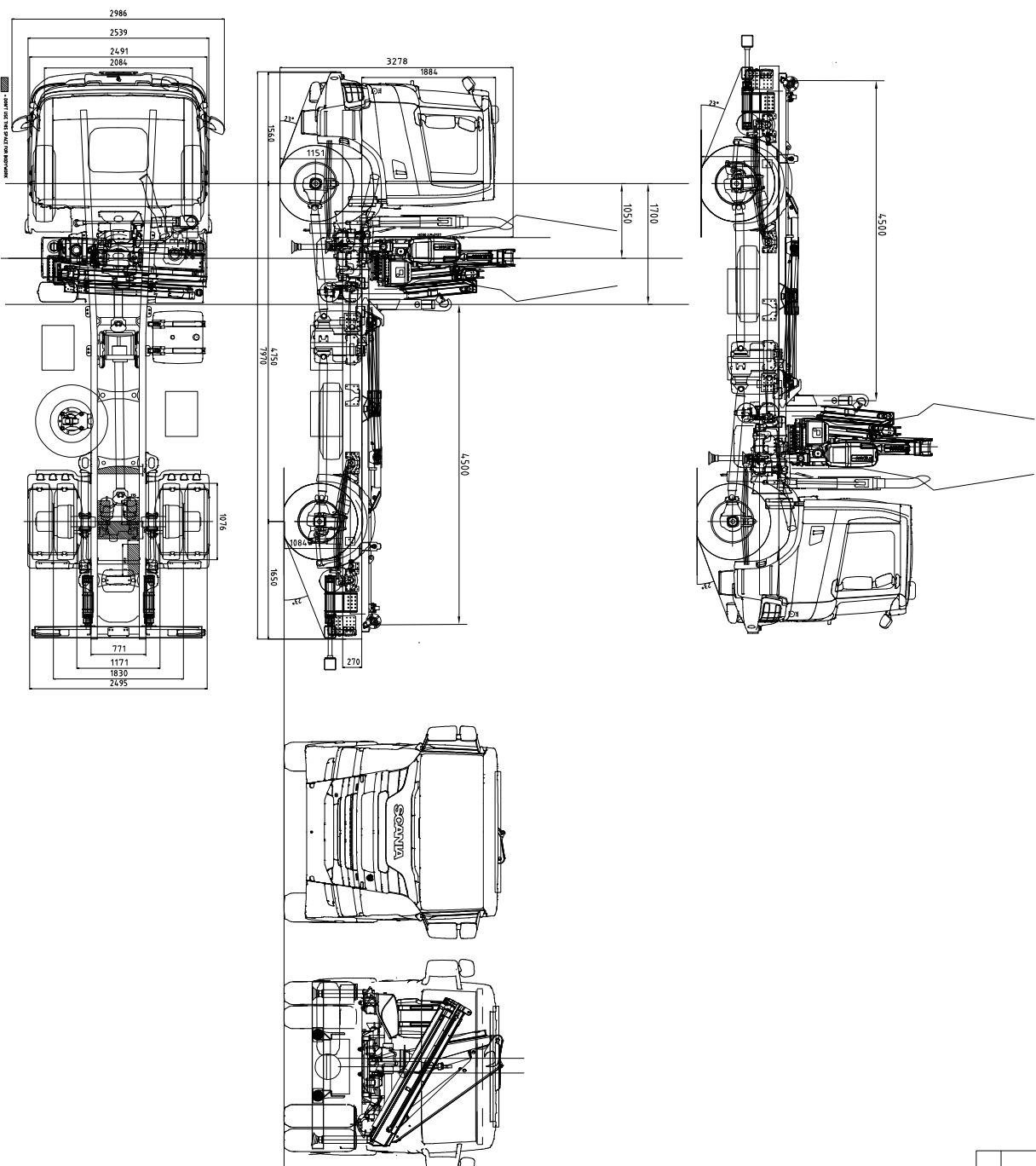
telefon: +420 585 222 318
mobil: +420 733 299 750

e-mail: jan.horcica@everlift.cz
www.everlift.cz

POPIS

GR - HZS

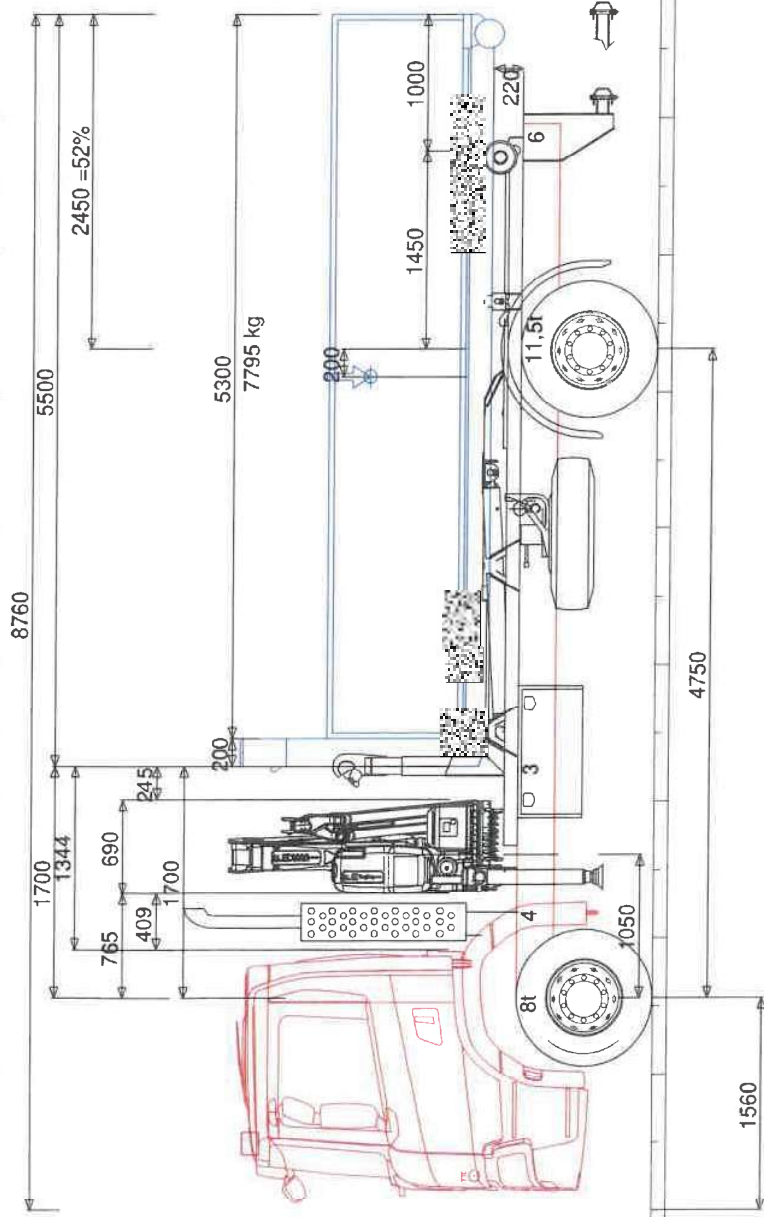
1 JEDNOTKA





Nákladní automobil - Přidávací zařízení

- 1: FASSI F85B.0.22
- 2: CTS 08-45-S PRO (2010)
- 3: TOOLBOX Bawer 20 DUO V2030 9600 x 500 x 4
- 4: EXHAUST Fo1_exhaust
- 5: TYRE Daf_Tyre 2
- 6: BUMPER BAE Horizontale C 630



Nenařazený	△ 6921 { 68% }	△ 3284	= 10205 kg
Naložený	7249 { 40% }	10751	= 18000 kg
Max	8000	11500	= 18000 kg

Zvedací tělo situace
4541 kg Přední náprava

13459 kg Zadní náprava

Tento výpočet je proveden na základě údajů uveřejněných výrobcí.
Naše společnost neručí za to, že skutečné hmotnosti a výkony
zařízení budou odpovídat teoretickým hodnotám.

Scania R400..480 B4X4 HZ CP14L -4750

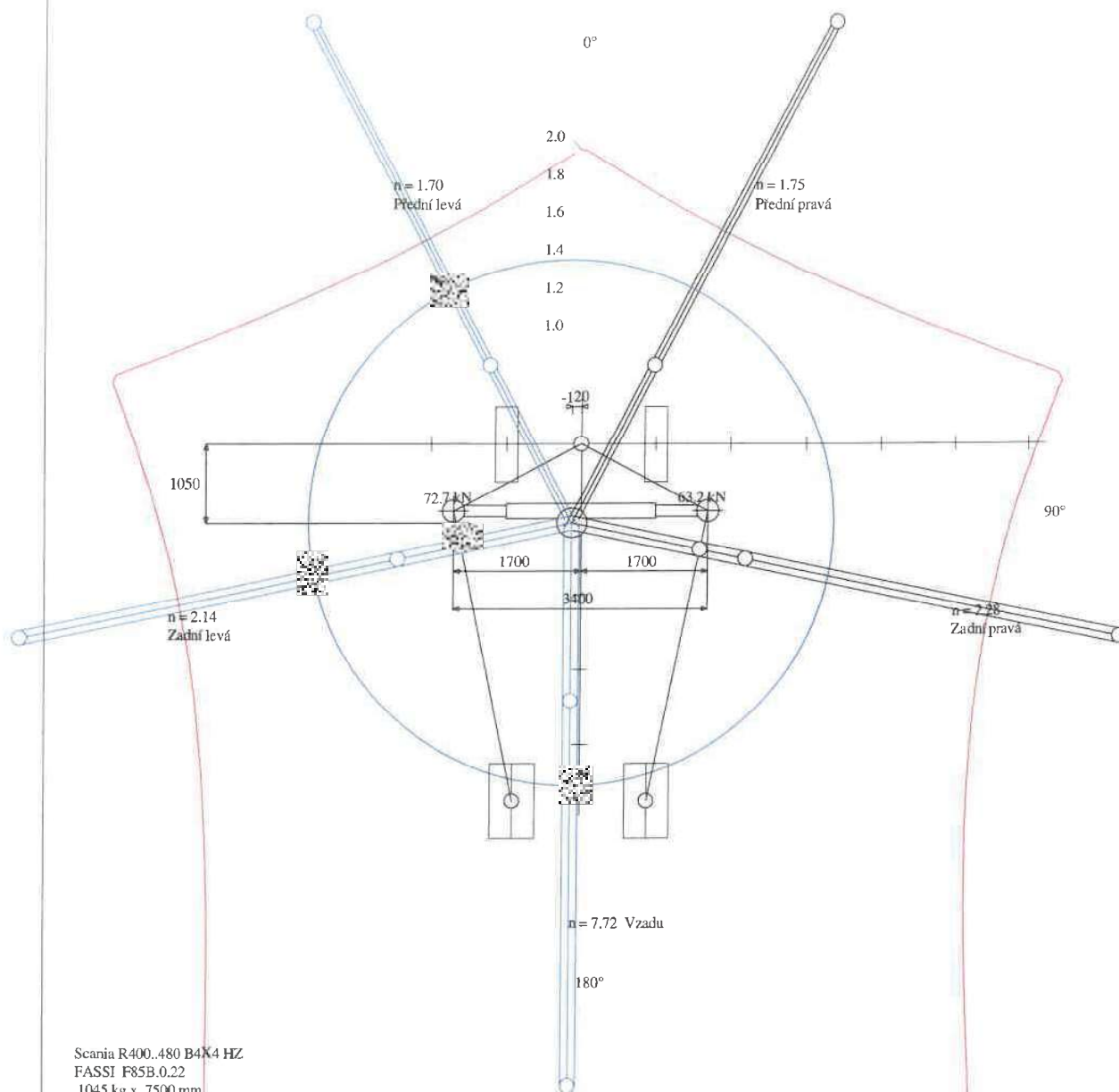
EVERLIFT spol. s r.o. Hnevotín 444 783 47 Hnevotín (CZ)

HO-59-23-00 23.11.2023

10:42 : S:\ODDĚLENÍ TPV\TRAILERWIN\Data\2023\HORČICA\HO-59-23-00.rw

Výpočet změněné datum 23.11.2023

TrailerWIN 2023-02



Scania R400.480 B4X4 HZ
FASSI F85B.0.22
1045 kg x 7500 mm

	n =	Maximální zatížení
Zadní pravá	2.28	1045 kg
Přední pravá	1.75	1045 kg
Zadní levá	2.14	1045 kg
Přední levá	1.70	1045 kg
Vzadu	7.72	1045 kg

Scania R400..480 B4X4 HZ CP14L -4750

rozvor kol	mm	4750
Přední délka převisu	mm	1560
Rozměr: střed přední nápravy - zadní stina kabiny ødièe	mm	356

	x	PN	ZN	Celkem
+ Hmotnost podvozku		5651	2315	7966
+ Počet osob 1 x 75 kg	-15	75	0	75
+ vlastní hmotnost nadstavby/karoserie 0 kg/m	4450	0	0	0
1 FASSI F85B.0.22	1095	973	292	1265
2 CTS 08-45-S PRO (2010)	3581	221	678	899
3 TOOLBOX Bawer 20 DUO V2030 9600 x 500 x 470	1890	0	0	0
4 EXHAUST Fo1_exhaust	470	0	0	0
5 TYRE Daf_Tyre 2	3400	0	0	0
6 BUMPER BAE Horizontale C 630	6370	0	0	0
= Prázdná hmotnost:		6921	3284	10205
+ užitečné zatížení	4550	328	7467	7795
= Plná hmotnost:		7249	10751	18000
:: Pøípustné hmotnosti		8000	11500	18000

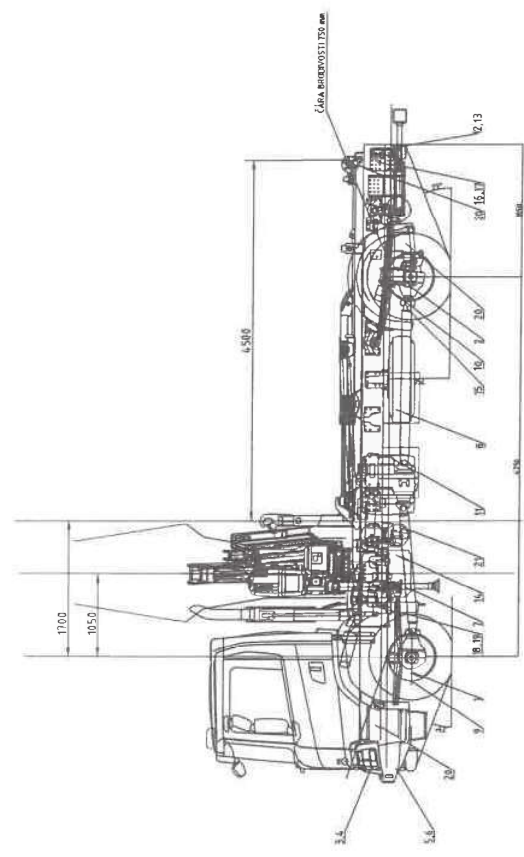
Optimum DOPORUČENÉ ROZMĚRY NADSTAVBY/KAROSERIE (x1 = 1700 mm)

Délka nadstavby/kabiny	mm	6612	...	4784
Převis vzadu	mm	3562	...	1734
Převis %	%	75	...	37
Délka vozidla	mm	9872	...	8044
Tížišti zátíže	mm	-256	...	658

Tento výpočet je proveden na základě údajů uveřejněných výrobcí.
Naše společnost neručí za to, že skutečné hmotnosti a výkony
zařízení budou odpovídat teoretickým hodnotám.

GŘHZS

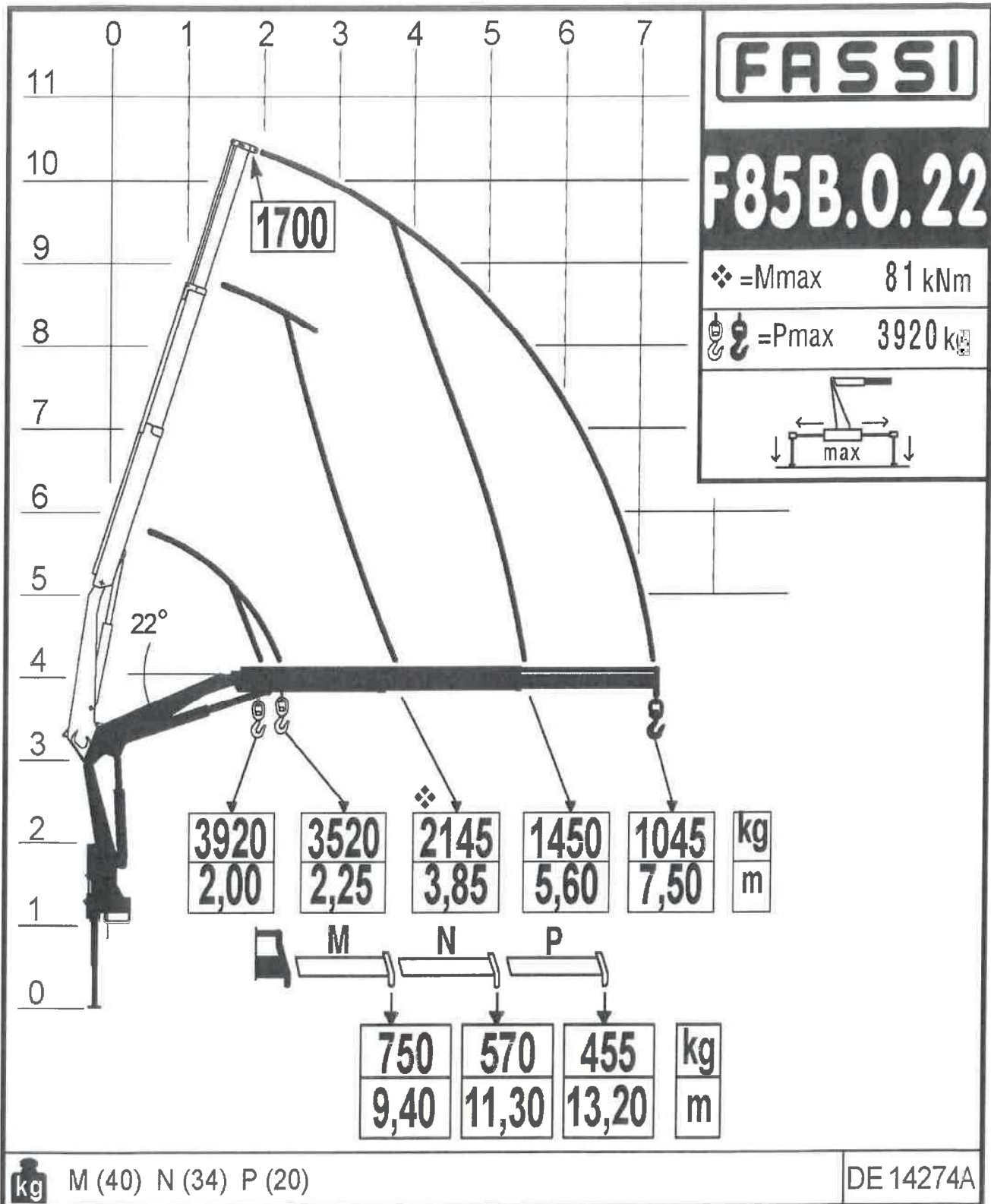
SCANIA 4x4 – BRODIVOST



Poz	Název	Výrobce	Výrobce P/N	Stupeň krytí
1	spínač uzávěrky diferenciálu PN (B1005)	SCANIA	1541085	IP67
2	spínač uzávěrky diferenciálu ZN (B12)	SCANIA	1743180	IP67
3	přední světlomet LH	SCANIA	2379892	Voděodolný
4	přední světlomet RH	SCANIA	2379896	Voděodolný
5	mlhové světl. Off-road LH	SCANIA	1807484	Voděodolný
6	mlhové světl. Off-road RH	SCANIA	1807484	Voděodolný
7	snímač NOx (T115)	SCANIA	2294291	Vodotěsný
8	snímač rychlosti (T20)	SCANIA	2593486	Vodotěsný
9	sada kolového spínače ABS, kabelový svazek PN	SCANIA	1892067	Vodotěsný
10	sada kolového spínače ABS, kabelový svazek ZN	SCANIA	2168490	Vodotěsný
11	jednotka ADBLUE	SCANIA	2735515	Vodotěsný
12	Zadní světlomet	SCANIA	2380955	Vodotěsný
13	Zadní světlomet	SCANIA	2380953	Voděodolný
14	Brzdící přívěsu	SCANIA	1865237	IP67
15	Spínač uzávěrky meznípravnové	SCANIA	1472739	IP67
16	Zásuvka pro přívěs 24V	SCANIA	1928597	Voděodolný
17	Zásuvka po přívěs ABS	SCANIA	1928583	Voděodolný
18	Vyrovnávací napětí 12/24V	SCANIA	2604465	Voděodolný
19	Snímač EBL	SCANIA	1781199	Voděodolný
20	Řídící jednotka APS	SCANIA	2608040	Voděodolný
21	Čerpadlo AD-Blue	SCANIA	2655852	Voděodolný

Via Roma, 110
14021 Albino (BG)
Tel.: +39 035 776400
Fax: +39 035 755020
www.fassi.com
fassi@fassi.com

LOAD DIAGRAM WITH LIFTING MOMENT LIMITING DEVICE



SEZNAM SERVISNÍCH MÍST FASSI

EverLift spol. s r.o.
Hněvotín 444
783 47 Olomouc
Tel.: +420 736 518 824

CH+S SERVIS s.r.o.
Přátelství 1563
104 00 Praha 10
tel.: +420 603 898 244

OSONA Plzeň a.s.
Slovanská alej
32 326 00 Plzeň
tel.: +420 377 482 117

ZEHOMS SERVIS s.r.o.
Obruby 53
294 03 Obruby
tel.: +420 602 688 630

MK SERVICE s.r.o.
Kpt. Jaroše 450
390 03 Tábor
tel.: +420 775 363 135

RAMAT Servis s.r.o.
Hlinsko 36
370 01 České Budějovice
Tel.: tel.: +420 734 449 899

PELA s.r.o.
U Nisy 178
463 31 Chrastava
tel.: +420 771 272 072



**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobínská 186
252 19 Chrástany
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

LITRA s.r.o., Vítá Nejedlého 213
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: +420 739 543 668
e-mail: servis.mh@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájecká 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.brno@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLOMOUČ**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 020
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TRÁNOVICE**

Tránovice 300
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 618
e-mail: plzen@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
314 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nížetagská 1
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: +420 773 773 138
e-mail: servis@proscan.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fablovka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 773 773 139
e-mail: servisPce@proscan.cz

Data a údaje v tomto materiálu jsou určeny výlučně k informativnímu účelu a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Uvedené ceny jsou bez DPH. Nabídka se může lišit podle servisního střediska, modelu a věku vozidla. Obrázky jsou ilustrační.

PŘEHLED SERVISNÍCH STŘEDISEK CHARVÁT CTS a.s.

Servisní středisko	Servisní činnost	Ulice	PSČ	Město	Stat	Telefon	E-mail
3 plus 1 service s.r.o.	servis, opravy	Dr. Milady Horákové 185/66	460 06	LIBEREC 7	ČR	722 943 923	jiri.reizek@3plus1service.cz
AND MOTOR, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Lavičky-Jestřábec 128	594 01	VELKÉ MEZIRČÍ	ČR	566 520 999	info@andmotor.cz
AUTO FUTURE, s.r.o.	servis, opravy,	Antala Staška 1966	370 07	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČR	737 221 563	karel.charvat@auto-future.cz
AUTO HELUS, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Luční 168/32	301 00	PLZEŇ	ČR	373 332 916	boubin@autohelus.cz
AUTO HELUS, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Ke staré mašině 557	331 51	KAZNĚJOV	ČR	373 332 916	boubin@autohelus.cz
AUTO HELUS, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Chelbská 53	356 01	SOKOLOV	ČR	605 514 050	kulwein@autohelus.cz
AUTO HELUS, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Dělnická 164	434 41	MOST-VELEBUDICE	ČR	476 453 275	rak@autohelus.cz
AUTOCENTRUM HÁJEK, spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Lžovická 301	281 26	TÝNEC NAD LABEM	ČR	321 781 169	aviyahajek@aviyahajek.cz
AUTO-TECH VINOŘ, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-6 tun	Lohenická 112	190 17	PRÁHA 9	ČR	286 852 526	mrnavy@autotech.cz
BERAN JIŘÍ s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-8 tun	Pod viaduktem 55	541 06	TRUTNOV	ČR	499 813 550	market@abberan.cz
BKX a.s.	servis, opravy,	Železniční 512/7	772 00	OLOMOUČ	ČR	603 886 178	blx@blx.cz
EuroTruck Praha s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-8 tun	Prosecká 412/74	190 00	Praha	ČR	775 726 644	kalina@eurotruck.cz
Bohuslav Kolář - KOV	servis, opravy, montáž 3-9 tun	Dvořákova 379	281 01	VELIM	ČR	321 763 558	info@kov.cz
FUTURE-TECH, spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	ul. Antala Staška čp.1966	370 07	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČR	386 102 049	obchod@future-tech.cz
HAGEMANN a.s.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Holická 29	772 00	OLOMOUČ	ČR	602 702 377	dalibor.sima@hagemann.cz
HAGEMANN a.s.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Hradní 27/37	710 00	OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA	ČR	553 760 811	info@hagemann.cz
HAGEMANN a.s.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Prosecká 74	190 00	PRÁHA 9	ČR	286 580 593	praha@hagemann.cz
HAGEMANN a.s.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Krnovská 117	747 07	OPAVA	ČR	602 73 785	vaclav.trupar@hagemann.cz
HILT, s.r.o.	servis, opravy,	Dobellce 57	672 01	MORAVSKÝ KRUMLOV	ČR	602 487 524	servis@hilt.cz
Hoffmann a žižák spol. s r.o.	servis, opravy	Zápy 255	250 01	BRANŠVÝ NAD LABEM	ČR	326 907 070	mares@hoffmann-zizak.cz
HYDROCONT CZ, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Opolany 174	289 07	LIBICE NAD CIDLINOU	ČR	602 478 522	soucek@hydrocont.cz
HYDROCONT CZ, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Přátelešův 551/4	104 00	PRAHA-UHRÁNEVES	ČR	602 478 522	soucek@hydrocont.cz
HYDROCONT CZ, s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Hlinsko 36	370 01	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČR	602 478 522	kadlecek@hydrocont.cz
CH + S SERVIS s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Přátelešův 551	104 00	PRAHA 10 - UHRÁNEVES	ČR	281 924 531	chs-servis@quick.cz
I-TEC Czech, spol. s r.o.	servis a opravy	Rudná 30/3	703 00	Ostava	ČR	733 682 208	servis@itec-czech.cz
JH Autodily s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-10 tun	Rudolfovská tř. 301/115	370 01	ČESKÉ BUDĚJOVICE	ČR	731 784 831	hlavac@jhautodily.cz
JPP servis s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Ortenovo nám. 1310	170 00	PRÁHA 7	ČR	272 655 916	info@jppservis.cz
Montex, spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Plynárenská 63	208 02	KOLÍN IV	ČR	321 721 037	montex@montex.cz
OSONA HOLDING a.s.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Slovanská alej 32	326 00	PLZEŇ	ČR	377 482 200	servis@osona.cz
S A P. spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-9 tun	Snět 24	257 68	DOLNÍ KRALOVICE	ČR	317 856 701	jpospisi@saploket.cz
SEAL STRÁŽNICE spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Zámek 674	696 62	STRÁŽNICE	ČR	518 332 236	seal.straznice@iol.cz
SMOLO Hydraulics s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Žižkova 302	739 61	Třinec - Staré Město	ČR	739 437 675	Jan.Horica@smolo.cz
TRUCK PARTNER s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Nádražní 875	348 15	PLANÁ	ČR	608 960 587	truckpartner@seznam.cz
TURBOSOL SERVIS, spol. s r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Kširova 682/246	619 00	BRNO	ČR	737 207 703	dumek@turbosol.cz
UNICON OSTRAVA s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Halasova 8	703 00	OSTRAVA-VÍTKOVICE	ČR	596 614 746	info@unicon.cz
Václava Švestková	servis, opravy,	Pražská 244	274 01	SLANÝ	ČR	736 763 356	suchoparek.avia@seznam.cz
Vladimír Vavro	servis, opravy,	Mistecká 438	199 00	PRÁHA 9 - LETŇANY	ČR	604 958 134	navaho@navaho.cz
VSP Auto, s.r.o.	servis, opravy	Domažlická 168	318 03	PLZEŇ	ČR	702 213 634	holata@vsp-auto.cz
VSP Fullservis, a.s.	servis, opravy	Pod šancemi 444/1	190 00	PRAHA-VYSOČANY	ČR	725 381 437	rund@vsp-fullservis.cz
SLOVENSKO							
HUSTRA-ING. BRANISLAV HUDEC	servis, opravy, montáž 3-20 tun	M.R.Štefánika 174	956 01	UHROVEC	SK	421 387 694 366	vyroba@hustra.sk
HYCA s.r.o.	servis, opravy, montáž 3-20 tun	Myslenická 1	902 01	PEZINOK	SK	421 336 431 141	hyca@hyca.sk

Cenová kalkulace

Nabídková cena	ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks ANK	Cena v Kč s DPH za 1 ks ANK
Automobilový nosič kontejnerů 4x4 (ANK) dle bodu 1 - 13 TP	1	4 594 350,00	5 559 163,50
Volitelné komunikační prostředky	1	126 550,00	153 125,50

Volitelné opce			
ADR FL dle bodu 14 TP	1	29 300,00	35 453,00
Bezpečnostní opce dle bodu 14 TP	1	35 000,00	42 350,00

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.		ks	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Automobilový nosič kontejnerů 4x4 (ANK) dle bodu 1 - 13 TP		1	4 594 350,00	5 559 163,50
Volitelné komunikační prostředky		1	126 550,00	153 125,50
ADR FL dle bodu 14 TP		1	29 300,00	35 453,00
Bezpečnostní opce dle bodu 14 TP		1	35 000,00	42 350,00
celkem v Kč			4 785 200,00 Kč	5 790 092,00 Kč

pozn:

nabídková cena za 1 ks (ANK) dle TP

celková cena

Volitelné komunikační prostředky							
	Výrobce	Typ	T	Jedn.	Cena v Kč bez DPH za 1 ks	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem			1	ks	16 050,00	16 050,00	19 420,50
Anténní filtr			1	ks	2 450,00	2 450,00	2 964,50
Analogová anténa			1	ks	3 250,00	3 250,00	3 932,50
Digitální terminál			1	ks	68 500,00	68 500,00	82 885,00
Montážní sada s AVL			1	ks	18 800,00	18 800,00	22 748,00
Převodník A/D			1	ks	17 500,00	17 500,00	21 175,00
					celkem	126 550,00	153 125,50