



SMLOUVA O DÍLO NA PROVEDENÍ MENŠÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ

Číslo smlouvy: 19ZA-002308

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název související veřejné zakázky: Oprava mostního zábradlí- pachatel známý

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „Objednatel“)

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem U Klubu 1741/5
IČO: 28498771
DIČ: CZ28498771
zápis v obchodním rejstříku: OR MS Praha, odd. C, vložka 146028
právní forma: spol. s r.o.
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce vedené pod výše uvedeným názvem zadávanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jehož podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy (dále jako „**Dílo**“).
2. Místem provádění Díla (stavebních prací) je D0 26,432 km.
3. Zhotovitel je povinen předat spolu s Dílem Objednateli také veškerou dokumentaci vztahující se k Dílu, která je obvykle s Dílem Objednateli předávána.
4. Objednatel se zavazuje zaplatit za Dílo provedené v souladu s touto Smlouvou cenu Díla uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.
5. Veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy na Dílu musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací (TKP), pokynům správce stavby a Zvláštním technickým kvalitativním podmínkám stavby (ZTKP), pokud jsou vypracovány, jsou podrobovány zkouškám uvedeným v TKP a ZTKP nebo požadovaným správcem stavby, a to buď v místě výroby, přípravy na staveništi nebo na jakýchkoli místech stanovených k tomuto účelu. Za bezpečnost práce a požární ochranu odpovídá Zhotovitel.
6. Veškeré stavební práce budou prováděny při komplexním zabezpečení bezpečnosti silničního provozu, náklady tohoto zabezpečení hradí Objednatel.

7. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím Objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu, kovové části za cenu kovového odpadu v místě a čase obvyklou.
8. Je-li součástí díla i převáděný majetek, Zhotovitel provede na své náklady k okamžiku předání díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem předávaný (zatříděný) majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce Objednatele. Pokud není předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacení se majetek až po úplném dofinancování díla. Dofinancování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.
9. Je-li součástí plnění Zhotovitele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Zhotovitel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla ode dne účinnosti této Smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen provést Dílo (tj. dokončit a předat) Objednateli do 31.8.2017 ode dne účinnosti této Smlouvy. O předání (resp. převzetí) díla bude sepsán předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, přičemž Objednatel není povinen převzít dílo, které vykazuje vady.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za řádné a včasné provedení Díla následující cenu (dále jako „Cena Díla“):

Cena Díla bez DPH: 120 430,36 Kč

DPH: 25 290,38 Kč

Cena Díla včetně DPH: 145 720,73 Kč

2. Cena Díla je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH.
3. Položkový rozpočet Ceny Díla (výkaz výměr) je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Díla jednorázovým bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Zhotovitelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Díla Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad provedeného Díla, resp. nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání díla Objednateli.
2. Fakturovaná Cena Díla musí odpovídat Ceně Díla uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Zhotovitelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Zhotoviteli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny Díla. Prodávající je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Zhotoviteli nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu Díla, ani dílčí platby Ceny Díla.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Zhotovitelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele uvedeného na faktuře. Zhotovitel je ve smyslu předchozí věty povinen na faktuře uvádět účet Zhotovitele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
7. Objednatel u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Faktury musí být vystaveny včetně DPH.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla ve smyslu ust. § 2113 a § 2619 Občanského zákoníku na dobu 24 měsíců ode dne převzetí Díla Objednatelem.
2. Zhotovitel odpovídá za vady Díla dle Občanského zákoníku, Objednateli vznikají v případě vad Díla nároky dle ust. § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
3. Reklamace, prostřednictvím kterých Objednatel uplatňuje záruku za jakost Díla, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Zhotovitelem sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady,

návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání Objednatelem.

4. Oprávněně reklamované vady díla Zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Objednatelem dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Objednatel oprávněn vady Díla odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Zhotoviteli uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů. Předchozí větou není dotčen nárok Objednatele na úhradu smluvní pokuty Zhotovitelem dle čl. VIII odst. 3 Smlouvy.
5. Je-li provedením Díla s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Objednatel nároky z vad Díla podle ust. § 2106 Občanského zákoníku.

VII.

Zvláštní povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění Objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností Zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění Smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat Objednatele.
2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“) a vstup na dálnici hlásit zástupci Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce Zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.
3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele.
4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.
5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitele podle Smlouvy.

6. V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je Zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

VIII.

Smluvní sankce

1. V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla má Objednatel vůči Zhotoviteli nárok na uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Díla bez DPH za každý i započatý den prodlení s předáním řádně dokončeného Díla.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny Díla je Zhotovitel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně, a to v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Zhotovitele k řádnému dokončení Díla a jeho předání Objednateli.

IX.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Zhotovitel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy nebo jeho části.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že prokáže, že Zhotovitel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména
 - a) porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. VII odst. 5 Smlouvy,
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Zhotoviteli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně dokončené části Díla, ale i Zhotovitelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.

X.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.

7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Díla

Příloha č. 2 – Položkový rozpis Ceny Díla (výkaz výměr)

Příloha č. 3 – Potvrzení o účasti na DN

Příloha č.3 – Doklad o absolvování BOZP

Příloha č.4 – Předání staveniště

V Rudné dne 3.7.2017

Za Objednatele:



Podpis oprávněné osoby

Za Zhotovitele:



Podpis oprávněné osoby

ŘSD

SSÚD 08 Rudná u Prahy

Masarykova 963,
252 19 Rudná u Prahy

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/TELEFON

DATUM

3. 7. 2017

Věc : Cenová nabídka**Oprava mostního zábradlí na střední římse na mostě SS Estakáda Ruzyně 26,432 km- pachatel známý.**

Na základě poptávky a prohlídky stavby Vám zasiláme cenovou nabídku na provedení opravy.

Předmětem opravy je:

- oprava madla svodidel na New Jersey na střední římse.

Cenová kalkulace :

V příloženém rozpočtu prací. Celková cena činí:

Cena prací bez DPH			120 430,36 Kč
DPH 21%			25 290,38 Kč
Cena včetně DPH			145 720,74 Kč

Termín bude dohodnut dle možností objednatele.

Předpoklad provedení: do 31. 8. 2017

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

██
██
██
██

Výkaz výměr - oprava mostního zábradlí

Popis		Množství	Jedn.cena	Celkem
Zábradlí mostní s vodor madly - montáž s přesunem (bez dodávky)	m	32	■	■
Zábradlí mostní s vodor madly - demontáž s přesunem	m	32	■	■
Výroba nových dílů kotevní stoličky - včetně PKO	ks	10	■	■
Výroba madla zábradlí - včetně PKO	m	24	■	■
Vrty pro kotvení a injektáž tří V a VI na povrchu D do 25mm	m	8	■	■
Dodatečné kotvení vlepením šroubů D do 16 mm do vrtů	ks	40	■	■
Dodání šroubů pro kotvení	ks	40	■	■
Protikor ochr doplňk ok nát více vrst se zákl. s vys obsahem ZN nátěr ocelových sloupů a patek portálů protikorozní systém ochrany a technologie dle TKP 18B	m2	18,0864	■	■
Očištění ocel konstr otryskáním na sucho křemič pískem	m2	18,0864	■	■
Pojízdná dílna elektrocentrála, kompresor, ruční nářadí apod.	hod	10	■	■
Provoz investora, provozovna D0	Kč	111569,72	■	■
Cena celkem bez DPH				120 430,37
DPH				25290,38
Cena celkem s DPH				145 720,74



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



Pomáhat a chránit

odbor služby dopravní policie
oddělení dopravních nehod

ev. číslo:

Praha 27. února 2017

POTVRZENÍ O ÚČASTI NA DOPRAVNÍ NEHODĚ

Datum nehody: 27.02.2017 v 10:45

Místo nehody: PRAHA 6 Ruzyně, ulice PRAŽSKÝ OKRUH, ve směru od letiště, před sjezdem na Karlovy Vary, kilometrovník 27 (souřadnice GPS -751899,173/-1042314,886)

Dopravní nehoda je šetřena: PČR, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravních nehod v Praze pod evidenčním číslem:

Účastníci:

nákladní automobil s návěsem
výše škody na vozidle: 100 tis. Kč

výše škody na vozidle: 100 tis. Kč

sobní automobil
výše škody na vozidle: 10 tis. Kč

Poškozené předměty a zvířata

ocelová svodidla - s betonovým podstavcem - výše škody : 50 tis. Kč
popis poškození: poškozená o délce cca 50 metrů
majitel (právnícká osoba) : ŘSaD ČR

Údaje o vozidlech, která měla účast na dopravní nehodě:

1) nákladní automobil s návěsem

popis poškození vozidla: přední nárazník, levé přední kolo + pneu + závěs, levá nádrž na ostřikovače, levý přední blatník, levé přední schody, levé přední dveře, nádrž na pohonné hmoty po levé straně,
odhadnutá škoda na vozidle:

2) návěs KRONE . SD ((vyrobena (zaevidováno) v roce 2011))

mezinárodní pojistná karta:

vydal Kooperativa pojišťovna a.s. Praha 1 - Templová 5, platí od 16.02.2016 do 15.02.2017, ozn. států EU neškrtnuto

popis poškození vozidla: celý levý bok,
odhadnutá škoda na vozidle: 100 tis. Kč

popis jiné škody ve vozidle: převážený náklad dle nákladového listu

jiná škoda ve vozidle: 100 tis. Kč

3) [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

mezinárodní pojistná karta:
[REDACTED]
[REDACTED]

popis poškození vozidla: levé přední kolo - disk plechový + pneu,
odhadnutá škoda na vozidle: [REDACTED]

Upozornění:

Řidiči, kteří měli účast na dopravní nehodě, jsou povinni prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě (§ 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

Informace o dopravní nehodě (relace) jsou Policií ČR poskytovány v souladu s ustanovením § 9 odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, pouze pojistiteli (pojišťovna, která je oprávněna provozovat na území ČR pojištění odpovědnosti) nebo České kanceláři pojistitelů.

Uvedené výše škody jsou orientačním odhadem Policie ČR, v žádném případě nejsou podkladem pro skutečnou náhradu škody pojišťovnou.

[REDACTED]
Tel.: [REDACTED]

Kongresová 2
140 21 PRAHA 4

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Ema [REDACTED]

www.policie.cz

Info k DN v QR kódu





Doklad o absolvování školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Název firmy

BM Construction, spol. s r.o. IČ: 28492771

Adresa

Nám. Osvoboditelů 1403/6, Praha 5, 15500

Místo školení

Generální ředitelství ŘSD

jiné

Školení provedl

zaměstnanec odboru bezpečnosti ŘSD ČR*

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16. 2. 2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích, silnicích I. třídy a dále souvisejících předpisů BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

Školený zástupce firmy	Funkce	Podpis

V rámci školení byly předány materiály:

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací je povinen proškolený odpovědný zástupce provést školení všech dalších zaměstnanců, dodavatelů a subdodavatelů cizího zhotovitele, kteří budou práce vykonávat a pohybovat se na předmětném pracovišti.

Platnost dokladu o absolvování školení jsou 3 (tři) roky od data vystavení s tím, že bez uzavření smluvního vztahu na realizaci neopravňuje držitele dokladu k vlastnímu provádění prací na komunikaci

V

Prace

dne

5.8.2016

* nehodící se škrtněte

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

-
-
-
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: [REDAKCE] ŘSD ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: [REDAKCE], BM Construction spol. s.r.o. U Klubu 1741/5 Modřany 143 00

Smlouva o dílo: 19ZA – 002308

ze dne: 03-07-2017

Předávaná pracoviště: Oprava mostního zábradlí (SDP) na mostě D0 1-217..2, km 26,432, pachatel známý

Koordinátor BOZP*

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup* na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavňými místy a příp. skladovacími plochami na dálnici D0 LS km 26,432. a nejrychlejší (levý) jízdní pruh, zpevněná krajnice (odstavňý pruh), SDP
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinnostmi zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení [REDAKCE]

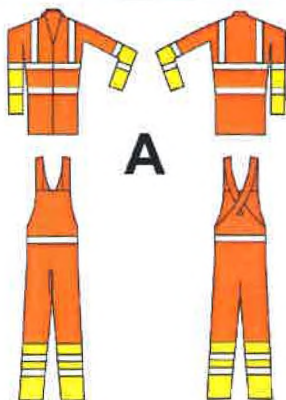
III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: Bez závad

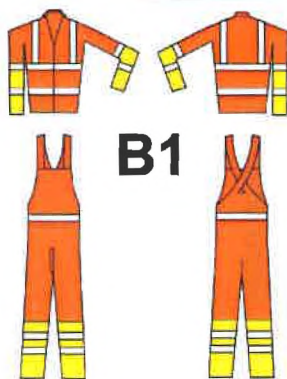
Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]



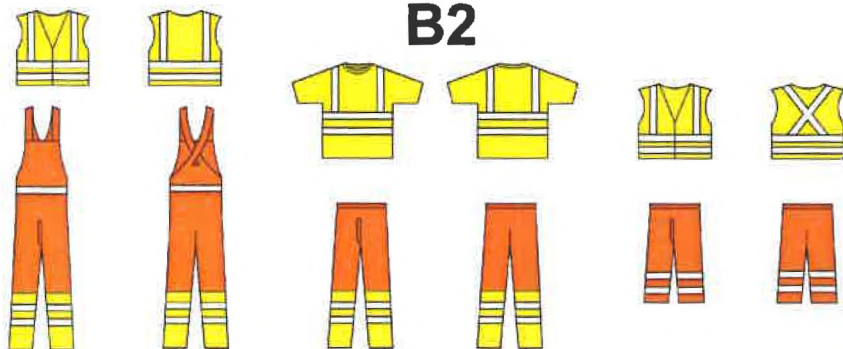
A

Dělníci – pracovní oděv zimní



B1

Dělníci – pracovní oděv letní, základní



B2

Dělníci – pracovní oděv letní odlehčené varianty

C – Technici, pracovní oděv zimní

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

D – Technici, pracovní oděv letní

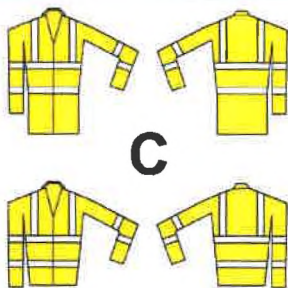
Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkříženy. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.

Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty lze použít tričko dle B2.

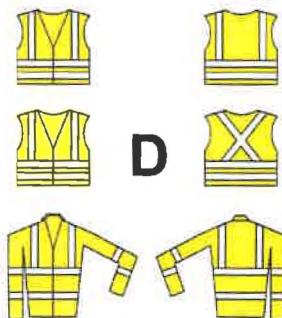
Šítky retroreflexních pásů, jejich umístění a rozteče musí odpovídat ČSN EN ISO 20471.

Umístění firemního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzy a kabáty, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv letní, varianty

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnance ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlema a kabátu. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlema a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty

Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot s trička nebo kalhot i vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta. Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlema mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlema mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolennem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkráceny. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pckod má tričko dlouhé rukávy (mikina), má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.