

Příloha č. 8

Technické podmínky plnění smlouvy

Projektová dokumentace pro opravu dálniční vozovky bude vypracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD ČR, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022 a v souladu s ostatními závaznými předpisy a prováděcími vyhláškami zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a v souladu s metodikou M4 – Zásady a požadavky na projektování silnic a dálnic č.j. RSD-59348/2023-1, ze dne 27.5.2023.

Projektová dokumentace „PD D1 Oprava CB vozovky v km 240,2 - 245,6 L+P a PHS Kroměříž“ bude vypracována ve stupních Dokumentace pro stavební povolení(DSP) a Vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS), tj. Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to včetně soupisu prací, výkazu výměr, harmonogramu stavby a ZTKP upravené ke konkrétnímu rozsahu.

V projektové dokumentaci budou zapracovány všechny podmínky či požadavky vyplývající z povolení, rozhodnutí, vyjádření a stanovisek správců inženýrských sítí a dalších dotčených subjektů.

Součástí poskytovaných služeb je inženýrská činnost. Inženýrskou činností k zajištění příslušného správního rozhodnutí se rozumí komplexní výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocného stavebního povolení či jiného příslušného správního rozhodnutí stavby pozemní komunikace, zahrnující veškeré úkony nutné pro zajištění pravomocného správního rozhodnutí.

Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Technickou pomocí objednateli se rozumí takové činnosti zhotovitele, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy o dílo, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné zhotovitelem ke dni podání nabídky v rámci poptávkového řízení. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

V rámci této zakázky se jedná o následující práce:

- Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby
- Zajištění výkonu autorského dozoru.

Požadavky na DIO v PD

1. Trvalé dopravní značení v projektu musí tvořit ucelený systém splňující podmínky § 78 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb. a musí dále odpovídat technickým požadavkům, které jsou uvedeny v PPK – ZNA.
2. Kromě obnovy vodorovného značení vždy prověřit stav svislého značení. Svislé stálé značky starší 15 let a více vyměnit.
3. Svislé a vodorovné dopravní značky uvést do souladu s požadavky uvedenými v právních a technických předpisech jako např. ČSN, TP, technické předpisy ŘSD dle přílohy č. 3 SGR 6/2010 (předpisy). Jedná se zejména o požadavky plynoucí z TP 65, PPK-SZ a výkresů opakovaných řešení R 19, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 65, R 70, R 74, R 87, R 92, R 100, R 125 a dalších.
4. U orientačního dopravního značení prověřit soulad s TP 100 a VL 6.1.

5. V prostoru MÚK dle možností zřídit dohledová místa pro Policii ČR dle výkresu opakovaného řešení R 88.
6. U tzv. stoupacích pruhů starého typu (viz R 65) prověřit nezbytnost jejich zachování. V případě jejich zachování do projektu doplnit nouzové zálivy dle R 82. V případě, že přídatný pruh není na základě provedeného výpočtu dle aktuální ČSN 73 6101 nezbytný, tak upravit značení na průběžné jízdny pruhy s širší zpevněnou krajnicí (preferovaná varianta).
7. U zpevněných krajnic šířky 2,5 m a méně zohlednit výkres opakovaných řešení R 82.
8. Při rekonstrukcích odpočívek prověřit možnost zřízení kontrolních míst pro Policii dle R 104 (vždy konzultovat s odborem dopravního inženýrství –).
9. Při rekonstrukcích odpočívek konzultovat s odborem silniční databanky a NDIC (Bc. Doležal) možnost zřízení ZPI pro nákladní vozidla dle PPK – ODP a R 109.
10. U přejezdů středního dělicího pásu (SDP) prověřit jejich min. délky, tj. 120 m v přímé a 135 m ve směrovém oblouku menším než 3500 m. Dále prověřit, zda jsou přejezdy SDP správně navrženy, a to s ohledem na požadavky uvedené v PPK – SDP. Začátky přejezdů SDP mají být umístěny min. 100 m od fyzického rozštěpu hlavní trasy a nájezdové větve příslušné MÚK.
11. U přejezdů SDP, tlumičů nárazů, popř. portálových konstrukcí nutno prověřit, zda není návrh v kolizi se vzdušným vedením el. sítě.
12. Zohlednit v projektu závěry bezpečnostních inspekci uvedených v aplikaci CEBASS a zajistit zejména eliminaci či ochranu pevných překážek.
13. Provéřit stav záchytných systémů (svodidla, tlumiče nárazu, terminály apod.) a zohlednit v projektu související předpisy, zejména TP 114, TP 139, TP 203, PPK – SVO a výkresy opakovaných řešení R 2, R 32, R 66, R 67, R 76, R 84, R 95, R 106, R 116 a R 117.
14. Pokud ještě nebyly doplněny, do prolisů svodnic doplnit hektometrovníky dle R 102.
15. Zohlednit v projektu směrové sloupky a nástavce dle R 93.
16. U sjezdů k DUN zohlednit možnost úprav, popř. odstranění již nevhodná řešení, která jsou uvedena v R 33.
17. Provéřit existenci bývalých mýtných bran a v projektu zohlednit, zda se mají ponechat nebo budou odstraněny.
18. Při návrhu objektu dopravně inženýrských opatření zohlednit požadavky uvedené v PS 1, PS 10 a PS 11 a příručce pro označování pracovních míst I., II., a III. díl.