

DÍLCÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000214

Číslo dílčí smlouvy: 97ZA-001187

ISPROFIN/ISPROFOND; 710 000 0002

Název související veřejné zakázky: **Referenční síťový model pozemních komunikací ČR**
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako
„Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupeno: [REDAKCE], Ředitel Úseku telematiky
kontaktní osoba ve věcech
technických: [REDAKCE], vedoucí odboru
e-mail: [REDAKCE]
tel: [REDAKCE]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 70818461
DIČ: CZ70818461
zápis ve spolkovém rejstříku: Vedený u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682
právní forma: Spolek
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE], Prezident

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 10.7.2023 postupem předvídaných v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Zpracování studie obsahující Návrh referenčního síťového modelu pozemních komunikací ČR, který bude reflektovat aktuální potřeby národního a prostředí, legislativu a předvídatelné požadavky EU. V cílovém stavu umožní sdílet konsolidovaná prostorová data všem organizacím v rámci státní a veřejné správy a formou otevřeného datového modelu pak i dalším odběratelům.
množství / rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použij e přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Úsek telematiky, Čerčanská 2023/12,140 00 Praha 4.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD ve lhůtách či termínech uvedených v Příloze č. 1 Dílčí smlouvy.
8. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele Či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.
9. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
10. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění
Příloha č. 2 - Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 3 - Seznam poddodavatelů
Příloha č. 4 Prohlášení o odborném personálu
Příloha č. 5 - Předávací protokol - vzor
Příloha č. 6 - Společné čestné prohlášení k dílčí smlouvě

12. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze dne dle data el. podpisu

V Praze dne dle data el. podpisu

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

_____, ředitel Úseku telematiky

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

_____, Prezident

Digitally signed by _____
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-70818461,
o=Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.,
ou=1, cn=_____
givenName=_____
serialNumber=P758038
Date: 2024.04.29 12:45:53 +02'00'

PŘÍLOHA Č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem díla je zpracování studie obsahující Návrh referenčního síťového modelu pozemních komunikací ČR, který bude reflektovat aktuální potřeby národního a prostředí, legislativu a předvídatelné požadavky EU. V cílovém stavu umožní sdílet konsolidovaná prostorová data všem organizacím v rámci státní a veřejné správy a formou otevřeného datového modelu páli i dalším odběratelům.

Pasport projektu

Cílem dokumentu studie je navržení vhodného síťového modelu pozemních komunikací ČR a navržení vhodného přístupu k realizaci a poskytování výstupních dat a informací pro uživatele. RSD požaduje, aby zpracované návrhy respektovaly stávající platnou národní a evropskou legislativu (včetně legislativy s počátkem účinnosti ve známé blízké budoucnosti).

Studie by měla přinést odpovědi na otázky týkající se využitelnosti datových zdrojů, zmapovat a analyzovat přístupy uplatněné v zahraničí, nastavit krátkodobé a dlouhodobé cíle na základě vize vztahené k aktuálním potřebám a trendům v oblasti telematiky.

Navržený referenční síťový model pozemních komunikací ČR bude plně odpovídat potřebám veřejné a státní správy, bude naplňovat povinnosti kladené na ČR z mezinárodní úrovně. Navržený další postup ve vztahu k nákupu a provozování systému bude ekonomicky výhodný po stránce prvotních investic i dlouhodobého provozu.

Další požadavky

Prvním krokem realizace služby bude Inicializační schůzka v rámci níž bude odevzdán a schválen podrobný doplněný obsahový rámec jednotlivých kapitol a podkapitol. Součástí je rovněž představení projektového týmu dodavatele. Součástí iniciačních dokumentů projektu bude návrh dopisu žádosti o zapojení klíčových hráčů do spolupráce na projektu, a to zejména v rámci resortu MD ČR. Dokument bude obsahovat odůvodnění, proč je tato problematika v gesci NDIC řešena (argumentace vycházející z platné legislativy) a návrh předpokládané role daného klíčového hráče (vč. samotného MD ČR) ve věci správy dat o dopravních sítích a jejich publikování prostřednictvím RSD.

Celá studie bude rozdělena na jednotlivé dílčí části, které budou odevzdávány a připomínkovány postupně podle plánu etapizace.

RSD rovněž požaduje provádět setkání zapojených klíčových hráčů ve formě workshopu (v četnosti dle Inicializační schůzky či ad-hoc po dohodě s RSD) k prezentaci a diskusi dílčí části zpracovávaných materiálů navrhuji způsob řešení/výsledek. Z každého workshopu bude pořízen zápis a přiloženy veškeré prezentované materiály k odevzdávané dokumentaci projektu.

Součástí poskytovaných služeb je i organizace a vedení tuzemských a zahraničních jednání včetně předání zápisů jednání a kompletní podkladové dokumentace k těmto jednáním. O plánu a termínech jednání s klíčovými hráči, zahraničními partnery, institucemi, výrobcí atp. včetně identifikace protistrany bude ŘSD včas a řádně informován a přizván, přičemž nemusí nabídky účasti využít.

Obecně v rámci projektu budou pořizovány dodavatelem zápisy zjednání, prezentace, podpůrné materiály obrázky a schémata, která budou součástí balíku dokumentace k projektu. Veškerý obsah bude předán ve zdrojové editovatelné formě ŘSD. Finální schválená verze pak bude převedena také do PDF.

Motivace pro realizaci Studie

Záměrem je vytvoření otevřené referenční síťové datové sady o pozemních komunikacích, která bude poskytována v otevřené licenci všem zájemcům. Byla by tak zajištěna bezproblémová výměna dopravních informací mezi NDIC, poskytovateli a odběrateli dopravních informací. Datová sada může být postupně implementována dalšími správci pozemních komunikací pro usnadnění informační výměny mezi regionálními DIC, NDIC, a dopravními centry v sousedních zemích, poskytovateli mobilních, dopravních, dopravně-informačních a dalších souvisejících služeb případně také mezi dispečinky společností zajišťující hromadnou přepravu osob či integrátorů veřejné dopravy.

Rozsah studie - základní požadovaná osnova studie

Etapa 1 (Analýza)

- Analýza situace ve využívání prostorových dat pozemních komunikací v ČR Porovnání situace v ČR a v dalších evropských zemích, zejm. okolních
- Popis současné datové sady Global Network (GN), zejm. specifikace obsahu, způsobu vzniku a údržby
 - o Současná licence GN, zejm. specifikace povahy a rozsahu
 - o Využití GN mimo ŘSD
- Identifikace a stručný popis klíčových hráčů/uživatelů
- Identifikované potřeby *Klíčových uživatelů*, zejm. Policie ČR, Hasičský záchranný sbor ČR, Zdravotnická záchranná služba, Armáda ČR, majetkových správců PK, Vězeňská služba ČR, další složky státní a veřejné správy, vč. odběratelů dopravních informací (např. komerčních poskytovatelů dopravních informací, nebo např. dopravců nebezpečných a nadlimitních nákladů)

Etapa 2 (Syntéza)

Vazba na data digitálních technických map (DTM)

- Možnost technické harmonizace s prvkem osa pozemní komunikace DTM
- Využití polohopisu (ZPS) DTM
- Návrh procesu jednotného stanovení osy PK mezi DTM a GN
- Možnost nahrazení potřeby vzniku Centrální evidence pozemních komunikací (CEPK)

Zhotovení nových potřeb ovlivňujících rozsah a funkce referenční datové sady:

- Lane Model
- HD mapy

- Řešení servisních přejezdů, např. před tunely a na dálnici (převádění směru provozu do protisměru)
- Podpora dynamického řízení (systémy liniového řízení dopravy apod.)
- Podpora DATEX, NETEX
- Podpora TN-ITS
- Podpora METR
- Další identifikované potřeby

Dopady na tvorbu/odvození ULS pro potřeby správců PK

Požadavky na minimální potřebnou referenční datovou sadu z pohledu

- o Použitou metodologii (standarty, vztah ke GN apod.)
- o Rozsahu informací (vrstvy, atributace, ...)
- o Aktualizace (četnost aktualizací,...)

Etapa 3 (Návrhová část)

- Návrh dalšího postupu

o Návrhy změn v rozsahu oproti datové sadě GN

o Návrhy změn v četnosti a rozsahu aktualizace oproti datové sadě GN

o Návrhy změny v rozsahu licence oproti datové sadě GN

- Varianta rozšíření licence nebo její vybrané části o identifikované subjekty státní správy (např. IZS, armáda apod.)
- Varianta rozšíření licence nebo její vybrané části o státní správu, samosprávu, kraje
- Varianta open licence datové sady nebo její vybrané části
- Návrh balíčků licencí pro jednotlivé skupiny odběratelů
- Návrh přechodu licence do vlastnictví resortu dopravy

o Odhad finanční náročnosti

- variantních způsobů pořízení + údržby datové sady:
 - i. Pořízení od lokálních dodavatelů
 - ii. Pořízení od globálních hráčů
 - iii. Vytvoření „na zelené louce“
- Provozní model;
 - Nákup aktualizací formou licencí
 - Nákup služby správy/údržby datové sady ve vlastnictví ŘSD/MD

Obsah a rozsah práce

Na základě definovaných východisek budou v rámci Studie realizovány následující činnosti:

- provedení analýzy situace v ČR a EU, vč. získání informací od klíčových hráčů
- provedení syntézy dle možností využití dostupných dat
- zpracování návrhů dalšího postupu při využití potenciálu
příprava podkladů pro diskusi v rámci workshopů

Metoda řešení

Metoda řešení Studie bude spočívat v sestavení profesionálního řešitelského týmu a zapojení všech klíčových hráčů/uživatelů, pořádání minimálně dvou workshopů pro získání dalších otevřených informací a prezentaci návrhu řešení Studie. Součástí je provádění pravidelných výrobních jednání s ŘSD k představení připravovaných výstupů, dále pro konzultace k zakomponování připomínek a konečně představení finální Studie doplněné o závěry a manažerské shrnutí. Veškerá práce bude probíhat podle předepsané etapizace činností.

Výstupy

Hlavními výstupy budou:

- vlastní studie zabývající se referenčním síťovým modelem pozemních komunikací ČR
- prezentace a závěry z pořádaných workshopů
- zápisy z jednání řešitelského týmu s objednatelem, zápisy z jednání s klíčovými hráči

Požadované termíny plnění

Milníky	Výstup	Termíny (měs.)
M1	Inicializační schůzka	M1
M2	Etapa 1 - Analýza (předání čistopisu)	M1+ 4
M3	Etapa 2 - Syntéza (předání čistopisu)	M1 + 7
M4	Etapy 3 — Návrhová část (předání čistopisu)	M1+ 11
M5	Čistopis Etapy 1 až 3	M1+ 12

M1 - Inicializační schůzka ŘSD s týmem dodavatel bude uspořádána maximálně do 30 dní od účinnosti smlouvy.

Milníky M2, M3, M5 jsou zároveň platebními milníky, kdy lze provést částečnou fakturaci za dílčí plnění díla.

Harmonogram prací bude v rámci první Inicializační schůzce upřesněn, schválen ŘSD a svázán s konkrétními daty formou zápisu z jednání.

PŘÍLOHA Č. 2

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Uchazeč uvede do položkového rozpočtu plnění **cenu za MD a cenu díla po** následujících **položkách** navázaných na platební milníky.

Položka	Platební milník	Popis plnění	Jednotková cena za MD v Kč bez DPH	Počet MD	Cena za milník7: •• bez DPH .7.
1.	M2	Předání čistopisu kapitol Etapyl	9 600	60	576 000
2.	M3	Předání čistopisu kapitol Etapy 2	9 600	65	624 000
3.	MS	Etapa 3 + Předání čistopisu celé studie a podkladů	9 600	45	432 000
Cena celkem bez DPH				170	1 632 000

PŘÍLOHA Č. 3
SEZNAM POHODAVATELŮ

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.
se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 70818461
zapsaná ve spolkovém rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682.

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Referenční síťový model pozemních komunikací ČR**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo	Část veřejné zakázky, kterou bude plnit
NEJSOU		

PŘÍLOHA Č. 4

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí

IČO: 70818461

zapsaná ve spolkovém rej. stříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682.

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „Referenční síťový model pozemních komunikací ČR“ (dále jen dodavatel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál dodavatele se bude podílet na realizaci služby „Referenční síťový model pozemních komunikací ČR“.

Funkce ⁴	Příjmení ⁴	Jméno ⁴
Manažer a strategický konzultant	██████	██████
Odborný technický konzultant	██████	██████
Ekonomický konzultant	██████	██████

⁴ Dodavatel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce „Zajištění externích poradenských kapacit Předprojektová příprava ITS projektů“ s č. 01UT-000214.

PŘÍLOHA Č. 5
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL - VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí

IČO: 70818461

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne

V Praze dne

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

██████████, Prezident

PŘÍLOHA Č. 6

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K DÍLČÍ SMLOUVĚ

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.
se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 70818461

jakožto dodavatel Sdružení pro dopravní telematiku, z.s., tímto čestně prohlašují, že se v souvislosti s plněním Dílčí smlouvy:

Nepodílel na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Dílčí smlouvy.

Digitálně podepsal: 

Datum: 30.04.2024 11:14:33 +02:00