

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/57 Krnov - severovýchodní obchvat
Registrační číslo žádosti:	77/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000115
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/57 převážně v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 7,742 km, která je řešena jako severovýchodní obchvat města Krnova. Realizací projektu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu obce a sníží se tak zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Dojde rovněž ke zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/57, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Krnově včetně bezpečnosti chodců.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Krnově včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti	25,843 Kč / 1 EUR¹
---------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2019

projektu: _____

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	77 698 475	77 698 475	0
2. Nákup pozemků	16 011 980	16 011 980	0
3. Výstavba	948 991 370	0	948 991 370
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	94 899 137	0	94 899 137
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	34 617 500	34 617 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 172 218 462	128 327 955	1 043 890 507
11. (DPH)	242 803 362	23 586 355	219 217 007
12. CELKEM	1 415 021 824	151 914 310	1 263 107 514

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	3/2016
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	3/2001
Vydání územního rozhodnutí:	9/2006
Vydání stavebního povolení:	11/2014
Dokončení výkupu pozemků:	7/2013
Zahájení zadávacího řízení:	8/2016
Dokončení zadávacího řízení:	7/2017
Zahájení realizace:	8/2017
Dokončení realizace:	5/2022
Zahájení provozní fáze:	12/2021

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	7,995
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	7,995
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	286125

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU