



Č. j. KRPK-18404-1/ČJ-2024-1900AO

Dolní Rychnov 8. března 2024

Počet listů: 4
Přílohy: 2/62

R o z h o d n u t í

o trvalé nepotřebnosti hmotného investičního majetku pro KŘP Karlovarského kraje



vozidla

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
1.		Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
2.		Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
3.		Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepravidelný chod motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
4.		Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
5.		Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
6.		YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW			Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
7.		YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW			Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
8.		Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
9.		Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
10.		Nissan X-Trail 2,0 TD – 110 kW			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
11.		VW Transporter 2,0 TDi – 103 kW 4x4 (5 míst)			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
12.		Fiat Ducato 2,3 JTD – 96 kW (nákladní)			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity. Tažné zařízení.
13.		Fiat Ducato 2,3 JTD – 96 kW (nákladní)			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
14.		Škoda Octavia III 1,8 – 132 kW DSG 4x4			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory v přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor funkční. Vozidlo 7x poškozeno po DN – vždy uvedeno do původního stavu.
15.		Škoda Octavia III 1,4 – 110 kW			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
16.		Škoda Octavia III 1,4 – 110 kW			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
17.		Škoda Octavia III Combi 1,4 – 110 kW			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
18.		Hyundai Tucson 1,6 – 130 kW 4x4 automat			Motor původní, funkční, automatická převodovka původní, poškozená – nejde řadit zpětný chod, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
19.		VW Transporter 2,0 TDi – 103 kW (nákladní)			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
20.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
21.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
22.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní. Motor poškozený – proražená vana, proražený blok motoru a prasklá ojnice. Koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
23.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
24.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
25.		Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Vozidla propadlá, zabraná na základě rozsudku soudů, rozhodnutí úřadů.

Poř. číslo	registrační značka	tovární značka vozidla	km	r.v.	stručný popis technického stavu vozidla
1.		Škoda Octavia 1,9 D – 77 kW			Karoserie hatchback, pětimístná. Na původní šedou metalickou barvu nalepena fólie modré metalické barvy, na střeše vinylová fólie. Karoserie bez zjevného poškození. Vozidlo obuto do pneumatik 255/40 R19 100V na elektronových discích. Levé přední kolo chybí, místo něho namontováno dojezdové kolo rezervní. Motor o objemu 2 967 cm ³ , výkon 150 kW, typ motoru CLA a sedmistupňová automatická převodovka funkční. Korozí výfukového potrubí, elektroinstalace nebyla zkoušena. Baterie vadná – nedrží kapacitu. Interiér vozidla v černé barvě, vcelku zachovalý. Kožená sedadla, přední elektricky polohovatelná. Kovové části brzd zkorodovány. Vozidlo delší dobu odstavené. Běžné provozní opotřebení odpovídající stáří a ujetým km. Platnost STK do 02. 04. 2021. Povinná výbava se ve vozidle nenachází. K vozidlu 1 ks klíč od zapalování a zámku dveří.

Na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, jsem rozhodl o **trvalé nepotřebnosti** těchto shora uvedených dopravních prostředků a automobilního majetku, se kterými hospodaří organizační složka státu – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, neboť se jedná o majetek, který ztratil své technické a funkční vlastnosti a nemůže sloužit svému účelu.

vrchní rada plk. Mgr. Michal Šavrňa
ředitel Krajského ředitelství policie
Karlovarského kraje

