



Dolní Rychnov 8. března 2024

Počet listů: 4  
Přílohy: 2/62

## Rozhodnutí o trvalé nepotřebnosti hmotného investičního majetku pro KŘP Karlovarského kraje


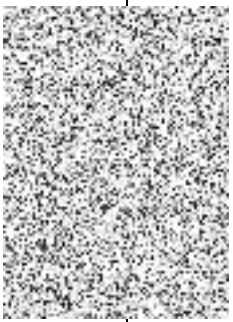
vozidla

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
1.		<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
2.		<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
3.		<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepravidelný chod motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
4.		<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
5.		<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
6.		<b>YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
7.		<b>YAMAHA FJR 1300 A P 1,3 – 105 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
8.		<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
9.		<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodní části, podběhů, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Škrábance v laku, matný lak. Koroze kovových komponentů brzd. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
10.		<b>Nissan X-Trail 2,0 TD – 110 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
11.		<b>VW Transporter 2,0 TDi – 103 kW 4x4 (5 míst)</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje v motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontovaném vybavení. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
12.		<b>Fiat Ducato 2,3 JTD – 96 kW (nákladní)</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity. Tažné zařízení.
13.		<b>Fiat Ducato 2,3 JTD – 96 kW (nákladní)</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
14.		<b>Škoda Octavia III 1,8 – 132 kW DSG 4x4</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory v přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor funkční. Vozidlo 7x poškozeno po DN – vždy uvedeno do původního stavu.
15.		<b>Škoda Octavia III 1,4 – 110 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
16.		<b>Škoda Octavia III 1,4 – 110 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
17.		<b>Škoda Octavia III Combi 1,4 – 110 kW</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
18.		<b>Hyundai Tucson 1,6 – 130 kW 4x4 automat</b>			Motor původní, funkční, automatická převodovka původní, poškozená – nejde řadit zpětný chod, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
19.		<b>VW Transporter 2,0 TDi – 103 kW (nákladní)</b>			Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje motoru, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze kovových komponentů brzd. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
20.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
21.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
22.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní. Motor poškozený – proražená vana, proražený blok motoru a prasklá ojnice. Koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
23.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
24.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
25.		<b>Škoda Octavia III Combi 2,0 – 140 kW 4x4 DSG (rám)</b>			Motor a automatická převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku a prahů. Koroze kovových komponentů brzd. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

### Vozidla propadlá, zabraná na základě rozsudku soudů, rozhodnutí úřadů.

Poř. číslo	registrační značka	tovární značka vozidla	km	r.v.	stručný popis technického stavu vozidla
1.		Škoda Octavia 1,9 D – 77 kW			Karoserie hatchback, pětimístná. Na původní šedou metalickou barvu nalepena fólie modré metalické barvy, na střeše vinylová fólie. Karoserie bez zjevného poškození. Vozidlo obuto do pneumatik 255/40 R19 100V na elektronových discích. Levé přední kolo chybí, místo něho namontováno dojezdové kolo rezervní. Motor o objemu 2 967 cm <sup>3</sup> , výkon 150 kW, typ motoru CLA a sedmistupňová automatická převodovka funkční. Korozní výfukového potrubí, elektroinstalace nebyla zkoušena. Baterie vadná – nedrží kapacitu. Interiér vozidla v černé barvě, vcelku zachovalý. Kožená sedadla, přední elektricky polohovatelná. Kovové části brzd zkorodovány. Vozidlo delší dobu odstavené. Běžné provozní opotřebení odpovídající stáří a ujetým km. Platnost STK do 02. 04. 2021. Povinná výbava se ve vozidle nenachází. K vozidlu 1 ks klíč od zapalování a zámku dveří.

Na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, jsem rozhodl o **trvalé nepotřebnosti** těchto shora uvedených dopravních prostředků a automobilního majetku, se kterými hospodaří organizační složka státu – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, neboť se jedná o majetek, který ztratil své technické a funkční vlastnosti a nemůže sloužit svému účelu.

vrchní rada plk. Mgr. Michal Šavrňa  
ředitel Krajského ředitelství policie  
Karlovarského kraje

