

**DODATEK č. 4**  
**KE SMLOUVĚ NA ZAJIŠTĚNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEKÁŽEK NA**  
**DÁLNICÍCH - SSÚD 14**

číslo smlouvy Objednatele: 01PU-003294

číslo smlouvy Poskytovatele: bez č.

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dodatek**“):

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO, DIČ: ■ [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Autoslužby HK s.r.o.**

se sídlem: Březová 482/10, Slezské Předměstí, 500 03

Hradec Králové

IČO, DIČ: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“, jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany uzavřely dne 31. 8. 2017 Smlouvu na zajištění odstraňování překážek na dálnicích - SSÚD 14, číslo smlouvy Objednatele: 01PU-003294, číslo smlouvy Poskytovatele: bez č. (dále jen „**Smlouva**“) postupem předvídaným v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“);

- (B) předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele zajišťovat komplexní zabezpečovací, vyprošťovací, odtahové a úklidové služby na dálnicích ve správě Objednatele a další související služby, vše v rozsahu, kvalitě a s obsahem definovaným ve Smlouvě, a to na základě dílčích výzev k poskytnutí plnění dle odst. 4.3 Smlouvy;
- (C) podle odst. 4.2 Smlouvy se Poskytovatel zavazuje poskytovat plnění dle Smlouvy po dobu pěti let od nabytí účinnosti Smlouvy; účinnost Smlouvy nastala dne 5. 9. 2017, tj. dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
- (D) dne 15. 6. 2021 Objednatel zahájil zadávací řízení veřejné zakázky „Centrální dispečink odtahů“ (dále jen „**veřejná zakázka CDO**“) postupem dle § 56 ZZVZ, jejímž předmětem bylo mj. provádění vyprošťovací a odtahové služby na úsecích dálnic zahrnutých do předmětu plnění Smlouvy; zadávací řízení veřejné zakázky CDO bylo na základě rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „**Úřad**“) sp. zn. ÚOHS-S0443/2021/VZ ze dne 1. 2. 2022, které bylo potvrzeno rozhodnutím předsedy Úřadu sp. zn. ÚOHS-R0023/2022/VZ ze dne 4. 4. 2022, zrušeno, přičemž obě uvedená rozhodnutí nabyta právní moci dne 4. 4. 2022;
- (E) dodatkem č. 2 ke Smlouvě ze dne 8. 4. 2023 bylo trvání Smlouvy prodlouženo, a to (i) do dne předcházejícího dni zahájení poskytování služeb dle nové koncepce odstraňování překážek provozu na dálnicích I. a II. třídy ve správě Objednatele prostřednictvím centrálního dispečinku odtahů, v jejímž rámci bude zajištěno i poskytování služeb na úsecích dálnic zahrnutých do předmětu plnění Smlouvy, nebo (ii) do 31. 12. 2023, a to podle toho, který z těchto dnů nastane dříve. Dodatkem č. 2 ke Smlouvě tak bylo trvání Smlouvy prodlouženo do 31. 12. 2023;
- (F) dnem 1. 1. 2024 bylo zahájeno plnění na základě veřejné výzvy k podání žádostí o účast v otevřeném systému zajišťování odstraňování překážek provozu na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. s názvem „Centrální dispečink pro odstraňování překážek provozu na dálnicích“, uveřejněné Objednatelem dne 24. 11. 2023 (dále jen „**Výzva**“ a „**Systém CDO**“). Systém CDO však zatím zahrnuje pouze všechny dálnice I. třídy a dálnici D10, tedy nezahrnuje zatím ostatní dálnice II. třídy ve správě Objednatele; rozšíření Systému CDO na celou dálniční síť v ČR, tzn. i na ostatní dálnice II. třídy ve správě Objednatele se dle podmínek Výzvy předpokládá až v průběhu fungování tohoto systému, nejdříve však od 1. 1. 2025;
- (G) Systém CDO vytvořený na základě Výzvy představuje alternativní řešení zajištění odstraňování překážek provozu na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. po zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky CDO Úřadem, jehož realizaci předcházela časově i organizačně náročná příprava na straně Objednatele. Během této přípravy se ukázalo, že navržený model poskytování služeb v rámci Systému CDO jednotlivými dodavateli (platformami) nebude připraven na zahrnutí všech dálnic II. třídy ve správě Objednatele již od jeho spuštění dne 1. 1. 2024 a že na přípravu pro zahrnutí těchto dálnic do Systému CDO bude zapotřebí ještě nejméně jeden rok času. Důvodem je zejména skutečnost, že dle Objednateli dostupných informací o situaci na daném trhu potenciální

dodavatelé v Systému CDO (platformy) nemají zatím vytvořenou dostatečnou síť smluvních partnerských poskytovatelů vyprošťovacích a odtahových služeb pro zajištění požadovaných služeb i na všech dálnicích II. třídy ve správě Objednatele;

- (H) za účelem plnění zákonné povinnosti, která Objednateli plyne z § 45 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, je nutné zajistit po přechodnou dobu, tj. do doby rozšíření Systému CDO na všechny dálnice II. třídy ve správě Objednatele, odstraňování překážek provozu na dálnicích II. třídy, které zatím nejsou do Systému CDO zahrnuty, a to prodloužením trvání smluv s dosavadními poskytovateli těchto služeb;
- (I) úseky D35 (dálnice II. třídy), na nichž jsou zajišťovány služby na základě Smlouvy, jsou v současné době spravovány SSÚD 33 Městec, přičemž tyto zahrnují i nové úseky D35 otevřené v letech 2021 a 2022 (Opatovice - Ostrov), a naproti tomu po zahrnutí dálnice D11 (dálnice I. třídy) do Systému CDO již nejsou v rámci Smlouvy zajišťovány žádné služby na úsecích dálnic ve správě SSÚD 14 Pravy;

dohodly se Smluvní strany na tomto Dodatku ke Smlouvě:

1. Označení Smlouvy se mění tak, že nově zní: „Smlouva na zajištění odstraňování překážek na dálnicích - SSÚD 33“.
2. Místo plnění služeb podle odst. 4.7 Smlouvy se upravuje tak, že zahrnuje pouze úseky dálnic II. třídy uvedené v příloze č. 1 tohoto Dodatku. Tabulka uvedená v bodě I přílohy č. 1 Smlouvy se nahrazuje tabulkou uvedenou v příloze č. 1 tohoto Dodatku (Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy).
3. Odchylně od odst. 4.2 Smlouvy se Poskytovatel zavazuje poskytovat plnění dle Smlouvy (i) do dne předcházejícího dni zahrnutí všech úseků dálnic II. třídy uvedených v příloze č. 1 Smlouvy do Systému CDO, nebo (ii) do 31. 12. 2025, a to podle toho, který z těchto dnů nastane dříve.
4. Objednatel tímto informuje Poskytovatele a Poskytovatel tímto bere na vědomí, že okamžikem zahrnutí všech úseků dálnic II. třídy uvedených v příloze č. 1 Smlouvy do Systému CDO dojde k nahrazení poskytování služeb na základě Smlouvy a Objednatel již nebude mít potřebu nadále využívat služby podle Smlouvy.
5. Podmínku podle odst. 1 bodu (i) tohoto Dodatku sjednávají Smluvní strany jako rozvazovací podmínku ve smyslu § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tzn. že při jejím splnění Smlouva zaniká. Objednatel se zavazuje písemně informovat Poskytovatele o datu zahrnutí všech úseků dálnic II. třídy uvedených v příloze č. 1 Smlouvy do Systému CDO, a to neprodleně poté, co bude mít tuto informaci k dispozici.

6. Smluvní strany konstatují, že změna závazku ze Smlouvy vyplývající z odstavců 1 až 3 tohoto Dodatku (dále jen „**Změna**“) je prováděna v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť:
  - a) potřeba Změny vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a to z důvodu uvedeného v bodě G preambule tohoto Dodatku;
  - b) Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky;
  - c) hodnota Změny je nulová, když cena za poskytování služeb dle Smlouvy není a nebude Poskytovateli hrazena Objednatel, navíc vzhledem k zmenšení rozsahu dálnic, na nichž jsou služby poskytovány, již z povahy věci nemůže dojít k žádnému cenovému nárůstu v souvislosti se Změnou; je tak splněna i podmínka podle § 222 odst. 9 ZZVZ.
7. Smluvní strany tímto s ohledem na výše uvedené výslovně stvrzují, že na základě ústní dohody Smluvních stran bylo pokračování v poskytování plnění dle Smlouvy v nově stanoveném územním rozsahu sjednáno ode dne 1. 1. 2024 včetně. Smluvní strany toto stvrzují při vědomí faktu, že odst. 14.4 Smlouvy stanoví, že Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
8. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
9. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do tohoto Dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu tento Dodatek).
10. Dodatek je účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
11. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1: Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

18.04.2024 11:41:11

**Příloha č. 1: Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy**

Středisko správy a údržby	Ozn.	Spravovaný úsek (začátek - konec) [km]	délka úseku [km]	Ozn. sjezdu / parkoviště	km	Název
SSÚD 33 Městec	<b>D35</b>	127,131-158,631	31,500		127,131	Sedlice
					131,0	Exit Opatovice
					139,0	Exit Rokytno
					144,0	Exit Časy
					148,0	Exit Dašice
					157,0	Exit Městec
					158,631	Ostrov