**Smlouva o spolupráci při pořizování dat
Digitální technické mapy Zlínského kraje
D/1102/2024/ÚP**

**I.**

**Smluvní strany**

1. **Zlínský kraj**

se sídlem: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ: 761 90

zastoupený Ing. Radimem Holišem, hejtmanem Zlínského kraje

IČO: 70891320

(dále jen „**Kraj**“)

a

1. **Obec/město: Valašské Meziříčí**

se sídlem: Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

zastoupená: Mgr. Robertem Stržínkem, starostou

IČO: 00304387

 (dále jen „**Obec**“)

**II.**

**Předmět smlouvy**

* Předmětem této smlouvy je stanovení povinnosti poskytnout vzájemnou součinnost při pořizování dat dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví Obce, a to v rámci Konsolidace dat TI z JDTM a Projektu DTM2 a úprava správy a odpovědnosti za pořízená data.
* Smlouva se týká pouze dat DI a TI ve vlastnictví Obce.

**III.**

**Úvodní ustanovení**

1. Zlínský kraj vede a spravuje *Digitální technickou mapu Zlínského kraje* (DTM ZK)podle zákona 47/2020 Sb., a za tímto účelem uzavírá s vybranými obcemi ve Zlínském kraji smlouvy o spolupráci při pořizování dat DTM ZK. Cílem Zlínského kraje a obcí ve Zlínském kraji je maximální naplnění datového skladu DTM ZK.
2. Za tímto účelem Zlínský kraj realizuje Konsolidaci dat TI z JDTM ZK a hodlá realizovat projekt DTM2. Vlastníkem nově pořízených digitálních dat v rámci Konsolidace dat TI
z JDTM ZK a v rámci Projektu DTM2 je Kraj.

**IV.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Práva a povinnosti Obce:
2. Při pořizování dat DI a TI ve vlastnictví Obce zajistit součinnost a předat Kraji všechny dostupné podklady s výslovným označením, že DI a TI jsou ve vlastnictví Obce.
3. Zajistit vložení Krajem pořizovaných dat o TI a DI do DTM ZK. Obec je následně povinna zajistit průběžnou aktualizaci těchto dat a zavazuje se za ně převzít zodpovědnost.
4. V případě, že Obec není schopná splnit svou povinnost dle písm. b), může Obec písemně požádat Kraj o vložení pořízených dat o TI a DI do DTM ZK.
5. V případě pořizování dat v rámci Konsolidace dat z JDTM ZK Obec potvrdí rozsah dat, která se budou konsolidovat. Pořízená data v odsouhlaseném rozsahu převezme a zajistí vložení dat do DTM ZK.
6. V případě pořizování dat DI a TI v rámci projektu DTM2 Obec poskytne součinnost při mapování DI a TI, předá dostupné podklady a převezme Krajem pořízená data
a zajistí jejich vložení do DTM ZK a jejich následnou aktualizaci.
7. Práva a povinnosti Kraje:
8. Zajistit vložení pořízených dat DI a TI v případě písemné žádosti Obce dle odst. 1, písmeno c).
9. Poskytnout metodickou pomoc Obci při vkládání a aktualizaci dat DI a TI do DTM.
10. Pokud Kraj pořizuje data DI a TI v rámci projektu DTM2, musí být tato DI a TI ve veřejném vlastnictví dle definice PpŽP kap. 9.2.2 a zároveň údaje o této DI a TI dosud nebyly digitalizovány. V případě zjištění, že tyto podmínky nejsou splněny, Obec uhradí náklady za pořízení těchto údajů, a to na základě faktury s lhůtou splatnosti max. 30 pracovních dní od doručení výzvy Kraje k úhradě Obci. V případě pořizování dat při konsolidaci dat TI z JDTM ZK tato podmínka neplatí. Kraj má právo odmítnout provést konsolidaci dat, pokud předané podklady nejsou dostatečně přesné.
11. Kraj pořídí data z projektu DTM2 pouze v případě, že projekt DTM2 bude přijat k financování orgánem z Národního plánu obnovy a současně bude Kraji vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace k tomuto projektu. Kraj pořídí data jen do výše finančního objemu schváleného rozpočtu projektu DTM2 a dle priorit popsaných ve studii proveditelnosti projektu DTM2. Smluvní strany jsou oprávněny předat si
a zpracovat pouze data odpovídající obsahu DTM ZK dle Vyhlášky o DTM kraje.
12. Komunikace mezi smluvními stranami při poskytování vzájemné nezbytné součinnosti bude probíhat prostřednictvím osob pověřených jednáním ve věci této smlouvy v odst. 4 tohoto článku, zejména v technických záležitostech primárně prostřednictvím e-mailu. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně nahlásit případnou změnu osoby pověřené jednat ve věci plnění této smlouvy, případně kontaktních údajů.
13. Pověřenou osobou ve věci plnění této smlouvy je:
	* za Kraj:

Mgr. Tereza Leckéši – xxx.xxxxxx, xxxxxxx

Ing. Daniela Vlková – xxx.xxxxxx, xxxxxxx

Mgr. Irena Křeková – xxx.xxxxxx, xxxxxxx

* + za Obec:

 Ing. Pavel Cabák – xxx.xxxxxx, xxxxxxx

 Ing. Radovan Vašíček – xxx.xxxxxx, xxxxxxx

**V.
Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá do ukončení realizace projektu DTM2, předpokládaná doba trvání projektu je do 31. 12. 2025.
2. Každá smluvní strana může tuto smlouvu jednostranně písemně vypovědět i bez udání důvodů s dvouměsíční výpovědní dobou, která začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce od doručení výpovědi druhé smluvní straně.

**VI.**

**Odpovědnost za škodu**

Každá smluvní strana nese odpovědnost za škodu, která vznikne jejím jednáním druhé smluvní straně v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy.

**VII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněného zástupce poslední ze smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, pak smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smlouvu do registru smluv odešle Kraj.
2. Jakékoliv změny nebo dodatky k této smlouvě je možné učinit pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, pokud není dále uvedeno jinak.
3. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé straně změnu pověřených osob uvedených v čl. IV odst. 4. této smlouvy bez nutnosti uzavírat dodatek k této smlouvě.
4. V případě, že tato smlouva bude vyhotovena a podepsána v analogové formě, bude vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž Kraj obdrží dvě vyhotovení a Obec jedno vyhotovení. V případě, že tato smlouva bude vyhotovena a podepsána v elektronické/digitální podobě, každá smluvní strana ji bude mít k dispozici, a to po jejím podepsání příslušnými elektronickými podpisy oběma smluvními stranami.
5. Osobní údaje obsažené v této smlouvě (anebo získané v průběhu plnění této smlouvy) budou Krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy.
6. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že mají plnou způsobilost k právním úkonům, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísni ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly
a jsou srozuměny s jejím obsahem.

**VIII.
Výklad použitých pojmů**

1. Pod pojmy a zkratkami použitými v této smlouvě se rozumí:
* **ZoZ** – zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
* **zákon 47/2020** – zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.
* **Vyhláška o DTM** – vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.
* **DTM ZK** – digitální technická mapa Zlínského kraje, jedná se o územní vymezení digitální technické mapy v rámci správního území kraje. Náplň a forma dat DTM ZK je dána ZoZ a Vyhláškou o DTM. Pojem DTM ZK je v této smlouvě používán i pro informační systém DTM ZK.
* **Základní prostorová situace** (ZPS) – informace o vybraných stavebních a technických objektech a zařízeních a vybraných přírodních objektech na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území (tj. polohopis, výškopis).
* **Technická infrastruktura** (TI) – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení technické infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn technické infrastruktury v území.
* **Dopravní infrastruktura** (DI) – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn dopravní infrastruktury v území.
* **Datový obsah** **DTM** se člení na *základní prostorovou situaci (ZPS), dopravní infrastrukturu (DI)*a*technickou infrastrukturu (TI)*; podrobný popis je dán Vyhláškou o DTM.
* **Aktualizace** **DTM ZK** – aktualizací se rozumí uvedení části DTM ZK do souladu se skutečným stavem v terénu, kterou provádí kraj na základě předaných aktualizačních dat (aktualizační zakázky).
* **Projekt, projekt DTM ČR ZK (DTM1)** – jedná se o projekt „Digitální technická mapa ČR ve Zlínském kraji“, spolufinancovaný Evropskou unií, prostřednictvím Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK) – Vysokorychlostní internet – Výzva III Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů. V rámci projektu byla vytvořena pořízena DTM ZK.
* **Projekt Rozvoj DTM ZK (DTM2)** – jedná se o projekt Rozvoj digitální technické mapy Zlínského kraje, který je financovaný Evropskou unií, prostřednictvím Národního plánu obnovy. V rámci DTM2 dojde k rozšíření datového skladu DTM ZK, a to pořízením dat o TI a DI ve vlastnictví Obcí, případně TI a DI, která splňují definici veřejného vlastnictví dle PpŽP.
* **Jednotná digitální technická mapa Zlínského kraje (JDTM ZK)** - původní digitální technická mapa, na které spolupracovali kraj, správci inženýrských sítí a obce Zlínského kraje. Její fungování bylo ukončeno 31.3.2023.
* **Konsolidace** **dat TI z JDTM ZK** – je realizace veřejné zakázky jejíž předmětem je konsolidacedat technické infrastruktury ve vlastnictví obcí z datového skladu původní JDTM ZK do jednotného výměnného formátu DTM tak, aby data TI z datového skladu původní JDTM ZK byla využita v maximálním možném rozsahu, kvalitě a v souladu s legislativou.
* **IS DMVS** –informační systém digitální mapy veřejné správy, který zastřešuje jednotné přístupové místo ke všem krajským digitálním technickým mapám a zároveň slouží k předávání aktualizačních údajů do DTM
* **PpŽP** – Pravidla pro žadatele a příjemce, V. Výzva NPO – Digitální vysokokapacitní sítě v aktuálním znění, dostupné na <https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy---vyzva-v----273914/>

**Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů**

Rozhodnuto orgánem kraje: Rada Zlínského kraje

Datum a číslo usnesení: 19. 2. 2024, usnesení č. 0191/R05/24

**Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů**

Rozhodnuto orgánem obce: Rada města Valašské Meziříčí

Datum a číslo usnesení: 18.3.2024, pod bodem R 38/05

|  |  |
| --- | --- |
| Ve Zlíně dne  | Ve Valašském Meziříčí dne  |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| za Zlínský kraj | za Obec |
|  |  |