|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Č. j.: 1778/SFDI/112234/7284/2024  CEO: 68/2024 | Vyřizuje / telefon  Ing. Lenka Janáčková  +420 266 097 225 | Praha dne  24.4.2024 |

OBJEDNÁVKA CDV 03/2024

V souladu se smlouvou o horizontální spolupráci na poskytování poradenských služeb – oponentní posudky přípravy staveb dopravní infrastruktury č.j. 10627/SFDI/112359/21239/2023 uzavřené mezi objednatelem Státním fondem dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ: 70856508 (dále jen SFDI) a poradcem: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44994575 (dále jen Poradce CDV) objednávám tyto poradenské služby:

Posouzení záměru projektu investiční akce „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“

Požadovaná forma výstupů: expertní oponentní posudek v elektronické podobě s elektronickým podpisem.

Rozsah poradenských služeb:

Posouzení investičního záměru projektu, včetně ověření vstupních údajů pro výpočet ekonomické efektivnosti projektu, ověření správnosti výpočtu ekonomické efektivnosti, včetně posouzení navrženého technického řešení, dopravní a provozní technologie, posouzení přepravní poptávky a prognózy, navrženého harmonogramu výstavby s ohledem na další související investice, posouzení navržených závěrů, ověření souladu s již schválenou Studií proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec, dále vypracování zprávy, závěru a možných doporučení; v případě potřeby osobní prezentace závěrů na jednání na Ministerstvu dopravy a konzultace s investorem stavby – celkově v rozsahu do 65 hodin.

Termín předání:

V elektronické podobě s elektronickým podpisem nejpozději do **17.5.2024** na emailovou adresu [ladislav.kubicek@sfdi.cz](mailto:ladislav.kubicek@sfdi.cz), v kopii na [lenka.janackova@sfdi.cz](mailto:lenka.janackova@sfdi.cz).

V případě nutnosti úpravy podkladů do 14 dnů po zaslání aktualizovaných podkladů.

Předpokládaná cena: do 63 700 Kč bez DPH

Seznam podkladů:

Záměr projektu:

* + Záměr projektu „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“ z 24.5.2022
  + Příloha A: Formuláře vzor 80–83
  + Příloha C: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti projektu
    - A.1 Souhrnná technická zpráva (aktualizace varianty Deko SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec 03/2022
    - A.1-P.1\_PN Infrastruktury.pdf
    - A.1-P.2\_IN\_Aktualizace Deko
    - A.1-P.3\_CBA\_Aktualizace Deko
    - A.1-P.4\_PN vlaků (VARIANTA BP a VARIANTA Deko)
    - A.1-P.5\_Registr rizik
  + Příloha E: Situace projektu 1:10 000
  + Příloha E.1.01: Situace. Km 0,600 – km 2,100 1:2000
  + Příloha E.2.02: Situace. Km 1,900 – km 3,700 1:2000
  + Příloha E.2.03: Situace, km 3,400 - km 6,600 1:2000
  + Příloha E.2.04: Situace, km 6,400 - km 7,500 1:2000
  + Příloha E.2.05: Situace, km 7,500 - km 10,000 1:2000
  + Příloha E.2.06: Situace, km 9,700 - km 14,800 1:2000
  + Příloha E.2.07: Situace, km 11,500 - km 16,400 1:2000
  + Příloha E.2.08: Situace, km 16,300 - km 19,100 1:2000
  + Příloha E.2.09: Situace, km 19,000 - km 19,900 1:2000
  + Příloha E.2.10: Situace, km 19,800 - km 23,600 1:2000
  + Příloha E.2.11: Situace, km 23,600 - km 26,000 1:2000
  + Příloha E.2.12: Situace, km 25,800 - km 26,971 1:2000
  + Příloha F: Doložení současného stavu
  + Příloha G: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace
  + Příloha H\_NAD: Výpočet stavebních nákladů projektu
  + Příloha H\_SPOZES: Výpočet stavebních nákladů projektu SPOŽES
  + Příloha K: Ostatní přílohy
  + Příloha K1: Požadavky objednatelů dopravy
  + Příloha K.2: Přehled stavebních objektů
  + Příloha K.3.1: Tabulka mostů a propustků
  + Příloha K.3.2: Tabulka zdí
  + Příloha K.4: Dopravní technologie – popis stávajícího technického stavu (v samotném dokumentu označena jako K.7)
  + Příloha K.5 Dopravní technologie – popis navrhovaného stavu

Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec 09/2019:

* + A. Textová část
  + A.1 Průvodní zpráva
  + A.2 Provozní a dopravní technologie
  + A.3 Technické řešení, vliv na ŽP, územní průchodnost
  + A.4 Přepravní prognóza
  + A.5 Ekonomické hodnocení
  + B. Výkresová část
  + B.1 Přehledná situace 1:100 000
  + B.2.101 Traťové schémata variant
  + B-1-201 - 4\_Hodnoceni-pruchodnosti-uzemi\_Varianta-C1, C2el, Ceko, Deko
  + B.4 Provozní a dopravní technologie
  + B-4-001\_Dopr-Schemata
  + B-4-002\_Linkove-vedeni-variant
  + B-4-003 - 007\_Navrhovy-GVD-varianta-Bez-projektu, Ceko, Deko, C1, C2el
  + B.4-008 Grafy dynamického průběhu rychlostí
  + B.5 Přepravní prognóza
  + Posuzovací protokol SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec ze dne 3.12.2019
  + Schvalovací protokol SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec ze dne 3.2.2020

Podklady byly předány v elektronické podobě e-mailem prostřednictvím webového úložiště SFDI dne 5.4.2024.

Dále Vás žádám o potvrzení přijetí a akceptace této objednávky (potvrzení viz následující strana objednávky).

S pozdravem

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel SFDI

**Dodavatel:**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Divize dopravních technologií a lidského faktoru

Oblast železniční dopravy

XXX

Líšeňská 33 a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

Číslo B.Ú: XXX

**Potvrzení objednávky**

Tímto potvrzuji přijetí objednávky CEO 68/2024 a akceptuji tak veškerá její ustanovení.

**Za dodavatele**

Jméno a příjmení (hůlkově):

Datum:

Podpis: